

Toelichting gunningscriteria

Behorende bij aanbesteding "tankautospuitten 4x2 met kenmerk P25-0024"

Uitwerking GC-1 Operationeel gebruik en inrichting

Nr.	Onderwerp	Inhoud	Maximaal te behalen fictieve korting
A	Voertuigcabine	U onderbouwt op welke wijze de voertuigcabine uitgevoerd wordt en gaat hierbij in ieder geval in op: • Beenruimte; • Ergonomie stoel chauffeur; • Uitvoering ademluchthouder/stoel bevelvoeder; • Positie van laders, tablets, portofoons, zaklampen; • In- en uitstap. Het is toegestaan deze uitwerking te ondersteunen met een tekening van de voertuigcabine.	€ 7.500,-
B	Manschappencabine	U onderbouwt op welke wijze de manschappencabine uitgevoerd wordt en gaat hierbij in ieder geval in op: • Beenruimte; • Ergonomie stoelen manschappen; • Uitvoering ademluchthouders; • Positie van laders, tablets, portofoons, zaklampen; • Persoonlijke opbergruimte; • Zichtcontact tussenmanschappencabine en cabine middels zichtlijnen; • Kaartenbak of action tower + inrichtingsvoorstel; • In- en uitstap. Het is toegestaan deze uitwerking te ondersteunen met een tekening van de manschappencabine en/of een tekening met de zichtlijnen voor de voertuigbezetting.	€ 7.500,-
C	Pompbediening	U onderbouwt op welke wijze de pomp bediend wordt en gaat hierbij in ieder geval in op: • Overzichtelijkheid en indeling; • Inrichting/lay-out van de menukeuzes; • Bediening knoppen en afsluiters; • Tanksignalering; • Wijze van noodbediening; • Geluidsniveau; • Eenvoud. Daarnaast komt hierin naar voren: • Positie en uitvoering bediening lichtmast; • Positie en uitvoering bediening ARBO ladderrek. Het is verplicht om deze uitwerking te ondersteunen met een tekening van het pomppaneel.	€ 11.250,-

D	Inrichting opbouw	U onderbouwt op welke wijze de opbouw ingedeeld wordt. De tekening van de opbouw is hierbij leidend, de tekst ondersteunend. Gaat in ieder geval in op: • Positie redgereedschap + stabilisatie materiaal; • Positie O-bundels, slangen, straalpijpen; • Positie kisten en kratten; • Positie overdrukventilator; • Positie bezem/scheppen/etc; • Positie kleine blusmiddelen. Het is verplicht om deze uitwerking te ondersteunen met een tekening van de opbouw, inclusief voorgestelde bepakkingsindeling (bij voorkeur 3D).	€ 11.250,-
E	O-bundels en snelle lijn	U onderbouwt op welke wijze de O-bundels en snelle lijn opgeborgen worden en benut kunnen worden, u gaat hierbij in ieder geval in op: • Wijze opbergen en uitnemen O-bundels; • Wijze opbergen en uitnemen snelle lijnen; • Op welke wijze en in welke uitvoering is de snelle lijn al verbonden en vanaf waar/hoe wordt deze afsluiter bediend. Het is verplicht om deze uitwerking te ondersteunen met een tekening of referenties.	€ 7.500,-
F	Toegankelijkheid opbouw	U onderbouwt op welke wijze materialen ergonomisch in- en uitgenomen kunnen worden middels draairamen, busdeuren, sledes, opstapkleppen, etc. Gaat in ieder geval in op: • Busdeuren en/of draairamen en/of sledes; • Wijze van ergonomisch uitnemen van materialen die meer 'midden' in het voertuig liggen (bijv. achter een draairaam of op een stelling); • Wijze van ergonomisch uitnemen van zware materialen.	€ 15.000,-
G	Werkverlichting	U onderbouwt op welke wijze de werkverlichting tot stand komt en gaat hierbij in ieder geval in op: • Positie en uitvoering van de werkverlichting; • Positie en uitvoering van de kastverlichting; • Positie en uitvoering binnenverlichting manschappen; • Wijze van opstap verlichting; • Wijze van bediening verlichting incl. eventuele automatische schakelingen.	€ 7.500,-
H	Optische signalering	U onderbouwt op welke wijze de optische signalering, zowel in blauw als amber is uitgevoerd. Dit omvat ook de bediening hiervan vanaf/door de chauffeur.	€ 3.750,-
I	Mogelijkheid tot reinigen	U onderbouwt op welke wijze de cabine afgewerkt is, welke materialen gebruikt worden en hoe deze gereinigd kan worden inclusief het afvoeren van vuil water. Voor de opbouw wordt	€ 3.750,-

		toegelicht welke materialen er gekozen worden, hoe deze geconstrueerd zijn en gereinigd kunnen worden.	
--	--	--	--

Uitwerking GC-2 Onderhoud en service

Nr.	Onderwerp	Inhoud	Maximaal te behalen fictieve korting
A	Wijze van onderhoud chassis	Beschrijf het jaarlijkse preventieve onderhoudsschema van het chassisgedeelte, inclusief de vervanging van vloeistoffen en filters, op basis van de specifieke inzet van het voertuig binnen de brandweer. Vermijd een te transportgerichte benadering en houd rekening met realistische gebruiksgegevens, zoals draaiuren en gereden kilometers. Bepaal de onderhoudsfrequentie aan de hand van kwaliteitsmetingen, zoals oliekwiteit, in plaats van uitsluitend vaste kilometer- of tijdsintervallen. Differentieer het onderhoudsschema voor voertuigen met een jaarkilometrage van 2.000 km, 4.000 km, enzovoort, gericht op brandweer gebruik. Bereken de benodigde onderhoudsuren voor de totale levensduur (17 jaar) van het voertuig, rekening houdend met draaiuren en kilometers. Overweeg hierbij een geschikte formule om draaiuren om te zetten naar equivalente kilometers voor een nauwkeurig onderhoudsplan.	€ 15.000,-
B	Wijze van onderhoud van de blusinstallatie	Beschrijf het preventief onderhoudsschema voor: • Lage drukpomp(en); • Hoge drukpomp; • Ontluchtingspomp; • Afsluiters; • Haspels; • Indien van toepassing hydraulische installatie/aandrijving. Exploded view-tekeningen en onderdelenlijsten van samengestelde componenten, pompen, gearbox en haspel, dienen beschikbaar te zijn om zelfstandig onderhoud en reparaties uit te kunnen voeren.	€ 15.000,-
C	Wijze van onderhoud opbouw	Beschrijf het preventief onderhoudsschema van de opbouw van het voertuig voor de levensduur van het voertuig (17 jaar) • Rolluiken; • Schuiflades, schuifslades en draai/busdeur; • Lichtmast, verlichting en optische- en geluidssignalen; • Omvormer; • Ladderrek.	€ 15.000,-

		Exploded view-tekeningen en onderdelenlijsten van samengestelde componenten, zoals rolluiken, opstapkleppen en het ladderrek, dienen beschikbaar te zijn om zelfstandig onderhoud en reparaties uit te kunnen voeren.	
D	Bereikbaarheid onderhoudsgevoelig componenten pomp	Beschrijf hoe de bereikbaarheid van de onderhoudsgevoelige componenten zoals ontluchtingspomp, vul-, aftap-, en niveaupluggen, smeerpunten, afsluiters en sensoren zo optimaal mogelijk wordt gemaakt voor het uitvoeren van het preventief onderhoud en reparaties. Het is toegestaan deze uitwerking te ondersteunen met een tekening of referentie.	€ 15.000,-
E	Uitvoering elektrische installatie	Beschrijf de uitvoering en bereikbaarheid van de zekeringen- en relaaskast(en) van de opbouwcomponenten. Het is toegestaan deze uitwerking te ondersteunen met een tekening of referentie. Een elektrisch schema van het voertuig dient beschikbaar te zijn om storingen op te kunnen lossen.	€ 7.500,-
F	Diagnose	Demonstratie uitleesbaarheid voertuigdata door Opdrachtgever middels een datalogstelsel voor storingsdiagnose voor chassis en opbouw: • Storingen in beeld; • Defecten in beeld; • Storingen kunnen resetten na preventief of correctief onderhoud. Doel: storing zoeken, analyse maken, technisch handelingsperspectief bieden. Daarnaast dient de inschrijver aan te geven of er mogelijkheid is tot remote-support middels een inbel verbinding en of het mogelijk is om VRMWB monteurs op te leiden met software tools om diagnose aan het voertuig uit te kunnen voeren en storingen op te kunnen lossen.	€ 7.500,-

Uitwerking GC-3 Bouw- en implementatieplan

Nr.	Onderwerp	Inhoud	Maximaal te behalen fictieve korting
A	Bouw en implementatie plan	De inschrijver beschrijft in een gedetailleerd plan hoe zij de bouw, assemblage en implementatie van de tankautospijten realiseren. Het plan biedt inzicht in de fasering, risicobeheersing en communicatie tijdens het proces. Het bouw- en implementatieplan moet minimaal de volgende onderdelen bevatten:	€ 20.000,-

		• <u>Projectstructuur</u>: Beschrijving van de bouwfasen, belangrijke mijlpalen en oplevermomenten; • <u>Kwaliteitsborging</u>: Omschrijving van hoe de opdrachtnemer de kwaliteit tijdens het proces bewaakt, inclusief inspecties en controles; • <u>Communicatie en rapportage</u>: Hoe en met welke frequentie de opdrachtnemer communiceert met de opdrachtgever over de voortgang.	
B	Milestone planning	Planning in weken inclusief mijlpalen (vanaf het moment van ondertekening van de overeenkomst) met minimaal de volgende onderdelen: • Start moment overeenkomst; • De kritische momenten in de planning welke actie of overleg/bezoek vanuit de opdrachtgever vereisen; • Wijze van communicatie en afstemming ten aanzien van de mijlpalen; • Inspecties door de opdrachtgever, waarbij de kritische processen in het productieproces benoemd dienen te worden zodat de opdrachtgever hier rekening mee kan houden; • Beoogde momenten voor afname en instructie.	€ 20.000,-
C	Zorg dragen voor inbouw van communicatie- en navigatie apparatuur	De inschrijver beschrijft hoe zij de inbouw van communicatie- en navigatieapparatuur organiseert, inclusief planning en communicatie met de opdrachtgever. Het is van belang dat de opdrachtgever tijdig wordt geïnformeerd over de momenten waarop materialen moeten worden aangeleverd. Hiertoe stelt de opdrachtnemer een gestructureerd 'Bill of Material'-format beschikbaar dat door de opdrachtgever wordt ingevuld. De inschrijver geeft inzicht in: • De werkwijze rondom de organisatie van de inbouw; • De communicatie en afstemming met de opdrachtgever; • Het opstellen van een planning met duidelijke aanlevermomenten; • De borging van afspraken, inclusief schriftelijke vastlegging en het leveren van benodigde documentatie, zoals elektrische schema's; • Extra punten kunnen worden toegekend voor innovatieve oplossingen en proactieve communicatie.	€ 20.000,-
D	Zorg dragen voor aangeleverde verpakking	De inschrijver beschrijft hoe zij de inbouw van aangeleverde verpakking organiseert, inclusief planning en communicatie met de opdrachtgever. Het is van belang dat de opdrachtgever tijdig weet wanneer de verpakking moet worden aangeleverd, zodat de logistiek hierop afgestemd kan worden. De inschrijver geeft inzicht in: • De aanpak voor het plannen en coördineren van de inbouw;	€ 20.000,-

		- De communicatie met de opdrachtgever over aanlevermomenten; - Het opstellen en bijhouden van een bekalkinglijst; - Het borgen van een zorgvuldige omgang met aangeleverde materialen; - De opdrachtgever waardeert een transparante aanpak, duidelijke administratie en controleprocessen. Innovatieve oplossingen die de efficiëntie verbeteren zijn een pré.	
E	Risico analyse	Een risico analyse met een risicobeheersingsplan met daarin minimaal opgenomen: - Een overzicht van de te verwachten risico's tijdens de bouwperiode ten aanzien van de levering van de gevraagde voertuigen; - Wat de beheersmaatregelen zijn die de Inschrijver toepast op deze risico's.	€ 20.000,-

Uitwerking GC-4 Vakbekwaamheid

Nr.	Onderwerp	Inhoud	Maximaal te behalen fictieve korting
A	Plan van aanpak kerninstructeurs	Gaat in ieder geval in op: - Op welke wijze er uitvoering wordt gegeven aan het theoretisch en praktisch (bij)scholen van de kerninstructeurs (lesplan op hoofdlijnen, aantal momenten, tijdsduur en voorgestelde locatie); - De criteria die bij de toetsing van de instructeurs TAS wordt gehanteerd; - Welke les- en leermiddelen beschikbaar worden gesteld voor het vakbekwaam worden en blijven van de instructeurs TAS; - Op welke wijze de persoon, die de instructie gaat verzorgen, kennis en ervaring hierin heeft opgedaan en eventueel wat de functie/rol binnen het bedrijf is; - Op welke wijze er wordt ingespeeld op de situatie waarbij het voertuig/instructeur meerdere dagen niet beschikbaar is voor de (bij)scholingsprogramma's. Bijvoorbeeld door storingen, defecten, ziekte enz.	€ 9.375,-
B	Plan van aanpak chauffeur/pompbediener	Gaat in ieder geval in op: - Op welke wijze er uitvoering wordt gegeven aan het theoretisch en praktisch (bij)scholen van de chauffeurs TAS (lesplan op hoofdlijnen, aantal momenten, tijdsduur en voorgestelde locatie); - Welke les- en leermiddelen beschikbaar worden gesteld voor het vakbekwaam worden en blijven van de chauffeurs TAS;	€ 9.375,-

		- Op welke wijze de persoon, die de instructie gaat verzorgen, kennis en ervaring hierin heeft opgedaan en eventueel wat de functie/rol binnen het bedrijf is; - Op welke wijze er wordt ingespeeld op de situatie waarbij het voertuig/instructeur meerdere dagen niet beschikbaar is voor de (bij)scholingsprogramma's. Bijvoorbeeld door storingen, defecten, ziekte enz.	
C	Plan van aanpak onderhoudsmedewerkers	Gaat in ieder geval in op: - Op welke wijze er uitvoering wordt gegeven aan het theoretisch en praktisch (bij)scholen van de onderhoudsmedewerkers (lesplan op hoofdlijnen, aantal momenten, tijdsduur en voorgestelde locatie). De onderhoudsinstructie bevat minstens de volgende onderwerpen; - Welke les- en leermiddelen beschikbaar worden gesteld voor het vakbekwaam worden en blijven van de onderhoudsmedewerkers; - Op welke wijze de persoon, die de instructie gaat verzorgen, kennis en ervaring hierin heeft opgedaan en eventueel wat de functie/rol binnen het bedrijf is; - Op welke wijze er wordt ingespeeld op de situatie waarbij het voertuig/instructeur meerdere dagen niet beschikbaar is voor de (bij)scholingsprogramma's. Bijvoorbeeld door storingen, defecten, ziekte enz.	€ 6.250,-

Uitwerking GC-5 MVO en duurzaamheid

Nr.	Onderwerp	Inhoud	Maximaal te behalen fictieve korting
A	Maatschappelijk verantwoord ondernemen en duurzaamheid	Gaat in ieder geval in op: - Inschrijver levert aan de Duurzaamheidsvisie ten aanzien van haar eigen organisatie en de te leveren producten en diensten; - Welke bijdrage Inschrijver levert op het gebied van people, planet en profit; - Welke ontwikkelingen vinden gedurende de looptijd van de Overeenkomst plaats op het gebied van duurzaamheid en hoe zijn deze optimaal te integreren in de te sluiten Overeenkomst; - Hoe Inschrijver omgaat met de inzet van hergebruikte onderdelen bij herstelwerkzaamheden; - Hoe Inschrijver omgaat met het terugdringen van verpakkingsmateriaal.	€ 25.000,-