

Nota van inlichtingen verkeerskundig adviesbureau 2023-BNK020-AL-02					23-2-2024
Ref. nr.	Fase	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijffase	Proces	Inschrijfdatum	Gestelde vragen wegen dermate mee in de afweging om wel of niet in te schrijven. Tussen de publicatie van de Nota en het indienen zitten 10 werkdagen. Kunt u de deadline van de aanbesteding uitstellen voor minimaal 2 weken?	Zie gewijzigde planning
2	Inschrijffase	Juridisch	Artikel 14.1. VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten	Artikel 14.1. VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten. Op grond van dit artikel wordt de aansprakelijkheid van de Contractant en de schadevergoedingsverplichting van de Contractant voor aanspraken van derden op geen enkele wijze in omvang beperkt. Dat is ongebruikelijk voor dit type opdrachten, niet proportioneel en daarnaast ook niet verzekeraar. Is de aanbestedende dienst – rekening houdend met de aard en omvang van de door de Contractant uit te voeren werkzaamheden, de omvang van de opdrachtwaarde en de mogelijke risico's – mede onder verwijzing naar artikel 3.9.1.1 van de Gids Proportionaliteit en het advies nr. 331 van de Commissie van Aanbestedingsexperts bereid dit artikel te vervangen door de volgende zin (tekst is ontleend aan het voorbeeld dat in de toelichting op de VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden is opgenomen op p. 35): "De in het kader van de Overeenkomst door de Contractant te vergoeden schade is per gebeurtenis beperkt tot een bedrag van driemaal de opdrachtwaarde met een maximum van € 2.500.000. Samenhangende gebeurtenissen worden beschouwd als een (1) gebeurtenis."? Zo niet, waarom niet?	In de vraag wordt ervan uitgegaan dat artikel 14 AIV een ongelimiteerde aansprakelijkheid bevat. Dit is onjuist. Zoals blijkt uit de toelichting bij artikel 14 AIV geldt als uitgangspunt dat voor de aansprakelijkheid en vrijwaring wordt aangesloten bij het wettelijk stelsel in het Burgerlijk Wetboek. Door aan te sluiten bij het wettelijk systeem in het Burgerlijk Wetboek is geen sprake van een 'ongelimiteerde aansprakelijkheid' zoals ook in de rechtspraak en adviezen van de Commissie van Aanbestedingsexperts is bevestigd. Het tekstvoorstel wordt niet overgenomen. Artikel 14 AIV blijft gehandhaafd.
3	Inschrijffase	Juridisch	Artikel 11.1. VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten	Artikel 11.1. VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten. Is de aanbestedende dienst bereid – in aanvulling op artikel 11.1. – de volgende zin toe te voegen: "Termijnen voor de uitvoering van de desbetreffende Prestatie worden in goed overleg tussen Partijen en schriftelijk overeengekomen tussen Partijen."?	Aan artikel 11.1 wordt de volgende zin toegevoegd: Termijnen voor de uitvoering van de desbetreffende Prestatie worden in goed overleg tussen Partijen en schriftelijk overeengekomen tussen Partijen.
4	Inschrijffase	Juridisch	Artikel 4.5. VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten	Artikel 4.5. VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten. Is de aanbestedende dienst bereid – in aanvulling op artikel 4.5. – het volgende toe te voegen: "[...], ten gevolge van een toerekenbare tekortkoming dan wel toerekenbare nalatigheid van de Contractant."?	Artikel 4.5 AIV wordt als volgt aangepast: 'De Contractant vrijwaart de Gemeente voor strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties (als bedoeld in artikel 5:2, eerste lid aanhef en onder a van de Algemene wet bestuursrecht, het eventuele kostenverhaal daaronder begrepen) die verband houden met de Overeenkomst en die de Contractant, ten gevolge van een toerekenbare tekortkoming dan wel toerekenbare nalatigheid van de Contractant, of de Gemeente krijgt opgelegd, tenzij oplegging van strafrechtelijke boetes en/of bestuurlijke sancties te wijten is aan de Gemeente.
5	Inschrijffase	Inhoud	Strategische vraagstukken	Welke strategische vraagstukken op gebied van mobiliteit verwacht u nog in de komende fasen van het project?	Een van de belangrijkste strategische vraagstukken is hoe een 50-60 tal elektrische deelauto's opgenomen en geïmplementeerd dienen te worden in het plan en hoe de governance hiervan vormgegeven dient te worden.
6	Inschrijffase	Contract	Omvang opdracht	Het aantal uren in het rekenblad zijn fictief en lijken niet overeen te komen met de duur van de raamovereenkomst. Kunt u ons meer inzicht geven in verwachte omvang van de opdracht?	De verwachte omzet van de opdracht bedraagt ca. €160.000,00 over de komende 5 jaar
7	Inschrijffase	Juridisch	Algemene inkoopvoorwaarden Artikel 4.5	Dit artikel van de Algemene Inkoopvoorwaarden bepaalt dat de contractant de gemeente dient te vrijwaren voor strafrechtelijke boetes en bestuursrechtelijke sancties. Deze vrijwaring gaat erg ver. Verzoek aan opdrachtgever Is het mogelijk de bepaling zodanig aan te passen dat de contractant de gemeente vrijwaart (waarbij de vrijwaring is beperkt conform ons verzoek voor aanvulling artikel 14) indien deze boete of sanctie wordt opgelegd als een direct gevolg van een toerekenbare tekortkoming van de contractant	Zie antwoord vraag 4.

8	Inschrijffase	Juridisch	Algemene inkoopvoorwaarden Artikel 14.1	Dit artikel van de Algemene Inkoopvoorwaarden leidt tot een onbeperkte aansprakelijkheid aan de zijde van de contractant. In de Gids Proportionaliteit (voorschrift 3.9 D) mag een onbeperkte aansprakelijkheid niet verlangd worden. Daarnaast is een onbeperkte aansprakelijkheid niet te verzekeren (terwijl de contractant zich wel adequaat dient te verzekeren overeenkomstig artikel 14.2 van de Algemene Inkoopvoorwaarden). Wij verzoeken u vriendelijk acht te slaan op hetgeen gebruikelijk is in de branche voor onderhavige opdracht, overeenkomstig het advies van de Commissie van Aanbestedingsexperts (nummer 154, zie onder andere overweging 6.2.14). Ook de VNG adviseert op haar site om bij ingenieursdiensten afwijkende voorwaarden op te nemen t.a.v. aansprakelijkheid. Verzoek aan opdrachtgever: Wij stellen voor de aansprakelijkheid (inclusief de vrijwaring) in lijn met de Gids Proportionaliteit en het advies van de Commissie van Aanbestedingsexperts te beperken, conform de gebruikelijke regelingen in de branche, tot een maximum bedrag van 3 maal de opdrachtsom met een maximum van € 1.000.000,- per aanspraak	Zie antwoord vraag 2
9	Inschrijffase	Juridisch	Algemene inkoopvoorwaarden Artikel 8.1 t/m 8.5	Op grond van artikel 8 berusten de intellectuele eigendomsrechten (IE-rechten) bij de opdrachtgever. Zowel de wettelijke bepalingen (zoals de Auteurswet) als de branchevoorwaarden bepalen dat alle IE-rechten bij de maker/opdrachtnemer liggen. Ook de VNG adviseert op haar site om bij ingenieursdiensten afwijkende voorwaarden op te nemen ten aanzien van IE. Kenmerk van ingenieursbureaus is het vermogen tot innovatie en vernieuwing, waarin wij dan ook veel tijd, aandacht en geld in investeren. Overdracht van IE-rechten naar de opdrachtgever is in dit geval vanuit commercieel oogpunt dan ook niet acceptabel voor ons. Verzoek aan opdrachtgever: Bent u bereid dit artikel te laten vervallen en overeen te komen dat de afgegeven documenten door u gebruikt mogen worden voor het doel waarvoor deze zijn vervaardigd, zodat recht wordt gedaan aan de positie van zowel de opdrachtnemer als de gemeente (zie pagina 55 Gids Proportionaliteit)	Artikel 8.1 AIV heeft enkel betrekking op 'enig resultaat voortvloeiende uit de Overeenkomst' en dus niet op "achterliggende" intellectuele eigendomsrechten.
10	Inschrijffase	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 4.6.1 eisen plan van aanpak	1. Mag het plan van aanpak ook in totaliteit 9 pagina's bedragen in plaats van 3 pagina's per hoofdstuk? (Idee is dat we dan meer ruimte hebben voor hoofdstuk 1 en 2 aangezien hoofdstuk 3 naar verwachting beperkt is) 2. Hoe strikt is de hoofdstukindeling van het plan van aanpak? Mag het onderdeel kennis en kunde bijvoorbeeld geïntegreerd worden in het hoofdstuk projectteam, zodat in hoofdstuk 2 ruimte ontstaat om onze visie op de aanpak toe te lichten? Verzoek aan opdrachtgever: Kunt u hierin meegaan	1. de hoofdstukken 1 en 2 mogen ook uit vier pagina's elk bestaan, zie ook gewijzigd paragraaf 4.6. De hoofdstuk-indeling daarentegen is wel strikt (i.v.m. de onderlinge vergelijkbaarheid van de indieners en het beoordelen). De hoofdstuk-indeling blijft staan zoals bedoeld.
11	Inschrijffase	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 4.3.2 CV's Kernteam	Hier geeft u aan per functie aan welke specifieke eisen de medewerker moet voldoen. We zien geen specifieke eisen voor de verkeerskundig ontwerper. Verzoek aan opdrachtgever: Heeft u ook eisen voor de verkeerskundig ontwerper?	De verkeerskundig ontwerper dient naast bovenstaande ervaringen nog de volgende ervaringen te hebben: • 5 jaar ervaring met het ontwerpen van stedelijke leef-/woonomgevingen • 1 recent project opnemen in CV. Zie ook paragraaf 4.3.2
12	Inschrijffase	Inhoud	Aanbestedingsleidraad Tabel 2, checklist	Onder 4.1 verzoekt u van CV's van het kernteam. In 4.3.2 verzoekt u ook om de CV's van de medior en junior adviseur. Verzoek aan opdrachtgever: Kunt u ons hier eenduidigheid in geven	De voor dit project in te zetten kernteam en junior en medior adviseur(s) te worden toegevoegd als bijlage bij deze inschrijving. Zie gewijzigde paragraaf 4.1