

1e Nota van Inlichtingen

Betreft: Specialistisch IBGS Eenheid
Datum: 11-09-2025



Vraagnr.	Paragraaf, Artikelnaam of Tekeningsnaam	Vraag	Antwoord
1	Eis 47	U eist hier dat het contactslot als hoofdschakelaar dient voor het gehele voertuig. Hedendaagse voertuigen hebben een complex elektrisch systeem en het uitvoeren van het contactslot als hoofdschakelaar is dan ook niet eenvoudig en kan stringen in de hand werken. Wij verzoeken u toe te staan dat enkele de stroomverbruikers van de opbouw via een hoofdschakelaar geplaatst worden welke via het contact slot geschakeld wordt. Immers zit het grootste risico op stroomverlies in het opbouwdeel.	Akkoord. Indien het voertuig stroomloos is, dient de apparatuur via walspanning te worden opgeladen
2	Eis 29	Wij verzoeken u een wielbasis van 3750 mm toe te staan	Niet akkoord. Gezien de aard van de taken die met dit voertuig worden uitgevoerd en de beperkte ruimte in de binnenstad binnen het verzorgingsgebied, is afwijking niet mogelijk. De eis blijft derhalve gehandhaafd.
3	Eis 33	U eist hier een draaicirkel van 13.500 mm wij verzoeken u deze eis op te ruimen naar 16.000 mm	Niet akkoord. Gezien de aard van de taken die met dit voertuig worden uitgevoerd en de beperkte ruimte in de binnenstad binnen het verzorgingsgebied, is afwijking niet mogelijk. De eis blijft derhalve gehandhaafd.
4	Eis 27	Wij verzoeken u een maximale breedte van 2500mm toe te staan. Deze extra ruimte komt ten goede aan het zitcomfort van de inzittende.	Niet akkoord. Gezien de aard van de taken die met dit voertuig worden uitgevoerd en de beperkte ruimte in de binnenstad binnen het verzorgingsgebied, is afwijking niet mogelijk. De eis blijft derhalve gehandhaafd.
5	Eis 39	U eist hier een dakairco installatie van het manschappendeel. Wij kunnen u hiervoor een af fabriek oplossing aanbieden welke weggewerkt wordt aan de bovenzijde van de cabine. Echter is er dan geen ruimte voor stoelen in tegengestelde richting. Kunt u akkoord gaan met een manschappen cabine met 4 inzittende achterin. Zodat het totale voertuig een capaciteit heeft van 6 personen.	Niet akkoord. De stoelopstelling is essentieel voor de uitvoering van de werkzaamheden en de inzetprocedure. De eis blijft derhalve gehandhaafd.
6	Bijlage 11 - eis 18	Elke fabrikant kan alleen fabrieksgarantie verstrekken indien het voertuig conform de fabrieksvorschriften wordt onderhouden. Wij verzoeken u te bevestigen dat deze voorwaarde gehanteerd wordt.	Het voertuig zal gedurende de garantieperiode door de dealer worden onderhouden (chassisgedeelte). De opbouw en inrichting worden door de Veiligheidsregio zelf onderhouden. De eis blijft derhalve gehandhaafd.
7	Bijlage 11 - eis 13	Bij de bestuurders cabine is dit niet mogelijk. Wij veronderstellen dat deze eis alleen geldt voor de manschappencabine.	Wij bevestigen dat dit correct is. Onder de rijdersstoel en de stoel van de chauffeur hoeft geen opbergvak aanwezig te zijn.
8	Bijlage 11 - eis 11	Bij de af fabriek bestuurderscabine kan een antislip slijtlaag niet voorzien worden. Wij verzoeken u te volstaan met de af fabriek vloer en anti-slip vloermatten.	Dit is toegestaan voor de bestuurderscabine, voor de manschappencabine blijft de eis gehandhaafd.
9	Bijlage 11 - eis 51	Een vertragingsmechanisme is altijd uitschakelbaar. Dit moet ook zo zijn conform de typegoedkeuring van het voertuig en het is daarmee wettelijk niet toegestaan om dit aan te passen naar een permanente werking. De chauffeur kan immers zelf de situatie het beste zelf inschatten. Wij verzoeken u dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	Wij weten uit ervaring dat dit wel degelijk mogelijk en toegestaan is, eis blijft dan ook gehandhaafd.
10	Bijlage 11 - eis 4	Wij nemen aan dat u bij de opgegeven minimale laadbak afmetingen (L x B x H) 300mm x 230mm x 200mm een fout heeft gemaakt en dat dit cm moet zijn ipv mm?	Dat is correct.
11	Bijlage 11, PvE, eis	In deze eis beschrijft u dat de prijs vast dient te zijn gedurende de eerste 24 maanden na ondertekening overeenkomst. Door de huidige, soms grillige economische situatie kunnen er de komende 24 maanden prijsstijgingen ontstaan die niemand had kan voorzien. Dit hebben wij ook ervaren met de prijsstijging van de chassis! Wij verzoeken u een meer reële prijsvaste termijn toe te staan van 12 maanden na ondertekening overeenkomst.	Akkoord met een prijsvaste termijn van 12 maanden na ondertekening overeenkomst.

1e Nota van Inlichtingen

Betreft: Specialistisch IBGS Eenheid
 Datum: 11-09-2025



Vraagnr.	Paragraaf, Artikelnaam of Tekeningnaam	Vraag	Antwoord
12	Bijlage 11, PvE, ei	In deze eis beschrijft u geen maximale boete. Wij verzoeken u de maximale boete bij te stellen naar 5% van de prijs van het desbetreffende Product.	Akkoord. De maximale boete wordt vastgesteld op 5% van de prijs van het desbetreffende product.
13	Bijlage 11, PvE, ei	Deze boete bepaling levert een onevenredig groot risico aan de zijde van inschrijvers, aangezien een verlate levering niet altijd binnen onze invloedssfeer ligt maar wel een sterke financiële impact kent, terwijl de marges binnen onze branche beperkt zijn en de vele risico's compleet bij de opdrachtnemer liggen. Bovendien zou één dag te late levering in theorie al tot een boete kunnen leiden in de huidige formulering. Wij verzoeken u de boete bij te stellen naar € 100,00 per dag. Vanzelfsprekend hebben wij de doelstelling om tijdig te leveren, maar zijn er veel factoren die buiten onze macht liggen waardoor vertraging kan ontstaan.	Wij zijn ons bewust van de huidige marktsituatie en volgen deze actief. Tegelijkertijd hebben wij vertrouwen in een toekomstig herstel, waarvan reeds positieve signalen zichtbaar zijn. Tegelijkertijd is de maximale boete aangepast naar 5% van de contractwaarde, terwijl de huidige dagelijkse boete van €200 gehandhaafd blijft.
14	Bijlage 11, PvE, ei	U stelt de maximale levertijd op 40 weken en geeft 0 punten bij een levertijd van 40 weken. In uw eis 28 stelt u de maximale breedte op 2.360 mm en in eis 26 een manschappencabine voor totaal 7 personen. Deze combinaties leveren problemen op qua levertijd omdat de cabine speciaal gemaakt moet worden en daarmee levertijd kost. Daarnaast zit de productie van deze bedrijven erg vol en hebben wij te maken met lange levertijden. Wij verzoeken de maximale levertijd op 52 weken te zetten.	Wij zijn ons terdege bewust van de huidige marktsituatie en volgen deze ook nauwlettend. Wij hebben echter ook vertrouwen in de toekomst waarin wij al tekenen van herstel zien. De maximale levertijd van 40 weken blijft gehandhaafd, dit is gebaseerd op een normale chassis levertijd van 12 weken en een bouwtijd van 28 weken na chassis levering. Gezien de huidige marktsituatie accepteren wij een verruiming van de levertijd van het chassis mits dit door u duidelijk en transparant wordt aangetoond. Wij zullen dan ook per bestelling rekening houden met de actuele marktsituatie en beoordelen of het toerekenbaar is of dat er een force majeure van toepassing is wanneer de opdrachtnemer niet kan voldoen aan de levertijd. Zodra de markt weer normaliseert, is de eis van maximaal 40 weken weer van toepassing.
15	Bijlage 11, PvE, ei	Het laten keuren en een beproevingsrapport opstellen door een onafhankelijk keuringsinstituut brengt hoge kosten met zich mee en staat niet in verhouding tot het te beproeven onderdeel. Wij verzoeken u toe te staan, al dan niet in aanwezigheid van een vertegenwoordiger van uw regio, de tweetoon te testen met gekalibreerde meetapparatuur en hiervan een rapport op te stellen door een derde onafhankelijke partij, niet zijnde de opdrachtnemer.	Akkoord.
16	Bijlage 11, PvE, ei	Door toepassing van LED koplampen, welke geïntegreerd zijn in het CAN-bus systeem van het voertuig, is het voor de chassis leveranciers niet (meer) mogelijk de koplampen (grootlicht) van het voertuig knipperend aan te sturen. Wij verzoeken u daarom separate witte LED lampen (speciaal voor de functie "knipperend grootlicht" ontwikkeld) aan de voorzijde toe te staan. Graag uw bevestiging.	Akkoord, wij staan uw verzoek toe.
17	Bijlage 11, PvE, ei	U eist dat de frontflitsers onafhankelijk van de optische signalering in- en uit schakelbaar moeten zijn. Dit is een zeer ongebruikelijke schakeling bij brandweer voertuigen. Wij nemen aan dat de frontflitsers mee moeten schakelen met de optische signalen blauw en oranje en dat de blauwe flitsers tevens uitgeschakeld moeten worden indien blauw aanstaat. Graag uw bevestiging.	De blauwe frontflitsers moeten bij het inschakelen van de primaire optische signalen automatisch mee worden ingeschakeld en moeten indien nodig onafhankelijk van de primaire optische signalen in- en uitschakelbaar zijn.
18	Bijlage 11, PvE, ei	U eist dat de flitsers aan de achterzijde geïntegreerd moet zijn in de achterzijde van de opbouw. Dit is een zeer kostbare optie, zeker gezien het feit dat onze flitsers een zeer geringe opbouw hoogte kennen van 13 mm. Wij verzoeken u op opgebouwde flitsers met een opbouwhoogte van maximaal 15 mm toe te staan.	Wij gaan akkoord met het gebruik van opgebouwde flitsers met een maximale opbouwhoogte van 15 mm.
19	Bijlage 11, PvE, ei	U geeft aan dat de inbouw van o.a. C2000-apparatuur, ritregistratie en het verkeersbeïnvloedingsstelsel dient te worden uitgevoerd door daartoe gecertificeerde bedrijven. In uw eis 150 en eis 81 wordt alleen een voorbereiding gevraagd voor de inbouw van deze apparatuur. Wij verzoeken u aan te geven of de inbouw van deze door de opdrachtgever aan te leveren apparatuur wel of niet in de levering van de opdrachtnemer inbegrepen dient te zijn.	Opdrachtnemer dient alleen de voorbereiding (voedingskabels, antennekabels, speakerkabels, etc.) te verzorgen.

1e Nota van Inlichtingen

Betreft: Specialistisch IBGS Eenheid
Datum: 11-09-2025



Vraagnr.	Paragraaf, Artikelnaam of Tekeningnaam	Vraag	Antwoord
20	Bijlage 11, PvE, eis	U eist een voorbereiding op een door de Opdrachtgever te leveren ritregistratie- en verkeersbeïnvloedingssysteem. Hier zijn vele varianten leverbaar. Kunt u aangeven welke systemen u toe wilt passen en welke signalen er voor de desbetreffende apparatuur noodzakelijk zijn?	Er wordt gewerkt met diverse systemen maar er dienen in ieder geval voedingskabels, antennekabels, sepakerkabels, remsignaal, optische- en geluidssignalen.
21	Bijlage 11, PvE, eis	U eist dat de grondvlakverlichting geïntegreerd moet zijn in de zijkanten van de opbouw. Dit is een zeer kostbare optie, zeker gezien het feit dat onze grondvlakverlichting armaturen een zeer geringe opbouw hoogte kennen van 16 mm. Wij verzoeken u op de zijwand opgebouwde grondvlak verlichting armaturen met een opbouwhoogte van maximaal 20 mm toe te staan.	We spreken hier van grondvlakverlichting en geen rondomverlichting. Eis blijft gehandhaafd.
22	Bijlage 11, PvE, eis	U eist een opbergvak boven de achterste zitplaatsen t.b.v. de ademluchtmaskers. In ons ontwerp is er geen ruimte boven de ademluchttoestellen op de achterste zitrij. Is een alternatieve, eenvoudig bereikbare locatie toegestaan?	Nee, is niet toegestaan. Eis blijft gehandhaafd
23	Bijlage 11, PvE, eis	"U eist een opbergvak onder de zitplaatsen. Wij hebben hierover twee vragen: 1. Wij nemen aan dat dit de zitplaatsen in de manschappencabine betreft, graag uw bevestiging. 2. Onder de zitplaatsen van de voorste zitbank zijn componenten geplaatst, mag de bergruime naast de zitplaatsen op de voorste zitrij gepositioneerd zijn?	1. Uw aannname is correct. 2. Nee, dit is niet toegestaan ivm daar geplaatste uitrustingsstukken.
24	Bijlage 11, PvE, eis	U eist dat de vloer van de manschappencabine uitgevoerd moet zijn in een kuipvorm met 150 mm opstaande randen. Onze leverancier bouwt zijn manschappencabines in een standaard bouwwijze welke alleen maar leverbaar is met een antislip vloer, zonder opstaande randen (kuipvorm) en met gesealde naden naar de zitbanken. Wij verzoeken u een antislipvloer met gesealde naden naar de zitbanken toe te staan zonder kuipvorm.	Akkoord, wij staan uw verzoek toe.
25	Bijlage 11, PvE, eis	U eist dat de grondvlakverlichting geïntegreerd moet zijn in de zijkanten van de opbouw. Dit is een zeer kostbare optie, zeker gezien het feit dat onze grondvlakverlichting armaturen een zeer geringe opbouw hoogte kennen van 16 mm. Wij verzoeken u op de zijwand opgebouwde grondvlak verlichting armaturen met een opbouwhoogte van maximaal 16 mm toe te staan.	We spreken hier van grondvlakverlichting en geen rondomverlichting. Eis blijft gehandhaafd.
26	Bijlage 11, PvE, eis	Wij nemen aan dat u qua schakeling van de achteruitrijverlichting bedoelt dat deze automatisch in- en uitschakelt bij de keuze R van de versnellingsbak selector en tevens handmatig in- en uitgeschakeld moet kunnen worden. Kunt u deze aannname bevestigen? Indien deze aannname niet juist is, graag uw toelichting op deze eis / schakeling.	Uw aannamme is juist.
27	Bijlage 11, PvE, eis	In deze eis wordt alleen een voorbereiding gevraagd voor de inbouw van de communicatiemiddelen en navigatie. Wij verzoeken u aan te geven of de inbouw van deze door de opdrachtgever aan te leveren apparatuur wel of niet in de levering van de opdrachtnemer inbegrepen dient te zijn.	Opdrachtnemer dient alleen de voorbereiding (voedingskabels, antennekabels, speakerkabels, etc.) te verzorgen.
28	Bijlage 11, PvE, eis	"Dit is een eis die past binnen het gebruik als tankautospuit i.c.m. complexe besturingen. Een CAN-Bus besturing is bij dit type voertuigen niet nodig gezien de relatief eenvoudige schakelingen die er gevraagd worden, waarmee een CAN-besturing sterk kostenverhogend werkt wat niet wenselijk is i.r.t. het door u beschreven plafondbedrag. Wij verzoeken u deze eis v.w.b. CAN besturing te laten vervallen.	Betreft CAN-bus systeem of gelijkwaardig. Eis blijft gehandhaaft.
29	Bijlage 11, PvE, eis	Het toepassen van accu's in dit type brandweervoertuigen wordt niet (meer) toegepast. Wij verzoeken u gebruik te mogen van de voertuig accu's (met hoge capaciteit) en de in dit voertuig gering aantal verbruikers, aan te mogen sluiten op deze voertuig accu's met tussenkomst van een onderspanning beveiliging. Dit systeem heeft zich in de praktijk al bewezen en is qua onderhoudskosten lager.	Akkoord.

1e Nota van Inlichtingen

Betreft: Specialistisch IBGS Eenheid
Datum: 11-09-2025



Vraagnr.	Paragraaf, Artikelnaam of Tekeningnaam	Vraag	Antwoord
30	Bijlage 11, PvE, eis	Wij nemen aan dat u met deze eis een automaat met koppelomvormer bedoelt. Graag uw bevestiging.	Dit klopt. Met de genoemde eis wordt een automatische transmissie met koppelomvormer bedoeld.
31	Bijlage 11, PvE, eis	Het laten keuren en een beproevingsrapport opstellen door een onafhankelijk keuringsinstituut brengt hoge kosten met zich mee en staat niet in verhouding tot het te beproeven onderdeel. Wij verzoeken u toe te staan, al dan niet in aanwezigheid van een vertegenwoordiger van uw regio, de tweetoon te testen met gekalibreerde meetapparatuur en hiervan een rapport op te stellen door een derde onafhankelijke partij, niet zijnde de opdrachtnemer.	Akkoord.
32	Bijlage 11, PvE, eis	U eist een draaicirkel van maximaal 13,500 mm. Dit is een waarde die past bij uw tankautospuiten, echter binnen dit concept een te kleine waarde is. Wij verzoeken u een draaicirkel toe te staan van minimaal 15.000 mm.	Niet akkoord. Gelet op de taken die met dit voertuig worden uitgevoerd en de krappe binnenstad in het verzorgingsgebied is dit niet mogelijk, eis blijft gehandhaafd.
33	Bijlage 11, PvE, eis	U eist een maximale achteroverbouw van 1.900 mm. Wij nemen aan dat dit dan de achterzijde van de laadruimte mag zijn omdat de laadklep binnen de uitzwaai straal van de achteroverbouw zal blijven. Uw eis 31, maximale lengte 7.500 mm blijft dan gehandhaafd. Graag uw toestemming.	Akkoord
34	Bijlage 11, PvE, eis	U eist een wielbasis van 3.550 mm tot maximaal 3.700 mm. Deze bandbreedte is, i.r.t. op eis 31, maximale lengte 7.500 mm, een bandbreedte welke niet bij deze bandbreedte qua wielbasis past. Wij verzoeken u de bandbreedte qua wielbasis bij te stellen naar minimaal 3.500 mm tot een maximum van 3.850 mm.	Niet akkoord. Gelet op de taken die met dit voertuig worden uitgevoerd en de krappe binnenstad in het verzorgingsgebied is dit niet mogelijk, eis blijft gehandhaafd.
35	Bijlage 11, PvE, eis	U eist een breedte van 2.360 mm. Dit is i.r.t. uw overige eisen een kostbare oplossing en beperkt de keuze qua mogelijk aan te bieden uitvoeringen. Wij verzoeken u een breedte toe te staan van maximaal 2.400 mm of de wettelijk maximum breedte van 2.540 mm.	Niet akkoord. Gelet op de taken die met dit voertuig worden uitgevoerd en de krappe binnenstad in het verzorgingsgebied is dit niet mogelijk, eis blijft gehandhaafd.
36	Bijlage 11, PvE, eis	U eist een manschappencabine voor totaal 7 zitplaatsen. Dit is een kostbare oplossing, zeker i.r.t. uw eis 28, een breedte van maximaal 2.360 mm. Wij verzoeken u een ruime (af chassis leverancier) manschappencabine toe te mogen staan met totaal 2+4 (6) zitplaatsen.	Niet akkoord. De stoelopstelling is essentieel voor de uitvoering van de werkzaamheden en de inzetprocedure. De eis blijft derhalve gehandhaafd. Het voertuig dient te zijn uitgerust met zeven volwaardige zitplaatsen: twee volledige zitplaatsen in de bestuurderscabine (één voor de chauffeur en één voor de bevelvoerder) en vijf volwaardige zitplaatsen in de manschappencabine.
37	Bijlage 11, PvE, eis	In de tweede regel geeft u aan "De hoogte van de materiaalruimte is zo groot mogelijk wat past op het chassis en binnen de Minimaal lengte eis valt.". Wij verzoeken u de relatie tussen de hoogte en de lengte nader te verklaren, deze is ons niet geheel duidelijk.	De vraag is niet volledig duidelijk. Wij verzoeken u deze via de 2e Nota van Inlichtingen nader toe te lichten.
38	Bijlage 11, PvE, eis Concept	U stelt in de eis dat de materiaalruimte afmetingen heeft van "minimaal (L x B x H) 300mm x 230mm x 200mm. Wij nemen aan dat u de maatvoering in cm bedoelt i.p.v. mm.	Dat is correct.
39	Raamovereenkomst ZW, Art.16, blz.6, Onderbreking of vertraging van de levering.	In dit artikel beschrijft u geen maximale boete. Wij verzoeken u de maximale boete bij te stellen naar 5% van de prijs van het desbetreffende Product.	Akkoord. De maximale boete wordt vastgesteld op 5% van de prijs van het desbetreffende product.

1e Nota van Inlichtingen

Betreft: Specialistisch IBGS Eenheid
 Datum: 11-09-2025



Vraagnr.	Paragraaf, Artikelnaam of Tekeningnaam	Vraag	Antwoord
40	Concept Raamovereenkomst ZW, Art.16, blz.6, Onderbreking of vertraging van de levering.	Deze boetebepaling levert een onevenredig groot risico aan de zijde van inschrijvers, aangezien een verlate levering niet altijd binnen onze invloedssfeer ligt maar wel een sterke financiële impact kent, terwijl de marges binnen onze branche beperkt zijn en de vele risico's compleet bij de opdrachtnemer liggen. Bovendien zou één dag te late levering in theorie al tot een boete kunnen leiden in de huidige formulering. Wij verzoeken u de boete bij te stellen naar € 100,00 per dag. Vanzelfsprekend hebben wij de doelstelling om tijdig te leveren, maar zijn er veel factoren die buiten onze macht liggen waardoor vertraging kan ontstaan.	Wij zijn ons bewust van de huidige marktsituatie en volgen deze actief. Tegelijkertijd hebben wij vertrouwen in een toekomstig herstel, waarvan reeds positieve signalen zichtbaar zijn. Tegelijkertijd is de maximale boete aangepast naar 5% van de contractwaarde, terwijl de huidige dagelijkse boete van €200 gehandhaafd blijft.
41	Concept Raamovereenkomst ZW, Art.11, blz.4, Indexering	U stelt in dit artikel dat u een benchmark uit mag voeren bij onze concurrenten. Wij vinden deze manier twijfelachtig gezien het feit dat onze concurrenten (en wij ook als concurrent) een bepaald belang hebben om het onze collega leveranciers niet te makkelijk te maken. Het is dus denkbaar dat een concurrent een niet reëel laag bedrag neerlegt om het contract verlenging proces van zijn concurrent er niet makkelijker op te maken. Wij verzoeken u dit artikel te laten vervallen of met een open calculatie te mogen werken of de prijzen duidelijk te maken.	Aanbestedende Dienst is gerechtigd om gedurende de overeenkomst een marktconformiteitsonderzoek uit te laten voeren door een onafhankelijke derde, waarbij gebruik wordt gemaakt van meerdere objectieve bronnen (zoals openbare marktgegevens, branche- of tariefinformatie en eventueel offertes van andere marktpartijen). Indien uit dit onderzoek blijkt dat de tarieven van leverancier substantieel afwijken, treden partijen met elkaar in overleg. Leverancier kan hierbij een open calculatie overleggen ter onderbouwing.
42	Concept Raamovereenkomst ZW, Art.11, blz.4, Indexering	In dit artikel beschrijft u dat de prijs vast dient te zijn gedurende de eerste 24 maanden na ondertekening overeenkomst. Door de huidige, soms grillige economische situatie kunnen er de komende 24 maanden prijsstijgingen ontstaan die niemand had kan voorzien. Dit hebben wij ook ervaren met de prijsstijging van de chassis! Wij verzoeken u een meer reële prijsvaste termijn toe te staan van 12 maanden na ondertekening overeenkomst.	Akkoord met een prijsvaste termijn van 12 maanden na ondertekening overeenkomst.
43	Concept Raamovereenkomst ZW, Art.9., blz.4, Verlengen	Door de huidige, soms grillige economische situatie kunnen er prijsstijgingen ontstaan die niemand kan voorzien en waar een indexcijfer dan nog niet in voorziet, de CBS cijfer lopen soms een half jaar achter! Wij verzoeken u dit artikel wederkerig te maken, zie ook uw eis 181 waarin u stelt dat "Indien met wederzijds goedvinden wordt besloten voor verlenging van de Raamovereenkomst". In het (uitzonderlijke) geval dat er qua prijs / indexering geen overeenstemming komt tussen beide partijen is zowel de opdrachtnemer alsook de opdrachtgever gerechtigd om de verlenging niet te accepteren. Let wel, beide partijen hebben een belang om er uit te komen v.w.b. een verlenging van het contract.	Niet akkoord. CBS-indexering staat vast.
44	Concept Raamovereenkomst AA, Art.16, blz.6, Onderbreking of vertraging van de levering.	In dit artikel beschrijft u geen maximale boete. Wij verzoeken u de maximale boete bij te stellen naar 5% van de prijs van het desbetreffende Product.	Akkoord. De maximale boete wordt vastgesteld op 5% van de prijs van het desbetreffende product.
45	Concept Raamovereenkomst AA, Art.16, blz.6, Onderbreking of vertraging van de levering.	Deze boetebepaling levert een onevenredig groot risico aan de zijde van inschrijvers, aangezien een verlate levering niet altijd binnen onze invloedssfeer ligt maar wel een sterke financiële impact kent, terwijl de marges binnen onze branche beperkt zijn en de vele risico's compleet bij de opdrachtnemer liggen. Bovendien zou één dag te late levering in theorie al tot een boete kunnen leiden in de huidige formulering. Wij verzoeken u de boete bij te stellen naar € 100,00 per dag. Vanzelfsprekend hebben wij de doelstelling om tijdig te leveren, maar zijn er veel factoren die buiten onze macht liggen waardoor vertraging kan ontstaan.	Wij zijn ons bewust van de huidige marktsituatie en volgen deze actief. Tegelijkertijd hebben wij vertrouwen in een toekomstig herstel, waarvan reeds positieve signalen zichtbaar zijn. Tegelijkertijd is de maximale boete aangepast naar 5% van de contractwaarde, terwijl de huidige dagelijkse boete van €200 gehandhaafd blijft.

1e Nota van Inlichtingen

Betreft: Specialistisch IBGS Eenheid
 Datum: 11-09-2025



Vraagnr.	Paragraaf, Artikelnaam of Tekeningnaam	Vraag	Antwoord
46	Concept Raamovereenkomst AA, Art.11, blz.4, Indexering	U stelt in dit artikel dat u een benchmark uit mag voeren bij onze concurrenten. Wij vinden deze manier twijfelachtig gezien het feit dat onze concurrenten (en wij ook als concurrent) een bepaald belang hebben om het onze collega leveranciers niet te makkelijk te maken. Het is dus denkbaar dat een concurrent een niet reëel laag bedrag neerlegt om het contract verlenging proces van zijn concurrent er niet makkelijker op te maken. Wij verzoeken u dit artikel te laten vervallen of met een open calculatie te mogen werken of de prijzen duidelijk te maken.	Aanbestedende Dienst is gerechtigd om gedurende de overeenkomst een marktconformiteitsonderzoek uit te laten voeren door een onafhankelijke derde, waarbij gebruik wordt gemaakt van meerdere objectieve bronnen (zoals openbare marktgegevens, branche- of tariefinformatie en eventueel offertes van andere marktpartijen). Indien uit dit onderzoek blijkt dat de tarieven van leverancier substantieel afwijken, treden partijen met elkaar in overleg. Leverancier kan hierbij een open calculatie overleggen ter onderbouwing.
47	Concept Raamovereenkomst AA, Art.11, blz.4, Indexering	In dit artikel beschrijft u dat de prijs vast dient te zijn gedurende de eerste 24 maanden na ondertekening overeenkomst. Door de huidige, soms grillige economische situatie kunnen er de komende 24 maanden prijsstijgingen ontstaan die niemand had kan voorzien. Dit hebben wij ook ervaren met de prijsstijging van de chassis! Wij verzoeken u een meer reële prijsvaste termijn toe te staan van 12 maanden na ondertekening overeenkomst.	Akkoord met een prijsvaste termijn van 12 maanden na ondertekening overeenkomst.
48	Concept Raamovereenkomst AA, Art.9., blz.4, Verlengen	Door de huidige, soms grillige economische situatie kunnen er prijsstijgingen ontstaan die niemand kan voorzien en waar een indexcijfer dan nog niet in voorziet, de CBS cijfer lopen soms een half jaar achter! Wij verzoeken u dit artikel wederkerig te maken, zie ook uw eis 181 waarin u stelt dat "Indien met wederzijds goedvinden wordt besloten voor verlenging van de Raamovereenkomst". In het (uitzonderlijke) geval dat er qua prijs / indexering geen overeenstemming komt tussen beide partijen is zowel de opdrachtnemer alsook de opdrachtgever gerechtigd om de verlenging niet te accepteren. Let wel, beide partijen hebben een belang om er uit te komen v.w.b. een verlenging van het contract.	Niet akkoord. CBS-indexering staat vast.
49	Beschrijvend Document, §9.2.3, GC Levertijd	U stelt de maximale levertijd op 40 weken en geeft 0 punten bij een levertijd van 40 weken. In uw eis 28 stelt u de maximale breedte op 2.360 mm en in eis 26 een manschappencabine voor totaal 7 personen. Deze combinaties leveren problemen op qua levertijd omdat de cabine speciaal gemaakt moet worden en daarmee levertijd kost. Daarnaast zit de productie van deze bedrijven erg vol en hebben wij te maken met lange levertijden. Wij verzoeken de maximale levertijd op 52 weken te zetten en de staffelwaardering evenredig aan de huidige beoordeling door te trekken op basis van die maximaal 52 weken.	Wij zijn ons terdege bewust van de huidige marktsituatie en volgen deze ook nauwlettend. Wij hebben echter ook vertrouwen in de toekomst waarin wij al tekenen van herstel zien. De maximale levertijd van 40 weken blijft gehandhaafd, dit is gebaseerd op een normale chassis levertijd van 12 weken en een afbouwtijd van 28 weken na chassis levering. Gezien de huidige marktsituatie accepteren wij een verruiming van de levertijd van het chassis mits dit door u duidelijk en transparant wordt aangetoond. Wij zullen dan ook per bestelling rekening houden met de actuele marktsituatie en beoordelen of het toerekenbaar is of dat er een force majeure van toepassing is wanneer de opdrachtnemer niet kan voldoen aan de levertijd. Zodra de markt weer normaliseert, is de eis van maximaal 40 weken weer van toepassing.

1e Nota van Inlichtingen

Betreft: Specialistisch IBGS Eenheid
Datum: 11-09-2025



Vraagnr.	Paragraaf, Artikelnaam of Tekeningnaam	Vraag	Antwoord
50	Beschrijvend Document, §7.3, Financiële en economische draagkracht	Geschiktheidseis 3 stelt dat niet alleen een continuïteitsparagraaf niet is toegestaan, maar dat ook een onthouding van oordeel leidt tot uitsluiting. Wat is de reden dat een onthouding van oordeel leidt tot uitsluiting? BMT is een typisch MKB bedrijf wat sinds de oprichting altijd is geclassificeerd als een kleine onderneming volgens de criteria van het jaarrekeningrecht. Vanaf 2023 wordt BMT geclassificeerd als een middelgrote onderneming wat betekent dat zij controleplichtig is. Bij BMT vindt de interne controle veelal niet plaats door meervoudige functiescheiding, maar ook door direct toezicht van de directie. BMT is dus wel in controle, maar de accountant kan dat niet onomstotelijk vaststellen volgens de voor de accountant geldende richtlijnen. De accountant kan hierdoor geen goedkeurende verklaring geven. Maar nogmaals, er zijn geen materiele fouten geconstateerd, want dat zou leiden tot een afkeurende accountantsverklaring. Wij verzoeken u om de geschiktheidseis van de oordeelonthouding te laten vervallen.	Het indienen van een alternatief document, zoals een bankverklaring, jaarrekening of soortgelijke verklaring, wordt toegestaan om alsnog te voldoen aan Geschiktheidseis 3.
51	Beschrijvend Document, §4.3, Beoogde planning	U stelt de uiterste termijn voor inschrijving op vrijdag 10 oktober 2025 voor 12:00 uur. Een aantal van onze leveranciers en wijzelf ervaren nog steeds de uitloop van personen die nog op vakantie gaan of afwezig zijn. Wij verzoeken u de termijn voor inschrijving te verschuiven naar vrijdag 24 oktober 2025 voor 12:00 uur.	Niet toegestaan i.v.m. planning aanbestedende diensten.
52	Algemeen	Wij verzoeken u, indien u een vraag beantwoord met "eis blijft gehandhaafd", een toelichting te geven waarom u de eis handhaaft. Deze motivatie/toelichting geeft voor ons als opdrachtnemer een duidelijker beeld wat u voor ogen heeft met de eis en zal de kwaliteit van de offerte ten goede komen.	Wij hebben alle vragen zo volledig en onderbouwd mogelijk beantwoord.