

Algemene informatie

Aanbesteding: 5 Afvalinzamelvoertuigen met diverse samenstellingen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Terneuzen
Referentie: 2025-E02

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1 **Onderwerp:** Bijlage 5.3 Invulformulier Prijs perceel 3

Vraag:
Kunt u bevestigen dat u bij de kolom "Gem. onderhoudsbedrag" het bedrag per jaar bedoelt?

Antwoord:
Dit is correct. Mocht u dit bedrag willen specificeren per jaar kunt u dit doen bij 6.1.2. Service, levertijden en kenmerken voertuig.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P3 1 trommelvoertuig achterlader grofvuil

Beantwoord op: 27 mei 2025

Ref.nr. 2 **Onderwerp:** Bijlage 5.2 Invulformulier Prijs perceel 2

Vraag:
Kunt u bevestigen dat u bij de kolom "Gem. onderhoudsbedrag" het bedrag per jaar bedoelt?

Antwoord:
Dit is correct. Mocht u dit bedrag willen specificeren per jaar kunt u dit doen bij 6.1.2. Service, levertijden en kenmerken voertuig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 1 kraantrechtervoertuig voorzien van
persinstallatie

Beantwoord op:

27 mei 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bijlage 3.2, PvE perceel 2, eis 1.7.1.

Vraag:

U schrijft hier een wielbasis voor tussen eerste en tweede as, wij nemen aan dat dit een verschrijving is en dat u hier tussen eerste en derde as (trekas) bedoelt?

Antwoord:

Dit is correct. Het moet inderdaad tussen de eerste en derde as (trekas)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 1 kraantrechtervoertuig voorzien van
persinstallatie

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bijlage 3.1, PvE perceel 1, eis 1.3.1.

Vraag:

U schrijft hier voorloopas, wij nemen aan dat dit een verschrijving is en dat u hier naloopas bedoelt?

Antwoord:

Dit is correct, wij bedoelen een naloopas.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 2 stuks trommelvoertuig (1 voorzien van wasinstallatie)

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Inschrijfleidraad, pag. 23, art. 7.15

Vraag:

De routeplanners van Routenet en die van de ANWB zijn verschillende routeplanners. Kunt u aangeven welke routeplanner dient te worden gehanteerd door inschrijvers, en uw antwoord tevens leidend verklaren in andere eisen van uw bestek waarin over de routeplanners wordt gesproken?

Antwoord:

We bedoelen de routeplanners van Routenet. Overal waar ANWB staat kunt u Routenet lezen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 2 stuks trommelvoertuig (1 voorzien van wasinstallatie)

P2 1 kraantrechervoertuig voorzien van

persinstallatie
P3 1 trommelvoertuig achterlader grofvuil
P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op: 26 mei 2025

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Inschrijfleidraad, pag. 20, art. 6.1.2.

Vraag:

U vraagt een volledige beschrijving van het voertuig, alsmede duurzaamheidsaspecten, inhoud full service contract, details na bestelling, levertijd en instructie en opleiding. En dat in maximaal 6 pagina's. Het betreft hier voertuigen die bestaan uit meerdere componenten namelijk een chassis en één of twee opbouwcomponenten. Het is onmogelijk om dit alles in 6 pagina's te beschrijven en het leesbaar te houden. Wij willen u vragen om per voertuigtype/perceel een maximum van 6 pagina's per component toe te staan. Graag uw akkoord hiervoor.

Antwoord:

Akkoord. Per perceel is een maximum van 6 A4 toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 2 stuks trommelvoertuig (1 voorzien van wasinstallatie)
P2 1 kraantrechtervoertuig voorzien van persinstallatie
P3 1 trommelvoertuig achterlader grofvuil
P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op: 26 mei 2025

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Inschrijfleidraad, pag. 8, art. 2.8

Vraag:

U geeft aan dat inschrijvers niet mee kunnen liften op bezwaren/vragen van

andere inschrijvers. Kunt u dit verduidelijken? Wij nemen aan dat, zoals te doen gebruikelijk, de antwoorden op vragen die door één inschrijver worden gesteld voor alle inschrijvers gelden?

Antwoord:

U aanname is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 2 stuks trommelvoertuig (1 voorzien van wasinstallatie)

P2 1 kraantrechtervoertuig voorzien van persinstallatie

P3 1 trommelvoertuig achterlader grofvuil

P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op:

26 mei 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Inschrijfleidraad, pag. 5, art. 2.1

Vraag:

U vraagt optioneel een full service onderhoudscontract. Dit kan op verschillende manieren geïnterpreteerd worden. Om een gelijk speelveld te creëren zouden we graag vernemen of u hiermee een zg. reparatie- en onderhoudscontract bedoelt, of betreft het alleen een onderhoudscontract? Tevens zouden wij graag vernemen of het tarief zowel voor chassis als opbouw(en) opgegeven dient te worden?

Antwoord:

Dit is een verschrijving van onze zijde. Wij bedoelen een full service onderhoudscontract. Dus geen reparaties. Daar waar wij in het prijzenformulier spreken over bijv. vervangen vervangen remblokken bedoelen wij enkel inspectie, dit geldt ook voor verlichting. Vervanging in overleg.

Wij willen een totaaltarief voor zowel chassis als opbouw(en).

Zoals eerder aangegeven kunt u bij 6.1.2. een nadere toelichting hierop

geven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 2 stuks trommelvoertuig (1 voorzien van
wasinstallatie)
P2 1 kraantrechtervoertuig voorzien van
persinstallatie
P3 1 trommelvoertuig achterlader grofvuil
P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Inschrijfleidraad, pag. 5, art. 2.1

Vraag:

De beschrijving van perceel 3 lijkt ons niet correct. Kunt u bevestigen dat
het hier om een grofvuil achterlader met persinstallatie d.m.v.
voorverdichting gaat?

Antwoord:

Nee, dit betreft trommelwagen.
Dit voertuig dient identiek te zijn aan het voertuig bij perceel 1 (zonder
wasinstallatie (hoofdstuk 5 van bijlage 3.1)).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 1 trommelvoertuig achterlader grofvuil

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Inschrijvingsleidraad, pag. 24, art. 7.17 Betaling

Vraag:

U geeft aan dat de betaling van de chassis' incl. opbouwen 100% na aflevering plaatsvindt. Uw inkoopvoorwaarden stellen dat een betalingstermijn van 30 dagen na ontvangst van de factuur gehanteerd wordt. Gelet op de totale waarde van de opgebouwde voertuigen resulteert dit voor inschrijvers in een forse aanslag op de liquiditeit. Wij willen u vriendelijk verzoeken om de facturen van de compleet opgebouwde voertuigen terstond na levering te voldoen. Graag uw akkoord hiervoor.

Antwoord:

Na aflevering voertuig en ontvangst factuur zullen wij deze betalen. Wij moeten hierbij rekening houden met de interne routing van de facturen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 2 stuks trommelvoertuig (1 voorzien van wasinstallatie)
P2 1 kraantrechtervoertuig voorzien van persinstallatie
P3 1 trommelvoertuig achterlader grofvuil
P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op: 3 jun. 2025

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Wielbasis

Vraag:

In de eis 1.7.1. staat de wielbasis minimaal 4.800 en maximaal 5.000 mm tussen de eerste en tweede as (exacte maat in overleg met opbouwleverancier). Indien de wielbasis bij het triple stel korter is dan 4800mm is de gunstiger. Wilt u dit toestaan?

Antwoord:

Niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 1 kraantrechtvoertuig voorzien van
persinstallatie

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Bijlage 5.4

Vraag:

Waarom staat er onderin bij onderhoudscontract facultatief? Wij lezen nergens in de documenten dat het onderhoudscontract optioneel afgenomen wordt. Graag uw toelichting.

Antwoord:

In de inschrijfleidraad is opgenomen dat wij bij alle voertuigen een optioneel full service onderhoudscontract willen. Zie 2.1 en 3.1 en meer specifiek 6.2 Prijscriterium.

Het aanbieden van een inschrijfprijs zonder onderhoud zal leiden tot uitsluiting van de procedure.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Bijlage 5.4

Vraag:

U spreekt hier over "regulier onderhoud" en beschrijft hier een aantal zaken wat daar onder zou vallen. De term regulier onderhoud is geen vast gedefinieerde term binnen de truck branche wat zorgt voor misverstanden en de onderdelen die u opnoemt is een combinatie van preventief onderhoud en reparaties. Daarmee wijkt dit volledig af van hetgeen in het pve eis 5.3 beschreven staat. Wij verzoeken u het prijzenblad aan te passen aan hetgeen u stelt in het pve.

Antwoord:

Niet akkoord, voor een toelichting op onderhoud zie vraag 8.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Leidraad paragraaf 7.1

Vraag:

U vraagt om een geprinte berekening van de ANWB routeplanner terwijl u hier en in het pve beschrijft dat de reistijd conform Routenet bepaald moet worden. Hier zit nogal een verschil in aangezien de ANWB niet met truck gegevens rekent. Wij verzoeken u duidelijkheid te verschaffen in deze tegenstrijdige vraagstelling.

Antwoord:

Routenet handhaven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P4 1 haakarmvoertuig**Beantwoord op:** 3 jun. 2025**Ref.nr.**

16

Onderwerp:

Leidraad paragraaf 6.1.2

Vraag:

U beschrijft hier een "full service onderhoudscontract" . Dit werkt verwarrend omdat u in het pve in eis 5.3 spreekt over preventief onderhoud zonde reparaties. Graag uw bevestiging dat de eisen in het pve leidend zijn.

Antwoord:

Zie hiervoor het antwoord op vraag 8.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P4 1 haakarmvoertuig**Beantwoord op:** 3 jun. 2025**Ref.nr.**

17

Onderwerp:

Leidraad paragraaf 6.1.3

Vraag:

U vraagt om een geprinte berekening van de ANWB routeplanner terwijl u hier en in het pve beschrijft dat de reistijd conform Routenet bepaald moet worden. Hier zit nogal een verschil in aangezien de ANWB niet met truck gegevens rekent. Wij verzoeken u duidelijkheid te verschaffen in deze tegenstrijdige vraagstelling.

Antwoord:

Routenet handhaven

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Leidraad

Vraag:

De titel van het document is "programma van eisen WMO vervoer". Is dit een omissie?

Antwoord:

Bedankt voor uw opmerkzaamheid. Dit is uiteraard een omissie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

PVE 5.3

Vraag:

Conform fabrieksvoorschriften hoeft het voertuig slechts éénmaal per jaar voor onderhoud uitgepland te worden. Graag uw akkoord hiervoor.

Antwoord:

Voertuig dient onderhouden te worden conform voorschrift fabrikant.

opbouw volgens PvE of voorschrift fabrikant (zwaarste eis telt)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

PVE 5.3

Vraag:

U schrijft "voor iedere geleverde kraan en haaksysteem" terwijl u elders benoemd dat het contract voor het complete voertuig is. Graag vernemen wij waarvoor het contract precies is.

Antwoord:

Individueel contract. 1 voor chassis en 1 voor opbouw

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op:

26 mei 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

PVE 5.1

Vraag:

Wat bedoeld u met "opdrachtnemer biedt daarnaast minimaal 12 maanden

garantie op alle onderdelen"? Bedoeld u hiermee garantie op de onderdelen die bij reparaties vervangen worden?

Antwoord:

correct

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op:

26 mei 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

PVE 5.4.11

Vraag:

Hooggeplaatste achterlichten zijn bij een haakarm niet van toepassing. Graag uw bevestiging dat de achterlichten op de wettelijk bepaalde positie volstaan.

Antwoord:

Verlichting plaatsen op de wettelijk bepaalde posities

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op:

26 mei 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

PVE 5.9

Vraag:

U vraagt hier om een kortingspercentage in te vullen in het prijzenblad. Daar wordt in het prijzenblad echter niet om gevraagd. Graag uw bevestiging dat dit niet van toepassing is.

Antwoord:

5.9 vervalt. Er hoeft geenkorting te worden aangeboden. De genoemde 10% is eveneens niet van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

PVE 5.4.1

Vraag:

Bij de huidige generatie chassis met digitale CAN-bus elektronica gaat de elektrische installatie van het chassis na het afzetten van het contact automatisch in een ruststand, waarbij alleen componenten, die spanning nodig hebben spanning houden. Een hoofdstroomschakelaar heeft voor het chassis geen toegevoegde waarde meer en is eerder een bron van storingen, wij verzoeken u derhalve de hoofdstroomschakelaar te laten vervallen

Antwoord:

Hoofdschakelaar mag vervallen bij CAN-Bus uitvoeringen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op: 3 jun. 2025

Ref.nr.
25

Onderwerp:
PVE 4.2.1

Vraag:

De monitor voor de achterzicht camera is af fabriek gemonteerd en onderdeel van de wettelijke verplichte systemen. De positie is dus reeds bepaald en kan niet op verzoek van opdrachtgever gewijzigd worden.

Antwoord:

Houden aan wettelijke normen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op: 26 mei 2025

Ref.nr.
26

Onderwerp:
PVE 3.3

Vraag:

U benoemd dat dit perceel een haakarmvoertuig is maar beschrijft hier een persmechanisme. Het is voor ons niet duidelijk wat u vraagt. Is deze eis een omissie?

Antwoord:

Uw opmerking is terecht. Wij hebben hier een fout gemaakt. 3.1 laadbak; 3.2 Hopperbak en 3.3 persmechanisme vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P4 1 haakarmvoertuig**Beantwoord op:** 3 jun. 2025**Ref.nr.**

27

Onderwerp:

PVE 3.2

Vraag:

U benoemd dat dit perceel een haakarmvoertuig is maar beschrijft hier een hopperbak. Het is voor ons niet duidelijk wat u vraagt. Is deze eis een omissie?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 26

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P4 1 haakarmvoertuig**Beantwoord op:** 3 jun. 2025**Ref.nr.**

28

Onderwerp:

PVE 3.1

Vraag:

U benoemd dat dit perceel een haakarmvoertuig is maar beschrijft hier een laadbak. Het is voor ons niet duidelijk wat u vraagt. Is deze eis een omissie?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 26.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

29

Onderwerp:

PVE 3.4

Vraag:

Bij hoofdstuk 3 beschrijft u reeds uitgebreid de gevraagde kraan. Bij eis 3.4 beschrijft u wederom de kraan met een deel dezelfde eisen maar ook verschillen. Dit zorgt voor verwarring en we gaan er vanuit dat dit per abuis dubbel geplaatst wordt. Wij verzoeken u vriendelijk om het pve aan te passen en dubbele eisen achterwege te laten om misverstanden te voorkomen.

Antwoord:

Wij hebben het PVE aangepast en een nieuw toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

PVE eis 2.1.5

Vraag:

De door u gevraagde uitvoering is ons niet bekend en niet leverbaar. Wij

verzoeken u vriendelijk deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

31

Onderwerp:

PVE 1.7.3.2

Vraag:

Een staande uitlaat neemt extra ruimte in en zorgt dus voor een langer voertuig. Wij verzoeken u vriendelijk een lage uitlaatmonding (achterwaards) toe te staan waarbij de uitlaatgassen niet in richting van de chauffeur gaan.

Antwoord:

Staande uitlaat mag vervallen. Uitvoeren met lage uitlaat is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

32

PVE 1.7.1

Vraag:

De gevraagde wielbasis is veel te kort voor de gevraagde container lengtes in combinatie met een kraan. Hierdoor wordt de maximaal toegestane afstand van hart rol tot einde container ruim overschreden. Wij verzoeken u de eis te verruimen tot 5600mm.

Antwoord:

exacte maat in overleg met opbouwleverancier

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

33

Onderwerp:

PVE 1.2.3

Vraag:

Velours bekleding wordt normaliter voor lange afstand transport toegepast. Bij voertuigen voor afval inzameling kennen we deze uitvoering niet samen met vinyl zijwangen. In plaats daarvan leveren wij voor dit type voertuigen textiel stoelbekleding met vinyl zijkanten. Graag uw akkoord voor deze uitvoering.

Antwoord:

Akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op: 3 jun. 2025

Ref.nr.
34

Onderwerp:
PVE 1.2.2

Vraag:

Velours bekleding wordt normaliter voor lange afstand transport toegepast. Bij voertuigen voor afval en reiniging kennen we deze uitvoering niet samen met vinyl zijkanen. In plaats daarvan leveren wij voor dit type voertuigen textiel stoelbekleding met vinyl zijkanen. Graag uw akkoord voor deze uitvoering.

Antwoord:

Akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op: 26 mei 2025

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Motorvermogen

Vraag:

Staat u een motorvermogen toe van minimaal 300kW waarbij uw eis van minimaal 305kW wordt aangepast?

Antwoord:

300Kw is akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 1 kraantrechtervoertuig voorzien van
persinstallatie
P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op:

26 mei 2025

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Bijlage 3.2 eis 1.5 1.5 Versnellingsbak

Vraag:

U eist een volledig automatische versnellingsbak (Allison of gelijkwaardig)
Sta u een gerobotiseerde versnellingsbak toe bij deze voertuig inzet?

Antwoord:

Nee.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 1 kraantrechtervoertuig voorzien van
persinstallatie

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Bijlage 3.3 eis 1.5 1.2 Motorvermogen

Vraag:

Staat u een motorvermogen toe van minimaal 251kW waarbij uw eis van
minimaal 260kW wordt aangepast?

Antwoord:

Is akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P3 1 trommelvoertuig achterlader grofvuil

Beantwoord op: 26 mei 2025

Ref.nr.

38

Onderwerp:

PvE bijlage 3.2; eis 1.7.3.2. uitlaat

Vraag:

Tegenwoordig is het niet meer nodig, vanwege de schone uitlaatgassen, om een hoge uitlaat (verticaal-staande uitlaat) toe te passen en waarbij de warmteafvoer ook beter is wanneer de uitlaat naar beneden is gericht. Daarnaast heeft een naar boven gerichte uitlaat een negatieve invloed op de voertuiglengte (en wielbasis). Mag de uitlaat ook naar beneden gericht worden?

Antwoord:

Uitlaat mag naar beneden gericht worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 1 kraantrechtervoertuig voorzien van persinstallatie

Beantwoord op: 26 mei 2025

Ref.nr.

39

Onderwerp:

PvE bijlage 3.2; eis 4.5.1 kleur.

Vraag:

U vraagt de kleur RAL 2000 voor het gehele voertuig. Is het toegestaan dat de kraan in zwart RAL 1016 wordt geleverd?

Antwoord:

Kraan mag in zwart uitgevoerd worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 1 kraantrechtervoertuig voorzien van persinstallatie

Beantwoord op:

26 mei 2025

Ref.nr.

40

Onderwerp:

PvE bijlage 3.2; eis 4.6.2 Garantie.

Vraag:

Normaal gesproken worden reguliere onderhoudswerkzaamheden niet bij de opdrachtgever uitgevoerd. Dit heeft te maken met de benodigde gereedschappen en kennis van de monteurs. Kunt u de eis aanpassen?

Antwoord:

Regulier onderhoud kan bij opdrachtgever uitgevoerd worden, daar deze beschikt over eigen werkplaats.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 1 kraantrechtervoertuig voorzien van persinstallatie

P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op: 3 jun. 2025

Ref.nr.
41

Onderwerp:
PvE bijlage 3.4; eis 4.10 Hydraulisch systeem

Vraag:

In dit voortraject van de aanbesteding zijn we nog niet met de technische uitwerking bezig voor het hydraulisch systeem. Mogen we, indien dat noodzakelijk is, afwijken van deze gestelde eis?

Antwoord:

Afwijken is toegestaan, in overleg. U kunt in 6.1.2 aangeven hoe u ons hierin meeneemt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op: 3 jun. 2025

Ref.nr.
42

Onderwerp:
PvE bijlage 3.4; eis 4.9 Uitschuifbumper

Vraag:

Onze uitschuifbumper maakt deel uit van een integraal veiligheidssysteem welke bediend wordt vanaf de afstandsbediening van de autolaadkraan. Mag, uit het oogpunt van veiligheid, de cabinebediening vervallen?

Antwoord:

Nee, deze bumper behoort bij het bedienen containersysteem en niet in de kraan systeem

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op: 3 jun. 2025

Ref.nr.

43

Onderwerp:

PvE bijlage 3.4; eis 4.8 Kleppen

Vraag:

Mogen de kleppen t.b.v. container ook bediend worden vanaf de afstandsbediening van de autolaadkraan in plaats vanuit de cabine?

Antwoord:

Dit moeten bediend kunnen worden vanaf de afstandsbediening en vanuit de cabine.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op: 26 mei 2025

Ref.nr.

44

Onderwerp:

PvE bijlage 3.4; eis 3.26 Rotator

Vraag:

Voor deze toepassing is het gebruikelijk om een rotator met een capaciteit van 5.000 kg te gebruiken die voor alle door u benoemde toepassingseisen geschikt is. Ook vanwege zijn omvang en gewicht is deze rotator uitgezet voor deze doeleinden. Kunt u de eis aanpassen?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

45

Onderwerp:

PvE bijlage 3.4; eis 1.7.1 wielbasis

Vraag:

In dit voortraject van de aanbesteding kunnen we constateren dat de gestelde wielbasis in deze eis niet gehaald kan worden. De exacte wielbasis zal vooraf inschrijving duidelijk worden. Kunt u toestaan dat we afwijken van deze eis?

Antwoord:

Exacte maat in overleg met opbouwleverancier.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

46

Onderwerp:

PvE bijlage 3.4; eis 5.6 Openingstijden

Vraag:

Vraag 1:

Ons servicepunt is geopend van maandag t/m vrijdag van 8.00 uur tot 17.00 uur. Is dat akkoord?

Vraag 2:

U wenst, dat naast maandag t/m vrijdag, het servicepunt ook vier uur geopend dient te zijn op zaterdag. Daarnaast vraagt u de mogelijkheid voor het uitvoeren van reparaties in de avonduren en in de weekenden. Op de avonden en op zaterdag is ons servicepunt gesloten waarmee we niet aan deze eis kunnen voldoen.

Kunt u de eis verruimen door toe te staan dat op zaterdag en in de avonduren de servicelocatie op afroep beschikbaar is (dus 24/7 beschikbaar voor noodreparaties en inzetbaar wanneer het echt nodig is)?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

47

Onderwerp:

PvE bijlage 3.4; eis 5.6 Garantie

Vraag:

Normaal gesproken worden reguliere onderhoudswerkzaamheden niet bij de opdrachtgever uitgevoerd. Dit heeft te maken met de benodigde gereedschappen en kennis van de monteurs. Kunt u de eis aanpassen?

Antwoord:

Niet akkoord. Opdrachtgever heeft een werkplaats waarin monteurs van opdrachtnemer hun werkzaamheden kunnen uitvoeren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P4 1 haakarmvoertuig

Beantwoord op: 3 jun. 2025

Ref.nr.

48

Onderwerp:

PvE bijlage 3.2; eis 4.4.13 werklampen.

Vraag:

Hoeveel en op welke positie wenst u werklampen aan de autolaadkraan?

Antwoord:

Dit nader bepalen tijdens uitwerking.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 1 kraantrechtervoertuig voorzien van persinstallatie

Beantwoord op: 3 jun. 2025

Ref.nr.

49

Onderwerp:

PvE bijlage 3.2; eis 2.6.15.

Vraag:

Bij een 8x2 chassis is het, in bepaalde gevallen, niet nodig om steunpoten aan de achterzijde aan te brengen. In de uitwerking kunnen we dit definitief bepalen. Mogen de extra steunpoten vervallen indien wij dat technisch mogelijk achten?

Antwoord:

Dit in uitwerking overleggen en daarna definitief bepalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P2 1 kraantrechtervoertuig voorzien van
persinstallatie**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Leidraad; 7.1 Uitvoeringsvoorwaarden

Vraag:

Het voertuig wordt geleverd door verschillende leveranciers die samenwerken wat betekent dat er diverse opbouwpartijen zijn (kraan-haak, weegsysteem, vetsmering e.d.).

Antwoord:

Samenwerken met verschillende leveranciers is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P2 1 kraantrechtervoertuig voorzien van
persinstallatie
P4 1 haakarmvoertuig**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Onderhoudscontract

Vraag:

U vraagt in de inschrijfleidraad 2.1 een optie alle voertuigen te voorzien van een onderhoudscontract, bedoelt u hier mee een full service contract incl. reparatie

Om bovenstaande vraag te kunnen beantwoorden welke kilometrage, PTO uren en looptijd wilt u bij perceel 1, Perceel 2 en Perceel 3

Antwoord:

Voor wat wij verstaan onder een onderhoud verwijzen we naar het antwoord op vraag 8.

Voor kilometrage mag u uitgaan van 60.000 kilometer. De PTO uren mag u uitgaan van 2.400 uur. Beiden per jaar voor de percelen 1,2 en 3.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 2 stuks trommelvoertuig (1 voorzien van wasinstallatie)
P2 1 kraantrechtervoertuig voorzien van persinstallatie
P3 1 trommelvoertuig achterlader grofvuil

Beantwoord op:

3 jun. 2025