



RWS INFORMATIE

Protocol IJsselooig 2019



Dronten, 26 februari 2019
Rijkswaterstaat Midden Nederland,
District Noord; Special IJsselooig

Inhoudsopgave

1 Algemene informatie	3
<u>2 Stroomdiagram voor baggerspecie niet Conventionele Explosieven verdacht</u>	4
<u>3 Toelichting Stroomdiagram</u>	5
<u>Stap 1 gebruik Protocol</u>	5
<u>Stap 2 aanvraag formulieren</u>	5
<u>Stap 3 kwaliteit en beoordeling</u>	6
<u>Baggerspecie direct storten</u>	6
<u>Stap 4 ontdoener krijgt afvalstroomnummer</u>	7
<u>Stap 5 en stap 6 stortovereenkomst.</u>	8
<u>Stap 7 financiële zekerheid en hoeveelheden van derden</u>	9
<u>Stap 8 en stap 9 plan van aanpak overslag.</u>	9
<u>Stap 10 begeleidingsbrieven.</u>	10
<u>Stap 11 acceptatie en ontdoenersoverleg.</u>	10
<u>Stap 12 afronden project</u>	10
4 Procescontrole	11
<u>4.1 Algemeen</u>	11
<u>4.2 Technische informatie</u>	12
<u>4.3 Lossen</u>	13
<u>4.4 Hoeveelheidsbepaling.</u>	13
<u>4.5 Afvoer restlading en schoonmaken beun</u>	13
<u>5 Stortovereenkomst</u>	14
<u>6 Algemene voorwaarden</u>	19
<u>6.1 Voorwaarden voor acceptatie.</u>	19
<u>6.2 Voorwaarden bij gebruik van de stortfaciliteiten.</u>	19
<u>6.3 Voorwaarden bij de uitvoering van de overslag.</u>	20
<u>6.4 Voorwaarden van administratieve aard.</u>	21
<u>6.5 Overdracht van baggerspecie.</u>	21
<u>6.6 Aansprakelijkheid.</u>	21
<u>6.7 Vrijwaring.</u>	21
<u>6.8 Onvoorziene omstandigheden.</u>	22
<u>Bijlage 1 Begrippenlijst</u>	21
<u>Bijlage 2 aanvraagformulier Stortovereenkomst</u>	25

1 Algemene informatie

Protocol IJsseloog 2019 geeft informatie voor het lossen en storten van baggerspecie in het Rijksdepot IJsseloog van Rijkswaterstaat MN.

Het Rijksdepot is gelegen in het Ketelmeer en gevestigd;

IJsseloog 1 8251 SR DRONTEN.

Het depot valt onder beheer van Rijkswaterstaat Midden-Nederland District Noord.

Het protocol is een onderdeel van de vigerende Omgevingsvergunning (voorheen WM-vergunning). Dit protocol vervangt de uitgave van februari 2018.

Depot IJsseloog (IJO) is een Rijksdepot voor het storten van baggerspecie, Klasse "Nooit toepasbaar" (hierna te noemen NT) of Klasse B.

Voordat met de aanvoer van baggerspecie naar het depot kan worden begonnen is een door de ontdoener en Rijkswaterstaat getekende Stortovereenkomst vereist.

De reguliere openingstijden van maandag t/m vrijdag, liggen tussen 8.00 uur en 16.00 uur.

Het depot is op de volgende tijden gesloten:

- In het weekend
- Op officiële en erkende feestdagen.
- Op 24 december vanaf 14.00 uur tot en met 1 januari
- Maximaal 15 werkdagen in een aaneengesloten periode t.b.v. onderhoud
In het ontdoener overleg wordt deze periode vastgesteld en gemeld door de beheerder

De openingstijden van het depot kunnen worden verruimd van maandag tot en met vrijdag tussen 7:00 uur en 19:00 uur.

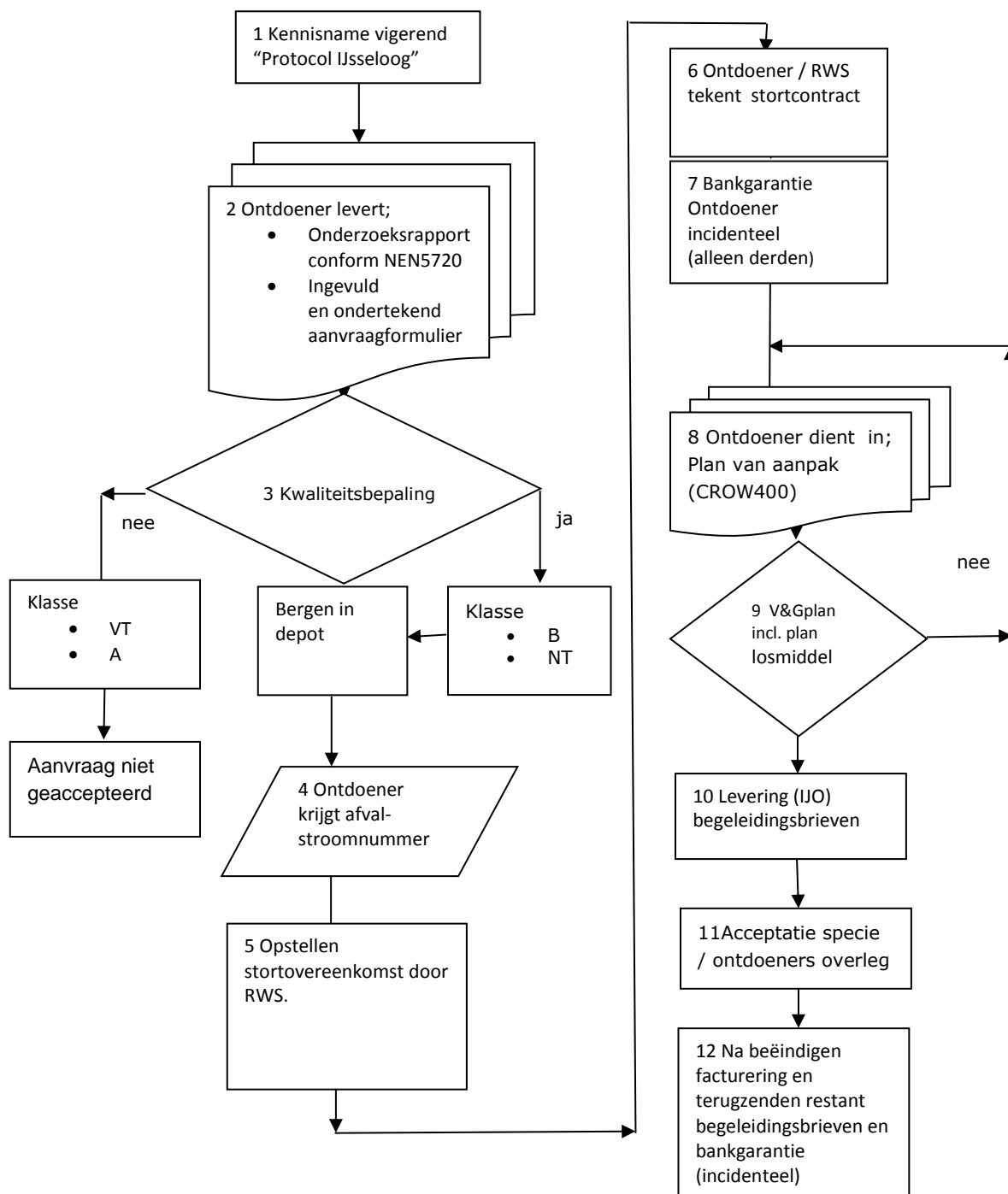
Nadere afspraken hierover worden met Rijkswaterstaat Midden-Nederland, District Noord en de ontdoener vastgelegd in de stortovereenkomst. De extra kosten zijn voor rekening van de ontdoener.

Het beheer en de exploitatie worden uitgevoerd conform de voorschriften in de vigerende vergunningen. Voor alle werkzaamheden op het depot zijn de algemeen geldende ARBO voorschriften van kracht die o.a. zijn vermeld in de vigerende CROW.

2 Stroomdiagram voor baggerspecie niet Conventionele Explosieven verdacht

In het stroomschema voor baggerspecie, niet Conventionele Explosieven (CE) verdacht, zijn globaal de acties aangegeven voor het verkrijgen van een Stortovereenkomst met Rijkswaterstaat.

In de toelichting hierna zal kort worden ingegaan op de vereiste procedure en vervolgstappen.



3 Toelichting Stroomdiagram

Stap 1 gebruik Protocol

Het herkomstgebied voor het depot volgens de vigerende vergunning, zijn de gele en blauw gearceerde vlakken, zoals hieronder is aangegeven.



Figuur 1

Stap 2 aanvraag formulieren

Voor het aanvragen van een Stortovereenkomst (bijlage 2) is het gebruik van het formulier "Aanvraagformulier stortovereenkomst" verplicht (bijlage 3).

Stap 3 kwaliteit en beoordeling

Om te kunnen beoordelen of de aangeboden baggerspecie voldoet aan de acceptatievoorwaarden zoals die in de vigerende vergunningen zijn gesteld dient de kwaliteit van de baggerspecie te zijn onderzocht.

Bodemonderzoeken conform de onderzoeksstrategieën van de vigerende NEN5720 zijn toegestaan als milieu hygiënische verklaring op grond van het Besluit bodemkwaliteit (Bbk).

De kwaliteit van de baggerspecie, wordt door de ontdoener aangetoond m.b.v. de vigerende BoToVa voor het Bbk. (<http://www.helpdeskwater.nl>).

Zodra een aanvraag is geaccepteerd, dient de ontdoener een plan van Aanpak in, alsmede het V&Gplan "uitvoering". Dit V&Gplan is ondertekend door een HVK'er. Het losmiddel heeft een eigen V&Gplan "losmiddel".

Klassen indeling waterbodem

De Rijksdepots waar onder, depot IJsseloog zijn aangelegd voor de berging van niet reinigbare baggerspecie met kwaliteit Nooit toepasbaar en Klasse B volgens Besluitbodemkwaliteit.

Asbestonderzoek valt niet onder de genoemde norm, daarvoor geldt de vigerende Nederlandse Technische Afspraak (NTA 5727). In deze afspraak is vastgesteld hoe om te gaan met asbest problematiek.

Om risico's voor het personeel op depot IJsseloog uit te sluiten dient de ontdoener een historisch- en locatieonderzoek te leveren, conform de vigerende NTA.

Niet onderzochte parameters worden verondersteld niet in de baggerspecie aanwezig te zijn boven de interventiewaarden. Dit dient door de ontdoener gewaarborgd te zijn.

Baggerspecie direct storten

- Baggerspecie Klasse B
- Baggerspecie Klasse NT
- Baggerspecie Asbesthoudend, zie NTA 5727

Baggerspecie met Conventionele Explosieven (CE)

Baggerspecie met CE is te onderscheiden in twee stromen;

1. Baggerspecie waarin incidenteel CE kan worden aangetroffen
2. CE verdachte baggerspecie waarin structureel CE kan worden aangetroffen

1: Baggerspecie waarin incidenteel CE kan worden aangetroffen.

- Wanneer CE wordt aangetroffen in een lading baggerspecie volgt stillegging van de loswerkzaamheden op IJsseloo.
- Middels een protocol wordt, door de beheerder IJsseloo, vervolgstappen genomen.
- Politie in samenwerking met EODD kan een lading vrijgeven. Pas als de lading is vrijgegeven wordt het werk hervat.
- Van deze gebeurtenis wordt melding gemaakt aan de Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek (OFGV) en Inspectie Leefomgeving en Transport (ILenT) middels een schriftelijke melding "Melding Ongewoon voorval CE".

2: CE verdachte baggerspecie waarin structureel CE kan worden aangetroffen kan eveneens worden geaccepteerd. Voor dit type specie zijn afspraken gemaakt met het bevoegd gezag OFGV.

Er kunnen nadere regels zijn gesteld die gevolgen hebben voor de acceptatie van de specie en dienen ten alle tijde te worden opgevolgd en liggen buiten de bevoegdheden van het baggerspeciedepot IJsseloo.

CE verdachte baggerspecie kan worden geaccepteerd indien dit is opgenomen in de vigerende vergunning
--

Aan het stilleggen van de loswerkzaamheden, door CE verdachte baggerspecie, kunnen door zowel de ondoener als derden geen compensatie en welk vorm dan ook worden geclaimd.

Stap 4 ondoener krijgt afvalstroomnummer

In stap 4 wordt door Rijkswaterstaat een afvalstroomnummer aangemaakt. Het afvalstroomnummer is de unieke identificatie voor één partij en is samengesteld uit het verwerker nummer van de stortplaats (12927), jaarindicatie (één cijfer), herkomstgebied (letter) en volgnummer per partij (5 cijfers).

Het toegekende afvalstroomnummer vervalt wanneer de aanvraag niet leidt tot een stortovereenkomst of binnen een periode van 3 maanden na uitgifte geen baggerspecie wordt geleverd.

Stap 5 en stap 6 stortovereenkomst.

Indien acceptatie op grond van voorgaande stappen mogelijk is, wordt aan de ontdoener een afvalstroomnummer toegewezen en stelt Rijkswaterstaat de stortovereenkomst op. De stortovereenkomst met Algemene Voorwaarden zijn als voorbeeld opgenomen in dit Protocol (hoofdstukken 5 en 6).

De ontdoener ontvangt de stortovereenkomst in tweevoud ter ondertekening en wordt geacht zo op de hoogte te zijn van de inhoud van het vigerende Protocol en de vigerende vergunningen. De ontdoener verplicht zich aan de nagekomen afspraken te voldoen. De door beide partijen getekende stortovereenkomst is rechtsgeldig. De stortovereenkomst met Algemene Voorwaarden zijn gedeponereerd bij de Arrondissementsrechtbank te Zwolle.

Stap 7 financiële zekerheid en hoeveelheden van derden

Rijkswaterstaat vereist voor aanvang van de levering een bankgarantie voor de stort- en/of loskosten door derden. De grootte van de bankgarantie wordt afgeleid van de verwachte hoeveelheid te leveren kuubs. Indien een ontdoener een overheid is, wordt geen BTW verrekend.

Indien de vermelde hoeveelheid genoemd in artikel 1 van de stortovereenkomst dreigt te worden overschreden dient de ontdoener, op eigen initiatief, een onderbouwing voor deze overschrijding aan te leveren. Voordat de overschrijding kan worden geaccepteerd dient de onderbouwing door depot IJsselooog te zijn goedgekeurd. Indien er sprake is van bankgarantie, dient deze evenredig te zijn opgehoogd.

Indien minder dan 50% van de hoeveelheid benoemd in artikel 1 van de stortovereenkomst wordt geleverd, dan wordt in ieder geval 50% van de in artikel 1 van de stortovereenkomst genoemde hoeveelheid in rekening gebracht vanwege ruimte reservering in depot IJsselooog.

Stap 8 en stap 9 plan van aanpak overslag.

Uiterlijk 5 werkdagen voorafgaand aan de levering van baggerspecie wordt er op initiatief van de ontdoener in overleg met Rijkswaterstaat, op depot IJsselooog een "kick-off" georganiseerd. Hierbij ontvangt depot IJsselooog "het getekende plan van aanpak" inclusief "V&G-plan" en de originele meetbrieven met beun "Verklaring". De geldigheidsduur van deze documenten mag niet verstreken zijn.

Het plan van aanpak dient te voldoen aan de vigerende CROW en te zijn opgesteld en ondertekend door een hogere veiligheidskundige. Daarna dient dit plan door depot IJsselooog te zijn goedgekeurd alvorens er baggerspecie kan worden gelost.

De transportmiddelen voor het vervoer van de verontreinigde baggerspecie dienen te voldoen aan de eisen gesteld in de vigerende CROW.

Het losmiddel op depot IJsselooog voldoet aan veiligheidsklasse "vervolgpakket 3T".

Stap 10 begeleidingsbrieven.

Voor het transport naar depot IJsselooog worden door Rijkswaterstaat per partij (afvalstroomnummer), na goedkeuring van het V&G plan, begeleidingsbrieven beschikbaar gesteld. Het gebruik van deze formulieren is verplicht.

De geldigheid van de niet of onjuist ingevulde begeleidingsbrieven vervalt op het moment dat de eindafrekening aan de ontdoener wordt verzonden.

De ontdoener zorgt ervoor dat bij ieder transport een volledig ingevulde en ondertekende begeleidingsbrief op het transportmiddel aanwezig is.

Op de begeleidingsbrieven dient, als extra bij punt 6, ook de hoeveelheid lading in m³ te zijn vermeld.

Indien een begeleidingsbrief niet ondertekend of onjuist is ingevuld, wordt er niet gelost.

De beheerder ontvangt alle begeleidingsbrieven, ook de niet of onjuist ingevulde formulieren, binnen 10 werkdagen na afloop van het werk op depot IJsselooog.

Digitale begeleidingsbrief

Voor nautische toepassing is ook een digitale begeleidingsbrief ontwikkeld. De analoge begeleidingsbrief wordt hierbij vervangen door een digitaal medium, welke goedgekeurd is door het bevoegd gezag. Indien een aannemer voor deze methode kiest, zijn de kosten en uitvoering voor de ontdoener.

Stap 11 acceptatie en ontdoener overleg.

Voor overleg en afstemming tijdens de uitvoering is het ontdoener overleg ingesteld. De deelnemers, die door de beheerder worden uitgenodigd, zijn de ontdoeners en medewerkers van het depot IJsselooog. In verband met de voortgang en planning van de projecten is deelname aan dit overleg verplicht.

In dit overleg worden ook de scheepsmetingen per lading door alle betrokkenen ondertekend.

In de stortovereenkomst is een periode aangegeven waarbinnen de baggerspecie wordt geleverd. Wanneer de ontdoener de baggerspecie in deze periode niet of gedeeltelijk aanvoert, dient hij er rekening mee te houden dat de overslag en de afspraken voor het lospunt kunnen wijzigen of vervallen.

Stap 12 afronden project

Door Rijkswaterstaat wordt per partij een overzicht van alle vrachten als "Einde project" opgesteld.

Bij stortovereenkomsten waarbij financiële afspraken zijn vastgelegd worden ook de facturen, als overeengekomen, opgesteld.

4 Procescontrole

De controle op de uitvoering heeft betrekking op het gebruik van de transportleidingen en voorzieningen voor het verpompen en bewerken van de baggerspecie, controle op kwaliteit en kwantiteit en administratieve verplichtingen. In dit hoofdstuk wordt de relevante technische informatie voor het verwerken van de baggerspecie en overige voorwaarden voor het gebruik van het depot toegelicht.

4.1 Algemeen

Op het depot zijn terreingedeelten als “verontreinigd gebied” gedefinieerd waar blootstellingrisico aanwezig is.

Voor bezoekers, leveranciers en aannemers die het baggerspeciedepot bezoeken is een bezoekersregeling vastgesteld. De veiligheidsvoorlichting is verplicht en wordt uitgevoerd door een medewerker van het depot.

Op het depot is een bedrijfshulpverleningsorganisatie (BHV). In voorkomende gevallen en calamiteiten dient gevolg te worden gegeven aan de daarvoor aangewezen BHV coördinator en hulpverleners.

RWS verzorgt geen veerdienst voor personeel van de opdrachtnemer van de ontdoener en/of het losmiddel.

RWS verzorgt geen aanlegplaatsen voor bedrijfsvoertuigen van de opdrachtnemer van de ontdoener en/of het losmiddel anders dan de wachtplaatsen in de werkhaven van IJsseloo.

RWS verzorgt geen huisvesting en sanitaire voorzieningen voor personeel van de opdrachtnemer van de ontdoener en/of het losmiddel.

Het bedieningsgebouw is telefonisch bereikbaar op 06 22 39 45 31 en op marifoonkanaal 11. Transportmiddelen die de werkhaven in- en uitvaren moeten zich verplicht via het marifoon kanaal melden.

Controle op aangeboden baggerspecie;

De beheerder controleert door bemonstering/analyse/toetsing van de lading of de aangeboden baggerspecie overeenkomt met de chemische verontreiniging (Klassen indeling) zoals aangemeld.

Controle vindt steekproefsgewijs plaats, tenminste eenmaal per week en van iedere partij.

Bij deze steekproef worden tenminste drie grepen aan de vracht onttrokken en samengesteld tot een mengmonster. De beheerder zal dit monster laten analyseren bij een AS 3000 geaccrediteerd laboratorium volgens de vigerende NEN5720 (op de chemische kwaliteit en fysische samenstelling).

Toetsing van deze gegevens is volgens vigerende BoToVa.

Weigeren baggerspecie;

- Indien de kwaliteit van baggerspecie niet conform het onderzoeksrapport en/of het aanvraagformulier is, kan door Rijkswaterstaat aanvullend onderzoek per lading gebrachte baggerspecie worden gevraagd. De ontdoener dient dit aanvullend onderzoek te laten uitvoeren en analyseren door een AS 3000 geaccrediteerd laboratorium volgens de vigerende NEN5720 op de chemische kwaliteit en fysische samenstelling. Pas nadat de kwaliteit van de lading bekend is en overeenkomt met de kwaliteit, vastgelegd in de stortovereenkomst, kan de lading worden gestort in depot IJsseloo.
- Lading die niet aan gestelde eisen voldoet, kan niet worden gestort in het depot. Als blijkt dat de gehele partij niet aan de eisen voldoet, wordt de stortovereenkomst ontbonden.
- Indien het volume van baggerspecie in het beun niet is te meten.

4.2 Technische informatie

Het lossen in het depot is mogelijk op meerdere lospunten. Rijkswaterstaat faciliteert een losmiddel, waarvan gebruik gemaakt dient te worden. Indien Rijkswaterstaat geen losmiddel beschikbaar stelt, kan de ontdoener zelf een losmiddel inzetten.

Losmiddel;

Tijdelijke inrichting, voor het lossen van baggerspecie uit het transportmiddel en storten in het depot.

Loscapaciteit;

Het losmiddel dient over voldoende capaciteit te beschikken om minimaal 250 beun m³/uur aan netto lading te leveren gedurende de lostijd. Bij aanvoer groter dan 1500 m³/dag, moet er opgeschaald worden naar 400 m³/uur netto gedurende de lostijd.

De loscapaciteit wordt berekend uit de tijdsduur en volume. Oponthoud door verstoring van het losproces, anders dan technische storingen bij zowel losmiddel als depot, zijn hierin inbegrepen. Bij een lagere productie die niet te wijten is aan het losmiddel zal overschrijding van de lostijd worden berekend tegen een vastgesteld tarief, overeengekomen in de overeenkomst.

Indien de ontdoener van mening is dat de extra lostijd niet te wijten is aan de kwaliteit van de baggerspecie, dient de ontdoener binnen 2 werkdagen dit kenbaar te maken aan de beheerder. Bij het niet kenbaar maken accepteert de ontdoener de extra inzet van het losmiddel.

Lostijd;

Tijdsduur voor lossen transportmiddel, afgeleid uit het volume aan lading en de totale tijd voor het legen van dit transportmiddel.

Rooster;

De specie gaat, voordat de transportleiding is bereikt, over een rooster. De maximale maaswijdte van dit rooster is 20*20 cm.

Flow transportleidingen;

Het losmiddel is verantwoordelijk voor het gaande houden van het transport door de leidingen van losmiddel tot en met de diffuser.

Na het beëindigen van de overslag dient de leiding zodanig te worden nagespoeld dat restanten die in de leiding achterblijven het persen bij aanvang van volgende lossingen niet verstoren.

Het naspoelen van de leidingen bij onderbreking of beëindiging van het proces bedraagt in alle gevallen tenminste 15 minuten. Dit geldt voor alle lospunten en valt binnen de openingstijden.

4.3 Lossen

De ontdoener die gebruik maakt van het aanwezige losmiddel, betaalt de kosten van lossen aan Rijkswaterstaat MN.

- transportmiddelen worden in-/uitgemeten.
- de afhandeling van lossen op het depot is in alle gevallen op volgorde van aankomst in de werkhaven van IJsseloog.
- zodra de dagproductie van een losmiddel wordt overschreden is de wachttijd voor rekening van de gezamenlijke ontdoeners.

Medewerkers van depot IJsseloog hebben toegang tot het losmiddel en kunnen gebruik maken van de daarvoor ingerichte schoon/vuil unit op het losmiddel die nodig is bij de meting van de vrachten. De minimale afmetingen van de schoon-/vuilunit; 6,00*2,40*2,60 m, zijn vastgesteld door de beheerder. De unit dient wekelijks te worden gereinigd.

Zoals is vermeld onder "stap 8 en stap 9" (blz. 9) ontvangt de beheerder voor aanvang van het lossen een "Plan van aanpak".

4.4 Hoeveelheidsbepaling.

Bij iedere vracht waarbij los- en stortkosten zijn overeengekomen wordt, door ijkopnemers van depot IJsseloog, de hoeveelheid specie door in- en uitmeten bepaald. De beheerder verleent na controle en registratie van de gegevens toestemming om te lossen.

De hoeveelheid te leveren kuubs (m³) wordt vastgesteld d m. v. metingen in het beun in combinatie met de beunverklaring.

De ontdoener conformeert zich aan de meting en hoeveelheidsbepaling. De kosten voor lossen en storten zijn in het stortcontract vastgelegd.

Van ieder aangeboden transportmiddel dient voor de eerste levering een gewaarmerkt origineel van de meetbrief, inclusief beun "Verklaring" te worden overhandigd aan depot IJsseloog. De beheerder geeft toestemming voor het lossen van de lading nadat de begeleidingsbrief is geaccepteerd, de vrachtmeting is uitgevoerd en (eventueel) een mengmonster uit de lading is genomen.

4.5 Afvoer restlading en schoonmaken beun

Schoonmaken van het transportmiddel in de werkhaven is alleen mogelijk als het speelwater door het losmiddel naar het depot kan worden verpompt.

Restlading en grofvuil dat in een transportmiddel achter blijft kan onder bepaalde voorwaarden in de werkhaven van depot IJsseloog worden verzameld. De ontdoener dient hiertoe een verzoek in te dienen bij beheerder. Middels dit verzoek wordt vastgelegd met welke middelen en maatregelen het werk zal worden uitgevoerd.

Afvoer van restlading (grovvuil) uit het beun geschiedt voor rekening en verantwoordelijkheid van de ontdoener.

Losverklaring

IJsseloo is een baggerspeciedepot-bergingsinrichting (stortplaats) voor het bergen van NT-baggerspecie en geen ontvangstinrichting volgens het **Scheepsafvalstoffenbesluit Rijn- en binnenvaart** en mag daarom geen scheepsafval innemen.

Lossen op depot IJsseloo

Het lossen van baggerspecie op locatie depot IJsseloo wordt door Rijkswaterstaat verzorgd. Het feitelijk lossen geschiedt met een ingehuurd losmiddel dat tijdelijk wordt gestationeerd in de Werkhaven. De ontdoener zorgt ervoor dat de "Losverklaring" kan worden afgehandeld door de losinrichting (losmiddel).

- Schepen, niet zijnde speciaal ingerichte baggervaartuigen, moeten een vigerende "Losverklaring" kunnen tonen, al dan niet aangemerkt "Eenheidstransport" B 6
- Schepen, speciaal ingericht voor het vervoer van baggerspecie zijn vrijgesteld van de "Losverklaring"

Depot IJsseloo houdt zich afzijdig van en is niet verantwoordelijk voor de "Losverklaring".

5 Stortovereenkomst

STORTOVEREENKOMST VOOR LEVERING VAN BAGGERSPECIE AAN RIJKSWATERSTAAT, DEPOT IJSSELOOG.

Afvalstroomnummer **12927.....**

Overeenkomst tussen:

De staat der Nederlanden, gevestigd te 's Gravenhage,
Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Directoraat-generaal Rijkswaterstaat,
vertegenwoordigd door de Hoofdingenieur-directeur van Midden-Nederland, District
Noord,
verder te noemen "de Staat",

en

**naam adres woonplaats en contactpersoon
verder te noemen "de ondoener"**

Overwegende:

dat de Staat in het Ketelmeer een depot exploiteert, depot IJsseloog, voor de berging van verontreinigde baggerspecie, die vrijkomt bij de sanering van verontreinigde waterbodems of onderhoud van vaarwegen;

dat de ondoener eigenaar is, of de eigenaar vertegenwoordigt, van een partij verontreinigde baggerspecie, welke hij wenst te storten in depot IJsseloog;

dat de ondoener kennis heeft genomen van het vigerende Protocol IJsseloog, alsmede van de eventuele aanvullingen daarop en zich eraan conformeert;

dat de ondoener de in het Protocol beschreven acceptatieprocedure heeft gevolgd;

dat de ondoener kennis heeft genomen van de vigerende vergunningen en deze accepteert voor het storten of bewerken van baggerspecie in depot IJsseloog;

dat aan de te storten partij baggerspecie is toegekend het afvalstroomnummer
12927.....;

Zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1

1. De ondoener levert aan de Staat de partij
 - Baggerspecie Klasse NT
 - Baggerspecie Asbesthoudend, zie NTA 5727
 - Baggerspecie Klasse B
 geraamd op circakuub (m³) afkomstig van *naam gebied of haven* voorzien van afvalstroomnummer 12927.....
2. De Staat accepteert voor storting in het depot IJsselooog de in lid 1 bedoelde partij baggerspecie onder de navolgende voorwaarden alsmede onder de algemene voorwaarden zoals deze zijn gedeponereerd bij de griffier van de Arrondissementsrechtbank te Zwolle.

Artikel 2

1. De in artikel 1 bedoelde partij baggerspecie wordt door de ondoener geleverd in de periode **tot en met**
2. Indien door onvoorziene omstandigheden de baggerspecie door de ondoener niet kan worden aangeleverd tijdens de in lid 1 genoemde periode treedt de ondoener in overleg met de beheerder over de als dan aan te houden periode van levering. De nieuw overeengekomen periode van levering wordt door de beheerder schriftelijk bevestigd.
3. De gevolgen van de vertraging als bedoeld in het tweede lid komen geheel voor rekening van de ondoener.

Artikel 3

Het door de ondoener verschuldigde los- en/of storttarief bedraagt €, per **kuub (m³)** exclusief BTW. Voor dit project is het totale los- en/of storttarief geraamd op; € **exclusief BTW.**

- De ondoener is Rijkswaterstaat, er wordt geen storttarief verrekend
- De ondoener is een overheid is, er wordt geen BTW verrekend.
- Voor dit project is de BTW regeling van toepassing.

Indien de productie van het losmiddel door toedoen van de ondoener/aannemer niet kan worden gehaald wordt €...../per uur bij de ondoener/aannemer in rekening gebracht. Het losmiddel zorgt voor bewijs en vastlegging (foto's en documentatie) zodat dit door Rijkswaterstaat aan de ondoener/aannemer kan worden overlegd.

Artikel 4

1. Rijkswaterstaat vereist voor aanvang van de levering een bankgarantie voor de stortkosten door derden. De grootte van de bankgarantie wordt afgeleid van de verwachte hoeveelheid kuubs (m³). Indien een ondoener een overheid is, wordt geen BTW verrekend.
2. Indien de vermelde hoeveelheid genoemd in artikel 1 van de stortovereenkomst dreigt te worden overschreden dient de ondoener, op eigen initiatief, een onderbouwing voor deze overschrijding aan te leveren. Voordat de overschrijding kan worden geaccepteerd dient de onderbouwing door depot IJsselooog te zijn goedgekeurd. Indien er sprake is van bankgarantie, dient deze evenredig te zijn opgehoogd.
3. Indien de aangevraagde hoeveelheid specie van een derde niet wordt bereikt, zal verrekening plaatsvinden op basis van hoeveelheid benoemd in artikel 1 van de stortovereenkomst met een marge van -10%.

De betaling geschiedt i.v.m. de grootte van de partij middels een tussentijdse factuur per kwartaal/volume eenheid. (DIT VASTSTELLEN MET CDR FA Debiteuren INCLUSIEF ONTVANGSTVERKLARING)

De definitieve afrekening zal plaats vinden op basis van de werkelijk geleverde hoeveelheid zoals aangegeven in Hoofdstuk 4.4 Hoeveelheidsbepaling van het vigerende protocol IJsseloog, bij onderschrijving van de hoeveelheid uit de stortovereenkomst is Artikel 4.3 leidend.

Artikel 5

1. Partijen wijzen beiden een contactpersoon aan en maken deze schriftelijk aan elkaar bekend.
2. Er zal geregeld, een ontdoener-overleg plaatsvinden tussen de contactpersonen van depot IJsseloog en de ontdoener, waarin de voortgang van het werk wordt besproken. Het vervolg overleg wordt tijdens die bespreking vastgelegd. De inhoud van dit werkoverleg wordt door de beheerder schriftelijk vastgelegd.
3. Zodra de partijgrootte afwijkt of gaat afwijken van de stortovereenkomst dient de ontdoener dit direct kenbaar te maken per e-mail aan de beheerder. (ijsseoloog@rws.nl)

Artikel 6

Deze overeenkomst kan door ieder der partijen, onder opgaaf van redenen, worden ontbonden bij aangetekend schrijven. Indien de redenen zijn gelegen in het handelen of nalaten van de wederpartij stelt de ontbindende partij, alvorens tot ontbinding van de overeenkomst over te gaan, de wederpartij een termijn van 10 werkdagen om aan zijn verplichtingen uit deze overeenkomst te voldoen. Artikel 4.3 blijft onverlet van kracht.

Artikel 7

Bij het storten van oliehoudende specie dient de ontdoener zorg te dragen voor een optimale bezinking zodat geen olie in de toevoerzone van het depot komt. Dit op aanwijzing van de beheerder.

Artikel 8

Indien het exploitatieproces op depot IJsseloog hinder ondervindt en/of komt stil te liggen door toedoen van de ontdoener, is deze verantwoordelijk voor schaden die RWS en derden hiervan ondervinden.

Artikel 9

1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Alle geschillen welke mochten ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst zullen worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te Den Haag.
NB Er is sprake van een geschil zodra één der contractpartijen dit schriftelijk aan de andere partij meldt. Partijen dienen hierop in overleg te treden teneinde te bezien of in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden gevonden.

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend

te LELYSTAD,
datum
namens de Staat,

te.,
datum
namens de ontdoener,

DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR,

Namens deze,

DIRECTEUR NETWERK MANAGEMENT

6 Algemene voorwaarden

In dit protocol zijn leveringsvoorwaarden, technische voorwaarden en administratieve verplichtingen opgenomen die bij het sluiten van de overeenkomst dienen te worden nagekomen.

Bij ondertekening van de stortovereenkomst conformeren partijen zich aan de inhoud van het vigerende Protocol IJsselooog en de vigerende vergunningen.

6.1 Voorwaarden voor acceptatie.

1. De ondoener dient, door middel van het doorlopen van de in het vigerende "Protocol baggerspecie depot IJsselooog" (Protocol) daartoe beschreven procedure, een afvalstroomnummer te hebben verkregen alvorens een partij baggerspecie voor storting in depot IJsselooog in aanmerking kan komen.
2. Nadat de ondoener een afvalstroomnummer heeft verkregen voor een partij baggerspecie dient, voordat met de verwerking en berging van de betreffende partij baggerspecie kan worden begonnen, tussen de ondoener en de Staat, vertegenwoordigd door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, een stortovereenkomst te worden gesloten. Deze algemene voorwaarden en het Protocol maken deel uit van een dergelijke stortovereenkomst.
3. Wanneer geen baggerspecie wordt aangeboden, onafhankelijk of aan de hoeveelheid verplichting is voldaan, vervalt de geldigheid van het contract uiterlijk 3 maanden na datum van ondertekening.

6.2 Voorwaarden bij gebruik van de stortfaciliteiten.

1. Bij alle werkzaamheden op en in de nabijheid van het depot dienen de ARBO-voorschriften te worden nageleefd; zoals die samengevat zijn in de publicatie van de vigerende CROW. Per stortovereenkomst dient voor aanvang van de levering een plan van aanpak inclusief bijbehorend V&G plan te zijn ingediend. Eerst nadat deze plannen zijn goedgekeurd kan met de overslag worden begonnen.
2. De afhandeling van lossen is op volgorde van binnenkomst in de werkhaven.
3. Datum van ondertekening van de stortovereenkomst is bepalend voor de volgorde van afhandeling bij aanvraag voor levering in een bepaalde periode.
4. De logistiek van aan- en afvoer berust bij de ondoener
Iedere ondoener dient van tevoren met de beheerder te overleggen over de voorgenomen aanvoerfrequentie, zich te melden bij aankomst en zich af te melden bij vertrek van de losplaats.
5. De ondoener meldt dagelijks voor 14:00h de aanvoer aan de beheerder. Bij niet tijdig berichten sluit "depot IJsselooog" om 16:00h, ook indien langere openingstijden van het depot zijn overeengekomen.
6. De beheerder is, wanneer dit uit oogpunt van exploitatie, veiligheid of als gevolg van een calamiteit nodig is, bevoegd de werkzaamheden op te schorten, te onderbreken of anderszins af te wijken van het stortschema, zonder dat eventueel daaruit voortvloeiende bedrijfsschade door de ondoener of diens aannemer op de Staat kan worden verhaald.
Onder calamiteiten wordt verstaan overmacht situaties, incidentele maatregelen die opgelegd worden van overheidswege, ongevallen, uitvallen nutsvoorzieningen weersomstandigheden zoals; vorst, ijsgang, storm etc.
7. Wanneer de levering stagneert als gevolg van calamiteiten bij de sanering of tijdens transport dient de ondoener dit onmiddellijk te melden bij de beheerder. Indien een werk niet binnen de gestelde termijn wordt afgerond, kan de beheerder besluiten het lospunt niet langer beschikbaar te stellen.
8. Wachtverlet bij de losinrichtingen, door calamiteiten (6.2.6), is te allen tijde voor rekening en risico van de ondoener.
9. Depot IJsselooog houdt zich afzijdig van en is niet verantwoordelijk voor de Losverklaring

6.3 Voorwaarden bij de uitvoering van lossen.

1. De werkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd binnen de bedrijfstijden zoals vermeld onder **1 Algemene informatie** van het Protocol en na acceptatie van de lading.
2. Transportmiddelen die worden gebruikt voor het transport van de baggerspecie dienen vlot te liggen tijdens de meting van het transportmiddel.
3. Materieel en personeel van de ontdoener of diens aannemer, dat de veiligheid in gevaar brengt dient op eerste verzoek van de beheerder door de ontdoener te worden aangepast of vervangen. Wanneer hieraan geen gevolg wordt gegeven kan de stortovereenkomst onmiddellijk en eenzijdig door de Staat worden ontbonden.
4. De transportmiddelen dienen voorafgaand aan de eerste levering door de beheerder te worden goedgekeurd. Per transportmiddel dient een gewaarmerkt origineel van de meetbrief en beunverklaring te worden aangeboden aan de beheerder van het depot. Voorwaarden zijn aangegeven onder

4.4 Hoeveelheidsbepaling.

5. Tijdens het transport dient de beun geladen te zijn tot 50 cm onder het laagste overstortpunt. Deze extra ruimte is nodig als bufferinhoud in het transportmiddel voor het gebruik van proceswater en om uittreding van verontreinigd slib/water tegen te gaan. De beheerder kan voorschrijven dat de verontreinigde baggerspecie in de lading onder water wordt vervoerd. Indien er sprake is van asbesthoudende baggerspecie dienen de beunwanden tijdens het lossen vrij te zijn van baggerspecie en dient de lading in de beun met een laag water te zijn afgedekt.
6. Tijdens het transport dient de beun geladen te zijn tot 50 cm onder het laagste overstortpunt. Deze extra ruimte is nodig als bufferinhoud in het transportmiddel voor het gebruik van proceswater en om uittreding van verontreinigd slib/water tegen te gaan. De beheerder kan voorschrijven dat de verontreinigde baggerspecie in de lading onder water wordt vervoerd. Indien er sprake is van asbesthoudende baggerspecie dienen de beunwanden tijdens het lossen vrij te zijn van baggerspecie en dient de lading in de beun met een laag water te zijn afgedekt.
7. Al het varend en stationair materieel, ingezet voor het transport en de overslag van baggerspecie in depot IJsseloo, moet zijn uitgerust met een marifooninstallatie voorzien van kanaal 11 en van een mobiele telefoon. Het kanaal van de marifoon dient op kanaal 11 te zijn afgestemd. Het melden bij het in- en uitvaren van de werkhaven depot IJsseloo is verplicht. Bij het niet melden wordt de toegang tot de haven ontzegd. De voertaal op depot IJsseloo is; Nederlands.
8. Van elke lading te storten baggerspecie dient een begeleidingsbrief aan de beheerder te worden overhandigd. Deze brief, afgegeven op de plaats van sanering/ontgraving, dient verstrekt te zijn door een deskundig toezichthouder die de ontdoener vertegenwoordigt. Als extra wordt onder punt 6 van de begeleidingsbrief ook het volume van de lading vermeld in kuub (m³). De aanvoer van de laatste vracht wordt op de begeleidingsbrief vermeld.
9. Dek- en gangboorden van de transportmiddelen dienen bij aankomst en vertrek vrij van obstakels en "schepschoon" te zijn en blijven van baggerspecie en restvuil. Eventuele restlading dient bij een daarvoor erkende verwerker te worden afgegeven. De kosten hiervoor zijn voor de ontdoener.
10. Alvorens met lossing en overslag mag worden begonnen wordt deze begeleidingsbrief gecontroleerd en wordt het beun opgemeten. Circa 10 minuten na het lossen vindt de uitmeting van het beun plaats.
11. Na het beëindigen of onderbreken van het verpompen van de baggerspecie dient de leiding met voldoende proceswater te worden schoongespoeld, en wel zodanig dat restmateriaal het verpompen van volgende partijen niet belemmert. Deze werkzaamheden dienen binnen de openingstijden van het depot te worden uitgevoerd

12. De ontdoener is aansprakelijk voor schade aan de infrastructuur, ontstaan als gevolg van verstopping van persleidingen en vrijwaart de Staat voor eventuele claims van derden welke hieruit voortvloeien.
13. Alle aanwijzingen van de beheerder dienen stipt te worden opgevolgd op straffe van ontzegging van het betreden, van het terrein en/of niet accepteren van de lading.

6.4 Voorwaarden van administratieve aard.

1. Alle facturen dienen binnen 30 dagen te zijn voldaan.
Indien niet of niet tijdig aan de financiële verplichtingen wordt voldaan heeft de Staat het recht om de overeenkomst, met nadere ingebrekestelling, eenzijdig door middel van een aangetekende brief te ontbinden. De financiële schade zal op de ontdoener worden verhaald.
2. Na beëindiging van de levering dienen alle niet, of onjuist ingevulde begeleidingsbrieven te worden ingeleverd bij depot IJsseloog. De geldigheid van de niet of onjuist ingevulde begeleidingsbrieven vervalt op het moment dat de eindafrekening aan de ontdoener wordt verzonden. Bij de eindafrekening vervalt de stortovereenkomst.
4. De aangevoerde hoeveelheid wordt handmatig geregistreerd.
Wanneer na beëindiging van de stortovereenkomst of eindafrekening alsnog verontreinigde baggerspecie wordt aangeboden waarbij vervallen begeleidingsbrieven worden gebruikt, blijft de ontdoener aan wie deze formulieren zijn verstrekt aansprakelijk voor de storkosten.
5. De betaling vindt als volgt plaats:
De bankgarantie dient te worden verstrekt voor de periode vanaf de eerste levering tot en met de laatste betaling.
Op het moment dat de levering het geraamde bedrag overschrijdt dient een aanvulling ter grootte van de resterende hoeveelheid als extra garantie te worden voldaan.
Nadat de eindafrekening is voldaan wordt de bankgarantie geretourneerd.

6.5 Overdracht van baggerspecie.

Het eigendom van de baggerspecie gaat over van de ontdoener naar de Staat op het moment dat de baggerspecie afsluiter S03 of S05 op het depot is gepasseerd.

6.6 Aansprakelijkheid.

1. Rijkswaterstaat is als eigenaar/beheerder aansprakelijk voor het beheer en exploitatie van het depot.
2. Het losmiddel is aansprakelijk voor alle schade die wordt veroorzaakt door en/of als gevolg van het lossen van de baggerspecie uit het transportmiddel in de persleiding van depot IJsseloog.
Onder schade wordt ook begrepen milieuschade, bijvoorbeeld als gevolg van morsingen en alle kosten die gemoeid zijn met het treffen van maatregelen ter voorkoming van verdere verspreiding van verontreinigingen, schade aan de persleiding en letselschade.
De Ontdoener is aansprakelijk voor letsel c.q. gezondheidsschade die ten gevolge van het niet naleven van de V&G plannen en de Arbo voorschriften ontstaan.

6.7 Vrijwaring.

1. De ontdoener vrijwaart de Staat voor alle schade en schade aanspraken die door zichzelf of door derden die in opdracht van de ontdoener werkzaamheden uitvoeren, zijn veroorzaakt.
2. Voor het varen rondom het depot en betreden van het depot aanvaardt de Staat geen enkele aansprakelijkheid.

3. De beheerder aanvaardt geen aansprakelijkheid voor vertraging als gevolg van wachttijden bij de aanlandingsplaats.
4. De beheerder aanvaardt geen aansprakelijkheid voor verlet ontstaan door uitval van inname baggerspecie op depot IJsselooog en is derhalve niet verrekenbaar.

6.8 Onvoorziene omstandigheden.

In gevallen waarin dit protocol niet voorziet is de depotbeheerder, of diens vervanger gerechtigd passende maatregelen te treffen.

Bijlage 1 Begrippenlijst:

Afvalstroomnummer	Uniek nummer voor één partij
Baggerspecie	Baggerspecie is materiaal, dat is vrijgekomen uit de bodem via het oppervlaktewater of de voor dat water bestemde ruimte en dat bestaat uit minerale delen met een maximale korrelgrootte van 2 millimeter en organische stof in een verhouding en met een structuur zoals deze in de bodem van nature worden aangetroffen, alsmede van nature in de bodem voorkomende schelpen en grind met een korrelgrootte van 2 tot 63 millimeter. (zie www.rvo.nl)
Begeleidingsbrief	gegevensdrager voor transport
Beheerder	Medewerker van Rijkswaterstaat aangesteld als beheerder depot IJsseloo
Beun " Verklaring"	Kadastrale gegevens van vaartuigen uitgegeven door de Scheepsmetingsdienst, een wettig en gewaarmerkt document voor bepaling van ladingvolume als onderdeel van de Meetbrief. De geldigheidsduur van dit document mag niet verstreken zijn.
Bodemvreemd materiaal	Materiaal anders dan grond/waterbodem met een gehalte van maximaal 20 gewichtsprocenten zoals in artikel 34 van het Besluit bodemkwaliteit gelden voor de tijdelijke opslag van baggerspecie, het verspreiden van baggerspecie als het toepassen van baggerspecie. De max. afmetingen mogen zijn $\leq 20*20*20$ cm.
CE	Conventionele Explosieven (munitie)
CROW 400	Praktische handreiking voor Werken in en met verontreinigde grond en verontreinigde (grond)water.
Derden	Ontdoeners anders dan Rijkswaterstaat
EODD	<u>Explosieven</u> <u>O</u> pruimings <u>d</u> ienst <u>D</u> efensie
Klassen indeling specie toetsing volgens Bbk	Vrij toepasbaar; Klasse VT Toepasbaar Klasse A; Klasse A Toepasbaar klasse B; Klasse B Niet- /Nooit toepasbaar; Klasse NT
Loscapaciteit	Het losmiddel dient over voldoende capaciteit te beschikken om minimaal beun m ³ /uur aan netto lading te leveren gedurende de lostijd en

	<p>proceswater uit het depot te onttrekken. De loscapaciteit wordt berekend uit de tijdsduur en volume . Oponthoud door verstoring van het losproces, anders dan technische storingen bij zowel losmiddel als depot, zijn hierin inbegrepen.</p>
Losmiddel (Losinrichting)	Tijdelijke inrichting voor het verwijderen van baggerspecie uit het transportmiddel en storten in het depot.
Lostijd	Tijdsduur voor lossen transportmiddel, afgeleid uit het volume aan lading en de totale tijd voor het legen van dit transportmiddel.
Losverklaring	Officieel en erkend document waarin vermeldt, de staat (reinheid) van het ladingedeelte van een vaartuig
Meetbrief voor binnenvaartuigen	Kadastrale gegevens van vaartuigen uitgegeven door de Scheepsmetingsdienst, een wettig en gewaarmerkt document de bepaling van het gewicht van de lading. De geldigheidsduur van dit document mag niet verstreken zijn.
Ontdoener	Degene die zich ontdoet van verontreinigde baggerspecie
Partij	De totale hoeveelheid baggerspecie die op één afvalstroomnummer kan worden aangeboden
Protocol	“Protocol depot IJsselooog”, vigerend protocol voor het bergen van verontreinigde baggerspecie in depot IJsselooog gelegen in het Ketelmeer.
Restmateriaal	Materiaal dat achterblijft in het beun na lossen door een losmiddel
Richtlijnen IJO	Specifieke richtlijnen, per project, voor het handelen van op locatie IJsselooog
V&G -plan losmiddel	Veiligheids- & Gezondheidsplan Gericht op het lossen in depot IJsselooog
V&G -plan uitvoering	Veiligheids- & Gezondheidsplan gericht op de baggerwerkzaamheden en transport.
WSCS-O	proceseisen voor vooronderzoek en opsporing Conventionele Explosieven ()

Bijlage 2 aanvraagformulier Stortovereenkomst**Toelichting t.b.v. de invulling van het aanvraagformulier stortovereenkomst**

Een aanvraag voor een stortovereenkomst bij RWS Midden-Nederland is kosteloos. De termijn van een beoordeling bedraagt maximaal vier weken, indien de gegevens volledig en correct zijn aangeleverd. Een stortovereenkomst kan alleen betrekking hebben op waterbodem.

A. GEGEVENS ONTDOENER

A. GEGEVENS ONTDOENER

1. Ontdoener :
 adres :
 postcode + woonplaats :
 bedrijfsnummer :
2. Factuuradres :
 adres (geen postbus) :
 postcode. + woonplaats :
3. Contactpersoon :
 Afdeling :
 adres :
 postcode + woonplaats :
 e-mail :
 telefonisch bereikbaar :

B. PROJECTGEGEVENS

4. Projectnaam :
5. benaming afvalstof : Baggerspecie met verontreiniging
6. euralcode : 17.05.05 17.05.06
7. verwerkingsmethode : G.01 direct storten
8. aard van het werk : Sanering Onderhoud
9. Geografische ligging :
10. Projectleider :
 adres :
 postcode + woonplaats :
 e-mail :
 telefonisch bereikbaar :
11. Project adviseur :
 contactpersoon :
 telefonisch bereikbaar :
12. Lijst van uitgevoerde onderzoeken
 AANVULLENDE INFORMATIE

13. Gehanteerd protocol, de onderzoeksstrategie van het waterbodemonderzoek moet tenminste voldoen aan;

- Methode van monsterneming : NEN5720
 Analysepakket : Variant C1 Variant C2 Variant C3
 Monstervoorbehandeling : AS3000
 Analyse : AS3000
 Analyse asbest : NTA5727
 historisch onderzoek
 veldwaarneming

- Onderzoek Conventinele Explosieven : historisch onderzoek
 veldwaarneming

TOELICHTING

14.

C. PARTIJGEGEVENS

15. Indicatieve hoeveelheid : m³
 Oppervlakte partij : m²
 Dikte van de te baggeren partij : m
 Bodemvreemd materiaal : ≤ 20% ≥ 20%

16. Periode van aanvoer : wk/md/jjjj t/m wk/md/jjjj

De onderdelen (kopiëren en) invullen per te onderscheiden partij.

17. Verontreinigingsgraad van de partij : Klasse Nooit Toepasbaar
 Klasse B (onder voorwaarden)
 18. Verontreiniging (gehalte mg/kg ds).

Naam	Conc.	Min.	Max.	Toelichting
------	-------	------	------	-------------

Nb, Er kan worden volstaan met de bepalende parameter(s) per deelgebied (RE)

19. Ondergetekende verklaart hierbij dit formulier naar waarheid en zonder voorbehoud te hebben ingevuld en dat geen relevante informatie is achtergehouden. Vergeet u niet om de gevraagde begeleidende documenten met dit formulier mee te sturen.

Plaats:

Naam :

Datum:

Handtekening :

A. GEGEVENS ONTDOENER

- 1 Ontdoener
De ontdoener is een overheid of semi overheid, die de afvalstof daadwerkelijk wil (laten) afvoeren. Als adres wordt geen postbusnummer geaccepteerd.
- 2 Factuuradres
Het factuuradres is het adres, waarnaar de factuur wordt verzonden. Als adres wordt **geen postbusnummer** geaccepteerd.
- 3 Contactpersoon
Dit is de persoon die namens de ontdoener de algemene zaken behartigt.

B. PROJECTGEGEVENS

- 4 De naam die door de aanvrager aan het project is gegeven
- 5 Gebruikelijke benaming afvalstof
- 6 Euralcode: Dit is een code, bestaande uit 6 cijfers, uit de Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural). Euralcode voor baggerbaggerspecie die gevaarlijke stoffen bevat is 17.05.05, code 17.05.06 baggerbaggerspecie niet vallend onder 17.05.05.
- 7 Verwerkingsmethode. Dit is de wijze waarop de afvalstoffen door de ontvanger zullen worden behandeld. Voor IJsselooog bestaat de keuze uitsluitend uit G.01 (direct storten).
- 8 Geef hier aan of de verwijdering van de baggerbaggerspecie plaats vindt in het kader van sanering of onderhoud. De geldigheid van het onderzoek is conform de vigerende NEN5720.
- 9 Geef hier de naam en ligging van het te ontgraven gebied aan met RD coördinaten en/of vergezelt van een (GIS)kaart.
- 10 De naam en gegevens van de projectleider van de aanvrager (dus niet van de projectadviseur die de aanvraag verzorgt).
- 11 Naam en gegevens van de project adviseur en de contactpersoon
Onder projectadviseur verstaat RWS Midden-Nederland de persoon / instantie / het adviesbureau die namens de aanvrager de aanvraag verzorgt en al dan niet als correspondentieadres fungeert. Indien het correspondentieadres afwijkt van boven kan dat onderaan worden ingevuld.
- 12 Geef een volledig overzicht van de uitgevoerde onderzoeken op de locatie voor zover deze betrekking hebben op de baggerbaggerspecie waarvoor de aanvraag wordt ingediend. Een onderdeel van het onderzoek moet gericht zijn geweest op ASBEST en CE. Voeg de rapporten toe bij de aanvraag zowel analoog als digitaal (PDF-bestand). In geval van een tussendepot tevens een massabalans meesturen waaruit duidelijk de herkomstlocatie(s) van de baggerbaggerspecie in het depot blijkt.

AANVULLENDE INFORMATIE EN TOELICHTING

- 13 Hier vermeldt u op basis van welk protocol, richtlijn of voorschrift de bij vraag 12 uitgevoerde onderzoeken zijn uitgevoerd. RWS Midden-Nederland toetst of het onderzoek is uitgevoerd conform dit protocol, richtlijn of voorschrift. Indien u (gemotiveerd) bent afgeweken van dit protocol, richtlijn of voorschrift dient u dat hier aan te geven en in een separate bijlage bij de aanvraag te motiveren. Voor ex situ partijen (residu van zandscheiding) dient het onderzoek te zijn uitgevoerd conform de normatieve bijlagen B.10 en B.11 van de vigerende NEN5740.
Voor de in situ partijen dient het onderzoek te zijn uitgevoerd conform één van de bestaande protocollen voor in situ waterbodemonderzoek, zie vigerend Protocol baggerbaggerspecie depot IJsselooog.

- 14 Bij de toelichting verstrekt u algemene achtergrondinformatie met betrekking tot historie, verontreinigingsbronnen, enzovoort. Daarnaast verstrekt u informatie over de wijze waarop de locatie is ingedeeld in partijen (bijvoorbeeld op basis van verontreinigingsgraad of zandgehalte) en of in het verleden al/dan niet bodemvreemde materialen in de waterbodem zijn aangebracht.

C. PARTIJGEGEVENS

Dit onderdeel (kopiëren en) invullen per te onderscheiden partij.

- 15 Hier geeft u de indicatie van de totale hoeveelheid baggerbaggerspecie inclusief puin en afval zo goed mogelijk aan, in kubieke meters (in situ, met uitzondering van (doorgangs)depots) gebaseerd op; Aangeven hoe u tot de hoeveelheid bent gekomen indien mogelijk verwijzen naar pagina's in rapportage of naar tekeningen.
Geef hier, met separate onderbouwing, aan wat de oppervlakte en de dikte van de te baggeren partij betreft.
Baggerbaggerspecie met meer dan 20 % bodemvreemd materiaal is gekwalificeerd als "niet-zijnde baggerbaggerspecie". Dergelijke partijen niet bij RWS Midden-Nederland aanmelden.
- 16 Geef hier de periode aan wanneer de partij wordt aangevoerd. In geval van een doorgangsdepot waar de partij uiteraard reeds is gebaggerd, dient van iedere partij die in het doorgangsdepot is gebracht in een aparte bijlage de herkomst, hoeveelheid en aanvoerdatum te worden aangegeven.
- 17 Geef hier aan de verontreinigingsgraad afkomstig van de toetsingen uit het onderzoeksrapport. Indien variërend, per deelgebied aangeven
- 18 Hier geeft u de verontreinigingen per deelgebied (RE) aan volgens de klassenindeling
- 19 Per partij ondertekenen. RWS Midden-Nederland neemt alleen **volledig ingevulde en ondertekende formulieren** in behandeling. Formulieren en bijbehorende onderzoeksrapporten kunnen per e-mail of post worden verstuurd aan:

ijsseloog@rws.nl

of

Rijkswaterstaat Midden-Nederland, District Noord
Depot IJsseloog
IJsseloog 1
8251 SR DRONTEN

Colofon

Uitgegeven door	RWS MN Noord Special IJsseloo
Informatie	ijsseloog@rws.nl
Telefoon	0622394531
Opmaak	definitief
Datum	februari 2019
Status	definitief