





STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK

PLANONTWIKKELING VELDDOORNWEG 6 TE EINDHOVEN

Opdrachtgever: Gemeente Eindhoven
Postbus 90.150
5600 RB Eindhoven

Projectnummer: 60250277-LDB
Kenmerk rapport: NC60250277.R001-0
Status rapport: Definitief
Datum: 9 juli 2025

Projectleider	Ing. N.A.M. von Burg	par: 
(mede)Auteur	Ing. T.A.G. Massuger	par: 

Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808

1. BESCHRIJVING PLANONTWIKKELING

Voorliggend stikstofdepositie onderzoek is opgesteld in opdracht van de Gemeente Eindhoven in het kader van het initiatief aan de Velddoornweg 6 te Eindhoven. De planontwikkeling betreft de realisatie van een paviljoen in twee bouwlagen t.b.v. de voetbalvereniging. Hiertoe dient de huidige bebouwing te worden gesloopt.

In het kader van de aanvraag omgevingsvergunning (uitvoeren werkzaamheden) wordt middels onderhavig onderzoek enkel de emissie ten gevolge van de bouwwerkzaamheden (aanlegfase) onderzocht welke stikstofdepositie tot gevolg kunnen hebben ter plaatse van stikstofgevoelige gebieden.

Gezien het feit dat de toekomstige gebruiksfase niet wijzigt ten opzichte van de reeds vergund gemelde situatie en derhalve geen deel uitmaakt van onderhavig project (realisatie paviljoen), in lijn met de uitspraak van de Raad van State van 31 maart 2010 (kenmerk: ECLI:NL:RVS:2010:BL9656,r.o. 2.5.8) en het begrip 'project' zoals beschreven in onderdeel A van de bijlage bij de Omgevingswet, is de exploitatie buiten beschouwing gelaten.

In onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied (*rood omkaderd*) welke afkomstig is uit het haalbaarheidsonderzoek – deel III van FC Eindhoven AV, weergegeven. Voor een volledige beschrijving wordt verwezen naar de aanvraag omgevingsvergunning.

Afbeelding 1.1: Ligging plangebied (Bron: Google maps)



2. NABIJ GELEGEN TE BESCHERMEN GEBIEDEN

Het initiatief is niet gelegen in een Natura 2000 gebied. Wel is in de omgeving van de planlocatie een aantal Natura 2000 gebieden gesitueerd. In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de omliggende gebieden.

Tabel 2.1 Overzicht nabij gelegen te beschermen gebieden

Gebied:	Afstand:	Gebied aangewezen als:
Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux	2,5 km	Vogel- en Habitatrichtlijn
Strabrechtse Hiede & Beuven	6,5 km	Vogel- en Habitatrichtlijn

3. TOETSINGSKADER

3.1. Wettelijk kader

Op grond van artikel 5.1 lid 1e van de Omgevingswet is het verboden zonder omgevingsvergunning een Natura 2000-activiteit te verrichten, tenzij het gaat om een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen geval, zoals opgenomen in Besluit activiteiten leefomgeving hoofdstuk 11 (artikel 11.21).

Een Natura 2000-activiteit is een activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

In het Besluit activiteiten leefomgeving afdeling 11.1 zijn de activiteiten met mogelijke gevolgen voor Natura 2000-gebieden of bijzondere nationale natuurgebieden nader uitgewerkt. Onder artikel 11.6 lid 1 is aangegeven dat alle maatregelen moeten worden genomen om gevolgen te voorkomen, ongedaan te maken, te beperken of achterwege te laten. Onder lid 2b is de plicht beschreven dat op voorhand moet worden nagegaan of op grond van objectieve gegevens verslechterende of significante versturende gevolgen kunnen worden uitgesloten.

Tot 1 januari 2024 was de Wet natuurbescherming in werking, waarbij het op grond van artikel 2.7 lid 2 verboden was om zonder vergunning projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000 gebied kunnen verslechteren of een significant versturend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

De juridische basis voor de Omgevingswet en de voorgaande Wet natuurbescherming zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen. Per Natura 2000-gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelen bepaald.

Het grootste gedeelte van de Nederlandse natuurgebieden heeft te lijden onder verzuring, vermisting en verdroging. Hierdoor gaan kwetsbare en vaak bijzondere planten- en diersoorten achteruit en maken plaats voor meer algemene soorten. Een teveel aan stikstof, in de vorm van stikstofoxiden en ammoniak, is hier voor een groot deel debet aan.

Met behulp van het rekenprogramma (Aerius Calculator) moet worden bepaald of voor nieuwe of gewijzigde activiteiten een bijdrage ($>0,00$ mol/ha/jaar) aan stikstofdepositie veroorzaken ter plaatse van Natura 2000 gebieden. Dit uitgangspunt wordt aangehouden sinds op 29 mei 2019 de Raad van State uitspraak heeft gedaan, dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt.

Indien een bijdrage wordt berekend, dient het plan passend beoordeeld te worden waarbij in lijn met de uitspraak van de Raad van State van 18 december 2024¹ voor intern salderen eveneens een omgevingsvergunning voor een Natura 2000 activiteit aangevraagd moet worden.

Handreiking omgaan met hexagonen met een hersteldoel in Aerius 2024

Volgens de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die geïmplementeerd is in de Nederlandse Omgevingswet, mag Natura 2000-natuur niet verslechteren. Toch is sinds het maken van de T0-habitatkaart op sommige plekken beschermde natuur verdwenen. De T0-habitatkaart is de habitatkaart die de ligging van beschermde habitats weergeeft op het moment dat de bescherming van het N2000-gebied begon. Op de nieuwe vegetatiekarteringen van de meest actuele situatie van de Natura 2000-gebieden (T1-habitatkaart) is habitat dat stikstofgevoelig is op sommige locaties (hexagonen) afwezig.

Ter plaatse van locaties (hexagonen) waar het habitat verdwenen is (en in beginsel hersteld moet worden; verslechtering is ten slotte juridisch niet toegestaan) zijn in AERIUS 2024 'hexagonen met een hersteldoel' opgenomen. Om de depositiebijdrage van een plan/project te berekenen op deze herstelllocaties wordt met de kritische depositiewaarde van de stikstofgevoelige habitats die in T0 aanwezig waren maar in T1 verdwenen zijn gerekend, omdat beoordeeld is dat het betreffende habitat op die locatie moet terugkeren. Overbelaste hexagonen met een hersteldoel zijn zichtbaar gemaakt middels een bij de AERIUS 2024 beschikbare bijlage.

3.2. Vergunde situatie

Voor de planontwikkeling aan de Velddoornweg 6 te Eindhoven is voor zover bekend in het verleden geen omgevingsvergunning verleend voor een Natura 2000 activiteit ingevolge de Omgevingswet of een vergunning verleend/melding gedaan ingevolge de Wet Natuurbescherming (voorheen Natuurbeschermingswet 1998) /PAS.

¹ Uitspraak 18 december 2024; ECLI:NL:RVS:2024:4923

4. UITGANGSPUNTEN

In voorliggend hoofdstuk wordt nader ingegaan op de emissiebronnen die stikstof kunnen veroorzaken als gevolg van de activiteiten gedurende de aanlegfase (bouwwerkzaamheden) en daardoor een stikstofdepositie kunnen veroorzaken op te beschermen Natura 2000 gebieden.

4.1. Emissiebronnen aanlegfase

Voor de aanlegfase (sloop- en bouwwerkzaamheden) wordt er van uitgegaan dat de werkzaamheden binnen 10 maanden zullen plaatsvinden gedurende ca. 220 werkdagen. De werkzaamheden vinden plaats van maandag t/m vrijdag gedurende de dagperiode (7.00-19.00 uur). De berekening is worst case uitgevoerd in rekenjaar 2025.

De gedurende de aanlegfase aanwezige emissiebronnen die een bijdrage kunnen leveren aan de stikstofdepositie betreffen:

- voertuigen/voertuigbewegingen (rijdend verkeer en koude start);
- stationair draaien van voertuigen;
- mobiele werktuigen aangedreven door fossiele brandstoffen.

In bijlage 1 zijn de uitgangspunten ten aanzien van de aanlegfase in een tabel opgenomen en deze zijn hieronder nader toegelicht.

Verkeersbewegingen bouwverkeer

Rijdend verkeer

Als gevolg van zowel de sloop- als bouwwerkzaamheden is aangehouden dat gemiddeld tien personenwagens/bestelbussen en één vrachtwagen per dag de planlocatie aan doen.

Voor de directe hinder is aangenomen dat alle voertuigen (personenwagens, bestelbussen en vrachtwagens) op en over het terrein rijden ter plaatse van de planlocatie. Aangezien op het terrein, naast rijden eveneens wordt gemanoeuvreed, is als wegtype 'binnen de bebouwde kom, stagnerend' aangehouden. De snelheid van het verkeer wordt gedefinieerd als: "Stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/uur, gemiddeld ongeveer 10 stops per afgelegde kilometer." Hierdoor kan verondersteld worden dat de emissies als gevolg van manoeuvreren reeds zijn verdisconteerd in de aangehouden emissiefactor.

Voor de indirecte hinder is ervan uitgegaan dat alle bouwvoertuigen komen uit of vertrekken via de Velddoornweg en Gennepeweg in noordelijke richting. Zodra het verkeer de Anton Coolenlaan heeft bereikt, kan gesteld worden dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld².

² Hier is het verkeer verdund tot enkele procenten ($\leq 5\%$) van het heersende verkeersbeeld
Bron: CIMLK (Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit)



Voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) is uitgegaan van wegtype 'binnen de bebouwde kom, doorstromend'. De snelheid van het verkeer wordt gedefinieerd als: "Stadsverkeer met minder congestie", waarbij een relatief groter aandeel 'free-flow' rijgedrag plaatsvindt, een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/uur, gemiddeld ongeveer 1,5 stops per afgelegde kilometer".

Koude start

De koude start heeft betrekking op de voertuigen (licht/middel/zwaar) welke de motor starten na 2 uur stilstaan. De emissie als gevolg van het starten met een koude motor dient gemodelleerd te worden als separate bron. Voor het lichte verkeer (personenwagens/bestelbussen) is aangehouden dat 100% van alle voertuigen een koude start hebben bij het wegrijden. Vrachtverkeer zal niet gedurende 2 uur stilstaan omdat het enkel de planlocatie aandoet om te laden dan wel te lossen waarbij de laad-/lostijd korter zal zijn dan 2 uur.

Stationair draaien van voertuigen

Voor de aanleg zullen vrachtwagens (incl. mixerwagens) de planlocatie aandoen ten behoeve van het laden en lossen van materialen waarbij de motor stationair draait. In totaal is uitgegaan van 50 mixerwagens welke ieder gemiddeld gedurende 15 minuten stationair draaien ter plaatse van de planontwikkeling voor het mixen van cement. Voor alle overige vrachtwagens (170 stuks) is aangehouden dat deze gemiddeld gedurende 5 minuten op locatie een stationair draaiende motor hebben tijdens het laden/lossen.

Mobiele werktuigen

In dit stadium van het planproces is nog geen aannemer aangesteld ten behoeve van de bouwwerkzaamheden. Het diesel aangedreven bouwmaterieel voor de sloop- als bouwfase bestaat uit een mobiele sloopkraan, shovel, heistelling, hoogwerker, knikmops/kleine shovel en een trilplaat. 'Groot' bouwmaterieel ($75 < kW < 560$) wordt gedurende 400 draaiuren ingezet. Voor het 'kleine' materieel ($kW < 56$) is eveneens uitgegaan van 400 draaiuren (op jaarbasis). De gemeente gaat uit van materieel van stageklasse IV.

Adequate maatregelen stikstofemissie beperking

Conform artikel 7.19a uit het Besluit Bouwwerken Leefomgeving dienen tijdens sloop- en bouwwerkzaamheden adequate maatregelen genomen te worden om de emissie van stikstof naar de lucht te reduceren. Om aan deze maatregelen te voldoen kan het Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen³ gevolgd worden. Hierin zijn minimumeisen opgenomen waaraan het in te zetten materieel tijdens de sloop- en bouwwerkzaamheden dient te voldoen. Met de uitgangspunten in onderhavige berekening wordt hiermee nog niet voldaan aan deze maatregelen. De initiatiefnemer dient voorafgaand aan de werkzaamheden met deze maatregelen rekening te houden.

³ Bron: Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB) met routekaart

4.2. Emissiekengetallen

In onderstaande tabel is weergegeven met welke emissiekengetallen is gerekend en waaraan deze kengetallen zijn ontleend.

Tabel 4.1 Emissiekengetallen

Bron:	Emissie:	Bron emissiekengetal:
Personenwagens/ bestelbussen directe hinder	licht verkeer binnen bebouwde kom stagnerend	Kengetallen Aerius standaard wegverkeer
Vrachtwagens directe hinder	zwaar verkeer binnen bebouwde kom stagnerend	
Personenwagens/ bestelbussen indirecte hinder	licht verkeer binnen bebouwde kom doorstromend	
Vrachtwagens indirecte hinder	zwaar verkeer binnen bebouwde kom doorstromend	
Koude start	Licht verkeer	Kengetallen Aerius Koude start: overig
Stationair draaien	zwaar verkeer, worst case 2025 92,4864 g NO _x /uur 0,8976 g NH ₃ /uur stageklasse	Bij12 Instructie gegevensinvoer voor Aerius Calculator 2024.1v1, bijlage 1
Mobiele werktuigen	brandstofverbruik draaiuren Ad blue	Kengetallen Aerius: Emissieberekening mobiele werktuigen

5. REKENRESULTATEN

De berekeningen van de stikstofdepositie in de aanleg is uitgevoerd met de Aerius calculator (versie 2024.2). Voor de berekening is worst case het rekenjaar 2025 aangehouden. Hierbij zijn tevens rekenpunten gelegd op de Belgische Natura 2000 gebieden voor zover deze gelegen zijn binnen 25 km van het plangebied.

De invoergegevens en het rekenresultaat voor de aanlegfase zijn weergegeven in bijlage 2a. Op basis van de uitgevoerde berekening is geconcludeerd dat bij de te beschermen gebieden geen bijdrage [$>0,00$ mol/ha/jaar] wordt berekend. Dit geldt zowel voor de Nederlandse als de Belgische gebieden. Daarnaast wordt geen bijdrage berekend ter plaatse van hexagonen met een hersteldoel. De resultaten van de hexagonen met hersteldoel is weergegeven in bijlage 2b.

6. CONCLUSIE

Uit de uitgevoerde berekeningen kan geconcludeerd worden dat gedurende de aanlegfase van de planontwikkeling aan de Velddoornweg 6 te Eindhoven de stikstofbijdrage 0,00 mol/ha/jaar bedraagt. Hierdoor kan het initiatief niet tot significante negatieve effecten leiden ter plaatse van de Natura 2000 gebieden. Hiertoe moet in voor de realisatie gebruik worden gemaakt van de mobiele werktuigen en vrachtwagens zoals aangegeven in onderhavig onderzoek en SEB³.

Voor wat betreft het aspect stikstofdepositie zijn er derhalve vanuit de Omgevingswet geen belemmeringen voor de realisatie van het initiatief. Het aanvragen van een vergunning in het kader van de Omgevingswet voor een Natura 2000 activiteit is niet aan de orde.

Bijlagen

Bijlage 1: Uitgangspunten emissiebronnen aanlegfase

Bijlage 2a: Invoergegevens en rekenresultaten Aerius aanlegfase

Bijlage 2b: Rekenresultaten hexagonen met een hersteldoel



wematech
milieu adviseurs b.v.

BIJLAGE 1

**Uitgangspunten emissiebronnen
aanlegfase**

Bijlage 1: Uitgangspunten emissiebronnen aanlegfase
Verkeersbewegingen

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verkeersbewegingen die plaats kunnen vinden gedurende de aanlegfase.

Bron nr.	Directe hinder	Voertuigen			Lengte [m]	Wegtype
		aantal / dag	aantal dagen	totaal		
A1	Personenwagens/bestelbussen	10	220	2200	268	Binnen bebouwde kom stagnerend
	Vrachtwagens	1	220	220		
Bron nr.	Indirecte hinder	Bewegingen *			Lengte [m]	Wegtype
		aantal / dag	aantal dagen	totaal		
A2	Personenwagens/bestelbussen	20	220	4400	559	Binnen bebouwde kom doorstromend
	Vrachtwagens	2	220	440		

* Voor de indirecte hinder is het aantal bewegingen (voertuigen x2) weergegeven.

Koude start

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de hoeveelheid koude starts die plaatsvinden.

Worst case is er van uitgegaan dat ieder licht voertuig een koude start bedraagt.

De vrachtwagens zullen enkel de planontwikkeling aandoen voor het laden/lossen waarbij de motor niet >2 uur uitstaat.

De emissie is gemodelleerd als puntbron gezien de koude start toeziet op de emissie als gevolg van het starten van de motor (60 sec.).

Bron nr.	Koud startend voertuig	Voertuigen		
		aantal / dag	aantal dagen	totaal / jaar
A3	Personenwagens/bestelbussen	10	220	2200

Stationair draaien

In onderstaande tabel is de emissie als gevolg van het stationair draaien nader uitgewerkt.

Aanname is dat een mixerwagen 15 minuten op het terrein aanwezig is, waarbij de motor stationair draait.

Aangenomen wordt dat voor alle overige vrachtwagens tijdens het laden en lossen, deze ca. 5 minuten op het terrein aanwezig zijn waarbij de motor stationair draait.

Emissiegetallen voor stationaire emissies wegverkeer zijn opgenomen in de Bij12 Instructie gegevensinvoer voor Aerijs Calculator 2024.1v1, bijlage 1 (rekenjaar 2025).

In de instructie zijn stationaire emissies oeliek agesteld aan staanerend stadsverkeer met een oemiddelde snelheid van 12 km/uur.

Bron nr.	Stationair draaien voertuigen	Aantal vrachtwagens [totaal]	Bedrijfsduur [min/vrachtwagen]	Draaiuren [uur/jaar]	NO _x / NH ₃	Emissiefactor [g/uur]	Emissie [kg/jaar]
A4	Stationair draaien mixerwagens	50	15	13	--	ZUT*	--
A5	Stationair draaien vrachtwagens (laden/lossen)	170	5	14	NO _x	92,4864	1,31
					NH ₃	0,8976	0,0127

* Zware utiliteitsvoertuigen, zie Handboek Werken met Aerijs Calculator 2024v2

Mobiele werktuigen

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de bronnen t.b.v. de mobiele werktuigen die gedurende de aanlegfase worden ingezet. De bronnen zijn in Aerius ingevoerd als vlakbron.

Bron nr.	Materieel	Vermogen [kW]	Stageklasse vanaf	Diesel verbruik [liter/uur]*	Gemiddeld diesel verbruik [liter/uur]	Draaiuren	Aantal liter	Ad Blue verbruik [% van dieselverbruik]**	Ad Blue verbruik [liter]	
A6	Groot bouwmaterieel									
	Mobiele kraan	130	Stageklasse IV 75 < kW < 560 2014-2018	13	13,5	400	5.409	6	325	
	Shovel	80		8						
	Heistelling	200		20						
	Klein bouwmaterieel									
	Hoogwerker	50	Stageklasse IV kW < 56	5	3,4	400	1.356	--	--	
	Knikmops/kleine shovel	30		3						
Trilplaat	10	1								

* Brandstofverbruik [l/u]: $B=0,095 \cdot P_{max} + 0,54$ (met een gemiddelde motorbelasting van 35%) uit Bij12 Instructie gegevensinvoer voor Aerius 2024.1v1 en 'TNO_2021_R12305 AUB (AdBlue verbruik, uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen, Ligterink et al., 2021

** Ad Blueverbruik op basis van Bij12 Instructie gegevensinvoer voor Aerius Calculator 2024.1v1

*** Zware utiliteitsvoertuigen, zie Handboek Werken met Aerius Calculator 2024v2



wematech
milieu adviseurs b.v.

BIJLAGE 2a

**Invoergegevens en rekenresultaten Aerius
aanlegfase**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Eindhoven
Postbus 90150,
5600 RB Eindhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

60250277-LDB
Aanlegfase planontwikkeling Velddoornweg 6 te Eindhoven

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsvcY8W6748Y
09 juli 2025, 10:49
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,5 kg/j	67,0 kg/j


Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

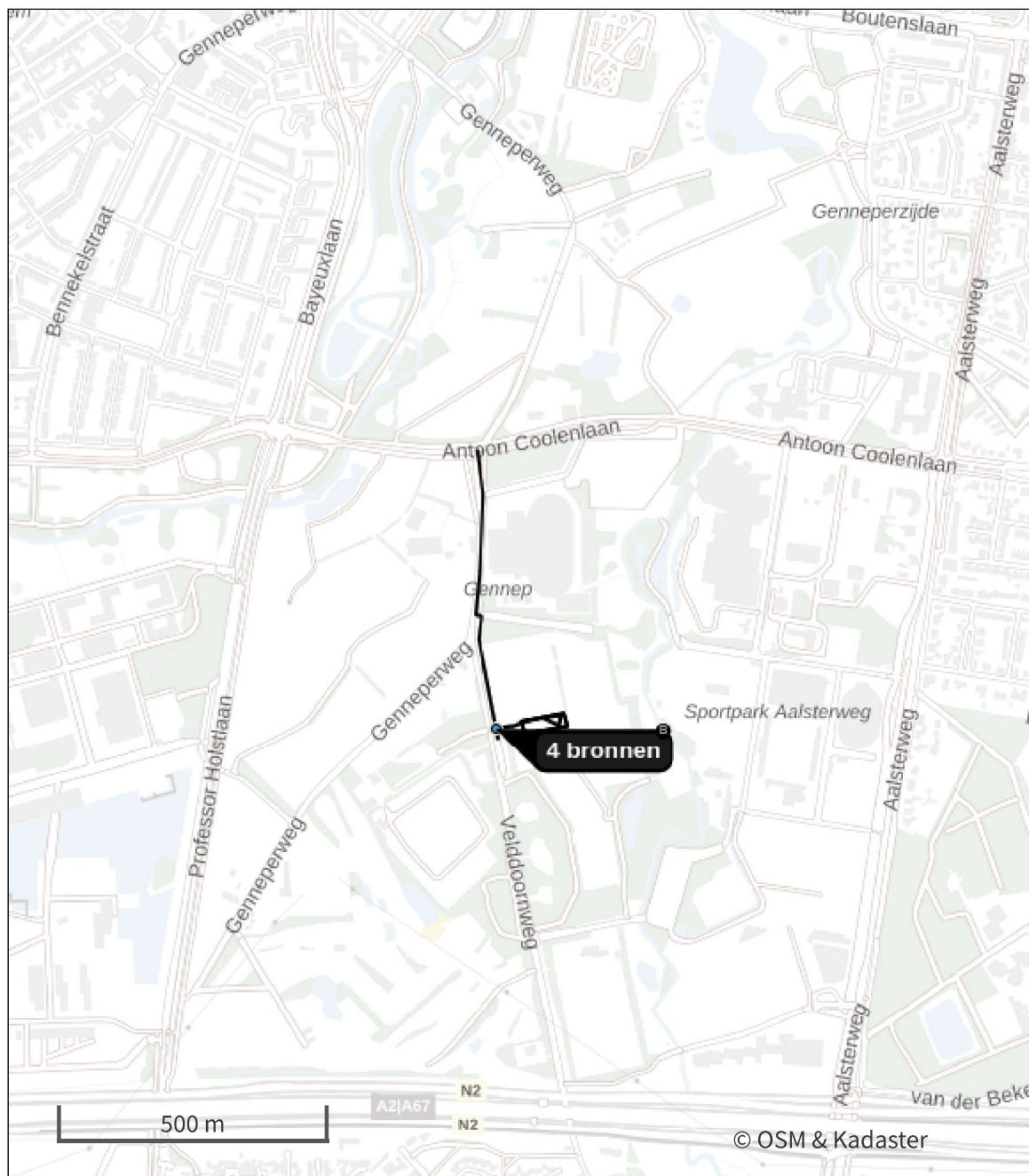
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		








Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig A3 Koude start	97,9 g/j	0,6 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning A4 Stationair draaien	19,1 g/j	2,6 kg/j
5 Anders... Anders... A5 Stationair draaien	12,7 g/j	1,3 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning A6 Mobiele werktuigen	1,3 kg/j	60,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	53,7 g/j	2,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (11 km)	X:161692 Y:367877	-
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (11 km)	X:161795 Y:367875	-
3	Ronde Put (20 km)	X:144860 Y:368473	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (20 km)	X:144838 Y:368454	-
5	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (22 km)	X:160617 Y:357012	-
6	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (25 km)	X:158451 Y:354680	-
7	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (25 km)	X:137230 Y:372337	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	A1 PW/BB/VW [directe hinder]			Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:160969,37 Y:380355,24			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	267,98 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 12,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.200,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	A2 PW/BB/VW [indirecte hinder]			Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:160811,45 Y:380585,89			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	558,74 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 41,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.400,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	440,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	A3 Koude start		NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:160848,26 Y:380338,26		NH ₃	97,9 g/j
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	2.200,0 /jaar			
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Busverkeer	0,0 /jaar			

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	A4 Stationair draaien		NO _x	2,6 kg/j		
Locatie	X:160939,89 Y:380347,51		NH ₃	19,1 g/j		
Oppervlakte	0,20 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mixerwagens	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		13 u/j		NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	19,1 g/j

5 Anders... | Anders...

Naam	A5 Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	12,7 g/j
Locatie	X:160939,89 Y:380347,51	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	A6 Mobiele werktuigen			NO _x	60,1 kg/j	
				NH ₃	1,3 kg/j	
Locatie	X:160939,89 Y:380347,51					
Oppervlakte	0,20 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Groot bouwmaterieel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5409 l/j	400 u/j	325 l/j	NO _x	31,0 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Klein bouwmaterieel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1356 l/j	400 u/j		NO _x	29,1 kg/j
					NH ₃	10,2 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



wematech
milieu adviseurs b.v.

BIJLAGE 2b

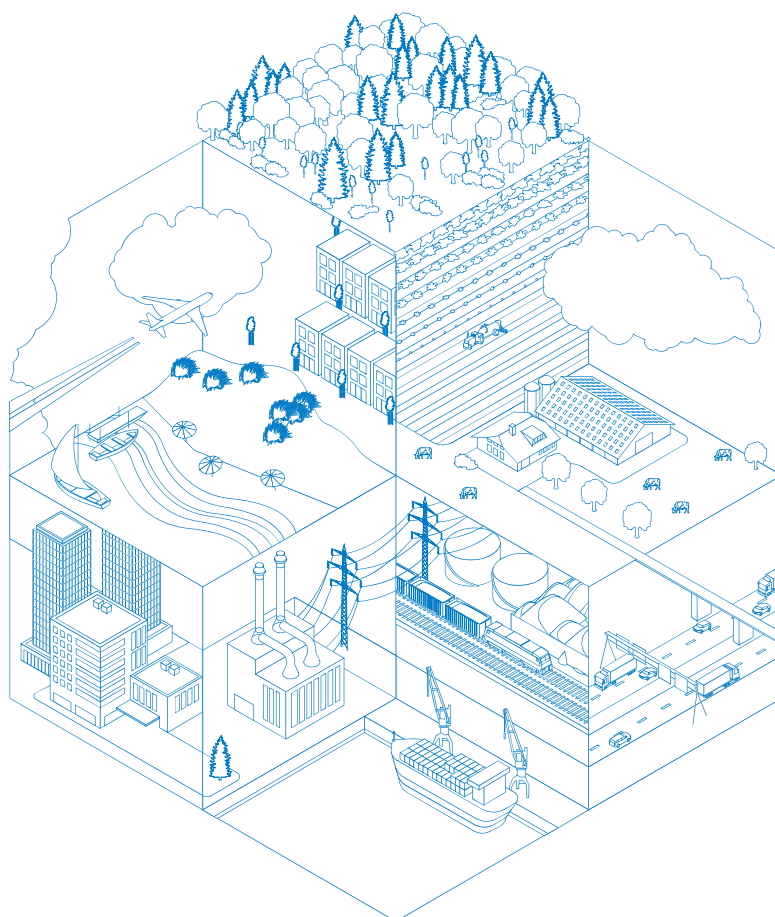
Rekenresultaten hexagonen met een hersteldoel

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: R5xcY8W6748Y

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Eindhoven
Postbus 90150,
5600 RB Eindhoven

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

60250277-LDB
RsrcY8W6748Y
09 juli 2025, 10:50

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
1,5 kg/j

Emissie NO_x
67,0 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>