OVERZICHT REEDS GEMAAKTE ONTWERPKEUZES

Onderwerp	Overzicht reeds gemaakte ontwerpkeuzes
Project	Mobiliteitshub Weezenlanden-Noord
Opdrachtgever	Gemeente Zwolle
Projectcode	143572
Projectleider	Ir. I.A.A.C. Mouwen
Datum	6 juni 2025
Referentie	143572/25-009.089
Auteur(s)	M. Grit MSc
Gecontroleerd door	Ing. H. Laagland
Goedgekeurd door	Ir. I.A.A.C. Mouwen
Paraaf	
Bijlage(n)	-
Aan	Gemeente Zwolle

1 OVERZICHT REEDS GEMAAKTE ONTWERPKEUZES

Discipline	Reeds gemaakte ontwerpkeuzes
parkeergarage	- de parkeergarage wordt een 2-laagse ondergrondse parkeergarage - de parkeergarage dient een capaciteit te hebben voor minimaal 450 auto's' - primaire constructie wordt uitgevoerd in beton - de in/uitrit van de parkeergarage wordt extern aangelegd en aangesloten op de bestaande rotonde - de voetgangerstoegangen van de parkeergarage worden opgenomen in de scheg tussen de garage en woningbouw met een herkenbare sfeer en waarbij daglicht de ondergrondse garage kan binnen treden - de verdiepingshoogte wordt 2,5 meter, de vrije hoogte conform NEN 2443 - de bovenkant van het dek van de parkeergarage komt 1,5 meter onder het maaiveld - kolomvrij parkeren is het uitgangspunt - EPBD IV is van toepassing
constructie	**Normen** - de constructie moet voldoen aan de vigerende Europese normen (Eurocode) met de Nederlandse nationale bijlagen

Discipline	Reeds gemaakte ontwerpkeuzes
	Gevolgklasse: - de constructie moet ontworpen worden met gevolgklasse CC2b en betrouwbaarheidsklasse RC2 **Ontwerplevensduur en referentieperiode:** - de constructie moet een ontwerplevensduur hebben van 100 jaar en een referentieperiode van 50 jaar **Waterdichtheid:** - de buitenschil van de constructie moet waterdicht zijn **Grondwaterstand:** - de bouwkuip mag geen grondwaterstandverlaging of -verhoging in de nabijheid van belendingen tot gevolg hebben, buiten de seizoensinvloeden om **Permanente belastingen:** - de parkeergarage komt gemiddeld 1,5 meter onder maaiveld te liggen. Voor de dichtheid van de grond op het dek moet worden uitgegaan van 20 kN/m^3 (gemiddelde maaiveldverharding en grond) - de belasting door de bomen dient separaat in rekening te worden gebracht **Veranderlijke belastingen:** - er moet rekening worden gehouden met een veranderlijke belasting van 20 kN/m^2 op het maaiveld dat boven de garage is gelegen **Vloeren:** - voor de belasting door parkeren dient gerekend te worden met klasse F volgens tabel NB.3 – 6.8 uit de NEN-EN 1991-1-1. · in afwijking van de Eurocode wordt voor de veranderlijke vloerbelasting 2,5kN/m^2 aangehouden in plaats van 2,0kN/m^2 **Bouwkuip:** - het toepassen van waterglas is uitgesloten
installaties	- de parkeergarage wordt voorzien van een sprinklerinstallatie - de 'Parkeergarage' dient voorbereid te zijn op een Parkeer Management Systeem (PMS). Dit PMS wordt een directielevering - een deel van de parkeervakken wordt ingericht voor elektrisch laden
maaiveld	- het ruimtelijke ontwerp van het maaiveld ligt vast. Technische optimalisaties zijn hierin nog mogelijk - de 300 parkeerplekken voor het Provinciehuis dienen teruggebracht te worden op het maaiveld en de huidige functionaliteiten dienen gewaarborgd te worden - de Luttenbergstraat op het maaiveld wordt na afronding van de bouw hersteld als een 30 km/u-weg inclusief bushalte - op het maaiveld dienen ten minste 40 bomen teruggeplaatst te worden, zodat er wordt voldaan aan de vastgestelde compensatieopgave - het maaiveld dient te voldoen aan de Hemelwaterverordering van de gemeente Zwolle
bouwkundige afbouw	- het afwerkingsniveau van de parkeergarage dient te voldoen aan de ESPA Gold, de NEN 2443 en 9120
verkeerskundige afbouw	- de verkeerskundige indeling bij het Voorlopige Ontwerp is leidend. Technische optimalisaties zijn hierin nog mogelijk