

Aanbesteding Tankautospuiten 4x2 - Nota van Inlichtingen 1



Eventuele aanpassingen zijn verwerkt in het aanbestedingsdocument en/of bijbehorende bijlagen en gearceerd.

Ref. Nr.	Vragenronde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	1	Eis 6.4.1	U eist hier een 220kW motor met 1200Nm koppel, dit is een relatief hoog vermogen t.o.v. het geeiste koppel. Voor de door u beoogde toepassing adviseren wij juist een hoog koppel bij lage toerentallen voor een optimale acceleratie. In ons assortiment beschikken wij over een motor met 206kW, deze motor beschikt over een koppel van 1400Nm wat 200Nm meer is al het minmaal geeiste. De 1400Nm koppel is beschikbaar tussen 1000 en 1400 toeren, en bij 1600 toeren is nog 1200Nm koppel beschikbaar. Wij verzoeken u het aanbieden van deze motor toe te staan.	De aanbestedende dienst gaat niet akkoord met het wijzigen van deze eis. Minimaal motorvermogen blijft 220 kW of meer.
2	1	Eis 5.2.5	U eist hier een handmatig bediende hydraulische kantelinstallatie. Onze voertuigen zijn sinds kort standaard voorzien van een elektrische bediende hydraulische kantelinstallatie. Dit ten voordelen van de ergonomie tijdens onderhoud voor uw en onze medewerkers. Wij verzoeken u deze af fabriek oplossing toe te staan.	Akkoord. Aanbestedende dienst past de eis aan naar: a. De cabine is voorzien van een handmatig of elektrisch bediende hydraulische kantelinstallatie, voor goede bereikbaarheid van de chassisonderdelen, waar dit voor onderhoudswerkzaamheden noodzakelijk is.
3	1	PvE eis 11.3.3	Bij de eisen 3.1.2 en 5.2.1.a geeft u aan dat de cabine dient te voldoen aan de norm ECE R29-2/3. Ik verzoek u deze eis 11.3.3 te laten vervallen.	De aanbestedende dienst gaat niet akkoord met het wijzigen van deze eis.
4	1	PvE eis 7.7.6	De achteruitrijcamera is sinds de invoering van de wetgeving met betrekking tot GSR een onderdeel van de typegoedkeuring en mag niet zondermeer gewijzigd worden. Ik verzoek u toe te staan, dat de achteruitrijcamera in het scherm af fabriek getoond wordt.	Aanbestende dienst gaat hiermee akkoord dat de achteruitrijcamera in het scherm af fabriek getoond wordt.
5	1	PvE eis 7.4.2	De motor in ons chassis is alleen voorzien van een elektronische bewaking van het olieniveau. Indien dit niveau te laag is, meldt het systeem dat automatisch. Het olieniveau kan ook in het display handmatig opgeroepen worden. Ik verzoek u akkoord te gaan met deze wijze van bewaking van het motorolieniveau.	Aanbestende dienst gaat hiermee akkoord. Eis wordt aangepast naar: 7.4.2 De voertuigmotor is uitgevoerd met een handmatige motoroliepijlstok of het olieniveau is eenvoudig af te lezen bij een gekantelde cabine, het aflezen van het olieniveau in het display op het dashboard is ook toegestaan.
6	1	PvE eis 6.4.1.b	U vraagt een motorvermogen groter dan 220 kW. De motor in ons chassis heeft een vermogen van 220 kW. Ik verzoek u een motorvermogen van 220 kW toe te staan.	De aanbestedende gaat akkoord met 220 kW of meer. Eis wordt aangepast naar: 6.4.1 b. Het motorvermogen > ≥220kW is onder alle bedrijfsomstandigheden ruimschoots voldoende om alle functies uit te kunnen voeren en de nevenwerktuigen, overeenkomstig de daaraan gestelde eisen, van energie te voorzien.
7	1	PvE eis 5.2.3.d	Deze eis houdt in dat de groothoekspiegels elektrisch verstelbaar dienen te zijn. Groothoekspiegels worden normaliter eenmalig goed afgesteld en worden dan niet meer bijgesteld door de diverse chauffeurs. Bij ons chassis zijn de groothoekspiegels daarom niet elektrisch verstelbaar. Ik verzoek u handmatig verstelbare groothoekspiegels toe te staan.	Aanbestende dienst gaat hiermee akkoord. Eis wordt aangepast naar: 5.2.3 d. Alle spiegels m.u.v. de trottoirspiegels, groothoekspiegels en de vooruitkijkspiegel zijn elektrisch instelbaar en verwarmd.
8	1	Bijlage A Conceptovereenkomst	In artikel 3.3 geeft u aan dat de prijzen vast en onveranderlijk zijn. Alleen voor de onderhoudsprijzen staat u indexatie toe. Ik verzoek u toe te staan, dat de prijzen voor de tankautospuiten die pas in 2027 geleverd dienen te worden, ook geïndexeerd mogen worden. Onze producent geeft nog geen prijzen af voor het productiejaar 2026/2027.	De aanbestedende dienst gaat niet akkoord met het indexeren van de prijzen voor levering tankautospuiten. Na aanpassing van de NvI 1 waarin alle voertuigen in 2027 geleverd mogen worden, vragen wij u hiervoor een vaste prijs af te geven.
9	1	Garantietermijn	U eist onder punt 15.1.1. bijzonder lange garantietermijnen. Zeker in relatie tot een plafondbedrag is dit niet realistisch. Wij verzoeken u de gebruikelijke 24 maanden garantie te hanteren. De groep waarin wij opereren worden geen extreem lange garantietermijnen meer geaccepteerd.	Aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord.
10	1	Levertijd	De gevraagde levertijd is actueel een uitdaging. Met name voor de eerste batch. Wij verzoeken u akkoord te gaan met uitlevering startende in Q2 2027.	Aanbestedende dienst gaat akkoord met een uitlevering van alle voertuigen in 2027, waarbij het laatste voertuig uiterlijk 1 december 2027 geleverd moet zijn. De uitlevering vindt plaats met een gelijkmatige verdeling (bijv. 1 per 2 weken), zodat interne processen hierop afgestemd kunnen worden.
12	1	Eis 15.1.1	In relatie tot het plafondbedrag en de reserveringen die voor deze garantietermijnen gemaakt moet worden, verzoeken wij u deze eis bij te stellen naar uitsluitend 24 maanden garantie voor het gehele voertuig.	Aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord.
13	1	Eis 14.4.4	Moet dit een aparte omschrijving zijn of maakt dit deel uit van GC-4 ?	Het leveren van een opleidings- en instructieprogramma is een eis. De uitwerking hiervan maakt onderdeel uit van GC-4.

14	1	Eis 7.11.8	Kunt U hier opgeven hoe hoog de aanloopstroom maximaal kan zijn, en hoe lang deze aan kan houden?	Het piek vermogen bedraagt minimaal 2x het nomimale vermogen, uitgedrukt in Watt (= 6000W).
15	1	NEN-EN 1846-2	Wij verzoeken u alle eisen voor wat betreft norm NEN-EN 1846-2:2009+A1:2013 bij te stellen naar de nieuw gepubliceerde norm NEN-EN 1846-2:2025 In dit geval krijgt u voertuigen geleverd volgens de nieuwe normering.	De aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord. De NEN-EN 1846-2:2009+A1:2013 wordt vervangen door de nieuwe versie NEN-EN 1846-2:2025.
16	1	Eis 7.5.5	Kan het zijn dat de paragraaf waar U naar verwijst in de nieuwste uitgave van de NEN-EN 1846-2:2025 4.1.3.3 moet zijn i.p.v. 5.1.3.3 ? Kunt U verduidelijken wat U bedoelt met grondniveau a en b ?	De aanbestedende dienst stapt momenteel over op de nieuwe norm. Voor nu wordt specifiek voor eis 7.5.5. de oude norm (editie NEN-EN 1846-2+A1:2013) aangehouden, dan gaat het om paragraaf 5.1.3.3.
17	1	Eis 5.3.7	De noodzakelijkheid van de opstapkleppen ter hoogte van de achterwielen wordt bepaald door de gemeenschappelijk te maken indeling van de bekapping. Op het moment van het opstellen van deze aanbieding, is het niet nog niet duidelijk of opstapkleppen ter hoogte van de achterwielen noodzakelijk zijn. Om discussie in een later stadium te voorkomen verzoeken wij U om deze opstapkleppen ter hoogte van de achterwielen wel of niet te eisen. Als alternatief zou U deze kleppen ook als optie kunnen uitvragen, en vervolgens in een later stadium bepalen of U deze opstapkleppen wel of niet nodig heeft.	Aanbestedende dienst gaat akkoord met het als optie uitvragen van de opstapkleppen. De eis komt hiermee te vervallen en zal worden omgezet in een optie uitvraag.
18	1	Eis 5.2.1	Kunt U aangeven welke Norm U bedoelt met ECE-R1/29, volgens onze informatie betreft ECE R1 de normering van de voertuig verlichting, en R29 heeft U al benoemt bij punt a.	De aanbestedende dienst past dit aan naar: c. Cabinebevestiging op het chassis dient crashbestendig te zijn cf. ECE R29.
19	1	Eis 5.1.4	Wij verzoeken u een voertuiglengte van 7.450 mm toe te staan. Graag uw akkoord.	De aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord. Eis wordt aangepast naar: 5.1.4 De totale lengte van het geheel opgebouwd voertuig (inclusief alle opties) in de rijpositie bedraagt maximaal 7.350 7.450 mm.
20	1	Eis 4.6.4	Uit veiligheidsoverwegingen hebben wij de bediening van het ARBO-ladderrek niet in het pompaneel opgenomen. De bediening van het ARBO-ladderrek voeren wij standaard uit met een bekabelde afstandbediening, zodat men tijdens de bediening van het ARBO-ladderrek niet onder het ARBO-ladderrek staat, en een stap zijwaarts kan maken zodat er zicht is op het ARBO-ladderrek tijdens de bediening. Staat U het toe om de bediening van het ARBO-ladderrek uit te voeren met een bekabelde afstandsbediening met spiraalsnoer?	De aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord. Afstandsbediening opgeborgen in kast 7 of kast 6. Eis wordt aangepast naar: 4.6.4. K > lichtmast (afstandsbediening met spiraalkabel, opgeborgen in kast 6 of kast 7)
21	1	Eis 4.5.3	Bedoelt u met een vast aangesloten straalslang aan de slang een verbinding met of zonder snelkoppeling daartussen?	De aanbestedende dienst doet hier op een verbinding tussen slang en straalslang zonder door de gebruiker los te nemen koppeling.
22	1	Eis 4.5.3	Wij vermoeden dat u hier een hogedruk slang in plaats van lagedruk slang bedoelt. Is onze aanname juist?	Correct, aanbestedende dienst past bij eis 4.5.3. de term lage druk aan in de term hoge druk.
23	1	Eis 4.1.3	Staat u het gebruik van een aluminium kogelbehuizing met RVS kogel ook toe voor wat betreft gebruikte kogelafsluiters?	De aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord. Eis wordt aangepast naar: 4.1.3 Alle toegepaste afsluiters m.u.v. de vlinderkleppen, filters, keienvangers en borgringen zijn uitgevoerd in RVS. Alle vlinderkleppen mogen uitgevoerd worden met een EPDM binnenmantel, RVS klep- en as, mits deze uitvoering voldoet aan de gestelde kwaliteit en de levensduur van het voertuig. Het toepassen van een aluminium kogelbehuizing met RVS kogel is ook toegestaan.
24	1	Eis 3.3.2	In eis 2.3.1 wordt 95% genoemd. Wij verzoeken U de maximale asbelasting in deze eis bij te stellen naar maximaal 95%.	De genoemde waarde in eis 2.3.1 is leidend, daarmee 95%. Eis 3.3.2 wordt aangepast naar: 3.3.2 De asbelasting van het complete ingerichte voertuig met bekapping, alle bedrijfsstoffen maximaal gevuld en met bemanning mag niet hoger zijn dan de 90% 95% van de wettelijke toegestane asbelasting.
25	1	Eis 3.2.3	Kunt U aangeven wat U bedoelt met structurele veranderingen ? Wij nemen aan dat chassis en of cabine aanpassingen zijn toegestaan mits hiervoor een goedkeur is afgegeven door de chassis fabrikant ? Denk hierbij bijvoorbeeld aan het "open" maken van de achterwand van de bestuurderscabine.	Aanpassingen zijn toegestaan mits goedkeur en conform geldende wet-/regelgeving. Dit dient ook aangegeven te worden. Aanbestedende dienst zal deze eis verduidelijken. Aanpassing: 3.2.3 Structurele veranderingen aan de constructie van de type goedgekeurde standaard voertuig chassis en cabine zijn alleen toegestaan indien aantoonbaar voldaan wordt aan goedkeur en geldende wet-/regelgeving inclusief de homologatie er van.
26	1	Eis 3.1.2	U vraagt hier een ECE R29-2/3 certificering voor de Manschappencabine, kunt u aangeven wat U hier exact bedoelt ? - Een ECE R29 2 of 3 certificaat of een ECE R29 2 en 3 certificaat ? - Vraagt U een certificaat voor alleen de manschappencabine of voor de manschappencabine en bestuurders cabine ?	De aanbestedende dienst doet hier op een ECE R29-3 certificering voor zowel de bestuurderscabine als de manschappencabine.

27	1	Eis 1.1.1	In de product definitie noemt U hier een pompcapaciteit voor de hogedrukpomp van 200 l/min bij 40 bar. In Eis 2.4.1 wordt een minimale eis van 250 liter bij 40 bar genoemd. Hierdoor zal volgens ons de product definitie moeten zijn M/S-1-7-2500-10/3000+40/250	Akkoord, aanbestedende dienst past dit aan. Productdefinitie wordt M/S-1-7-2500-10/3000+40/250.
28	1	Leverschema	U eist hier een levering van 8 voertuigen in 2026. In uw planning hanteert u een definitieve gunning op 16 juli. In de huidige markt is een realistische levertijd voor een eerste tankautospuut uit een serie ongeveer 20 maanden. Wij verzoeken u daarom de gehele voertuiglevering in 2027 toe te staan met start levering vanaf einde Q1-2027.	Aanbestedende dienst gaat akkoord met een uitlevering van alle voertuigen in 2027, waarbij het laatste voertuig uiterlijk 1 december 2027 geleverd moet zijn. De uitlevering vindt plaats met een gelijkmatige verdeling (bijv. 1 per 2 weken), zodat interne processen hierop afgestemd kunnen worden.
29	1	Betalingsregeling	In relatie tot de prijsstelling verzoeken wij u de volgende betalingsregeling ook toe te staan: - 30% bij opdracht tegen bankgarantie - 30% bij levering chassis tegen eigendomsverklaring - 30% bij fysieke levering van het voertuig - 10% 60-dagen na levering Staat u deze alternatieve betalingsregeling toe?	Akkoord met uw voorstel betalingsregeling m.u.v. de laatste 10%. Deze wordt voldaan na 60 dagen/0 beurt en acceptatie (i.p.v. 60-dagen na levering)
30	1	Plafondbedrag	Wij verzoeken u het plafondbedrag te verhogen naar €512.500,-	Aanbestedende dienst heeft de binnengekomen vragen en verzoeken betreffende het Pve in verhouding met het plafondbedrag afgewogen. Het plafondbedrag wordt aangepast naar € 486.000,- excl. btw., waarbij de optie Extra LD persuitlaat aan voorzijde voertuig gezien het gebruikersbelang en de praktische toepassing wordt omgezet als een eis en de opstapkleppen als optie wordt uitgevraagd.
31	1	Aantal pagina's gunnings	Wij verzoeken u het aantal pagina's te wijzigen naar: GC-1: 15x A4 GC-2: 10x A4 GC-3: 10x A4 GC-4: 6x A4 GC-5: 4x A4	Aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord.
32	1	NVI	Wij verzoeken u in de tweede vragenronde ook eventueel nieuwe vragen toe te staan (mocht er onverhoopt nog een vraag ontstaan)	Aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord.
33	1	250306 PVE, eis 8.4.1 iv.	U beschrijft hier een uitvoering van twee specifieke leveranciers. Wij verzoeken u de blauwe / oranje optische signalering en de grondvlakverlichting als separate armaturen te mogen monteren en de optische signalering blauw niet over de gehele flank maar boven de cabine als lichtbalk en aan de voor- en achterzijde van de opbouw in de hoek geïntegreerd te mogen aanbieden. Graag uw toestemming.	Uw voorstel is akkoord als deze voldoet aan de eis. Gecombineerde dual colour elementen worden gevraagd bij de primaire- en secundaire signalering, evenals de signalering aan de achterzijde (eis 8.1.4 i, ii en iii). Voor de voertuigflanken is alleen blauwlicht voorzien conform eis 8.1.4 IV. De opgenomen afbeeldingen zijn, zoals vermeld, puur illustratief bedoeld.
34	1	250306 PVE, eis 8.3.5, bl	In deze eis stelt u dat het geluid in de cabine niet de 83 dB(A) mag overschrijden. In uw bijlage 3, onder punt 1.2.5 b. wordt echter gesproken over maximaal 82 dB(A). Wij nemen aan dat wij maximaal 83 dB(A) mogen aanhouden als maximum.	De aanbestedende dienst verduidelijkt de eis als volgt: in de cabine is bij 90 km/u snelheid, met gesloten ramen en ingeschakelde optische- en akoetische signalen het geluid minder dan 83 dB(A).
35	1	250306 PVE, eis 5.4.1 d.	Wij kunnen helaas geen gegevens vinden van de zuigkorf (compact en drijvend, referentiemodel betreft een Kochek type SBS) en kunnen dus ook niet zien waaraan de zuigkorf dient te voldoen. Wij verzoeken u de zuigkorf nader te specificeren en welke leverancier deze in zijn programma heeft. Ook de website van Kochek is niet bereikbaar!	Inschrijver is zelf vrij om een zuigkorf te kiezen, de gekozen zuigkorf dient vast aan één zuigslang gekoppeld opgeborg en te worden. Daarbij dient de gekozen zuigkorf geschikt te zijn voor de maximale flow van de pomp en te beschikken over een oog voor het bevestigen van een lijn en drijver.
36	1	250306 PVE, eis 5.2.10 d	Om de warmte welke de koelkast afgeeft af te voeren naar buiten dient een kostbare en speciale voorziening gemaakt te worden welke in de huidige manschappencabines niet eenvoudig aan te brengen is. Wij verzoeken u, ook gezien u beschikbare budget, toe te staan de af te voeren warmte in de manschappencabine uit te mogen laten komen.	Aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord.
37	1	250306 PVE, eis 5.2.6 g.	U eist dat de vloer van de manschappencabine niet uitgevoerd mag zijn met aluminium tranenplaat. Onze leverancier bouwt zij manschappencabines in een standaard bouw wijze welke alleen maar leverbaar is met een tranenplaat aluminium vloer. Wij verzoeken u het deel tussen haakjes in deze eis te verwijderen.	Aanbestedende dienst gaat niet akkoord met deze wijziging. Een aluminium tranenplaat vloer is niet toegestaan. Eis blijft gehandhaafd.
38	1	250306 PVE, eis 4.6.1 d.	Wij passen standaard bedienknoppen toe met een Nederlandse tekst onder de knop. De knop wordt verlicht zodra de functie actief is, echter ontbreekt de nachtverlichting in de knop, deze functionaliteit wordt voorzien door het goed uittichten van het pompdashboard. Wij verzoeken u deze wijze van het verlichten van de bedienknoppen tevens toe te staan.	Aanbestedende dienst gaat niet akkoord met deze wijziging. Knoppen voorzien van goede nachtverlichting hebben zich in ons voertuigconcept bewezen. Eis blijft gehandhaafd.

39	1	250306 PvE, eis 4.5.3 j.,	Is het toegestaan punt i en ii v.w.b. de bediening voor het oprollen van de haspelslang te combineren. M.a.w. het voetpedaal in de kast in een houder te monteren zodat deze in de houder ook als drukknop gebruikt kan worden?	Aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord. Uitgangspunt is een degelijke en functionele werking.
40	1	250306 PvE, eis 4.5.3 b.,	U beschrijft in deze eis de haspelslang specifiek qua diameter. Wij nemen aan dat het aan de leverancier is om de juiste diameter te selecteren i.c.m. met u eisen qua slanglengte, debiet en ingaande straalpijddruk. Is bijvoorbeeld een vormvaste slang toegestaan met een binnendiameter van 1"/25 mm? Graag uw bevestiging.	Aanbestedende dienst gaat niet akkoord met deze wijziging. Op basis van gebruikersonderzoek max. 7/8" / 22 mm binnendiameter. Eis blijft gehandhaafd.
41	1	250306 PvE, eis 4.2.1, b.	In deze eis en andere eisen in het PvE wordt specifiek een LD/HD pomp benoemt, terwijl u in uw eis 2.4.1 a.i. een LD pomp benoemt. Wij nemen aan dat het aan de opdrachtnemer is om de juiste pomp LD of LD/HD te selecteren waarmee de geëiste prestaties op de straalpijp behaald worden. Graag uw bevestiging.	Niet akkoord. De aanbestedende dienst vraagt specifiek om een gecombineerde HD/LD pomp, conform 4.2.1.
42	1	250306 PvE, eis 2.4.3 a.,	In deze eis en andere eisen in het PvE wordt specifiek de HD straal en HD haspel benoemt, terwijl u in uw eis 2.4.1 a.i. een LD pomp benoemt. Wij nemen aan dat het aan de opdrachtnemer is om de juiste pomp LD of LD/HD te selecteren waarmee de geëiste prestaties op de straalpijp behaald worden. Graag uw bevestiging.	Niet akkoord. De aanbestedende dienst vraagt specifiek om een gecombineerde HD/LD pomp, conform 4.2.1.
43	1	250306 PvE, eis 2.4.1 c.,	U beschrijft in deze eis de haspelslang specifiek qua diameter. Wij nemen aan dat het aan de leverancier is om de juiste diameter te selecteren i.c.m. met u eisen qua slanglengte, debiet en ingaande straalpijddruk. Is bijvoorbeeld een vormvaste slang toegestaan met een binnendiameter van 1"/25 mm? Graag uw bevestiging.	Niet akkoord.
44	1	250306 PvE, eis 1.9.2, b.	Niet alle testen kunnen op de bouw/productie locatie bij de fabrikant/producent plaatsvinden omdat deze niet over deze faciliteiten beschikt, met name rij- en kanteltesten. Wij verzoeken u de rijtesten en kanteltest, elk op een daarvoor erkende en geschikte locatie toe te staan.	Aanbestedende dienst gaat niet akkoord met deze wijziging. Op basis van gebruikersonderzoek max. 7/8" / 22 mm binnendiameter. Eis blijft gehandhaafd.
45	1	Bijlage B, AIV VNG, Art. 3	In uw AD wordt een gestanddoening termijn vermeld van 60 dagen terwijl in de AIV een termijn genoemd wordt van minimaal 90 dagen. Wij nemen aan dat uw aanbestedingsdocument prevaleert boven de AIV. Graag uw bevestiging.	Dit klopt, de gestandsdoeningstermijn is 60 dagen.
46	1	AD, overige voorwaarden	U eist dat de prijzen van het eventueel af te nemen onderhoud geïndexeerd mogen worden conform CBS index CPI alle huishoudens. Deze indexering komt niet overeen met de branche waarin wij zitten. Wij verzoeken u daarom te mogen indexeren conform CBS Producentenprijzen (PPI); afzet-, invoer-, verbruiksprijzen, index 2021=100.	Aanbestedende dienst gaat akkoord met een indexering conform CBS Producentenprijzen (PPI); afzet-, invoer-, verbruiksprijzen, index 2021=100.
47	1	AD, overige voorwaarden	"In dit artikel beschrijft u dat: "".....na verloop van een daartoe gestelde termijn, zonder rechterlijke tussenkomst, een boete verschuldigd van € 500,- per voertuig voor elke kalenderdag dat de tekortkoming voortduurt."" Deze boetebepaling levert een onevenredig groot risico aan de zijde van inschrijvers, aangezien een verlate levering niet altijd binnen onze invloedssfeer ligt maar wel een sterke financiële impact kent, terwijl de marges binnen onze branche beperkt zijn. Bovendien zou één dag te late levering in theorie al tot een boete kunnen leiden in de huidige formulering. Wij begrijpen echter dat u ergens een harde deadline moet en wilt stellen, echter de boete gelijk van kracht laten zijn de dag na geplande aflevering wordt heden ten dage een (te) groot risico voor de opdrachtnemer. Het mag duidelijk zijn dat een opdrachtnemer er geen enkel belang bij heeft een project langer te laten duren dan noodzakelijk is! Omdat de boete op zich veelal geen doel voor is voor de veiligheidsregio's, verzoeken wij u de tekst aan te passen naar: ""Indien het Product niet binnen 4 maanden na de overeengekomen termijn is geleverd, is Leverancier aan Koper een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van € 500,00 voor elke kalenderdag dat de tekortkoming voortduurt. De berekening van de boete start 1 maand na de boete startdatum / uiterste leverdatum, tot een maximum van 5% van de prijs van het desbetreffende Product."" Hiermee blijft er o.i. een harde afspraak staan en geeft het de opdrachtnemer enige tolerantie om onvoorziene leverproblemen op te vangen."	Aanbestedende dienst gaat hiermee niet akkoord. Na aanpassing van de Nvl 1 mogen alle voertuigen in 2027 geleverd worden, waarbij u voor het eerste voertuig een reële planning mag afgeven. Levering laatste voertuig uiterlijk 1 december 2027. Indien er sprake is van aantoonbare onvoorziene leveringsproblemen, zullen wij tolerant omgaan met de boete.
48	1	AD, wat verwachten wij v	In deze eis benoemt u de levering van de 2e batch van 10 voertuigen uiterlijk Q1-Q2 2027, dit wordt tevens benoemd in Bijlage A Conceptovereenkomst, Artikel 2 op blz. 9. U benoemt echter in uw planning op blz. 6 de levering van 10 voertuigen Q1-Q3 2027. Wij verzoeken u de 2e batch voertuigen uiterlijk Q3-2027 af te mogen leveren.	Aanbestedende dienst gaat akkoord met een uitlevering van alle voertuigen in 2027, waarbij het laatste voertuig uiterlijk 1 december 2027 geleverd moet zijn. De uitlevering vindt plaats met een gelijkmatige verdeling (bijv. 1 per 2 weken), zodat interne processen hierop afgestemd kunnen worden.

49	1	AD, wat verwachten wij v	In deze eis benoemt u de levering van de 1e batch van 8 voertuigen uiterlijk Q3-Q4 2026, dit wordt tevens benoemd in Bijlage A Conceptovereenkomst, Artikel 2 op blz. 9. Levering Q4 is zeer sportief te noemen en laat geen enkele ruimte over voor de uitgebreide testprocedure (met name het 1e voertuig) en/of een kleine vertraging of tegenvaller. Wij verzoeken u de 1e batch voertuigen uiterlijk Q1-2027 af te mogen leveren.	Aanbestedende dienst gaat akkoord met een uitlevering van alle voertuigen in 2027, waarbij het laatste voertuig uiterlijk 1 december 2027 geleverd moet zijn. De uitlevering vindt plaats met een gelijkmatige verdeling (bijv. 1 per 2 weken), zodat interne processen hierop afgestemd kunnen worden.
50	1	Aanbestedingsdocumen	In het aanbestedingsdocument staat beschreven dat 8 voertuigen in Q3-Q4 2026 en 10 voertuigen in Q1-Q2 2027 geleverd moeten worden. Gezien de huidige marktsituatie zijn deze levertijden voor de grote serie fabrikanten niet realistisch, aangezien de productiecapaciteiten tot eind 2026 volgeboekt zijn. Wij willen u daarom vragen een langere levertijd toe te staan. Wij kunnen de eerste batch of alle 18 voertuigen in juli-augustus 2027 leveren. De min. levertijd is 24 maanden vanaf bestelling. Indien u een kortere levertijd eist kunnen wij helaas niet deelnemen aan deze aanbesteding.	Aanbestedende dienst gaat akkoord met een uitlevering van alle voertuigen in 2027, waarbij het laatste voertuig uiterlijk 1 december 2027 geleverd moet zijn. De uitlevering vindt plaats met een gelijkmatige verdeling (bijv. 1 per 2 weken), zodat interne processen hierop afgestemd kunnen worden.
	1	Eis: 5.2.7a	Bij onze cabines in dit segment is geen (half) automatische airconditioning leverbaar. Wij verzoeken u vriendelijk om tevens een manueel bediende airconditioning toe te staan.	De aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord, eis zal aangepast worden. Aangepaste eis: a. Het voertuig is uitgevoerd met een vol- of semiautomatische, of manuele airconditioning of klimaatbeheersing. De capaciteit hiervan is goed bemeaten voor de chauffeurscabine en de manschappenruimte.