

Algemene informatie

Aanbesteding: Aanbesteding van bedrijfswagens. Gemeente Waadhoeke
Aanbestedende Dienst: Gemeente Waadhoeke
Referentie: WH2025-07

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 2
Onderwerp: 3.6 Programma van Eisen

Vraag:

U vraagt een optionele prijs voor een onderhoudscontract na afloop van de garantieperiode. Hiervoor hebben wij voor perceel 2 een aantal gegevens nodig zoals de gewenste looptijd van het contract en de kilometers die u per jaar per auto gaat rijden

Antwoord:

Inschrijver mag rekening houden met 10.000km per jaar. De looptijd van het contract is ter keuze van inschrijver.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op: 3 jun. 2025

Ref.nr. 3
Onderwerp: Opbouw en laad-/los inrichting perceel 2

Vraag:

U vraagt een aluminium laadbak met kraan. Bij conservering: Laadbakframe gestraald, geprimerd en gepoedercoat in kleur. Mogen wij er van uit gaan dat u bedoeld een stalen geconserveerde laadbak met aluminium vloer met

aluminium zij en achterborden?

Antwoord:

De laadbak dient volledig van aluminium te zijn zoals omschreven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Opsplitsing perceel 1

Vraag:

Wilt u overwegen om perceel 1 op te splitsen in 3 separate percelen, teneinde meer inschrijvingen te kunnen ontvangen. Als 1 van de 3 varianten niet aan te bieden is, sluit je een mogelijke aanbieder direct uit voor alle 3 typen uit perceel 1.

Antwoord:

Nee dit wordt niet opgedeeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Bestelbus voor 6 pers. , Bestelbus voor 3 pers. en bestelauto voor 2 pers.

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Laadruimte maten

Vraag:

U vraagt een laadvloerlengte van minimaal 2,55m terwijl er links stelling in moet van slechts 1,35m.

We begrijpen dat er iets meer ruimte nodig is, maar volstaat een laadlengte van minimaal 1,80m? Als dit mag, dan leidt dit mogelijk tot meer inschrijvingen van verschillende modellen/aanbieders.

In onze vraag om dus een iets compactere laadruimte (bedrijfswagen) aan te bieden, is daan een hoogte van de laadruimte met 1,31m voldoende?

Een compactere bedrijfswagen heeft zijn voordelen met elektrisch rijden, namelijk een hoger laadvermogen en aanhangwagengewicht.

Antwoord:

Nee wij willen een laadruimte die voldoet aan het gestelde in het PVE. Dit wordt niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Bestelbus voor 6 pers. , Bestelbus voor 3 pers. en bestelauto voor 2 pers.

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Cabine, laadlengte onder dubbele cabine

Vraag:

Er wordt gevraagd om een maximale laadlengte van 2,8m incl doorsteek onder de dubbele cabine. In verlenging op onze vraag om maximale laadlengte van 1,80m toe te staan, kan dan de maximale laadlengte i.c.m. doorvoer onder de dubbele cabine aangepast worden naar 2,35m.

Antwoord:

Nee wij willen een laadruimte die voldoet aan het gestelde in het PVE. Dit wordt niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Bestelbus voor 6 pers. , Bestelbus voor 3 pers. en bestelauto voor 2 pers.

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Perceel 1 Elektrische bus 2 persoons

Vraag:

Bij deze 2 persoons elektrische bus vraagt u toch om een rijdersbank (totaal dus 3 persoons). Wat wordt nu gewenst? Rijdersbank of toch een rijdersstoel?

Antwoord:

Dit moet zijn een rijdersstoel, dus in totaal 2 persoons bestelwagen. PVE van perceel 1 is gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Bestelbus voor 6 pers. , Bestelbus voor 3 pers. en bestelauto voor 2 pers.

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Perceel 2 3 persoons bedrijfswagen (afmetingen laadbak)

Vraag:

Zijn de maatvoeringen die u opgeeft minimaal, of maximaal?

Antwoord:

De opgegeven maatvoeringen zijn minimale afmetingen.
PVE van perceel 2 is gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Perceel 2 3 persoons bedrijfswagen (afmetingen opbergkist)

Vraag:

De afmetingen van de kist van aluminium, u geeft aan BR 70mm, H1200mm en diep 1000mm, klopt deze afmeting wel? Wij ervaren dit als een incorrecte maat. Is het niet wenselijk om deze in de breedte van de cabine of laadbak te maken?

Antwoord:

Deze afmeting is correct. De kraan moet naast de kist kunnen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op: 3 jun. 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Perceel 2 3 persoons bedrijfswagen (afmetingen laadbak en plaatsing)

Vraag:

De kist van aluminium: is het de bedoeling dat deze tussen de cabine en laadbak op het chassis komt te staan?

Kunt u iets specifiekier zijn in uw wensen van de kist, waar te plaatsen, de afmetingen, waarom de deur aan de rechterzijde enz.?

Antwoord:

De kist en de kraan dienen direct achter de cabine en voor de laadbak gemonteerd te worden. De laadbak wordt een vaste laadbak en hoeft niet kiepend te zijn.

PVE van perceel 2 is gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Algemeen (Leidraad 1.2 pagina 6:)

Vraag:

De overeenkomst bestaat volgens uw omschrijving uit 3 verschillende types voertuigen. Bij het lezen van uw programma van eisen, gericht op de afmetingen, zien wij dat er 5 verschillende afmetingen worden gevraagd over de 3 percelen. Dit resulteert dan ook in 5 verschillende type voertuigen. Om voor u als gemeente de juiste en meerdere aanbiedingen te ontvangen, is het wijs om deze 3 percelen om te zetten in 5 percelen.

Voorbeeld: Als je aan 1 van de eisen uit perceel 1 niet zou kunnen voldoen, is dit voor alle voertuigen in dit perceel een knock out. Dit lijkt ons voor u als gemeente niet wenselijk dat hiermee aanbieders afvallen voor de helft (10

voertuigen) van de aanbesteding.

Antwoord:

Het gaat inderdaad om vijf type voertuigen. Voor de drie type voertuigen van perceel 1 wensen wij één leverancier waardoor we dus ook één partner voor het onderhoud van de voertuigen hebben.
De omschrijving in de leidraad is gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Bestelbus voor 6 pers. , Bestelbus voor 3 pers. en bestelauto voor 2 pers.

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

P3 Perceel 3: Mini Pic-up met open laadruimte

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Leidraad 3.4 Onderhoud

Vraag:

U vraagt om onderhoud en servicebeurten bij de prijs inbegrepen te hebben tijdens de garantieperiode. Kunt u aangeven hoeveel kilometers er met de voertuigen per jaar gereden wordt?

Antwoord:

Inschrijver mag rekening houden met 10.000km per jaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Bestelbus voor 6 pers. , Bestelbus voor 3 pers. en bestelauto voor 2 pers.
P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting
P3 Perceel 3: Mini Pic-up met open laadruimte

Beantwoord op: 3 jun. 2025

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Leidraad 3.6 pagina 15 (onderhoudscontract)

Vraag:

Uw vraag over een optionele prijs voor een onderhoudscontract zien wij graag aangevuld met een looptijd en kilometers per jaar die met de diverse voertuigen worden gereden

Antwoord:

Inschrijver mag rekening houden met 10.000km per jaar. De looptijd van het contract is ter keuze van inschrijver.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Bestelbus voor 6 pers. , Bestelbus voor 3 pers. en bestelauto voor 2 pers.
P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting
P3 Perceel 3: Mini Pic-up met open laadruimte

Beantwoord op: 3 jun. 2025

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Perceel 1 - Elektrische bus 6 persoons uitvoering met gesloten laadruimte

Vraag:

Voor dit type voertuig in perceel 1 is een trekgewicht vereist van 2000 kg. Hiermee zijn er naar onze beoordeling maar 2 leveranciers/merken die zouden kunnen inschrijven op dit gehele perceel. Is Opdrachtgever akkoord met het verlagen van het minimale trekgewicht naar 1000 kg om zo

inschrijving mogelijk te maken voor meer leveranciers/merken?

Antwoord:

Nee, dit wordt niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Bestelbus voor 6 pers. , Bestelbus voor 3 pers. en bestelauto voor 2 pers.

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Perceel 1 - Elektrische bus 6 persoons uitvoering met gesloten laadruimte

Vraag:

Voor dit type voertuig in perceel 1 is een trekgewicht vereist van 2000 kg. Hiermee zijn er naar onze beoordeling maar 2 leveranciers/merken die zouden kunnen inschrijven op dit gehele perceel. Is Opdrachtgever bereid voor dit gedeelte van perceel 1 inschrijving van voertuigen met dieselmotor (geschikt voor HVO 100) toe te staan?

Antwoord:

Nee, dit wordt niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Bestelbus voor 6 pers. , Bestelbus voor 3 pers. en bestelauto voor 2 pers.

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Perceel 1 - Elektrische bestelauto 2 persoons uitvoering met gesloten laadruimte

Vraag:

Voor dit type voertuig in perceel 1 is onder Technische eisen gesteld dat voertuig een minimaal trekgewicht heeft van 1000 kg. Onder Carrosserie eisen staat vervolgens een trekhaak voor minimaal 750 kg. Kan hier het trekgewicht van 750 kg als leidend worden beschouwd en kan dit aangepast worden in het programma van eisen?

Antwoord:

Het trekgewicht van dit voertuig dient minimaal 750kg te zijn. PVE perceel 1 is gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Bestelbus voor 6 pers. , Bestelbus voor 3 pers. en bestelauto voor 2 pers.

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Perceel 2 PVE

Vraag:

U vraagt een trekhaak met de juiste hoogte i.v.m. tandem aanhangwagens. Kunt u aangeven wat de gewenste trekhaakhoogte is? Wij kunnen namelijk 3 verschillende kogelhoogtes aanbieden.

Antwoord:

De trekhaakhoogte dient 45cm t.o.v. wegdek te zijn. Wij gebruiken de aanhangers van Hapert, type: Kobalt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Bestelbus voor 6 pers. , Bestelbus voor 3 pers. en bestelauto voor 2 pers.

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.
18

Onderwerp:

4.2.2.c. Demo

Vraag:

Kunt u aangeven wanneer de praktijkbeoordeling moet plaatsvinden? Dit ivm het beschikbaar hebben van een demo voertuig

Antwoord:

De demo graag beschikbaar stellen op dinsdag 1 juli 2025.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Bestelbus voor 6 pers. , Bestelbus voor 3 pers. en bestelauto voor 2 pers.

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

P3 Perceel 3: Mini Pic-up met open laadruimte

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.
19

Onderwerp:

Te beantwoorden eisen in Tenderd

Vraag:

U vraagt de inschrijver 17 eisen in Tenderd te beantwoorden alvorens de

inschrijving in te kunnen dienen. Separaat is de UEA vereist. Bij de genoemde 17 eisen is er een overlapping met hetgeen verklaard wordt door de inschrijver in de UEA. U vraagt als bewijsstuk bij een aantal eisen een 'Eigen verklaring'. Wordt met deze 'Eigen verklaring' de UEA bedoeld, of is het de bedoeling dat we zelf een verklaring opstellen aan de hand van het geëiste?

Antwoord:

Het UEA volstaat in dit geval als een eigen verklaring.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Bestelbus voor 6 pers. , Bestelbus voor 3 pers. en bestelauto voor 2 pers.

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

P3 Perceel 3: Mini Pic-up met open laadruimte

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Leidraad

Vraag:

U stelt dat opbouwer moet voldoen aan ISO/TS 16949 kwaliteitsmanagementsysteem (QMS). Deze certificering is in de praktijk hoogst ongebruikelijk en draagt niet bij aan het uiteindelijke resultaat van deze aanbesteding, omdat deze eis vooral geldt voor toeleveranciers van voertuigfabrikanten en niet voor externe opbouwers in de fase na band afgang door de fabriek. ISO9001 is een meer gebruikelijke certificering en past beter bij de aanvraag. Aan de aanbesteder van Gemeente Waadhoeke de vraag of de eis voor een ISO/TS 16949 certificering kan wegvallen. Kan deze gestelde eis worden laten vallen?

Antwoord:

De iso Eis komt te vervallen.

PVE perceel 2 is gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Bestelbus voor 6 pers. , Bestelbus voor 3 pers. en bestelauto voor 2 pers.

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

P3 Perceel 3: Mini Pic-up met open laadruimte

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.
21

Onderwerp:

PvE perceel 2

Vraag:

U stelt dat het voertuig moet zijn voorzien van parkeersensoren rondom. Bij een chassis cabine is het ongebruikelijk dat deze is voorzien van parkeersensoren aan de achterzijde, daarvoor in de plaats wordt een achteruitrijcamera geplaatst waarmee de bestuurder een beter beeld heeft van de situatie aan de achterzijde. Hiermee wordt effectiever schade voorkomen bij het achteruitrijden. Wordt de achteruitrijcamera geaccepteerd als vervanging van parkeersensoren en mag de eis voor parkeersensoren aan de achterzijde komen te vervallen?

Antwoord:

De vraag voor parkeersensoren komt te vervallen en deze wordt gewijzigd door de vraag om een achteruitrijcamera op de achterzijde.
PVE perceel 2 is gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op: 3 jun. 2025

Ref.nr.
22

Onderwerp:
3.5 Alle overige (kosten)

Vraag:

Wat bedoeld de gemeente Waadhoeke exact met andere kosten. Moet de inschrijver bijvoorbeeld houderschapsbelasting meenemen in zijn offerteprijs? Kan de gemeente meer specifiek zijn over welke kosten de inschrijver wel of niet moet meenemen in de offerteprijs?

Antwoord:

Wij verwachten een offerteprijs waarin alle aanschaf kosten meegerekend zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Bestelbus voor 6 pers. , Bestelbus voor 3 pers. en bestelauto voor 2 pers.

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

P3 Perceel 3: Mini Pic-up met open laadruimte

Beantwoord op: 3 jun. 2025

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Gunningscriteria hoofdstuk 4, paragraaf 2.a

Vraag:

De gemeente vraagt hier hoeveel storingen de gemeente mag verwachten in de eerste 3 jaar en wat de inschrijver kan garanderen hoelang het duurt voor een storing is verholpen.

Deze vragen kunnen niet op voorhand beantwoord worden. Geen enkele inschrijver kan hier een antwoord opgeven die die gemeente helpt in de gunning van de opdracht. Antwoorden van inschrijvers zouden louter speculatief en dus onmeetbaar zijn. Inschrijver vraagt de gemeente om deze

vragen te laten vervallen.

Antwoord:

vraag wordt gewijzigd naar: mochten er storingen ontstaan, hoe gaat inschrijver hiermee om?

De omschrijving is gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Bestelbus voor 6 pers. , Bestelbus voor 3 pers. en bestelauto voor 2 pers.

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

P3 Perceel 3: Mini Pic-up met open laadruimte

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Gunningscriteria hoofdstuk 4, paragraaf 2.c Demo

Vraag:

De gemeente stelt het volgende:

Inschrijver dient daartoe een demovoertuig beschikbaar te kunnen stellen waar deze punten getest kunnen worden. Het demovoertuig mag op deze punten niet afwijken van het uiteindelijk te leveren voertuig.

Vraag: met name voor de voertuigen met open laadbak en kraanopbouw is het bijna niet mogelijk om een demo te tonen die hetzelfde is als aan te bieden voertuigen. Ook zijn wij momenteel bezig in de omschakeling van een nieuw model bestelwagen die wij bij de gemeente willen aanbieden. De dubbele cabine kunnen wij nu nog niet tonen in deze nieuwe bestelwagen. Inschrijver vraagt de gemeente toestemming om voor de dubbele cabine voertuigen en de open laadbak voertuigen met kraan met 2 voertuigen te komen zodat we kunnen aangeven hoe de dubbele cabine er uit gaat zien in ons nieuwste model en hoe de opbouw van de laadbak en kraan eruit komt te zien op ons nieuwe chassis. Voor de open laadbak met kraan voertuigen vragen we ook permissie om de contactpersoon van de gekozen carrosseriebouwer mee te nemen om meer duidelijkheid te kunnen geven over de opbouw. Op deze wijze kan de gemeente ook een meer gefundeerde beoordeling geven van de praktijktest. De opbouw zal in grote mate van

invloed zijn op de optimale inzetbaarheid van de voertuigen na aflevering.

Antwoord:

dit is akkoord, mits alle gevraagde punten goed beoordeeld kunnen worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Bestelbus voor 6 pers. , Bestelbus voor 3 pers. en bestelauto voor 2 pers.

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Programma van Eisen, perceel 1, 6 persoons uitvoering

Vraag:

De gemeente vraagt om de mogelijkheid om de achterdeuren van de bus te kunnen openen met aangekoppelde aanhanger.

Vraag: zijn alle type aanhangers die achter deze bussen moeten kunnen worden getrokken van hetzelfde type en hebben ze ook allemaal dezelfde koppeling op de dissels. Graag ontvangt de inschrijver van alle te trekken aanhangers een technische specificatie met de juiste afmetingen, hoogte van de koppelinrichting.

Antwoord:

De trekhaakhoogte dient 45cm t.o.v. wegdek te zijn.

Wij gebruiken de aanhangers van Hapert, type: Kobalt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Bestelbus voor 6 pers. , Bestelbus voor 3 pers. en bestelauto voor 2 pers.
P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op: 3 jun. 2025

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Programma van Eisen, perceel 1, 2 persoons uitvoering

Vraag:
De gemeente vraagt bij dit voertuig een automatische airco. Het door ons aan te bieden voertuig heeft in dit segment een handbediende airco.
Vraag: Inschrijver vraagt de gemeente om ook de handbediende airco toe te staan.

Antwoord:
Ja, dit is akkoord
PVE perceel 1 is gewijzigd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Bestelbus voor 6 pers. , Bestelbus voor 3 pers. en bestelauto voor 2 pers.

Beantwoord op: 3 jun. 2025

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Leidraad

Vraag:
4. Gunningscriteria
In de tabel wordt een puntenverdeling genoemd en in de nader specificatie criteria wordt dit toegelicht. Bij prijs wordt in de tabel andere punten genoemd als in de nadere specificatie. Welke is juist?
In de tabel staat dat er maximaal 10 punten kunnen worden gehaald, in de

nadere uitleg is sprake van 45 punten, wat is juist?

Antwoord:

De tabel en de puntenverdeling op TenderNED is leidend.

De omschrijving is gewijzigd.

De DEMO wordt beoordeeld door 3 gebruikers die totaal maximaal 45 punten kunnen geven. Om deze punten bruikbaar te maken bij de totale beoordeling van het totaal zullen de punten die de inschrijver op dit onderdeel behaald gedeeld worden door 45 en keer 10 gedaan worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Bestelbus voor 6 pers. , Bestelbus voor 3 pers. en bestelauto voor 2 pers.

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

P3 Perceel 3: Mini Pic-up met open laadruimte

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

PVE

Vraag:

Perceel 2

Eis: laadbakvloer: aluminium plaat 4 mm van hoge kwaliteit (5083 H111) norm met versterking en buisvormige langsleggers en voorzien van 6 x sjoerogen (din norm EN 12640).

Wij leveren al jaren een vloer welke is opgebouwd uit aluminium profielen (planken) die in elkaar klikken en welke zowel bestendig is tegen zeezout als zeer slijtvast. Deze wordt bij meerdere gemeentes in Nederland (oa Amsterdam) tot volle tevredenheid gebruikt. Het aanbrengen van sjoerogen is géén enkel probleem.

Vraag: staat u toe dat de vloer geleverd wordt bestaande uit aluminium profielen (planken) met een vlakke toplaag?

Antwoord:

Nee, dit blijft zoals in het PVE is aangegeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.
31

Onderwerp:

PVE

Vraag:

Perceel 2

Eis: Zijbord/achterbord: aluminium, dikte 28 mm, hoogte 400 mm voorzien van onderbouw scharnieren en stootrand boven en gegalvaniseerde sluitingen (de zijborden dienen afneembaar te zijn).

Meer gebruikelijk in Nederland zijn zij- achterborden met een dikte van 25 mm. Voor een beter vergelijk en meer inschrijvingen vragen wij u een dikte van 25 mm ook toe te staan.

Vraag: mogen de zij- en achterborden ook een dikte van 25 mm hebben?

Antwoord:

Nee, dit blijft zoals in het PVE is aangeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.
32

Onderwerp:
PVE

Vraag:

Perceel 2

Eis: Opbouwplaats (van de kraan) aan de linkerzijde van het voertuig.

Vraag: dient de kraan voorin de laadbak of achterop gemonteerd te worden.

Antwoord:

De kist en de kraan dienen direct achter de cabine en voor de laadbak gemonteerd te worden. De laadbak wordt een vaste laadbak en hoeft niet kiepend te zijn.

PVE van perceel 2 is gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.
33

Onderwerp:
PVE

Vraag:

Perceel 2

Eis: ISO /TS 16949 Kwaliteitsmanagement systeem (QMS) voor organisaties in de automotive industrie.

Wij kennen deze ISO certificering en zijn wij nog nooit eerder tegengekomen bij een aanbesteding in Nederland.

ISO/TS 16949 is een internationale norm voor kwaliteitsmanagement in de automobieliindustrie. Het is bedoeld om te zorgen voor consistente kwaliteit en verbetering in de toeleveringsketen en assemblageprocessen van de auto-industrie.

Het lijkt dat dit een certificaat is gericht op leverancier aan autofabrieken.

Dit doet een carrosseriebouwer in Nederland niet!

Om te voorkomen dat u géén of wellicht maar 1 inschrijving krijgt vragen wij u deze eis te laten vervallen

Antwoord:

De iso Eis komt te vervallen.
PVE perceel 2 is gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

34

Onderwerp:

PVE

Vraag:

Perceel 3

Eis: Kippende laadbak 230 x 168 x schothoogte 40 cm met loofrekken (gegalvaniseerd) die aan beide zijden een deur hebben van 80 cm met een totale hoogte niet boven de cabine dit achter voorzien van stortklep die demontabel is, boven afgedekt met fijn gaasnet wat demontabel is (maatvoering mogen iets afwijken.).

Deze beschrijving is niet 100% duidelijk en geeft ruimte voor interpretatie. Kunt u wellicht tekeningen of foto's toevoegen om de gewenste uitvoering van de opbouw nader te specificeren.

Antwoord:

Wij hebben hiervan geen foto's of tekeningen.

De onderbak is een kiepende bak met dichte zijwanden. Daar bovenop komt een loofrek, welke afgedekt is met fijn gaas wat demontabel is.

Aan de achterzijde dient de onderste dichte klep naar onderen te scharnieren.

De klep in het loofrek dient als rooster te zijn en naar boven scharnierend te zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Perceel 3: Mini Pic-up met open laadruimte

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

35

Onderwerp:

PVE

Vraag:

Perceel 3

Eis: Kist (RVS) in de kipbak 50 breed en diepte over de gehele bakbrete zo dat beide zijden toegankelijk boven de zijschotten met 2 legborden onder de kist de totale ruimte van de laadbak de hoogte gelijk met loofrekken (In het werk bepalen.)

U vraagt een behoorlijk grote kist welke in de laadbak staat en dus mee omhoog gaat met kippen. Naast dat dit allemaal extra gewicht is wat de stabiliteit niet ten goede komt betekend dit ook dat alle spullen die in de kist liggen gaan verschuiven tijdens het kippen en dan dus door elkaar komen te liggen en wellicht zelfs beschadigen.

Wellicht is een logischer oplossing om deze kist voor de kippende laadbak te plaatsen.

Graag vernemen wij of u deze eis zo laat staan of de plaatsing van de kist aanpast naar voor de kippende laadbak?

Antwoord:

Dit word gewijzigd. De kist moet tussen de cabine en de laadbak.

PVE Perceel 3 is gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Perceel 3: Mini Pic-up met open laadruimte

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

36

Onderwerp:

PVE

Vraag:

Perceel 2

Eis: Zijbord/achterbord: aluminium, dikte 28 mm, hoogte 400 mm voorzien van onderbouw scharnieren en stootrand boven en gegalvaniseerde sluitingen (de zijborden dienen afneembaar te zijn) en eis: Conservering: Laadbakframe gestraald, geprimerd en gepoedercoat in 1 kleur Antraciet grijs.

Als wij een laadbak opbouwen met een aluminium vloer maken we ook gebruik van aluminium kantbalken. Alleen het onderframe is van metaal en dit wordt na aflassen in zijn geheel verzonken door onderdompeling in een vloeibaar zinkbad. Dit geeft 100% bescherming tegen corrosie.

Staat u toe dat wij de kantbalken ook uit *zoutwater bestendig en slijtvast) aluminium maken?

Antwoord:

Nee, dit blijft zoals in het PVE is aangegeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

37

Onderwerp:

PVE

Vraag:

Perceel 2

Eis: Conservering: Laadbakframe gestraald, geprimerd en gepoedercoat in 1 kleur Antraciet grijs.

Deze eis kan op verschillende manieren worden uitgevoerd en geeft u daarmee niet de garantie dat de laadbak beschermd is tegen corrosie in het Nederlandse klimaat. Er zijn leveranciers die de verschillende onderdelen eerst stralen, primeren en poedercoaten en pas daarna in elkaar bouwen. De praktijk leert dat de bescherming dan niet optimaal is. De stalen delen van onze laadbakken worden tegen corrosie beschermd door ze eerst geheel in elkaar te lassen en daarna als geheel onder te dompelen in een vloeibaar

zinkbad. Ieder deel van de laadbak wordt daarmee 100% beschermd. Ook de delen die niet bereikbaar zijn met stralen en poedercoaten zoals holle of moeilijk bereikbare plaatsen.

Vraag: wilt u minimaal toestaan dat wij de stalen delen van de laadbak na aflassen mogen verzinken door onderdompeling in een vloeibaar zinkbad in plaats van stralen, primeren en poedercoaten?

Antwoord:

Nee, dit blijft zoals in het PVE is aangegeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

38

Onderwerp:

PVE

Vraag:

Perceel 2:

Eis: Conservering: Laadbakframe gestraald, geprimerd en gepoedercoat in 1 kleur Antraciet grijs.

U vraagt om een antraciete kleur van het laadbakframe. Bij ons is dit frame nauwelijks zichtbaar en verzonken door onderdompeling in een vloeibaar zinkbad.

Wij vragen u de eis om het onderframe in antraciet grijs te leveren te laten vervallen.

U vraagt ook om antraciet grijze zijborden, bedoelt u daarmee dat de zijborden gespoten moeten worden? Aluminium zijborden hebben ongespoten een licht grijze kleur welke heel gangbaar is. Het spuiten van de zijborden voegt niets toe aan bescherming tegen corrosie maar is wel een belasting van het milieu. Tevens zullen gespoten zijborden eerder zichtbare schade oplopen dan ongespoten zij- en achterborden.

Vraag: wilt u de eis dat de zijborden antraciet grijs zijn aanpassen naar zijborden in grijze kleur (als aluminium kleur)

Antwoord:

Nee, dit blijft zoals in het PVE is aangeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op:

3 jun. 2025

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Perceel 1: Wandbekleding en achterpanelen

Vraag:

Tegenwoordig wordt er i.v.m. gewichtsbesparing steeds vaker gekozen voor dunnere wandbekleding en achterpanelen. 4mm wandbetimmering bescherm de carrosserie ook goed maar is een stuk lichter dan 7mm. Bent u ook akkoord met wandbekleding en achterpanelen van 4mm HDF?

Antwoord:

4mm HDF is toegestaan.
PVE perceel 1 is gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Bestelbus voor 6 pers. , Bestelbus voor 3 pers. en bestelauto voor 2 pers.

Beantwoord op:

2 jun. 2025

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Perceel 2:

Vraag:

U vraagt om een aluminium laadbak met kraan en opbergvak. Bent u akkoord als de constructie van staal gemaakt is en de zijwanden van aluminium?

Antwoord:

Nee, dit blijft zoals in het PVE is aangeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op:

2 jun. 2025

Ref.nr.
41

Onderwerp:

Perceel 2

Vraag:

U vraagt om een aluminium laadbak met kraan en opbergvak. Bent u akkoord als de constructie van staal gemaakt is en de zijwanden van aluminium?

Antwoord:

Nee, dit blijft zoals in het PVE is aangeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op: 2 jun. 2025

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Perceel 2

Vraag:

U vraagt om antraciet grijze zijborden, bent u ook akkoord als deze een standaard aluminium kleur hebben?

Antwoord:

Nee, dit blijft zoals in het PVE is aangeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op: 2 jun. 2025

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Perceel 2

Vraag:

U vraagt om een laadbak vloer van 4mm aluminium. Bent u ook akkoord met een 15mm betonplex laadvloer met daar bovenop een 2mm aluminium laadvloer?

Antwoord:

Nee, dit blijft zoals in het PVE is aangeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op: 2 jun. 2025

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Perceel 3

Vraag:

U vraagt om loofrekken bovenop de standaard borden van 400mm. Bent u ook akkoord als wij hiervoor gesloten opzetborden afneembaar en neerklapbaar monteren. Deze zijn handzamer, lichter en goedkoper dan loofrekken. Daarnaast zijn zowel de bovenste als onderste zijborden onafhankelijk én tegelijk te openen.

Antwoord:

Nee, dit blijft zoals in het PVE is aangegeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P3 Perceel 3: Mini Pic-up met open laadruimte

Beantwoord op: 2 jun. 2025

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Perceel 3, PVE

Vraag:

Zou u een schets van het zijaanzicht van de opbouw kunnen toevoegen om de wijze van opbouw te verduidelijken?

Antwoord:

Wij hebben hiervan geen foto's of tekeningen.

De onderbak is een kiepende bak met dichte zijwanden. Daar bovenop komt een loofrek, welke afgedekt is met fijn gaas wat demontabel is.

Aan de achterzijde dient de onderste dichte klep naar onderen te scharnieren. De klep in het loofrek dient als rooster te zijn en naar boven scharnierend te zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Perceel 3: Mini Pic-up met open laadruimte

Beantwoord op:

2 jun. 2025

Ref.nr.
46

Onderwerp:

Perceel 3, PVE

Vraag:

Wat bedoelt u met een stortklep? Is de aanname dat dit het neerklapbare achterbord van 400mm hoog is correct?

Antwoord:

Aan de achterzijde dient de onderste dichte klep naar onderen te scharnieren. De klep in het loofrek dient als rooster te zijn en naar boven scharnierend te zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Perceel 3: Mini Pic-up met open laadruimte

Beantwoord op:

2 jun. 2025