



Nota van Inlichtingen bij: Brandstof & tank- en laadpassen

Gepubliceerd onder nummer: VOS202407 PRJ-2400189

Datum: 17-9-2025

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	PvE: AE-01-02-03-04 en AE41-42-43 en 44	Wij zijn aanbieder van merkonafhankelijke tankpassen en hebben geen eigen stations en derhalve ook geen invloed op de kwaliteitsregeling, milieucriteria van de tankinstallatie, camera's en brandstoffen. Kunnen wij de exploitatie breder zien in de zin van 'Inschrijver maakt het mogelijk om bij de in deze eisen getankte locaties met de aangeboden tankpas te kunnen tanken' En kunnen wij deze eisen derhalve bevestigend beantwoorden. Onze pas wordt bovenal geaccepteerd op alle stations, dus ook waar HVO beschikbaar is.	Inschrijver maakt het mogelijk om bij de gewenste locaties met de aangeboden tankpas te kunnen tanken.
2	PvE Eis AE-08	Wij hanteren een limiet op basis van maximum bedrag per dag en per week i.p.v. het aantal liters, wat in de praktijk effectief hetzelfde doel dient als het beperken van liters. Kunt u met deze instelling akkoord gaan?	Akkoord.
3	Eis AE-09	Onze software voorkomt dat er meer wordt getankt dan de vooraf ingestelde limiet: een transactie boven deze limiet kan eenvoudigweg niet plaatsvinden. Daarnaast kan per pas een maximaal bedrag per dag en per week worden ingesteld, evenals een maximum aantal toegestane transacties. Daarmee is monitoring via afzonderlijke signaleringen feitelijk overbodig, omdat afwijkingen niet kunnen voorkomen. Indien gewenst, kunnen wij uiteraard rapportages beschikbaar stellen waarin de transacties inzichtelijk zijn. Kunt u met deze werkwijze akkoord gaan?	Akkoord.
4	Eis AE-10 / AE-20	Onze organisatie biedt universele tankpassen aan en genereert inkomsten via een pasfee, vergelijkbaar met een bankpas of creditcard. Wij hebben geen inkomsten uit brandstofverkoop, maar bieden wel de mogelijkheid om voordelig te tanken bij elk gewenst station. Daarentegen heeft u op het prijzenblad wel een veld opgenomen om een pasfee in te vullen. Begrijpen wij hieruit dat er een pasfee berekend mag worden in tegenstelling tot wat in de EIS AE-10 en AE-20 staat beschreven?	Inschrijver heeft gelegenheid pasfee of paskosten in rekening te brengen.

5	Eis AE-11	Inschrijver biedt een tankpas aan die beveiligd is middels een PINcode, en als de gebruikers van de passen hiermee zorgvuldig omgaan, is misbruik zo goed als uitgesloten. Aanvullend kan de pas gelimiteerd worden voor het aantal transacties per dag/week en gelimiteerd worden voor het bedrag per dag/week. Tevens is het mogelijk om online in te stellen welke brandstoffen afgerekend kunnen worden. Voldoen wij hiermee aan uw eis?	Akkoord.
6	Eis AE-14	De brandstofpassen moeten de mogelijkheid hebben om de verplichte kilometerstand per tankbeurt op te geven. Dit gebeurt via de betaalterminal van het pompstation, waarbij de terminal bij het afrekenen vraagt of het een transactie voor vervangend vervoer betreft. Bij een reguliere transactie (geen vervangend vervoer) moet de berijder de kilometerstand invoeren. Kan hiermee de eis met 'Ja' worden beantwoord?	Akkoord.
7	Eis 5 Algemeen	Wij leveren standaard geen beschermhoesjes meer bij onze tank- en laadpassen. De kwaliteit van de passen is inmiddels zodanig verbeterd dat ze bestand zijn tegen normaal dagelijks gebruik en nauwelijks nog beschadigen. Daarnaast kiezen wij er bewust voor om het gebruik van hoesjes in voertuigen te ontmoedigen, omdat dit het risico vergroot dat passen onbeheerd in voertuigen worden achtergelaten – wat veiligheids- en misbruikrisico's met zich meebrengt. Om die reden verzoeken wij u vriendelijk om de eis voor het leveren van beschermhoesjes te laten vervallen	Akkoord.
8	Bijlage D Prijzenblad	Inschrijver is leverancier van universele tankpassen en heeft geen eigen stations. Inschrijver verrekend op basis van gehanteerde pompprijzen. Er zal derhalve geen vermelding zijn van een korting op literprijs of op GLA. Mogen wij op het prijzenblad ook nul vermelden bij de korting?	Akkoord.
Wijziging	EIS AE-05	Laadpassen zijn geschikt om te beheren via platforms (Maxems of E-Flux) voor het beheren en verrekenen van laadsessies (CPO/eMSP), inclusief laadpassen en facturatie.	Maxems of E-Flux wordt Laadnet.nl