

Aanbestedende dienst is voornemens door gebrek aan technisch mededinging om het transport en verwerken van het GFT te gunnen aan Indaver B.V. en GP Groot B.V. Met het oog hierop wil de aanbestedende dienst per deelnemende gemeente twee (2) afzonderlijke raamovereenkomsten afsluiten met een maximale looptijd van twee (2) jaar.

De raming van de opdracht is naar huidig inzicht:

Voor twee jaar als volgt voor Leidse Regio tezamen (afzonderlijke contracten voor Leiden, Leiderdorp, Zoeterwoude en Oegstgeest):

Transport: 143.00 euro

Verwerking: 1.1000.000 euro

Onderbouwing:

Er zijn nog steeds geen partijen die verticaal geplaatste wisselcontainers veilig, duurzaam en op economisch verantwoorde wijze kunnen transporteren. Dit blijkt ook uit de resultaten van de recente marktverkenning van de aanbestedende dienst. Het lukt de gemeenten momenteel alleen met de eigen inzamelwagens aangevuld met transporten door GP Groot om dit georganiseerd te krijgen, mits de transportafstand en -tijd tot de verwerkingslocatie niet groter wordt dan in de huidige situatie. In het geval dat de afstand en tijd toeneemt zal het niet meer lukken om de transporten met de beschikbare capaciteit uit te voeren. Door de huidige beperkte verticale transportmogelijkheden is aanbestedende dienst te kwetsbaar. Als er een wagen uitvalt leidt dat direct tot operationele problemen in de inzameling en transport van het afval. Deze situatie is verre van ideaal. Voor de langere termijn is daarom gekozen om over te stappen op een horizontaal afzetsysteem en de uitvoering volledig zelf ter hand te nemen. De investeringsbeslissing is inmiddels genomen maar de levertijd van het benodigde materieel is minimaal anderhalf jaar na bestelling. Verder moet er binnen de regio extra ruimte voor overslagcapaciteit worden ontwikkeld wat ook de nodige tijd kost. Voor het horizontale systeem is twee keer meer ruimte nodig dan bij het huidige verticale afzetsysteem om de containers te kunnen overslaan. Dit komt omdat containers niet meer verticaal maar horizontaal moeten worden geplaatst. Al met al is de verwachting dat de gemeenten tot eind 2026 zijn gebonden aan de huidige maximale transportafstand en tijd van respectievelijk 21 kilometer en 23 minuten.

Deze aankondiging van vrijwillige transparantie vooraf heeft als doel potentiële inschrijvers op de hoogte te stellen van de aanstaande Raamovereenkomst, relevante voorwaarden, en om hen de gelegenheid te bieden vragen te stellen en eventuele onduidelijkheden op te helderen.