

Welkom Informatiebijeenkomst

Aanbesteding Ingenieursdienst t.b.v. de Verkenning t/m Projectbesluit
N35-N348 Knooppunt Raalte

17 maart 2025 10:15 - 12:00 Provinciehuis, zaal B.C. 1.8

Mededelingen

- Geen verslag, presentatie wordt via TenderNed gedeeld
- Vragen op presentatie tussendoor en gelegenheid achteraf
- Mondeling gegeven antwoorden hebben geen status
- Voor bevestiging van antwoorden in Nvl vraag nogmaals stellen via TenderNed Vraag & Antwoord
- Geluidsopname voor eigen gebruik provincie Overijssel

Programma

- | | | |
|------------------------------|---|---------------------|
| • Toelichting op het project | - | Age Beuving (PM) |
| • Techniek en ontwerp | - | Karst Lubbinge (TM) |
| • Omgeving en planprocedure | - | Elja Beld (OM) |
| • Aanbestedingsprocedure | - | Steyn Reimert (CM) |
| • Vragen en afronding | | |

Project N35 – N348 Knooppunt Raalte

Age Beuving (PM)



Marsroute luidt einde karrenspoor N35 in

2009

„Stapje voor stapje werken we naar ons einddoel: een zogeheten twee keer twee-stroomweg tussen Almelo en Zwolle.” Dat zegt gedeputeerde Job Klaasen van de provincie Overijssel over het gewenste uitvoeringsplan voor de verdubbeling van de rijksweg N35 tussen Almelo en Zwolle.

2105 Quick scan (obv motie PS)
ongelijkvloerse oplossingen ++

2017 instemming PS met voorb. En
realisatie geoptimaliseerde variant

2018 ondertekening
bestuursovereenkomst

2016 instemming PS met
voorkeursvariant

2012 MIRT onderzoek N35
capaciteit onv., verkeersveiligheid aandacht

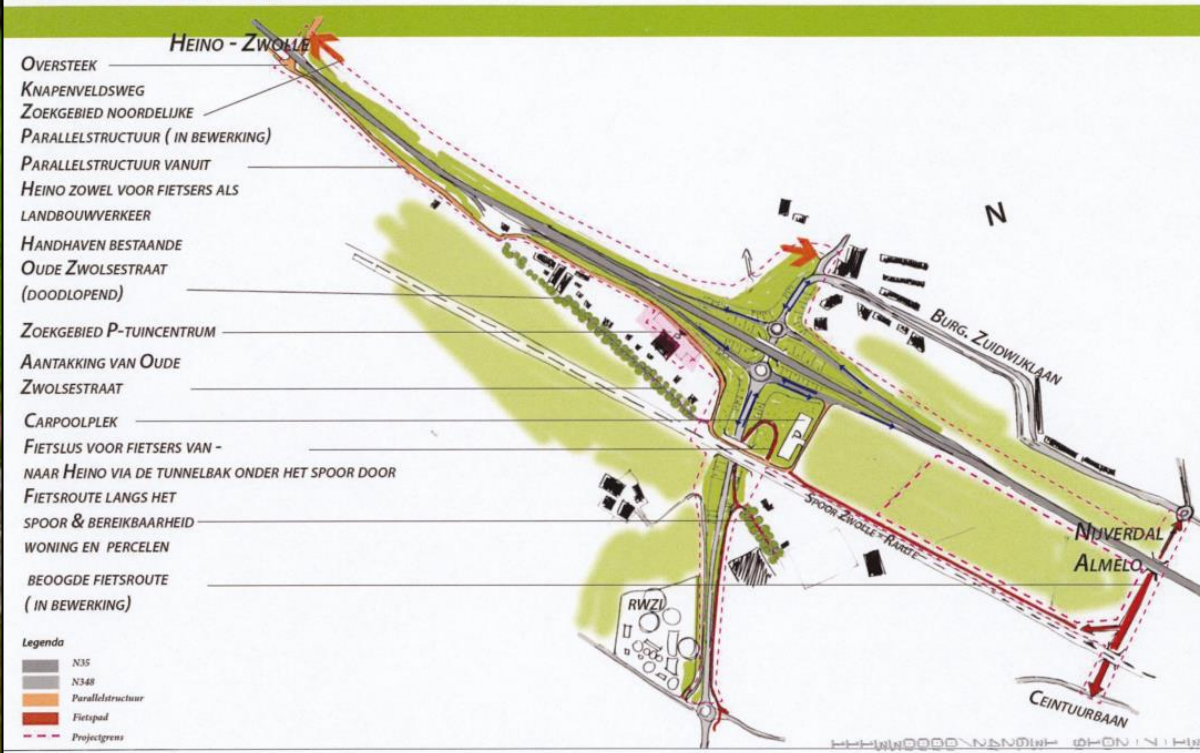
De wording van
het project:

N35-N348
Knooppunt Raalte

Met nog een hele
weg af te leggen.

Bestuursovereenkomst 2018

KNOOPPUNT RAALTE



- BOK getekend in 2018
- Budget 50,2 miljoen
- Verbeteren doorstroming en verkeersveiligheid (weg en spoor)
- Samenwerking tussen Rijk, Raalte en Overijssel
- Opgave in 2022 gereed

Foto van het project



Begin 2022

- Foto van het project
- Basis in beeld?

De boodschap

Aanpak knooppunt Bos bij Raalte 48 miljoen euro duurder dan verwacht: "We moeten keuzes maken"



Gebod zonder eind: Kruispunt Bos in Raalte voorlopig niet op de schop door tekort van 48 miljoen euro

De aanpak van het veelbesproken Kruispunt Raalte, in de volksmond Kruispunt Bos, wordt voorlopig op de lange baan geschoven. Voor de zomervakantie zou het schetsontwerp voor het kruispunt, waar de N35 en de N348 samenkomen, gepresenteerd worden. Maar door een tekort van 48 miljoen euro verdwijnen de plannen in de ijskast.

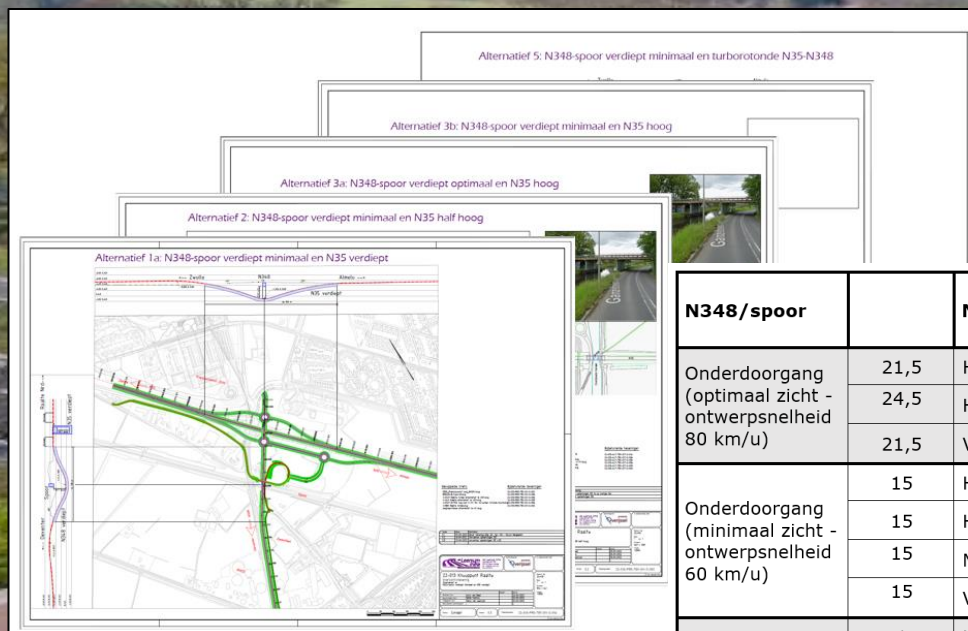


Raalter politiek schrikt zich wezenloos van miljoenenstrop Kruispunt Bos: 'Eindeloos traject'

Het overdondert de Raalter politiek dat [de aanpak van Kruispunt Bos in Raalte is terechtgekomen](#). Op extra kosten had men wel gerekend, en stijging richting de 100 miljoen euro valt het project bijna vier uur uit. Gevreesd wordt voor versoberde aanpassingen in veiligheid in het geding komt. Wethouder Ben Nijboer snapt keuzes in het verschiets liggen. „Maar we willen geen halve Kruispunt Bos.”

Wethouder Nijboer van Raalte teleurgesteld: "Magere opzet mag knooppunt Bos niet onveiliger maken"

Uitwerken van diverse varianten



N348/spoor		N35/N348		Fiets Odg N35 (SO)	Knapen veldsweg (SO)	vaste kosten	Totaal	Kosten indicatie
Onderdoorgang (optimaal zicht - ontwerpsnelheid 80 km/u)	21,5	Hoog	14	2,5	0,6	34	72,6	72,5 - 75 mln
	24,5	Half hoog	24	2,5	0,6	36	87,6	87,5 - 90 mln
	21,5	Verdiept	27,5	2,5	0,6	36	88,1	88 - 92 mln
Onderdoorgang (minimaal zicht - ontwerpsnelheid 60 km/u)	15	Hoog	15	2,5	0,6			
	15	Half hoog	24	2,5	0,6			
	15	Maaiveld	9	2,5	0,6			
	15	Verdiept	27,5	2,5	0,6			
Maaiveld (= bestaande of verplaatste overweg)	1	Hoog	14	2,5	0,6			
	?	Half hoog?	?	2,5	0,6			
	1	Verdiept	27,5	2,5	0,6			
Variant 6* - verschoven Haarlemmermeer + <u>odg</u> spoor (optimaal zicht)								

De puzzelstukken (2)

Kruising N348 - spoor (3)



Kruising N35 - N348 (4)

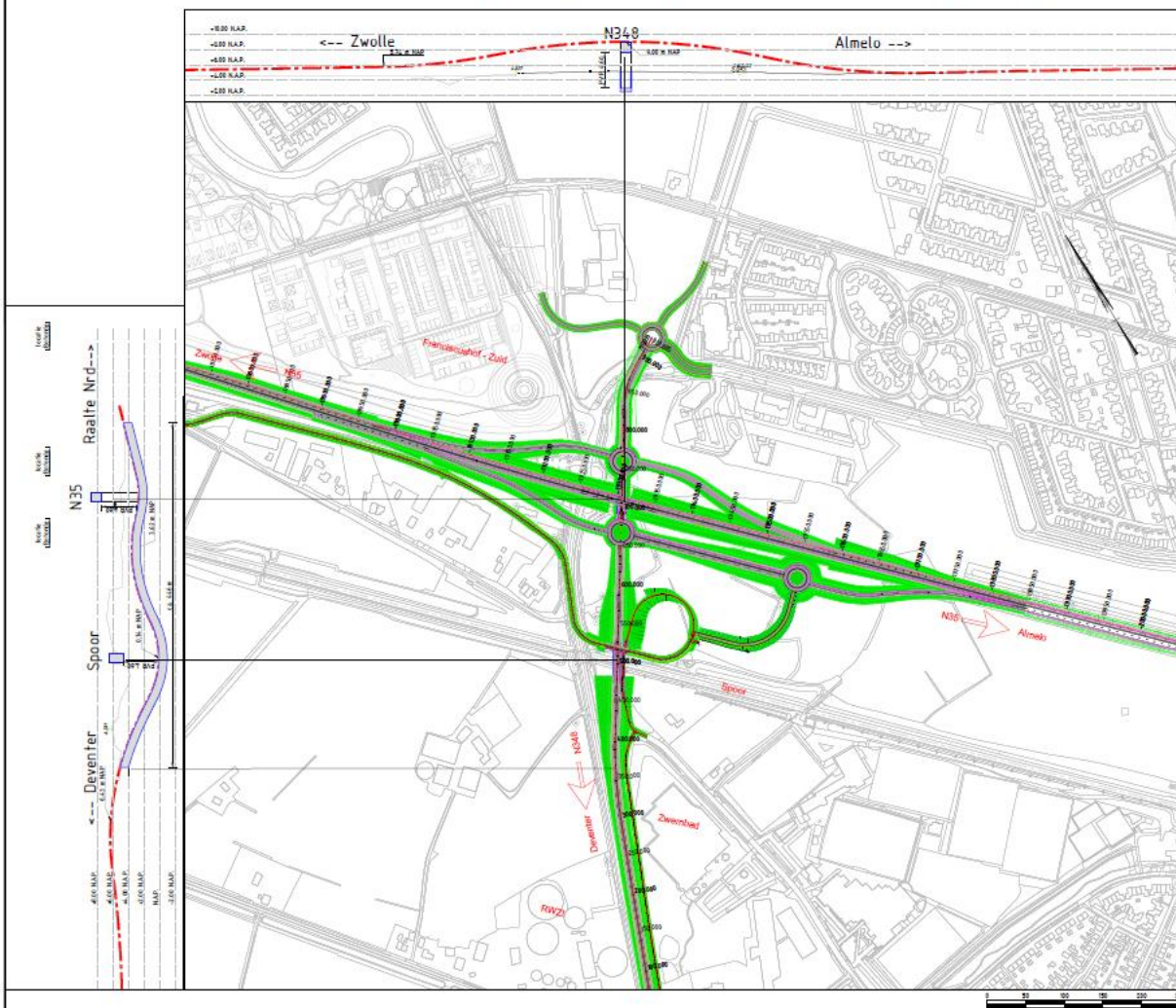


Specials (3)



Bestuurlijk uitgangspunt

Alternatief 2a: N348-spoor $\frac{1}{4}$ verdiept minimaal en N35 $\frac{3}{4}$ hoog



▲ De beschikbare budgetten voor de aanpak van Kruispunt Raalte zijn bijgesteld. Door indexatie is er meer geld beschikbaar. © archief/FOTO HISSINK

Eindelijk genoeg geld voor berucht N35-kruispunt bij Raalte: dit is hoe dat nu tóch kan

Van 48 miljoen euro tekort via 35 miljoen tekort naar 21,5 miljoen tekort. De aanpak van Knoop punt Raalte (in de volksmond Kruispunt Bos) leek op de lange baan geschoven vanwege te lage budgetten. Maar het tekort is in anderhalf jaar ineens geslonken naar 21,5 miljoen. Hoe is dat mogelijk? En komt realisatie nu dichterbij?

2024

- Inrichten projectteam
- Basis voor project en aanpak op orde
 - Budget vs raming
 - Aanscherpen scope
 - Opdracht voor project(team) helder
- Uitwerken variant 2a
- Eerste beelden uitwerken
- Opstellen uitvraag vervolgfase



Techniek en Ontwerp

Karst Lubbinge (TM)

Werkpakketten TM

Standaard proces voor alle werkpakketten:

1. Uitgangspunten notitie opstellen
2. Uitgangspunten notitie bespreken ON/OG
3. Uitgangspunten notitie vaststellen
4. Werkzaamheden conform vastgestelde notitie uitvoeren
5. Gedurende de werkzaamheden afstemming blijven houden
6. (tussen/eind)Producten bespreken/warme overdracht
7. Beoordeling producten
8. Producten eventueel aanpassen danwel definitief maken

Integraal SO

Ontwerp kunstwerken railinfra

Integraal VO

Integrale ontwerpnota

Verificatie en validatie

Bouwfaserings, logistiek en planning

V&G-coördinatie

Duurzaamheid & Circulariteit

Kostenraming

Inventarisatie bestaande situatie

Kabels en leidingen derden

Kabels en leidingen ProRail

Civieltechnische kwaliteit van de grond

Verhardingsonderzoek

Inmeting van het projectgebied

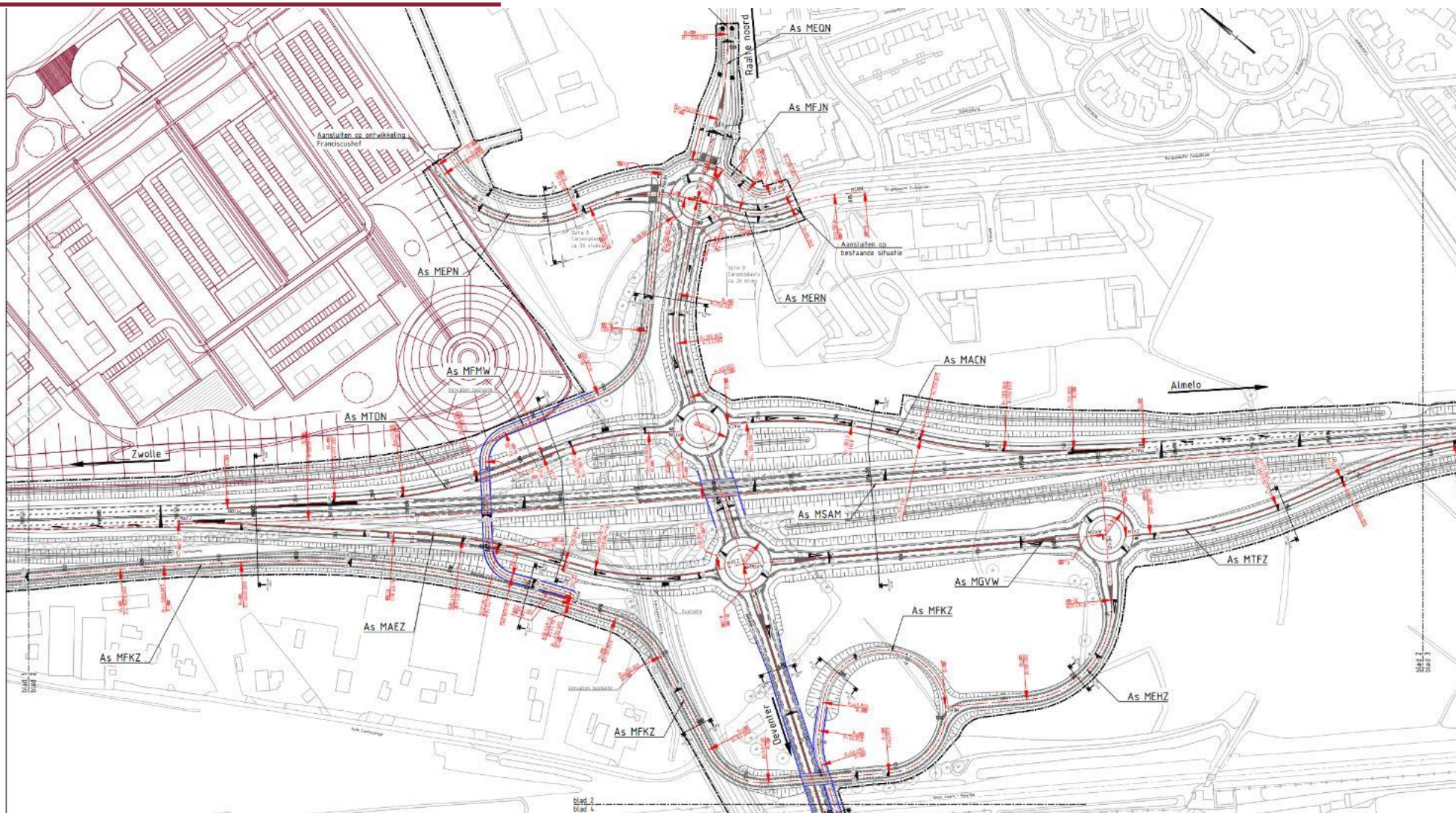
Geotechnisch onderzoek

Verkeersmodel / effectbeoordeling verkeer

Chroom-6 onderzoek

Geohydrologisch onderzoek

Ontwerp



Uitdagingen Techniek/ontwerp

Bestaande ontwerp is tot V.O. niveau uitgewerkt.

-Om tot een definitief S.O. te komen moet er o.a. participatie met de stakeholders plaats vinden.

Enkele uitdagingen in het ontwerp:

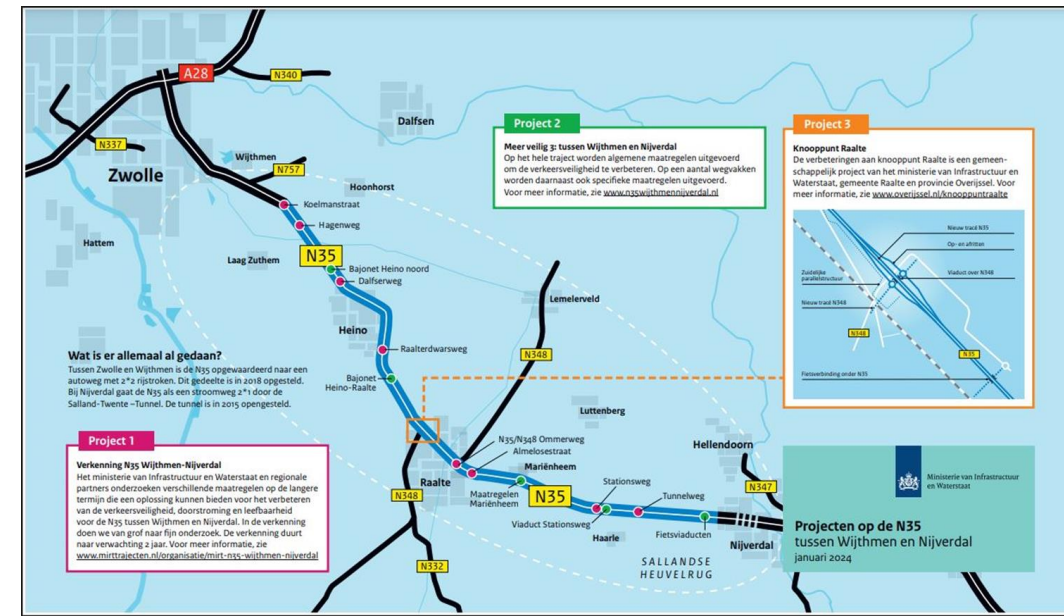
- Ontwerp binnen de bestaande dwangpunten realiseren
- Toe- en afrit tankstation aansluiten op de N35
- Fietstunnel st. Franciscushof
- Rotondes geschikt maken voor verkeersaanbod/intensiteit
- Kabels en Leidingen

Omgeving en Procedure

Elja Beld (OM)

Uitdagingen / aandachtspunten

- Bestuurlijk gekozen variant 2a
- Advies Juridische Zaken en Pels Rijcken over ruimtelijke procedure
 - 'Raad van State proof' proces
- Raakvlakprojecten van Rijkswaterstaat
 - Meer Veilig 3
 - Mirt-verkenning Wijthmen-Nijverdal



Uitdagingen / aandachtspunten

- OM en TM van provincie gezicht naar buiten
- Werkpakket 3.0 - algemene eisen onderzoeken
- Werkpakket 4.0 - proceduremanagement
- Concept planning ruimtelijke procedure

Aanbestedingsprocedure

Steyn Reimert (CM)

TenderNed Dossier

- Beschrijvend document
- Werkpakkettenbeschrijvingen "programma van eisen"
- Formats t.b.v. Inschrijving (incl. checklist)
- Contractstukken (o.a. AIV 2022, Concept Overeenkomst)
- Documentenlijst

Later volgen:

- Eventuele Mededelingen Opdrachtgever
- Nota van Inlichtingen (NvI)

Geschiktheidseisen en BPKV

- Geschiktheidseisen:
 - 2 referentieprojecten (bij inschrijving indienen format bijlage III)
 - ISO 9001 (Verklaren in UEA - Deel IV)
 - ProRail erkenning categorie 'spoordragende Civieltechnische Constructies' (Verkl. in UEA - Deel IV)
- Kwalitatieve gunningscriteria:
 - GC 1: Betrokken en adaptieve Opdrachtnemer (max. € 350.000,- maximale fictieve korting)
 - GC 2: Risico Optimalisatieruimte na Projectbesluit (max. € 350.000,- maximale fictieve korting)
 - GC 3: Kans eerder behalen mijlpalen (max. € 350.000,- maximale fictieve korting)
- Inschrijfprijs = totaal som inschrijfstaat (let op: ook invullen ~~op UEA~~ in TenderNed)
 - Incl. stelpost € 100.000,-
 - Incl. waarde van regieposten o.b.v. tarieven ingevuld op tabblad 2.

Aanbestedingsprocedure

- Europees Openbare aanbesteding

	Activiteit	Datum
Inlichtingen	Informatiebijeenkomst	17 maart 2025
	Doorlopende inlichtingen, wekelijkse beantwoording	t/m 25 april 2025
	Uiterste datum voor stellen van vragen	17 april 2025
	Finale Nota van Inlichtingen	25 april 2025
Inschrijving	Uiterste datum voor inschrijven	26 mei 2025, 12:00 uur
Beoordeling	Openen kwalitatief deel inschrijving	26 mei 2025
	Openen prijsaanbieding (kwantitatief deel)	24 juni 2025
	Tussentijdse uitslag	24 juni 2025
Gunning	Mededeling Gunningsbeslissing (voornemen)	16 juli 2025
	Bezwaartermijn (20 dagen)	17 juli t/m 5 augustus
	Definitieve gunning	6 augustus 2025
	Start samenwerking	Augustus 2025

Afsluiting

