Europese openbare aanbesteding
"Levering minicontainers"

Inhoud

Eisen minicontainers

Nr.	Eisen
	Algemeen
E-1.01	De te leveren minicontainers zijn uitgevoerd met een inhoud van 140 liter en 240 liter. Bij inschrijving dient inschrijver een duidelijke tekening met hoofdafmetingen en gewichten van de te leveren minicontainers bij te voegen, achter onderdeel 07 van de inschrijving.
E-1.02	De kleur van de romp van de minicontainers is: - Voor alle minicontainers: grijs antraciet - **RAL 7021**. De kleur van het deksel van de minicontainers is: - Voor minicontainers die ingezet worden voor inzameling van restafval: grijs antraciet - **RAL 7021** (kleur gelijk aan de romp). - Voor minicontainers die ingezet worden voor inzameling van GFT: groen - **RAL 6011**; - Voor minicontainers die ingezet worden voor inzameling van papier en karton: blauw - **RAL 5015**; Afwijkingen in kleur (anders dan binnen de RAL tolerantie) zijn niet toegestaan. De kleur (incl. RAL nummer) voor het deksel wordt bij afroep door opdrachtgever opgegeven. De opdrachtgever dient de mogelijkheid te hebben om de kleur van het deksel en de romp gelijk maar ook afwijkend van elkaar op te geven zonder dat dit prijsconsequenties heeft.
E-1.03	De minicontainers dienen te voldoen aan NEN-EN 840 deel 1, 5 en 6.
E-1.04	De minicontainers voldoen aan Besluit nr. 538 (d.d. 12 oktober 1990), "Cadmium Besluit Wet Milieugevaarlijke stoffen' en zijn vrij van zware metalen.
E-1.05	De minicontainer dient voorzien te zijn van een geldig kwaliteitskeurmerk dat betrekking heeft op de kwaliteit van de minicontainer. Het kwaliteitskeurmerk waarborgt de kwaliteit van de te leveren minicontainers en moet minimaal aan de volgende criteria voldoen: 1. De keurmerkeisen hebben expliciet betrekking op de kunststof tweewiel containers met een inhoud van 140 en 240 liter. 2. De keurmerkeisen zijn gebaseerd op objectief controleerbare criteria. 3. Op het kwaliteitskeurmerk is het goedkeurings- en/of het certificaatnummer van het gekeurde werktuig (de mal) vermeld. 4. Het kwaliteitskeurmerk is vastgesteld en toegekend door een instituut dat minimaal voldoet aan NEN-EN-ISO/IEC 17025:2018. 5. Het kwaliteitskeurmerk is geldig op het moment van inschrijving en moet tijdens alle leveringen uit hoofde van deze opdracht aan opdrachtgever behouden worden. 6. Het kwaliteitskeurmerk heeft expliciet betrekking op de type minicontainers die door inschrijver uit hoofde van deze opdracht aan opdrachtgever geleverd worden. 7. Het keurmerk mag niet één op één gelijkgesteld worden aan NEN-EN 840 deel 1, 5 en 6. Inschrijver dient een kopie van het kwaliteitskeurmerk bij de inschrijving bij te voegen als onderdeel 02.
E-1.06	De minicontainer heeft een technische levensduur, bij normaal gebruik en een wekelijkse ledigingsfrequentie, van minimaal 15 jaar.

Nr.	Eisen
E-1.07	De geleverde producten blijven gedurende de technische levensduur: - van goede kwaliteit, onveranderde kleur en gelijke vormgeving; - deugelijk, doelmatig en taak geschikt; - voldoen aan de specificaties uit dit programma van eisen.
E-1.08	De minicontainers moeten zijn voorzien van een standaard DIN opnamerand en zijn geschikt voor de volgende containerbeladingsystemen: - kambelading; - grabber met Kam(via zijbelading) De opdrachtgever beschikt momenteel over de onderstaande voertuigen/beladingen: - Geesink kamopname - GCB 1000 splitbelading; - Haller kamopname - Gamma belading 2349-08; - VDK kamopname - CB011 belading - Achterlader - Terberg Omnimax belading - Zijlader - VDL Translift Varia plus duo De inschrijvers kunnen tijdens de schouw de inzamelvoertuigen van de opdrachtgever komen bekijken. Hiertoe dient men zich minimaal 2 werkdagen vooraf aan te melden bij de contactpersoon van de aanbesteding. De schouwdatum is opgenomen in de planning die te vinden is in de leidraad.
E-1.09	De minicontainers dienen extra verstevigde wanden te hebben, waaruit blijkt dat zij geschikt zijn voor lediging van een zijbelader met grabber. Verstevigingsranden aan de zijkant zijn niet toegestaan, indien hierdoor problemen ontstaan tijdens het oppakken en ledigen van de containers door middel van de beladingsystemen.
E-1.10	Inschrijver levert vier democontainers (2x140 liter en 2x 240 liter), ten behoeve van het beoordelings- en verificatie traject (kleur van de minicontainer door inschrijver te bepalen). De vier democontainers (2x 140 liter en 2x 240 liter) dienen ongemonteerd (dus met losse deksel met pluggen, losse romp, as en wielen) te worden aangeleverd aan opdrachtgever. Alle democontainers, welke worden ingezet bij de praktijkbeoordeling, worden eigendom van de opdrachtgever. De containers dienen te worden afgeleverd bij de opdrachtgever (zie leidraad Hoofdstuk V, onderdeel M, artikel 2 op pagina 17). De democontainers dienen exact gelijk te zijn aan de minicontainers die in de inschrijving worden aangeboden (en vervolgens na opdracht worden geleverd), met uitzondering van kleur, logo en opdruk van de opdrachtgever. Andere afwijkingen dan de hiervoor genoemde afwijkingen zijn niet toegestaan en leiden automatisch tot uitsluiting.

Nr.	Eisen
	Romp
E-1.11	De romp is dusdanig uitgevoerd dat deze bestand is tegen de gevolgen van opname door de inzamelvoertuigen (met in **eis E-1.08** genoemde, genormeerde en bewezen onderhouden containerbeladingen) van opdrachtgever, gedurende de gehele technische levensduur.
E-1.12	Indien er binnen 5 jaar aan de container schade of (blijvende) vervorming ontstaat, ten tijde van een juiste wijze van lediging (achter- of zijlader), dan dient inschrijver kosteloos een nieuwe container te leveren. Tevens zijn de werkzaamheden en kosten voor het organiseren van de omruiling voor inschrijver.
E-1.13	De minicontainers zijn aan de onderzijde voorzien van een slijtrand.
E-1.14	De romp van de minicontainer is uit één stuk vervaardigd met gladde naadloze binnenzijde en heeft een dusdanige vormgeving welke een efficiënte en effectieve lediging zo veel mogelijk garandeert. Er is uitsluitend een uitstulping ten behoeve van de asbevestiging toegestaan.
E-1.15	In de minicontainer mogen geen beluchtingsgaten of roosters aanwezig zijn.
E-1.16	De romp is voorzien van een aanduiding van het productiejaar.
E-1.17	De voorzijde van de romp dient te worden voorzien van een logo van de opdrachtgever in witte opdruk. De gesealde tekst dient minimaal 15 jaar mee te gaan en een hoge resistentie te hebben tegen Uv-straling en weersinvloeden. Het logo van de opdrachtgever wordt tzt door de opdrachtgever aangeleverd.
E-1.18	De handgreep is dusdanig uitgevoerd dat de belader/gebruiker zich hieraan niet kan verwonden. De handgreep heeft een diameter van minimaal 22 mm en maximaal 30 mm. De ruimte tussen de handgreep en de container/deksel, is dusdanig ruim uitgevoerd dat de container eenvoudig kan worden vastgegrepen en verreden door een belader/gebruiker, ook indien deze (werk)handschoenen aan heeft.
E-1.19	Het is de inschrijver toegestaan een merknaam op de minicontainer aan te brengen. De merknaam mag uitsluitend worden aangebracht in reliëf en in dezelfde kleur als de container. Een en ander dient eerst ter goedkeuring worden voorgelegd aan opdrachtgever.
E-1.20	De minicontainer beschikt over een gestandaardiseerd chipnest in overeenstemming met de eisen en getest op uitvallen volgens kwaliteitslabel RAL-GZ 951/1 (incl. de meest recente procedurevoorschriften) .
E-1.21	Met betrekking tot de 240 liter minicontainer is de dikte van de wand van de romp tenminste, op elk gemeten punt, 3,7 mm. Met betrekking tot de 140 liter minicontainer is de dikte van de wand van de romp tenminste, op elk gemeten punt, 3,2 mm.
	Deksel
E-1.22	Op het deksel dient de volgende tekst te zijn opgenomen in een witte hotstamp, op een duidelijke, leesbare en slijtvaste manier (dient eerst ter goedkeuring aan opdrachtgever te worden voorgelegd): - logo van de opdrachtgever (het logo van de opdrachtgever wordt tzt door de opdrachtgever aangeleverd) - omschrijving fractie Vervolgens dient er op de deksel de volgende tekst te zijn opgenomen in reliëf, in de kleur van het deksel, op een duidelijke, leesbare en slijtvaste manier (dient eerst ter goedkeuring aan opdrachtgever te worden voorgelegd): - productiejaar;
E-1.23	De deksels van de minicontainers dienen voorzien te zijn van één of twee handgrepen aan de voorzijde van de deksel.
E-1.24	Het deksel is door middel van minimaal twee scharnierpunten verbonden met de romp van de minicontainer.

United Quality
Advies en Aanbesteding in Afval en Automotive

Nr.	Eisen
E-1.25	Het deksel dient qua vormgeving zoveel mogelijk glad en zelfafwaterend te zijn uitgevoerd. Tevens dient het deksel de minicontainer dusdanig af te sluiten dat inlopen van regenwater wordt voorkomen.
E-1.26	De ruimte tussen deksel en romp, in gesloten stand, mag maximaal 5 mm bedragen.
E-1.27	De scharnierpen(nen) dienen eenvoudig te kunnen worden vervangen (borging door middel van nieten is niet toegestaan). De bevestiging en borging van de scharnierpennen moet zodanig zijn uitgevoerd, dat deze bij normaal gebruik niet mogen losgaan, waardoor het deksel los zou kunnen komen.
	Wielen
E-1.28	De as van de wielen gedurende de technische levensduur, dienen corrosie bestendig te zijn.
E-1.29	De wielen zijn oxidatie bestendig gedurende de levensduur.
E-1.30	De 2 wielen zijn uitgevoerd met een rubber loopvlak, diameter minimaal 200 mm en slijtvast en buiten de container geplaatst. De wielen behouden gedurende de levensduur geluid- en trillingsdempende eigenschappen.
E-1.31	De wielen dienen zonder speciaal gereedschap te kunnen worden gedemonteerd. De bevestiging en borging van de as en wielen moet zodanig zijn uitgevoerd, dat deze bij normaal gebruik niet mogen losgaan, zodat een wiel of de as los komt.
E-1.32	Zowel bij een lege als een gevulde container dienen de wielen tijdens duwen of trekken vrij te lopen.
E-1.33	De constructie van de as aan / in de containerromp is zodanig dat de as niet kan losbreken uit de romp door intensief gebruik van de container en het ledigen en terugzetten van de containers en is bestand tegen hoge belastingen tijdens lossen en terugzetten (zijlader gebruik).
	Levering
E-1.34	Inschrijver levert minicontainers op (maandelijkse) afroep. Hiervoor maakt opdrachtgever met inschrijver een jaarafspraak. Het is niet toegestaan om bij de maandelijkse afroepen deel- of naleveringen te doen. Dit kan enkel bij hoge uitzondering, waarbij dit in overleg met opdrachtgever is gegaan en opdrachtgever vooraf goedkeuring heeft gegeven. Losse onderdelen moeten bij aflevering zodanig verpakt zijn dat het verplaatsen kan plaatsvinden middels palletwagen.
E-1.35	Vaste door opdrachtgever aangewezen contactpersonen kunnen -namens opdrachtgever- per e-mail een afroep doen bij inschrijver. Inschrijver bevestigd de afroep binnen drie werkdagen per e-mail met daarin tenminste de volgende informatie: - het bestelde aantal minicontainers per inhoudsmaat en per afvalfractie; - de verwachte levertijd; - de contactpersoon van opdrachtgever die de afroep heeft geplaatst; - de van toepassing zijnde eenheidsprijzen. Inschrijver accepteert alleen een afroep van één van de vaste door opdrachtgever aangewezen contactpersonen.
E-1.36	De levertijd van complete container en onderdelen bedraagt maximaal 6 weken na afroepdatum. Deze levertijd is bindend. De ingang van de levertijd vangt aan op de afroepdatum.
E-1.37	De minicontainers worden "genest" aangeleverd (assen en wielen dienen te worden meegeleverd met de minicontainers). Het deksel van de bovenste minicontainer moet daarbij gesloten en gezekerd te zijn tegen openwaaien.

Nr.	Eisen
E-1.38	De inschrijver verzorgt het transport tot en met het lossen van de containers op maaiveld voor de initiële bestelomvang als voor de naleveringen. De kosten voor transport en lossen dienen te zijn verdisconteerd in de tarieven van de minicontainers per stuk.
E-1.39	Het afleveradres wordt bij afroep opgegeven en bevindt zich binnen het werkgebied van de opdrachtgever. Per afroep kan sprake zijn van meerdere losadressen (maximaal drie losadressen per afroep).
E-1.40	Levering vindt uitsluitend plaats op werkdagen tussen 08.00 uur en 16.00 uur. De daadwerkelijke levering moet circa 1 uur voor aankomst bij een nader op te geven contactpersoon van opdrachtgever worden gemeld, per telefoon/sms/appbericht.
E-1.41	Bij het lossen en tijdens opslag dienen de containers stabiel te blijven staan, ook als er één of meerdere containers zijn weggenomen uit deze voorraad.
E-1.42	De chauffeur van het voertuig dat de containers levert op de locatie van de opdrachtgever, is tenminste één van de volgende talen machtig: Nederlands, Engels of Duits.
	Milieueisen
E-1.43	Eventuele verpakkingen van minicontainers dienen door de leverancier retour te worden genomen.
E-1.44	De rompen en grijze deksels van de minicontainers moeten voor minimaal het onderstaande gewichtspercentage vervaardigd zijn uit hergebruikt (HDPE) materiaal (bijv. re-granulaat): - Romp: minimaal 90% hergebruikt materiaal. - Deksel - grijs: minimaal 90% hergebruikt materiaal. Het resterende deel van de voornoemde producten en de gekleurde deksels zijn vervaardigd uit ingekleurde HDPE (Hoge Dichtheid Poly Ethyleen).
E-1.45	De minicontainer dient recyclebaar te zijn. Per onderdeel is minimaal het genoemde gewichtspercentage recyclebaar: - Romp: 95% - Deksel - grijs: 95% - Deksel - kleur: 95% - Wielen en as: 80% Toelichting: Het materiaal van de minicontainers moet bijvoorbeeld gebruikt worden in het productieproces van nieuwe minicontainers of andere toepassingen waarin het gerecyclede materiaal gebruikt kan worden. Onder recycling valt dus niet het opnieuw als inzamelmiddel inzetten van de containers.

Nr.	Eisen
E-1.46	Voor al het in te zetten materieel bij plaatsing/transport gelden de onderstaande minimumeisen: - voertuigen dienen te voldoen aan minimaal Euro 6/VI uitstoot emissies (uitsluitend geldend voor voertuigen met een laadvermogen van 500 kg of meer); - ingezet materieel dient te voldoen aan minimaal TIER STAGE V met roetfilter.
	After-sales
E-1.47	De garantietermijn bedraagt minimaal 8 jaar voor alle onderdelen van de minicontainer (romp, deksel, as en wielen). Langer is wenselijk (zie **kwalitatief gunningscriterium KG-1.01).**
E-1.48	De garantiewerkzaamheden vinden plaats in het verzorgingsgebied van opdrachtgever. Hiervan zijn alle kosten, binnen de garantietermijn, voor rekening van inschrijver. Verblijf-, voorrij- en/of reiskosten kunnen niet in rekening worden gebracht bij opdrachtgever. Garantieclaims worden binnen 1 week opgelost. Bij onveilige situaties wordt direct actie ondernomen in overeenstemming met opdrachtgever.
E-1.49	Er is sprake van garantie indien de opdrachtgever hierop aanspraak maakt. De inschrijver dient onomstotelijk en onderbouwd te weerleggen indien de aanspraak op garantie niet terecht is.
E-1.50	Levering van onderdelen dient te zijn gegarandeerd voor een periode van minimaal 15 jaar na leverdatum en minimaal gedurende de volledige garantieperiode.
E-1.51	De jaarlijkse levering van containers (in verband met vervangen of uitbreidingen) bedraagt indicatief vanaf 2026 ongeveer 8.350 stuks containers.
	Facturatie
E-1.52	De factuur van de leveringen dient digitaal worden verstuurd naar de opdrachtgever (facturatie@mijnblink.nl). De factuur is voorzien van een kopie pakbon, of het afleverbestand bij een digitale vrachtbrief. De factuur kan worden ingediend na levering van de order. Op de factuur dienen minimaal de onderstaande gegevens zijn vermeld: - nummer van de Europese Aanbesteding - Projectnummer - T.a.v. betreffend contactpersoon opdrachtgever - aantal geleverde containers (per fractie) en toebehoren (inclusief kleur en inhoudsmaat) - datum van levering.