

Algemene informatie

Aanbesteding: Tijdelijke verkeer regulerende maatregelen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Heerlen
Referentie: 66.100 / I&A 7647

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Aanbestedingsleidraad A.1.4 Werkzaamheden

Vraag:

Er wordt gesproken over leveren van de diverse materialen, dit zou betekenen dat deze na plaatsing of verwijderen eigendom worden van u als opdrachtgever. Bent u bereid om “leveren” te wijzigen in “huur”.

Antwoord:
Ja. (akkoord)

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tijdelijke verkeer regulerende maatregelen

Beantwoord op: 10 sep 2025

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Aanbestedingsleidraad A.1.4 Werkzaamheden

Vraag:

Er staat dat binnen de scope valt het afplakken en ver- en terugplaatsen van bestaande verkeersregulerende borden. Echter is er in bijlage 3 Prijzenblad geen post voor opgenomen om dit af te kunnen prijzen. Zou u hier een post voor op willen nemen in bijlage 3?

Antwoord:

Het ver- en terugplaatsen van bestaande borden komt bijna niet voor. Het afplakken betreft geen bebording maar werkzaamheden die samenhangen met de tarieven die opgenomen zijn in bijlage 3. U dient dit dan ook mee te nemen in uw berekening van deze tarieven. In de praktijk zal ook het afplakken bijna niet voorkomen. Daarbij is de de tijdsinvestering hiervan zeer gering.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeer regulerende maatregelen

Beantwoord op:

10 sep 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad A.5.3

Vraag:

Hier staat dat de inschrijver moet beschikken over de volgende vergunning (en) echter worden er vervolgens certificaten benoemd.

Zou u dit aan willen passen in de aanbestedingsleidraad?

Antwoord:

Het woord vergunning(en) op pagina 12 van de aanbestedingsleidraad is niet correct. Hier wordt bedoeld: certificaten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeer regulerende maatregelen

Beantwoord op:

10 sep 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad A.5.3

Vraag:

Bij vergunningen wordt gesproken over BRL 9101. Kunt u bevestigen dat u hiermee een BRL 9101 bedrijfscertificaat bedoelt?

Antwoord:

Ja (akkoord).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeer regulerende maatregelen

Beantwoord op:

11 sep 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bijlage 4 PvE

Vraag:

U schrijft dat de opdrachtnemer 24 uur per dag 7 dagen per week bereikbaar moet zijn. Hoe dienen deze kosten opgenomen te worden in bijlage 3 prijzenblad?

Antwoord:

U zult dit mee moeten nemen in de verschillende prijzen van bijlage 3. Een spoed opdracht komt bijna niet voor vandaar dat er ook geen extra prijs voor is opgenomen in bijlage 3. Een opdracht die niet goed is uitgevoerd en later met spoed moet worden aangepast is geen spoedopdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Tijdelijke verkeer regulerende maatregelen

Beantwoord op: 10 sep 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bijlage 4 PvE

Vraag:

U schrijft dat de opdrachtnemer 24 uur per dag 7 dagen per week bereikbaar moet zijn.

Zou u hier een post voor toe willen voegen in bijlage 3 Prijzenblad?

Hierdoor zijn de aanbiedingen van alle inschrijvers goed te vergelijken.

Tevens zijn de opgegeven hoeveelheden geen garantie waardoor het niet mogelijk is om deze kosten in 1 post mee te nemen, zonder risico te lopen dat niet alle kosten gedekt zijn

Antwoord:

Nee, zie antwoord vraag 5.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Tijdelijke verkeer regulerende maatregelen

Beantwoord op: 10 sep 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage 4 PvE

Vraag:

Punt 16 en punt 31 materialen dienen binnen 60 minuten op locatie aangebracht te zijn. Hoe dienen deze kosten opgenomen te worden in bijlage 3 prijzenblad?

Antwoord:

Zie antwoorden vorige vragen. U zult dit mee moeten nemen in uw (gemiddelde) eenheidsprijzen. De 60 minuten is alleen bij calamiteiten en

dat is gemiddeld 10x per jaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeer regulerende maatregelen

Beantwoord op:

10 sep 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bijlage 4 PvE

Vraag:

Punt 16 en punt 31 materialen dienen binnen 60 minuten op locatie aangebracht te zijn. Zou u hier een post voor toe willen voegen in bijlage 3 dit zodat de aanbiedingen van alle inschrijvers goed te vergelijken zijn en doordat er alleen fictieve hoeveelheden zijn opgegeven waar geen garantie aan gegeven kan worden is het niet mogelijk deze kosten in 1 post mee te nemen zonder het risico te lopen dat deze kosten niet gedekt zijn.

Antwoord:

Zie antwoord vorige vragen. U zult dit mee moeten nemen in de prijzen van bijlage 3.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeer regulerende maatregelen

Beantwoord op:

10 sep 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bijlage 4 PvE

Vraag:

Punt 20 en 21 waar dienen de kosten voor het uitwerken en indienen van omleidingroutes opgenomen te worden? Omdat er geen inschatting is van de hoeveelheid in te dienen en ontwerpen omleidingsroutes, grootte van de omleidingsroutes e.d. is dit niet af te prijzen binnen de huidige opties in bijlage 3. Zou u een post toe willen voegen in bijlage 3 voor tekenwerk en aanvragen vergunningen?

Antwoord:

Punten 20 en 21 komen bijna niet voor. Gemiddeld 3 x per jaar. Vandaar dat dit niet is opgenomen in bijlage 3. Een aantal x per jaar is dit echter wel nodig. U kunt dit dan ook meenemen in de prijzen van bijlage 3.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeer regulerende maatregelen

Beantwoord op:

11 sep 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Bijlage 4 PvE

Vraag:

Punt 15 hier wordt gesproken over bouwhekken en dranghekken. Kunt u bevestigen dat de kosten voor deze materiaalstukken later overeengekomen zullen worden?

Antwoord:

Nee, dranghekken zijn onderdeel van de aanbesteding, zie c5 en c5a. Punt 15 is duidelijk: uiteraard moeten daar dan prijs afspraken over gemaakt worden. nk: sommige organisatoren zullen zullen rechtstreeks afnemen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeer regulerende maatregelen

Beantwoord op:

11 sep 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Bijlage 4 PvE

Vraag:

Punt 12 voor het uitwerken van een bordenplan is geen post opgenomen in bijlage 3. Zou u hier een post voor op willen nemen daar wij niet kunnen weten hoeveel bordenplannen dit betreft, hoeveel borden er op een bordenplan komen te staan en hoe lang de borden op het bordenplan moeten blijven staan?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 9.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeer regulerende maatregelen

Beantwoord op:

10 sep 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

Er zijn posten opgenomen voor tekstborden. Zou u aan willen geven van welke maatvoering we hierbij uit moeten gaan voor de inschrijving daar de kosten voor een tekstbord afhankelijk is van de grote van het bord en daarmee samenhangend het aantal tekstregels op het bord en dus de plakkosten voor het bord.

Antwoord:

Zie programma van eisen nr. 28. Hier is een gemiddeld aantal tekstregels aangegeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeer regulerende maatregelen

Beantwoord op:

10 sep 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

Zou u willen bevestigen dat u bij C3 schrikhekken bedoelt met een afmeting van 2,5 meter daar er ook smalle schrikhekken bestaan?

Antwoord:

Ja, wij bedoelen 2,5 meter.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeer regulerende maatregelen

Beantwoord op:

10 sep 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

Zou u willen bevestigen dat bij C4 schrikhekken incl, Bord(en) bedoelt

wordt incl. RVV borden en niet incl. tekstborden daar tekstborden duurder zijn en zo de kosten niet homogeen zullen zijn?

Antwoord:

Dat is volgens ons duidelijk. Er zijn immers ook tekstborden (C2). Dus wij begrijpen uw vraag niet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Tijdelijke verkeer regulerende maatregelen

Beantwoord op: 10 sep 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

Zou u aan kunnen geven voor C4 schrikhekken incl. Bord(en) hoeveel hekken er met 2 en hoeveel met 1 bord gerekend moeten worden zodat alle inschrijvers hier gelijk op in kunnen schrijven?

Antwoord:

Wij begrijpen uw vraag niet goed. Wat wordt er bedoeld met 2 borden? Een verkeersbord incl. een onderbord? Ons inziens zijn er minimaal onderborden nodig en komt dit bijna nooit voor. Daarop willen wij hier geen onderscheid in maken in bijlage 3. U zult dit in uw prijzen moeten meenemen dat dit af en toe voorkomt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Tijdelijke verkeer regulerende maatregelen

Beantwoord op: 10 sep 2025

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

Zou u voor C7 pionnen kunnen bevestigen dat u hier mee niet verzwaarde verkeerskegels bedoelt. Verkeerskegels met verzwaarde voet hebben een andere prijs en het verzwaren van verkeerskegel met zandzakken zou ook een andere prijs hebben.

Antwoord:

Ja, (akkoord).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeer regulerende maatregelen

Beantwoord op: 10 sep 2025

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

Zou u voor post C1 kunnen bevestigen dat de kosten voor deze posten zijn incl. paal, bevestigingsmaterialen en grondpot dit om alle gevraagde posten kosten homogeen te beschrijven?

Antwoord:

Ja, dit hoort er standaard bij.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeer regulerende maatregelen

Beantwoord op:

10 sep 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

Zou u kunnen bevestigen voor post C1 dat hier gerekend dient te worden met 1 bord per paal?

Antwoord:

Ja (akkoord).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeer regulerende maatregelen

Beantwoord op:

10 sep 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

Zou u kunnen bevestigen dat voor post C1 gerekend moet worden met een bord type 1?

Antwoord:

Ja (akkoord).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Tijdelijke verkeer regulerende maatregelen

Beantwoord op: 10 sep 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

Zou u kunnen bevestigen dat voor post C2 dat hier ook bedoelt wordt incl. grondpot?

Antwoord:

Ja (akkoord).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Tijdelijke verkeer regulerende maatregelen

Beantwoord op: 10 sep 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad A.8 Social Return

Vraag:

Er wordt geschreven dat 5% van de opdrachtwaarde gebruikt moet worden voor social return. Zou u willen bevestigen dat dit gaat om 5% van elke deelopdracht die wordt verkregen uit de raamovereenkomst en niet om 5% van de inschrijfsom

Antwoord:

In het beleid Social return staat vermeld dat het Social return % over de

totale opdrachtwaarde wordt berekend, dus de som van alle deelopdrachten van de raamovereenkomst. Wel wordt aan de hand van de omzetgegevens van de deelopdrachten gemonitord hoe de omzetontwikkeling is en wat de waarde Social return is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeer regulerende maatregelen

Beantwoord op:

11 sep 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Bijlage 4 PvE

Vraag:

U schrijft dat de opdrachtnemer 24 uur per dag 7 dagen per week bereikbaar moet zijn.

Gezien dat in de aanbestedingsleidraad onder A.1.3. wordt geschreven dat het vooral gaat om evenementen willen wij u vragen om te bevestigen dat deze eis alleen geldt tijdens evenementen.

Antwoord:

In de regel is dit inderdaad alleen het geval bij evenementen. Het komt een enkele keer echter ook voor bij niet evenementen. Dit is gemiddeld 3x per jaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeer regulerende maatregelen

Beantwoord op:

10 sep 2025

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Bijlage 4 PvE

Vraag:

Punt 16 en punt 31 materialen dienen binnen 60 minuten op locatie aangebracht te zijn.

Gezien dat in de aanbestedingsleidraad onder A.1.3. wordt geschreven dat het vooral gaat om evenementen willen wij u vragen om te bevestigen dat deze eis alleen geldt tijdens evenementen.

Antwoord:

Nee, het gaat vooral over evenementen niet alleen tijdens evenementen. Zie antwoord vraag 7 en 8 en 22.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeer regulerende maatregelen

Beantwoord op:

10 sep 2025

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Gunningscriteria

Vraag:

Er is aangegeven dat we per gunningscriterium maximaal 4 A4's mogen indienen. Echter gezien de grote van het gebied zouden wij u willen vragen of u akkoord wilt gaan met het per gunningscriterium toestaan van 1 bijlage (tekening) op A0 of A1?

Antwoord:

Maximaal 1x A1 is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeer regulerende maatregelen

Beantwoord op:

10 sep 2025