

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** 42928 | Baanrenovatie Vliegbasis Woensdrecht 2026  
**Aanbestedende Dienst:** Rijksvastgoedbedrijf  
**Referentie:** 42928

## Toelichting:

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** 1      **Onderwerp:** bestek 42928.23 24 711

### Vraag:

Het is in deze post vermeld dat alle bouwstofonderzoeken en keuringen, met uitzondering van stroefheidsmetingen en draagkrachtmetingen, door een extern geaccrediteerd laboratorium (bijvoorbeeld Kiwa-Koac) moeten worden uitgevoerd. Kunnen wij hieruit afleiden dat al het bitumenonderzoek dat onder 711030 valt, eveneens door een extern geaccrediteerd laboratorium moet worden uitgevoerd, ook in het geval van een quick-scan (dan is ten koste van snelheid)? Of geldt dat wij de eigen bedrijfscontroles uitvoeren en het externe onderzoek pas na oplevering (ter controle) moet plaatsvinden?

### Antwoord:

Betreft de onderzoeken 711030 dienen de proeven uitgevoerd te worden volgens de geldende normen en richtlijnen van de betreffende onderzoeken. Geaccrediteerd laboratorium is hierin niet verplicht.

### Fase:

Inschrijffase

### Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

### Vragenronde:

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 6 okt 2025

**Ref.nr.** 2      **Onderwerp:** bestek 42928.23 49 81.26.73 lid77

**Vraag:**

Alle uitgevoerde metingen zijn zonder referentie. Mogen wij hieruit afleiden dat de proefresultaten uitsluitend bedoeld zijn ter kennisopbouw, en geen relatie hebben met het vraagstuk rondom garantie of andere uitspraken over de kwaliteit van de uitvoering?

**Antwoord:**

De informatie dient opdrachtgever rechtstreeks te ontvangen om hiermee ook de resultaten m.b.t. lid 73 en lid 76 te kunnen controleren. Betreft hiermee dus niet uitsluitend voor kennisopbouw maar ook aantoonbaarheid van de gestelde eisen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

bestek 42928.23 49 81.26.73 lid76

**Vraag:**

"Volgens de aanbeveling van Grip op Asfalt worden de in lid 76 genoemde proeven alleen uitgevoerd wanneer REOB in bitumen wordt gedetecteerd. Binnen een zero-tolerantiebeleid, zoals beschreven, vinden wij deze onderzoeken overbodig. Omdat er geen REOB in het bitumen aanwezig is, zijn alle benodigde gegevens reeds verzameld voor een standaard pen bitumen.  
"

**Antwoord:**

Lid 76 blijft ongewijzigd. Deze onderzoeken kunnen bijdragen ter kennisopbouw en aantoonbaarheid van de gestelde eisen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

tekeningen

**Vraag:**

Kunt u ook tekeningen met dwarsprofielen aanleveren van Rolbaan C en de Hoofdbaan van de bestaande situatie, dit om het freeswerk nauwkeurig te kunnen bepalen?

**Antwoord:**

Deze tekeningen zijn niet beschikbaar. Zie bestekspost 730030 in bestek 42928.23 en bestekspost 510030 in bestek 39939.21 voor het inmeten van asfaltverharding en dwarsprofielen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

bestek 42928.23 13 bp 300030

**Vraag:**

Aanbrengen proefvak. Kunt u aangeven waar wij een proefvak kunnen aanbrengen? Gezien het kleine tonnage en de beperkte lengte van het proefvak (ca. 11 meter bij een breedte van 45m1) is het onmogelijk om dit

met de voorgeschreven materieelstukken uit te voeren. Kunt u aangeven hoe u dit ziet?

**Antwoord:**

De locatie van het proefvak wordt bepaald in overleg met de directie. Het proefvak mag aangebracht worden met één asfaltspreidmachine. Bestekspost 300030 wordt aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

25 sep 2025

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

bestek 42928.23 13 bp 300040

**Vraag:**

In deze bestekpost geeft u aan dat het soortelijk gewicht van het asfaltmengsel 2,3 ton/m<sup>3</sup> is. Kunt u aangeven waar dit soortelijk gewicht op gebaseerd is?

**Antwoord:**

Conform richtlijnen CROW bedraagt het soortelijk gewicht van asfalt 2,5 ton /m<sup>3</sup>. De hoeveelheid ter inlichting is aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 25 sep 2025

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

bestek 42928.23 50 81.27.05

**Vraag:**

81.27.05: lid 71 en 72, waar valt laagdikte van 30mm onder, t/m 30mm of vanaf 30mm?

**Antwoord:**

De laagdikte 30 mm valt onder het artikel 81.27.05 lid 71, Lid 72 en lid 73 zijn uit het bestek verwijderd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 25 sep 2025

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

bestek 39939.21 41 81.27.03

**Vraag:**

Meten van stroefheid. Hier wordt verwezen naar artikel 81 van het bestek. In het bestek staan geen eisen waar de stroefheid aan moet voldoen. Kunt u deze eisen toevoegen?

**Antwoord:**

Bepalingen m.b.t. stroefheid zijn toegevoegd in deel 3: artikel 81.92.03 lid 04

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 25 sep 2025

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

bestek 42928.23 50 81.27.04

**Vraag:**

Kunt u voor dit artikel aangeven hoe de langsvlakheid gelinkt wordt aan een oppervlakte? In de omschrijving staat dat de meting moet worden verricht met een rei van 3 meter, dit lijkt ons inziens onmogelijk gezien de oppervlakte van de baan, kunt u aangeven hoe wij de langsvlakheid moeten meten op een gedegen manier?

**Antwoord:**

De vlakheid in langsrichting moet gemeten worden met een rolrei, viagraaf of HSRP. Artikel 81.27.04 wordt aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 25 sep 2025

**Ref.nr.**

10

**Onderwerp:**

bestek 39939.21 42 81.27.04

**Vraag:**

Kunt u voor dit artikel aangeven hoe de langsvlakheid gelinkt wordt aan een oppervlakte? In de omschrijving staat dat de meting moet worden verricht met een rei van 3 meter, dit lijkt ons inziens onmogelijk gezien de oppervlakte van de baan, kunt u aangeven hoe wij de langsvlakheid moeten

meten op een gedegen manier?

**Antwoord:**

De vlakheid in langsrichting moet gemeten worden met een rolrei, viagraaf of HSRP. Artikel 81.27.04 wordt aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

25 sep 2025

**Ref.nr.**

11

**Onderwerp:**

Inschrijfbiljetten

**Vraag:**

U heeft 2 inschrijfbiljetten aangeboden, ons inziens is alleen het inschrijfbiljet voor combinanten noodzakelijk, voldoet dit inschrijfbiljet wanneer een gegadigde alleen inschrijft en zijn gegevens invult bij Inschrijver A?

**Antwoord:**

Voor het inschrijvingsbiljet dient gebruik te worden gemaakt van het model zoals opgenomen in de bijlage "Inschrijvingsbiljet" of, in het geval de inschrijver bestaat uit een combinatie, de bijlage "Inschrijvingsbiljet combinaties". Zie tevens paragraaf 5.4.1.1 van de aanbestedingsleidraad.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-,

landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 25 sep 2025

**Ref.nr.**  
12

**Onderwerp:**  
bestek 39939.21 10 bp 240020

**Vraag:**

In deze bestekpost wordt gevraagd om 35mm deklaag te frezen. In de bijlage van het verhardingsonderzoek blijkt dat de te frezen laag een dikte heeft van 34 tot 40mm. Hierdoor is het ons inziens verstandiger om 40mm te frezen. Kunt u de afmeting van de te frezen laag wijzigen naar 40mm?

**Antwoord:**

Bestekspostnummer 240020 van het bestek 39939.21 wordt aangepast naar een laagdikte van 40 mm. De bijbehorende posten van asfalt aanbrengen e.t. c. worden ook aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 6 okt 2025

**Ref.nr.**  
13

**Onderwerp:**  
bestek 42928.23 14 bp410020

**Vraag:**

Mag de ETD-waarde worden bepaald door de met lijnlasers gemeten MPD-waarden met behulp van NEN-EN\_ISO 13473-1:2019 (Cor.2022-4) om te rekenen naar een ETD-waarde?

**Antwoord:**

Uitvoeren conform bestekpost, bestekpost wordt niet gewijzigd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

14

**Onderwerp:**

bestek 42928.23 15 bp 420010

**Vraag:**

In deze post wordt een produktomschrijving gegeven. Kunt u in deze bestekpost ook aangeven wat de functionele eisen van dit product moeten zijn?

**Antwoord:**

Zie hiervoor de toegevoegde paragraaf deel 3: 81.7

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

25 sep 2025

**Ref.nr.**

15

**Onderwerp:**

bestek 42928.23 15 bp 420010

**Vraag:**

Het in deze bestekpost beschreven product is alleen leverbaar door Possehl. Gezien het gunningscriteria "laagste prijs" beperkt de marktconcurrentie en kan sturen op een voorkeursbehandeling van een specifieke inschrijver. Met deze motivatie verzoeken wij u om deze bestekpost onder te brengen in een

stelpost.

**Antwoord:**

Er is bewust gekozen om het Possehl deel volledig te beschrijven in het RAW bestek vanwege de risicospreiding. Er is een afspraak gemaakt met Possehl om alle aannemers gelijk te behandelen wat ook gecontroleerd wordt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

16

**Onderwerp:**

bestek 42928.23 37 deel 3, 01 15 71 lid 75

**Vraag:**

Hier wordt vermeld dat er 5 jaar garantie moet worden gegeven op de asfaltverharding. Moeten wij de anti-Skid laag ook als asfaltverharding beschouwen?

**Antwoord:**

Zie hiervoor de toegevoegde paragraaf deel 3: 81.7

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

25 sep 2025

**Ref.nr.**

17

**Onderwerp:**

bestek 42928.23 37 deel 3, 01 15 71 lid 75

**Vraag:**

Hier wordt vermeld dat er 5 jaar garantie moet worden gegeven op de asfaltverharding. De huidige asfaltverharding moet nu al na 3 jaar vervangen worden. Kunt u aangeven waar daar de oorzaak van is om na deze renovatie te voorkomen dat de verharding weer slechts 3 jaar meegaat?

**Antwoord:**

Over de oorzaak kan de OG geen uitspraak doen i.v.m. o.a. afwikkeling van het desbetreffende project. Ten opzichte van het vorige project zijn wijzigingen doorgevoerd in het bestek om te voorkomen dat de verharding weer slechts 3 jaar meegaat.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

18

**Onderwerp:**

bestek 42928.23 47 deel 3, 81 22 04

**Vraag:**

In dit artikel vermeld u: indien één uur voor de werkzaamheden aanvangen, de neerslagkans door de Meteo-Dienst van de vliegbasis worden geschat op meer dan 50% de asfalterwerkzaamheden niet kunnen aanvangen. Gezien de inzet van 9 asfaltsets, 3 asfaltmolens en het bijbehorende transport is dit niet zomaar te verplaatsen in de planning en zijn de bijkomende financiële kosten ook extreem hoog. Kunt u dit artikel verwijderen uit het bestek of aangeven dat de opdrachtgever zorg draagt voor de bijkomende kosten?

**Antwoord:**

Bepaling wordt aangepast. De aannemer dient één uur van te voren aan te geven wat de kans op neerslag is.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

19

**Onderwerp:**

bestek 42928.23 12 bp 300030

**Vraag:**

In deze bestekpost moet 34,40 ton (500m<sup>2</sup>) asfalt aangebracht worden. In de omschrijving wordt gevraagd om 9 asfaltspreimachines en 3 shuttle buggys. Dit is gezien de aan te brengen hoeveelheid niet mogelijk. Kunnen wij het proefvak aanbrengen met 1 asfaltspreimachine?

**Antwoord:**

Het proefvak mag aangebracht worden met één asfaltspreidmachine. Bestekspost 300030 wordt aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

25 sep 2025

**Ref.nr.**

20

**Onderwerp:**

bestek 39939.21 12 bp 410040

**Vraag:**

In de omschrijving van deze bestekpost wordt vermeld dat de asfaltlaag van 35mm onder 45 graden moet worden gezaagd. Er kan ook geasfalteerd worden met een kantstuk onder een hoek van 45 graden, waardoor hetzelfde doel bereikt wordt. Mag dit toegepast worden in plaats van zagen?

**Antwoord:**

Nee, dit is niet toegestaan. Bestek aanhouden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

25 sep 2025

**Ref.nr.**

21

**Onderwerp:**

bestek 39939.21 12 bp 410040

**Vraag:**

In de omschrijving van deze bestekpost wordt vermeld dat de asfaltlaag van 35mm onder 45 graden moet worden gezaagd. Kunt u aan de beschrijving toevoegen dat de zaagdiepte dan 50mm bedraagt?

**Antwoord:**

Bestekspost wordt aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 25 sep 2025

**Ref.nr.**  
22

**Onderwerp:**  
bestek 42928.23 8 bp 110010

**Vraag:**  
kunt u de eenheid van deze bestekpost van EUR wijzigen naar verrekenbaar en de hoeveelheid toevoegen?

**Antwoord:**  
Bestekspost 110010 is aangepast.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 25 sep 2025

**Ref.nr.**  
23

**Onderwerp:**  
bestek 39938.22 34 bp 410040

**Vraag:**  
In deze bestekpost wordt verwezen naar artikel 01.14.73 lid 01. Deze paragraaf staat niet in deel 3. Kunt u deze bestekpost wijzigen met een verwijziging naar het juiste artikel?

**Antwoord:**  
Bestekspost wordt aangepast.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 25 sep 2025

**Ref.nr.**

24

**Onderwerp:**

bestek 42928.23 26 bp 730020

**Vraag:**

In deze bestekpost wordt verwezen naar artikel 32.13.02. Deze paragraaf staat niet in deel 3. Deze paragraaf staat niet in deel 3. Kunt u deze paragraaf toevoegen aan deel 3 en de juiste verwijzing in de bestekpost toevoegen?

**Antwoord:**

Bestekspost 730020 aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 25 sep 2025

**Ref.nr.**

25

**Onderwerp:**

bestek 42928.23 26 bp 720010

**Vraag:**

In deze bestekpost wordt verwezen naar artikel 82.17.73 en 82.17.74 lid 76. Deze paragraaf staat niet in deel 3. Kunt u deze paragraaf toevoegen aan deel 3 en de juiste verwijzing in de bestekpost toevoegen?

**Antwoord:**

Artikelen deel 3, 82.17.74 is toegevoegd aan het bestek. Bestekspost aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

25 sep 2025

**Ref.nr.**

26

**Onderwerp:**

bestek 42928.23 25 bp 712040

**Vraag:**

In deze bestekpost wordt verwezen naar artikel 81.72.03 lid 4. Deze paragraaf staat niet in deel 3. Kunt u deze paragraaf toevoegen aan deel 3 en de juiste verwijzing in de bestekpost toevoegen?

**Antwoord:**

Bepaling 81.72.03 lid 04 is toegevoegd aan het bestek.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

25 sep 2025

**Ref.nr.**

27

**Onderwerp:**

bestek 42928.23 24 bp 711020

**Vraag:**

In deze bestekpost wordt verwezen naar artikel 81.22.72, de omschrijving

van dit artikel is niet van toepassing op deze bestekpost. Kunt de omschrijving van artikel 81.22.72 passend maken voor bestekpost 711020?

**Antwoord:**

Bestekpost 711020 tekstueel aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

25 sep 2025

**Ref.nr.**

28

**Onderwerp:**

bestek 42928.23 20 bp 610010

**Vraag:**

In deze bestekpost wordt verwezen naar artikel 81.72.03 lid 4. Deze paragraaf staat niet in deel 3. Kunt u deze paragraaf toevoegen aan deel 3 en de juiste verwijzing in de bestekpost toevoegen?

**Antwoord:**

Zie hiervoor de toegevoegde paragraaf deel 3: 81.7

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

25 sep 2025

**Ref.nr.**  
29

**Onderwerp:**  
bestek 42928.23 15 bp 420010

**Vraag:**

In deze bestekpost wordt verwezen naar artikel 81.72.02 lid 1 en lid 2. Deze paragraaf staat niet in deel 3. Kunt u deze paragraaf toevoegen aan deel 3 en de juiste verwijzing in de bestekpost toevoegen?

**Antwoord:**

Zie hiervoor de toegevoegde paragraaf deel 3: 81.7

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

25 sep 2025

**Ref.nr.**  
30

**Onderwerp:**  
bestek 42928.23 14 bp410030

**Vraag:**

In deze bestekpost wordt verwezen naar artikel 01.14.73 lid 71. Deze paragraaf staat niet in deel 3. Kunt u deze paragraaf toevoegen aan deel 3 en de juiste verwijzing in de bestekpost toevoegen?

**Antwoord:**

Zie hiervoor de toegevoegde paragraaf deel 3: 81.7

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 25 sep 2025

**Ref.nr.**  
31

**Onderwerp:**  
bestek 42928.23 14 bp 410020

**Vraag:**

In deze bestekpost wordt verwezen naar artikel 81.72.01 lid 1. Deze paragraaf staat niet in deel 3. Kunt u deze paragraaf toevoegen aan deel 3 en de juiste verwijzing in de bestekpost toevoegen?

**Antwoord:**

Zie hiervoor de toegevoegde paragraaf deel 3: 81.7

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 25 sep 2025

**Ref.nr.**  
32

**Onderwerp:**  
bestek 42928.23 14 bp410010

**Vraag:**

In deze bestekpost wordt verwezen naar artikel 81.72.01 lid 2. Deze paragraaf staat niet in deel 3. Kunt u deze paragraaf toevoegen aan deel 3 en de juiste verwijzing in de bestekpost toevoegen?

**Antwoord:**

Zie hiervoor de toegevoegde paragraaf deel 3: 81.7

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 25 sep 2025

**Ref.nr.**

33

**Onderwerp:**

bestek 39939.21 16 bp520220

**Vraag:**

In deze bestekpost wordt verwezen naar paragraaf 81.22.72 uit deel 3. Deze paragraaf staat niet in deel 3. Kunt u deze paragraaf toevoegen aan deel 3 en de juiste verwijzing in de bestekpost toevoegen?

**Antwoord:**

Bestekspost wordt aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 29 sep 2025

**Ref.nr.**

34

**Onderwerp:**

bestek 39939.21, 39938.22 en 42928.23 3 deel 1 07

**Vraag:**

In bestek 39939.21 en 39938.22 worden werktijden aangegeven van 07:00 tot 17:00. In bestek 42928.23 wordt van 08:00 tot 17:00 aangegeven. Kunt u de werktijden in alle drie de bestekken gelijkstellen naar van 07:00 tot 17:00?

**Antwoord:**

Toegestane werktijden worden gelijk getrokken naar 07:00 uur tot 17:00 uur.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-,  
landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

25 sep 2025

**Ref.nr.**

35

**Onderwerp:**

Bestek

**Vraag:**

U geeft aan in deel 3 artikel 01 04 01 dat de risicoregeling niet van toepassing is, gezien de werkzaamheden uitgevoerd moeten in 2026 lijkt ons het toepassen van de risicoregeling reeël. Kunt u de risicoregeling in deel artikel 03 04 01 van toepassing verklaren?

**Antwoord:**

De risicoregeling blijft niet van toepassing. Bouwondernemers zullen zelf maatregelen moeten treffen om wijzigingen van materiaal- en loonkosten te kunnen opvangen in de prijs.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-,  
landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

36 Bestek 39938.22 BP 723010 en 723020

**Vraag:**

Zou OG bij besteksposten 723010 en 723020 het aantal te boren en beproeven kernen kunnen aangeven?

**Antwoord:**

Bestekspost wordt aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

29 sep 2025

**Ref.nr.**

37

**Onderwerp:**

Bestek 39938.22 BP 42

**Vraag:**

Volgens posten 41 en 43 is de hoeveelheid betonverharding waar kunststof oppervlaktebehandeling wordt aangebracht 39.165 m<sup>2</sup>. De totale hoeveelheden onder post 42 voor de kunststof oppervlaktebehandelingen zelf, komen niet overeen met deze hoeveelheid. Kunt u dit aanpassen?

**Antwoord:**

Bestekspost wordt aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 29 sep 2025

**Ref.nr.**  
38

**Onderwerp:**  
Bestek 39938.22 BP 302280 en 302290

**Vraag:**

Er wordt aangegeven dat de voegen gezaagd dienen te worden maar ook dat de bovenste 35 mm van de Flexcell of Ethafoam verwijderd dient te worden. Ons inziens is er geen Flexcell of Ethafoam aanwezig/ van toepassing. Zou OG de zinsnede "Flexcell of Ethafoam voor het afwerken van de voeg over de bovenste 35mm verwijderen." uit deze besteksposten kunnen verwijderen?

**Antwoord:**

Bestekspost wordt aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 29 sep 2025

**Ref.nr.**  
39

**Onderwerp:**  
Bestek 39939.21 BP 420010

**Vraag:**

U geeft aan dat er aan weerszijden van de voegen 1 mm opgezaagd dient te worden. Het zijn de voegen tussen nieuw asfalt en bestaande betonverharding dus dienen deze niet volledig gezaagd te worden?

**Antwoord:**

Bestekspost wordt aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

29 sep 2025

**Ref.nr.**

40

**Onderwerp:**

81.26.73 Post 76:

**Vraag:**

Graag een duidelijke proefbeschrijving en vermelding van de proefnorm van alle proeven. Daarnaast graag de werkwijze voor de monsteropname aangeven (bemonstering per dag per centrale, bitumen of molen species of hopper species). Bij de GC-MS-metingen verzoeken wij ook de proeftemperatuur of temperaturen te specificeren.

**Antwoord:**

De proeven dienen uitgevoerd worden middels de geldende voorschriften conform de proef. De bewijsvoering dient van alle (bitumen) leveringen van ieder asfaltcentrale aangetoond te worden. Betreft de GC-MS, voor de maximale temperatuur dient 200 °C te worden aangehouden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

41

81.26.73 Post 74:

**Vraag:**

Onder de quick-scan is de FTIR-proef vermeld, zonder frequentie en grenswaarde die door REOB worden aangegeven. Mogen wij hieruit afleiden dat de FTIR-proef niet bedoeld is om quick-scan waarden te leveren, maar enkel om kennis op te bouwen? Zo ja, mogen wij deze proef dan ook op een later moment uitvoeren?

**Antwoord:**

Lid 73 en 74 blijven ongewijzigd. De informatie van het FTIR analyse dient voorafgaand aan geleverd te worden. Informatie is niet enkel voor kennisopbouw maar ook voor nakomen van de gestelde eisen en kwaliteit.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

42

**Onderwerp:**

81.26.73 Post 73

**Vraag:**

Onder de quick-scan is de XRF-proef vermeld, maar het is niet duidelijk welke proefnorm wordt gehanteerd en onder welke condities (handheld of desktop, met of zonder helium?). Kunt u hierover duidelijkheid verschaffen. Bedoelt u hiermee een handheld XRF-apparaat? Een desktopmeting kan bovendien niet “quick” worden uitgevoerd bij meerdere asfaltcentrales en diverse leveringen tegelijkertijd. Maar een handheld biedt niet genoeg nauwkeurigheid tot uitspraak conform vermelde grenswaarde.

**Antwoord:**

Monsterbehandeling, kalibratie en validatie van XRF kan men kijken naar ASTM D7343-20 Uitvoering middels handheld XRF is toegestaan. OG is van mening dat nauwkeurigheid voldoende is m.b.t. Quick-Scan. Handheld biedt voor Fosfor niet voldoende nauwkeurigheid, voor Ca en Zn is dit wel

mogelijk, daarnaast biedt de FTIR nog extra inzage aan de resultaten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

43

**Onderwerp:**

81.26.73 Post 73

**Vraag:**

Wat is de context van een quick-scan?

**Antwoord:**

Snelle analyse van het product ten behoeve van kwaliteitsborging en nakomen van de gestelde eisen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

44

**Onderwerp:**

81.26.73 Post 73

**Vraag:**

De frequentie van de quick-scan is niet vermeld, kunt u deze aangeven?

**Antwoord:**

De bewijsvoering dient van alle leveringen van ieder asfaltcentrale aangetoond te worden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

45

**Onderwerp:**

bestek 39939.21, 39938.22 en 42928.2, deel 1, 05

**Vraag:**

Inschrijver is zich terdege bewust van het belang van opdrachtgever op een tijdige baanopenstelling, doch acht een maximering van de boete proportioneel. Inschrijver stelt voor de maximaal op te leggen boete en kortingen te beperken tot 10% van de aanneemsom.

**Antwoord:**

De tijdsbepaling, met daarin het boetebedrag is aangepast: De totale korting wordt gemaximeerd op maximaal 10% van de gecombineerde aanneemsom van alle werken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 25 sep 2025

**Ref.nr.**  
46

**Onderwerp:**  
Asfaltmengsels

**Vraag:**  
Is het toepassen van warm mix (WMA) asfaltmengsels toegestaan?

**Antwoord:**  
Nee, dit is niet toegestaan.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-,  
landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 25 sep 2025

**Ref.nr.**  
47

**Onderwerp:**  
Toeslagmateriaal

**Vraag:**  
Is het toepassen van ander grof toeslagmateriaal dan porfier met een  
polijstgetal van minimaal 57 toegestaan?

**Antwoord:**  
Nee, dit is niet toegestaan.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 25 sep 2025

**Ref.nr.**  
48

**Onderwerp:**  
Bestek 39938.22 bestekspost 130020

**Vraag:**

Bij wijze van beschermen, mag het doek, matten en rijplaten los van elkaar worden gezien? Of is het een opbouw van doek met rubberen mat met daarbovenop een rijplaat?

**Antwoord:**

Dit mag niet los van elkaar gezien worden: het betreft inderdaad een opbouw van zowel doek, rubberen matten met daarbovenop stalen rijplaten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 25 sep 2025

**Ref.nr.**  
49

**Onderwerp:**  
Bepaling 01.76.73

**Vraag:**

Er wordt aangegeven dat er minimaal 30% aan ZE moet voldoen. Geldt dit alleen voor het 'minimaterieel', waar Zero-emissie wordt aangegeven? Wanneer dit ook voor de frezen, shuttlebuggies en asfaltsets (in het bijzonder 9 sets naast elkaar) gelden is het niet realistisch om in het eerste halfjaar van 2026 hieraan te voldoen. Deze materieelstukken nemen al een groot deel vermogen van het werk terwijl ze nog niet in ZE-materieelstukken te verkrijgen zijn.

**Antwoord:**

Bepalingen m.b.t. ZE worden verwijderd uit het contract.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-,  
landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

50

**Onderwerp:**

Bepaling 01.13.06.01

**Vraag:**

In deze bepaling wordt verwezen naar Stabubestek 23601-15, dit bestek is onbekend. Kan opdrachtgever deze regel verwijderen?

**Antwoord:**

Deze bepaling wordt verwijderd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-,  
landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

25 sep 2025

**Ref.nr.**

51

**Onderwerp:**

Bestek 39938.22 bestekspost 130020

**Vraag:**

Voor het aanbrengen van de tijdelijke bescherming wordt als verrekening 17 weken aangegeven, zou dit gewijzigd kunnen worden in 3.000m<sup>2</sup>? In verband met wanneer de rijplaten een kortere periode liggen wordt het aanbrengen in verhouding ook minder vergoed. In dat geval is het voor de aannemer niet meer kostendekkend.

**Antwoord:**

Bestekspost wordt niet aangepast. Uitgaan van een oppervlakte van 3000 m<sup>2</sup> welke aanwezig is gedurende de volledige periode minus de periode fase 4 vliegopenstelling.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

29 sep 2025

**Ref.nr.**

52

**Onderwerp:**

Bestek hoofdbaan en rolbaan

**Vraag:**

Kan OG de asfaltbonnen aanleveren van de bestaande deklaag?

**Antwoord:**

De transportbonnen worden de aannemer na gunning ter beschikking gesteld.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 25 sep 2025

**Ref.nr.**

53

**Onderwerp:**

Bestek hoofdbaan 230030

**Vraag:**

Aangezien we moeten profielfrezen, kunnen de stortkosten dan op een aparte bestekspost?

**Antwoord:**

Bestek aanhouden

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 25 sep 2025

**Ref.nr.**

54

**Onderwerp:**

Bestek hoofdbaan 240010

**Vraag:**

Wat is de samenstelling van de EP-Anti-Skid laag?

**Antwoord:**

EP-Anti-Skid bestaat uit een epoxy gebonden slijtlaag afgestrooid met mineraal aggregaat voorzien van een kleurloze, waterbasis topbespuiting.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 6 okt 2025

**Ref.nr.**  
55

**Onderwerp:**  
Bestek hoofdbaan 300030 & 300040

**Vraag:**  
2,3 ton/m<sup>3</sup> is niet reëel. In werkelijkheid is dit 2,5 ton/m<sup>3</sup>. Kan OG dit aanpassen naar 2,5 ton/m<sup>3</sup>? Conform de RAW systematiek is dit 2,5ton/m<sup>3</sup>.

**Antwoord:**  
Conform richtlijnen CROW bedraagt het soortelijk gewicht van asfalt 2,5 ton /m<sup>3</sup>. De hoeveelheid ter inlichting is aangepast.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 25 sep 2025

**Ref.nr.**  
56

**Onderwerp:**  
Bestek Ecologie

**Vraag:**  
Kan OG bevestigen dat zij voor start uitvoering reeds de preventieve werkzaamheden heeft uitgevoerd t.b.v. ecologie?

**Antwoord:**  
Correct

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 25 sep 2025

**Ref.nr.**

57

**Onderwerp:**

Bestek "01 76 73 Referentiedocument SEB in stappen naar Zero Emissie"

**Vraag:**

Met welke tarieven dient Inschrijver rekening te houden betreffende de laadvoorzieningen mits die aanwezig zijn en ter beschikking gesteld worden op het terrein?

**Antwoord:**

Zie artikel 01.72.71 lid 92 inzake opladen op de vliegbasis.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 25 sep 2025

**Ref.nr.**

58

**Onderwerp:**

Bestek "01 76 73 Referentiedocument SEB in stappen naar Zero Emissie"

**Vraag:**

Wat voor laadvoorzieningen heeft Opdrachtgever reeds op haar terrein en die beschikbaar gesteld zullen worden aan Inschrijver?

**Antwoord:**

Zie artikel 01.72.71 lid 92 inzake opladen op de vliegbasis.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

25 sep 2025

**Ref.nr.**

59

**Onderwerp:**

Bestek "01 76 73 Referentiedocument SEB in stappen naar Zero Emissie"

**Vraag:**

U stelt in deel 3 van het bestek dat het document 'Referentiedocument SEB in stappen naar Zero Emissie' van toepassing is. Hieruit volgt dat er op dit project een extra inspanning verricht dient te worden op het inzetten van ZE materieel met bijkomende administratie. Heeft Opdrachtgever reeds een wijze waarop ze graag de administratie betreffende het ZE materieel aangeleverd ziet worden?

**Antwoord:**

Bepalingen m.b.t. ZE worden verwijderd uit het contract.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

60 C205 / situatie tekening

**Vraag:**

Tekening C205 geeft op blad 1 een andere arcering aan als de situatie tekening bij intersectie B2. Kan OG dit verhelderen?

**Antwoord:**

Tekening C00 is niet correct. Tekening C205 geeft de juiste situatie weer.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

29 sep 2025

**Ref.nr.**

61

**Onderwerp:**

Bestek betononderhoud 210040

**Vraag:**

Klopt deze hoeveelheid?

**Antwoord:**

Ja, deze hoeveelheden zijn correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

29 sep 2025

**Ref.nr.**  
62

**Onderwerp:**  
Bestek betononderhoud 232030 & 502030

**Vraag:**  
Gaan deze hoeveelheden hiervan niet dubbel met 232020 & 502020?

**Antwoord:**  
Nee, het betreft twee separate werkzaamheden.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-,  
landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 29 sep 2025

**Ref.nr.**  
63

**Onderwerp:**  
Bestek betononderhoud 231030 & 501030

**Vraag:**  
Kloppen deze hoeveelheden?

**Antwoord:**  
Ja, deze hoeveelheden zijn correct.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-,  
landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 29 sep 2025

**Ref.nr.**  
64

**Onderwerp:**  
Bestek betononderhoud 211070

**Vraag:**  
Klopt het dat hier situatie B4 wordt bedoelt?

**Antwoord:**  
Correct, dit is inderdaad B4. Bestekspost wordt aangepast.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-,  
landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 29 sep 2025

**Ref.nr.**  
65

**Onderwerp:**  
Bestek betononderhoud 120010

**Vraag:**  
Welke afmetingen hebben de verlichtingsarmaturen?

**Antwoord:**  
Globale afmetingen 200 mm diameter en 400 mm hoog.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 29 sep 2025

**Ref.nr.**  
66

**Onderwerp:**  
Bestek betononderhoud verkeersmaatregelen

**Vraag:**  
Klopt het dat de verkeersmaatregelen van dit bestek gelden voor alle 3 de bestekken?

**Antwoord:**  
Correct. Alle benodigde verkeersmaatregelen t.b.v. de werkzaamheden zijn opgenomen in het bestek betononderhoud gezien de langste doorlooptijd van dit bestek.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 25 sep 2025

**Ref.nr.**  
67

**Onderwerp:**  
Bestek betononderhoud 130020, 140010 & 140050

**Vraag:**  
Welke eisen worden er gesteld aan de folie, rubberen matten en rijplaten?

**Antwoord:**  
Alleen de eis dat de onderliggende verharding niet beschadigd mag worden.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 29 sep 2025

**Ref.nr.**  
68

**Onderwerp:**  
Bijlagen

**Vraag:**

Kunnen de bijlagen 02.01 Werkomschrijving vliegveldverlichting t.b.v. betononderhoud Vliegbasis Woensdrecht & 02.02 Bedrijfsvoorschrift Vliegveldverlichting versie 2.0 nog aangeleverd worden?

**Antwoord:**

Bijlage is toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 29 sep 2025

**Ref.nr.**  
69

**Onderwerp:**  
bestek deel 3 01 04 Risicoregeling

**Vraag:**

U verklaart de risicoregeling niet van toepassing. Uitvoering vindt pas over 6 maanden én in het volgend kalenderjaar plaats. Het ontbreken van een risicoregeling in combinatie met het gunningscriteria laagste prijs leidt niet tot eerlijk werk voor eerlijk geld. Kunt u, eventueel voor een deel van de werkzaamheden, alsnog een risicoregeling toevoegen?

**Antwoord:**

De risicoregeling blijft niet van toepassing. Bouwondernemers zullen zelf maatregelen moeten treffen om wijzigingen van materiaal- en loonkosten te kunnen opvangen in de prijs.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

70

**Onderwerp:**

Aansprakelijkheid

**Vraag:**

Ongelimiteerde aansprakelijkheid is in strijd met de Gids Proportionaliteit. Standaard is in de UAV geen aansprakelijkheidsbeperking opgenomen, anders dan op grond van de redelijkheid en billijkheid en daarmee onvoorspelbaar. Bent u bereid een (ruime) redelijke bovengrens op te nemen?

Ons voorstel: "De totale aansprakelijkheid van aannemer op welke wettelijke of contractuele grondslag ook en met inbegrip van boetes en vrijwaringen wordt beperkt tot 50% van de aanneemsom? Uitkering onder verzekering wordt niet meegeteld in het totaal en deze bepaling behoudt zijn werking ook na beëindiging van de overeenkomst"

**Antwoord:**

"Nee, de stelling dat de aansprakelijkheid onbeperkt zou zijn is onjuist. Dat volgt uit uitspraken van de rechtbank den Haag (5 oktober 2016) en uit de adviezen van de Commissie van Aanbestedingsexperts.

In de toelichting bij de Gids Proportionaliteit wordt opgemerkt dat aansprakelijkheid die op geen enkele wijze is gelimiteerd, vermoed wordt niet proportioneel te zijn. Daarmee wordt bedoeld op de situatie dat een opdrachtnemer ook aansprakelijk wordt gehouden voor een tekortkoming in de uitvoering van diens opdracht indien – in afwijking van het Burgerlijk Wetboek – de toerekenbaarheid ontbreekt. De limitering in BW is gelegen in de vereisten voor de vestiging van toerekenbaarheid en causaal verband. Nu de regeling in het bestek geen regeling bevat die het BW te boven gaat en de

aansprakelijkheid bovendien is gelimiteerd per gebeurtenis, is er geen spraken van een disproportionele eis. Het feit dat in bepaalde gevallen indirecte gevolgschade niet door een verzekering wordt afgedekt is geen reden om opdrachtnemer te hiervoor te vrijwaren."

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

25 sep 2025

**Ref.nr.**

71

**Onderwerp:**

bankgarantie

**Vraag:**

Wilt u toestaan dat de bankgarantie zoals omschreven in bestek deel 3 PAR 01.07.01-71, na oplevering en gedurende de onderhoudsfase wordt verlaagd naar 2,5%?

**Antwoord:**

Vanwege de mogelijke schades die ontstaan na uitvoering, in de winterperiode 2026-2027 wordt het percentage van de bankgarantie niet verlaagd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

72

**Onderwerp:**

bestek deel 1 Algemeen; PAR. 05 Tijdsbepaling

**Vraag:**

Bent u bereidt de voorgeschreven boetes/ kortingen te halveren naar 5.000,- per uur voor baanopenstelling en 2.500,- voor eindoplevering?

**Antwoord:**

Nee, de boetebepaling blijft zoals opgenomen in het bestek

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

25 sep 2025

**Ref.nr.**

73

**Onderwerp:**

bestek deel 1 Algemeen; PAR. 05 Tijdsbepaling

**Vraag:**

Voor baanopenstelling is een forse boete van toepassing (10.000,= per begonnen uur). Kunt u bevestigen dat op deze boete de regels/principes volgens par. 42 en in het bijzonder par. 42-3 (verwijtbaar aan aannemer) UAV 2012 van toepassing zijn?

**Antwoord:**

UAV 2012 (versie 2025) is van toepassing, daarmee ook par. 42-3.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 25 sep 2025

**Ref.nr.**

74

**Onderwerp:**  
bestek deel 1 Algemeen; PAR. 05 Tijdsbepaling

**Vraag:**

Wat wordt bedoeld met de “voorgeschreven tijdsperiode voor de baanopenstelling” gekoppeld aan de boete van 10.000 Euro per uur? Is dit de vliegopenstelling op: 03-07-2026 om 15:00uur?

**Antwoord:**

Dit betreft de periodes dat de hoofdbaan open moet zijn voor vastvleugelig verkeer. Indien de hoofdbaan niet beschikbaar is op de noemde tijden, dan is de boeteclausule van 10.000 euro per uur van toepassing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:** 25 sep 2025

**Ref.nr.**

75

**Onderwerp:**  
bestek deel 1 Algemeen; PAR. 05 Tijdsbepaling

**Vraag:**

Ongelimiteerde boetes zijn in strijd met de Gids Proportionaliteit. Bent u bereid het totaal aan boetes en kortingen te limiteren tot 5% van de inschrijfsom?

**Antwoord:**

Het bedrag der kortingen die de aannemer kan worden opgelegd uit hoofde van paragraaf 42 van de UAV 2012 bedraagt maximaal 10% van de

aannemingssom.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-,  
landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

76

**Onderwerp:**

Bestek deel 1 - 05 Tijdsbepaling

**Vraag:**

De in het bestek onder onderdeel 05 Tijdsbepaling opgenomen boete en korting is onevenredig hoog om op ON af te wentelen in geval van vertraging. Verzoek om deze boete te limiteren tot maximaal 5% van de aanneemsom.

**Antwoord:**

Het bedrag der kortingen die de aannemer kan worden opgelegd uit hoofde van paragraaf 42 van de UAV 2012 bedraagt maximaal 10% van de aannemingssom.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-,  
landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

77

Bestek hoofdbaan - bestekspost 420010

**Vraag:**

De door OG omschreven bestekpost met betrekking tot de aan te brengen anti skid slijtlaag, komt neer op een voorgeschreven leverancier (te weten Possehl te Oosterhout) omdat geen andere partij kan voldoen aan de voorgeschreven bestekseisen. Graag ontvangen we van OG de bevestiging dat ON contractueel richting de partij die de anti skid slijtlaag levert, conform UAV 2012 uitgangspunten, tot niet meer gehouden is dan tot wat OG zou zijn als zij met deze leverancier contracteert.

**Antwoord:**

Er is bewust gekozen om het Possehl deel volledig te beschrijven in het RAW bestek vanwege de risicospreiding. Er is een afspraak gemaakt met Possehl om alle aannemers gelijk te behandelen wat ook gecontroleerd wordt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

78

**Onderwerp:**

010175 Aanvullende contractbepalingen sancties

**Vraag:**

Het verzoek aan OG om de aansprakelijkheid van ON voor indirecte schade uit te sluiten voor dit project. De indirecte schade die kan ontstaan in deze projectomgeving is niet te overzien en onredelijk om volledig bij ON neer te leggen qua risico. In verband met een meer evenredige en redelijke verdeling van dit risico, is het verzoek om deze mogelijke schade niet bij ON neer te leggen bovenop de mogelijkheid om een boete/korting op te leggen in geval ON de mijlpalen niet behaald door omstandigheden die aan ON zijn toe te rekenen.

**Antwoord:**

"Nee, de stelling dat de aansprakelijkheid onbeperkt zou zijn is onjuist. Dat volgt uit uitspraken van de rechtbank den Haag (5 oktober 2016) en uit de

adviezen van de Commissie van Aanbestedingsexperts.

In de toelichting bij de Gids Proportionaliteit wordt opgemerkt dat aansprakelijkheid die op geen enkele wijze is gelimiteerd, vermoed wordt niet proportioneel te zijn. Daarmee wordt bedoeld op de situatie dat een opdrachtnemer ook aansprakelijk wordt gehouden voor een tekortkoming in de uitvoering van diens opdracht indien – in afwijking van het Burgerlijk Wetboek – de toerekenbaarheid ontbreekt. De limitering in BW is gelegen in de vereisten voor de vestiging van toerekenbaarheid en causaal verband. Nu de regeling in het bestek geen regeling bevat die het BW te boven gaat en de aansprakelijkheid bovendien is gelimiteerd per gebeurtenis, is er geen spraken van een disproportionele eis. Het feit dat in bepaalde gevallen indirecte gevolgschade niet door een verzekering wordt afgedekt is geen reden om opdrachtnemer te hiervoor te vrijwaren."

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 42928 | Renovatiewerkzaamheden start-, landings- en rolbaan vliegbasis Woensdrecht

**Beantwoord op:**

6 okt 2025