



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Marktconsultatie

Beheer ATMS RWS

Jan de Jong
Richard Roodhorst
Jolanda Rustenburg

29 augustus 2025
V1.2 (correctie lijst van deelnemers)



Inhoudsopgave

- Welkom en voorstelronde.
- Aanleiding en doel aanbesteding.
- Planning en proces aanbesteding.
- Uitleg ATMS.
- Scope en werkwijze contract.
- Technische omgeving en Vecobe uitleg.
- Te beantwoorden vragen.



Deelnemers

- Rijkswaterstaat CIV
- Capgemini Nederland
- CGI Nederland
- Conclusion
- Eviden Netherlands (ATOS)
- Goudappel
- Kapsch TrafficCom
- Technolution
- TriOpSys
- Yunex Traffic



Aanleiding

- Langjarig ontwikkeltraject middels het programma CHARM om ATMS aan de verkeerscentrales beschikbaar te stellen.
- Bestaande systemen waren verouderd, niet voorbereid op de toekomst.
- CHARM ondersteunt een uniforme landelijke werkwijze VC's
- Ontwikkelwerk programma CHARM stopt halverwege 2026.
- Noodzaak om TAB Dynac en DASB beheer, alsmede verkeerskundig configuratiebeheer (technisch) aan te besteden.
- Dynac is een COTS product, dus applicatie beheer blijft bij KTC.



Doel van de marktconsultatie en doelgroep

Het doel van deze marktconsultatie is 4-ledig:

- a) De markt in een vroeg stadium bij het project/voorgenomen aanbesteding te betrekken om de aanbestedingsstukken/ strategie zo goed mogelijk te kunnen afstemmen op de marktsituatie.
- b) Inzicht te krijgen in de reële haalbaarheid van de voorgenomen aanbesteding.
- c) Input te krijgen voor de inkoop-/aanbestedingsstrategie en de aanbestedingsstukken (nieuwe ideeën opdoen, bestaande ideeën toetsen).
- d) Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn t.a.v. de duurzaamheidswinst.

Doelgroep: Kennis van en ervaring met verkeersmanagement, complexe applicaties en omvangrijke ICT omgeving en missiekritiek karakter.



Planning

Activiteit	Datum en tijdstip
Publiceren Marktconsultatiedocument	18 augustus 2025
Uiterlijke datum aanmelden voor de informatiebijeenkomst	28 augustus 2025, voor 15:00 uur.
Informatiebijeenkomst voor Marktpartijen	29 augustus 2025, om 10.00 uur.
Uiterste datum tot het stellen van vragen over dit Marktconsultatiedocument	4 september 2025
Publiceren Nota van Inlichtingen	9 september 2025
Uiterste datum voor indienen ingevulde vragenlijst	12 september 2025
Periode voor eventueel individuele toelichtende gesprekken	Week 39
Afronding en publicatie eindverslag	Eind oktober 2025



Advanced Traffic Management System RWS - 1

- Dynac wordt gebruikt door de wegverkeersleiders (WVL) in de verkeerscentrales voor het managen van het wegverkeer.
- Dynac wordt gebruikt voor camerabediening, DRIP (Dynamisch Route Informatie Paneel) aansturing en logging.
- Alle intelligentie en “business rules” welke de WVL ondersteunen in zijn/haar werk om dit veilig, snel en efficiënt te doen zijn onderdeel van Dynac.
- Dynac is een COTS (Commercial off the shelf) product, waarop RWS maatwerk uitbreidingen zijn aangebracht.
- Dynac wordt landelijk uniform gebruikt, geen regionale uitzonderingen.



Advanced Traffic Management System RWS - 2

- Dynac is de bedienapplicatie welke via interfaces informatie naar en van externe systemen stuurt en ontvangt. De directe koppeling van de applicatie naar de "buitenwereld" vindt primair plaats via de Dynac Applicatie Service Bus (DASB).
- DASB is een open source product waarop RWS maatwerk heeft plaatsgevonden.
- DASB is een applicatie onafhankelijke interface waarbij de applicatie vervangen kan worden zonder dat er verdere aanpassingen nodig zijn. Dynac wordt middels de DASB gevoed met informatie van wegkantsystemen.



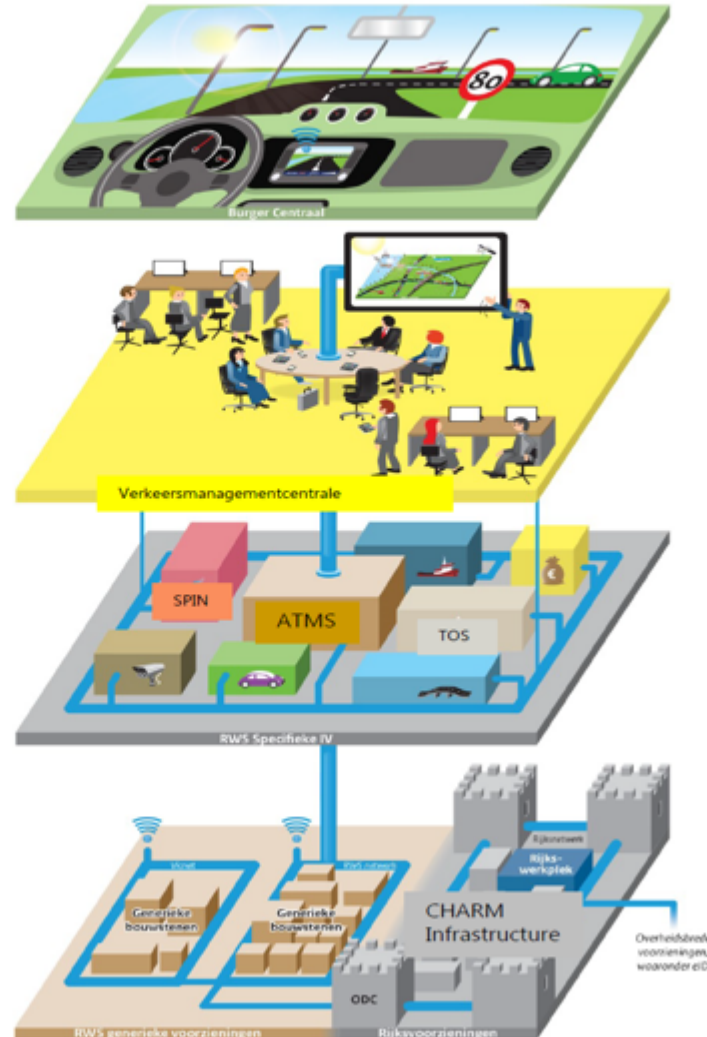
De eerste laag betreft de informatievoorziening naar en de informatieverzameling van de weggebruiker.

De tweede laag vertegenwoordigt de verkeerscentrale van waaruit het verkeersmanagement wordt uitgevoerd en alwaar de ATMS client werkplekken zich bevinden.

De derde laag vertegenwoordigt de Informatievoorziening, vanuit diverse systemen wordt informatie verzameld welke weer wordt gebruikt in ATMS.

De vierde laag is de RWS-infrastructuur bestaande uit hosting platform en netwerk.

CHARM in RWS VM Architectuur





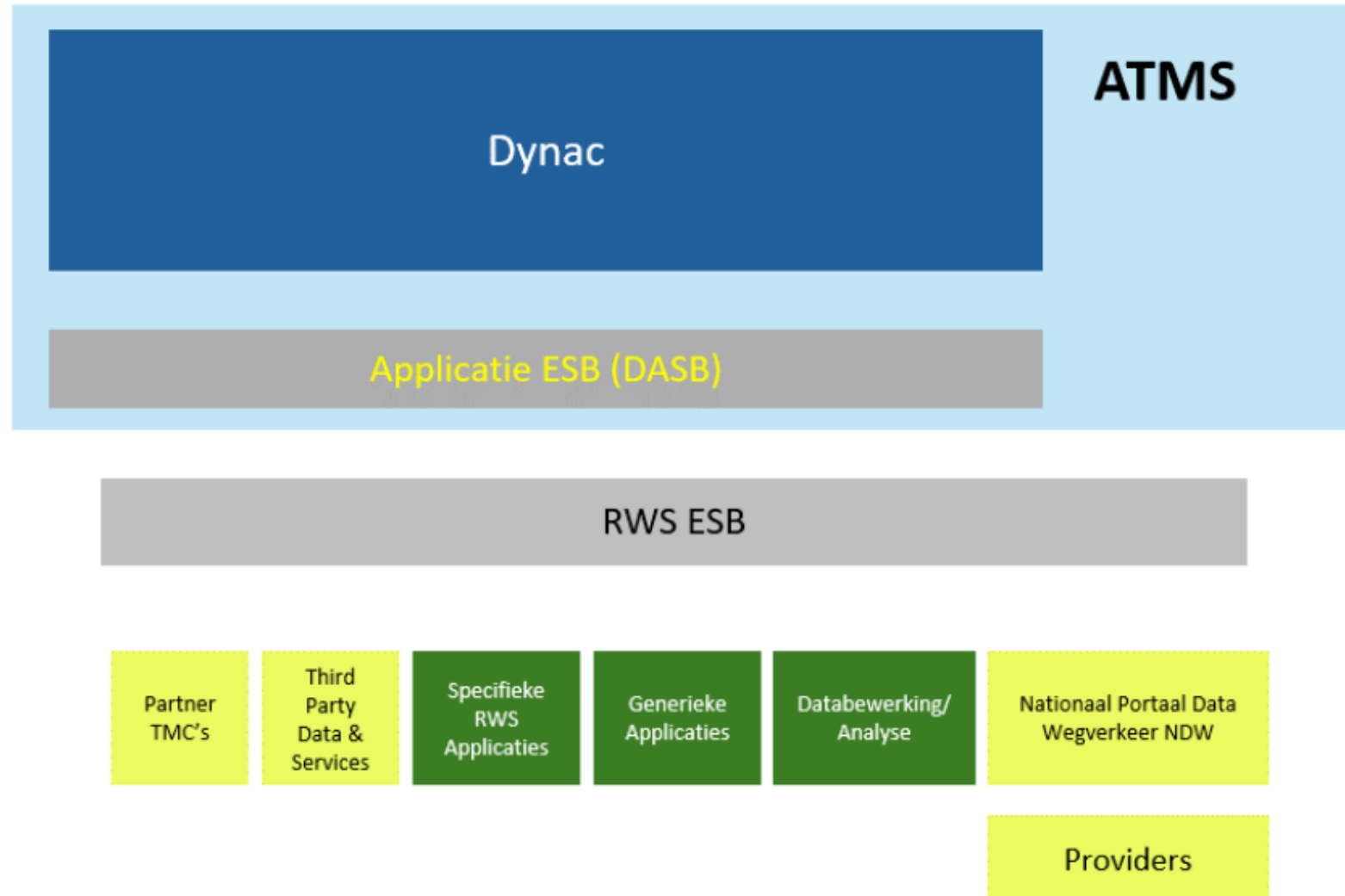
Scope

- Technisch Applicatie Beheer Dynac
- Dynac Applicatie Service Bus beheer (DASB)
- Verkeerskundig configuratiebeheer (technisch), zoals opvoeren van camera's en regelscenario's Dynamische Route Informatie Paneel (DRIP's)
- Wat wordt verwacht van de opdrachtnemer:
 - De technische configuratie van Dynac en DASB.
 - Het uitrollen van nieuwe versies. Het beschikbaar houden van de applicatie op de omgevingen.
 - Het oplossen van problemen in de technische configuratie van de Dynac en DASB.
 - Beheer en onderhoud van de interfaces.
 - Monitoring ten behoeve van capaciteitsmanagement en voor het implementeren van maatregelen ten behoeve van beveiliging.
 - Informatie verstrekt over versiebeheer en gevraagd en ongevraagd technisch advies geeft met betrekking tot verbeteringen van de applicatie en de keten.
 - Toevoegen/verwijderen/aanpassen camera's, DRIPS, Vluchthaven Aanwezigheid Detectie in Dynac
 - Periodiek proces van doorvoeren van regelscenario's DRIP's.



Werkwijze

- Voorgenomen looptijd: 5 jaar.
- Invullen van uitvoerende capaciteit op productbasis (continuïteit).
- Regie ligt bij RWS en accordeert teamsamenstelling.
- Opdrachtnemer levert capaciteit, voert uit en rapporteert maandelijks.
- Opdrachtgever prioriteert (Product owner)
- Agile werkwijze met sprints.
- Samenwerking interne RWS afdelingen en derden.
- Aanwezigheid op locatie (Delft).

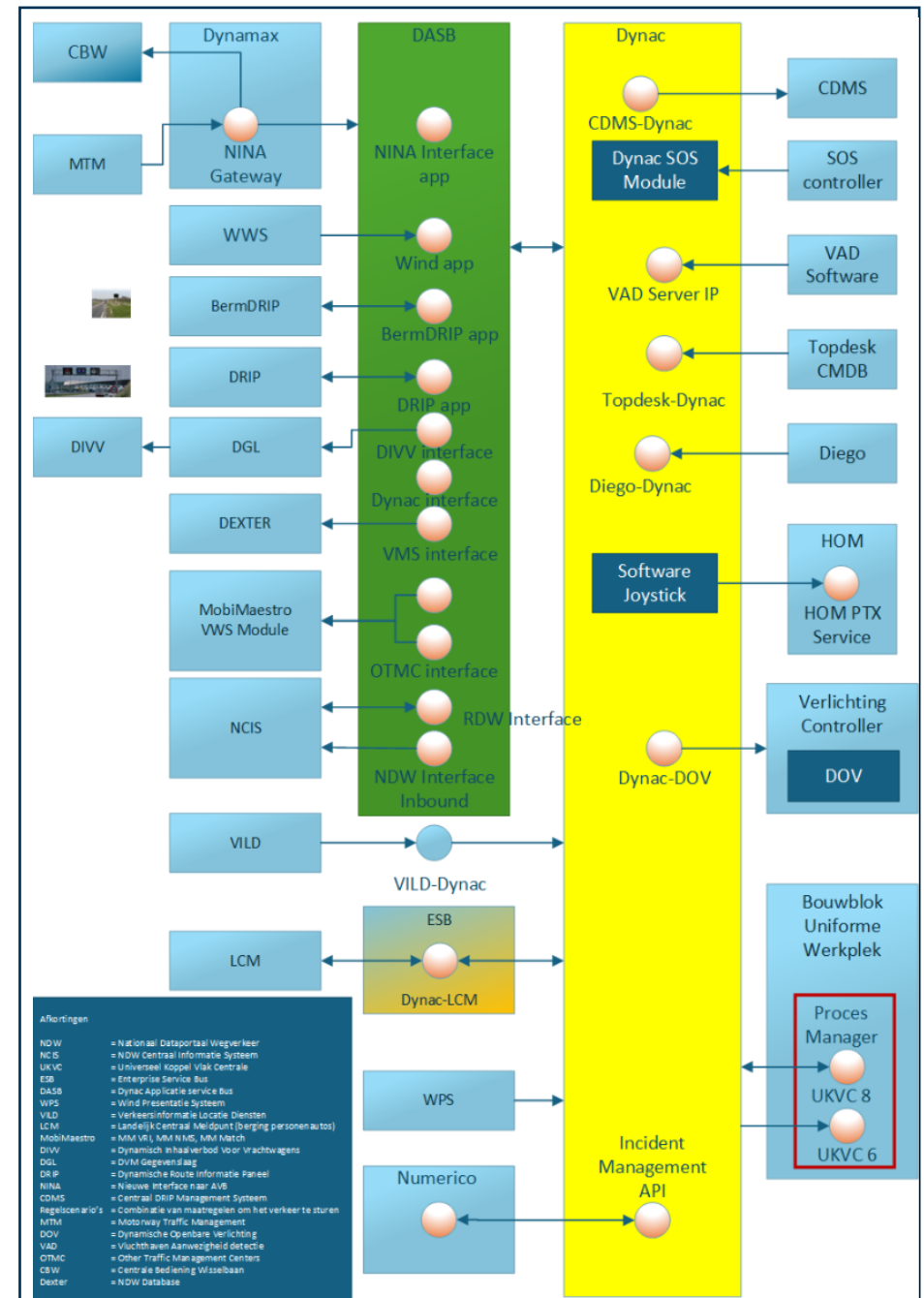


Weergave ATMS Architectuur



Afkortingen

NDW	= Nationaal Dataportaal Wegverkeer
NCIS	= NDW Centraal Informatie Systeem
UKVC	= Universeel Koppel Vlak Centrale
ESB	= Enterprise Service Bus
DASB	= Dynac Applicatie service Bus
WPS	= Wind Presentatie Systeem
VILD	= Verkeersinformatie Locatie Diensten
LCM	= Landelijk Centraal Meldpunt (berging personenautos)
MobiMaestro	= MM VRI, MM NMS, MM Match
DIVV	= Dynamisch Inhaalverbod Voor Vrachtwagens
DGL	= DVM Gegevenslaag
DRIP	= Dynamische Route Informatie Paneel
NINA	= Nieuwe Interface naar AVB
CDMS	= Centraal DRIP Management Systeem
Regelscenario's	= Combinatie van maatregelen om het verkeer te sturen
MTM	= Motorway Traffic Management
DOV	= Dynamische Openbare Verlichting
VAD	= Vluchthaven Aanwezigheid detectie
OTMC	= Other Traffic Management Centers
CBW	= Centrale Bediening Wisselbaan
Dexter	= NDW Database





Vragen -1

Vragen over de interesse in de opdracht

A1	<i>Wat zouden voor u redenen kunnen zijn om wel of niet deel te nemen aan de aanbestedingsprocedure?</i>
----	--

Vragen over de inhoud van de opdracht

B1	<i>Hoe kan naar uw mening door een aanpassing in de gewenste dienstverlening een goede aanbidding door u worden gedaan? Wat zijn de nadelen en risico's van de huidige beschrijving van de gewenste dienstverlening?</i>
B2	<i>Welke voor- en nadelen ziet u in het onderbrengen van Dynac en DASB in één contract. Alternatief is het onderbrengen van DASB beheer in een apart contract (perceelverdeling) of uitvoeren van het DASB beheer door RWS zelf.</i>
B3	<i>Welke voor- en nadelen ziet u in het onderbrengen van technisch verkeerskundig configuratiebeheer (<u>Vecobe</u>) binnen het contract. Alternatief is uitvoering in een ander contract onder te brengen.</i>
B4	<i>Welke mogelijkheden ziet u om de prestaties van de opdrachtnemer te monitoren?</i>
B5	<i>Welke kansen of mogelijkheden op het gebied van opkomende technologieën (als AI) ziet u om de dienstverlening te verbeteren?</i>

Vragen over risico's

C1	<i>Wat zijn de grootste risico's van het project?</i>
C2	<i>Wat zijn de grootste technische risico's?</i>
C3	<i>Wat zijn naar uw idee beheersmaatregelen?</i>



Vragen -2

Vragen over een effectieve samenwerking	
D1	<i>Kunt u op basis van ervaring aangeven wat u verwacht van de samenwerking met opdrachtgever? Wat is in uw ogen goed opdrachtgeverschap en hoe is dat ingeregeld?</i>
D2	<i>Hoe zou de samenwerking (organisatorische beheersing & technische uitvoering) met KTC idealiter plaats kunnen vinden? In welke mate kan de verantwoordelijkheid voor aansturing van KTC bij opdrachtnemer belegd worden?</i>
D3	<i>Hoe zou de samenwerking met andere partijen in de keten kunnen plaats vinden?</i>

Vragen over prijs	
E1	<i>Wat kan gedaan worden om tot een goede prijsvorming te komen?</i>

Vragen over planning	
F1	<i>Is de verwachte transitieperiode van drie maanden realistisch? Van welke factoren is dit afhankelijk?</i>

Vragen over duurzaamheid	
G1	<i>Wat zijn naar uw idee voorwaarden om tot een zo duurzaam mogelijke uitvraag te komen?</i>
G2	<i>Wat zijn (extra) mogelijkheden voor duurzame maatregelen?</i>

Tot slot	
H1	<i>Heeft u nog andere ideeën, suggesties of opmerkingen of ziet u nog uitdagingen voor RWS met betrekking tot de voorgenomen aanbesteding?</i>