

 **Gemeente
Amsterdam**

AI 2025-0101

1^e Nota van Inlichtingen

Raamovereenkomst leveren en plaatsen verkeersborden, straatnaamborden en toebehoren voor de gemeente Amsterdam

1^e Nota van Inlichtingen

Raamovereenkomst leveren en plaatsen verkeersborden, straatnaamborden en toebehoren voor de gemeente Amsterdam - AI 2025-0101

1 Mededelingen aanbestedende dienst

De aanbestedende dienst constateert in de afgelopen periode diverse omissies bij de in te dienen aanbestedingsdocumenten. De aanbestedende dienst vraagt de inschrijvers daarom aandacht voor het gestelde in "leidraad", hoofdstuk 3 in te dienen documenten, inclusief de instructieteksten die zijn opgenomen in de bijlagen van de in te dienen aanbestedingsdocumenten. Hierbij kan men denken aan het gestelde in de UEA, Deel II C Draagkracht betrekking hebbend op financiële en economische draagkracht, maar ook op bijvoorbeeld technische bekwaamheid, beroepsbevoegdheid of het bezit van certificaten. Indien de inschrijver een beroep op derden wil/moet doen en "Ja" invult, dient er van elk van de betrokken entiteiten een afzonderlijk UEA-formulier bij inschrijving te worden ingediend.

1^e Nota van Inlichtingen

Raamovereenkomst leveren en plaatsen verkeersborden, straatnaamborden en toebehoren voor de gemeente Amsterdam - AI 2025-0101

2 Contractuele wijzigingen

1. Contractuele wijzigingen zijn opgenomen in het overzicht van de Vragen en antwoorden, zie laatste kolom.

1^e Nota van Inlichtingen

Raamovereenkomst leveren en plaatsen verkeersborden, straatnaamborden en toebehoren voor de gemeente Amsterdam - AI 2025-0101

3 Vragen en antwoorden

		Vraag	Antwoord	Contractuele wijziging
1	-	Vraag is ingetrokken.	Antwoord niet nodig	n.v.t.
2	Algemeen	In de aanbestedingsdocumenten wordt uitsluitend gevraagd om aluminium verkeersborden, terwijl de gemeente expliciet inzet op het terugdringen van CO₂-uitstoot en het realiseren van duurzaamheidsdoelstellingen. In de markt zijn inmiddels diverse alternatieve materialen beschikbaar voor bebording met aantoonbaar lagere milieu-impact, waarvan de gemeente zelf ook al gebruikmaakt in andere projecten. Is de gemeente bereid de uitvraag te verruimen door naast aluminium ook duurzame alternatieven toe te staan, mits deze voldoen aan de functionele en visuele eisen? Dit zou inschrijvers de ruimte geven om innovatieve en milieuvriendelijke oplossingen aan te bieden die beter aansluiten bij de duurzaamheidsambities van de gemeente.	De uitvraag zal niet worden verruimd. Gedurende de looptijd van de overeenkomst zal de gemeente samen met de leverancier gaan kijken naar duurzame alternatieven.	n.v.t.
3	PVE 1.1.11.3 kunststof zuil,	U vraagt hier een Klasse II uit terwijl in de rest van de aanbesteding klasse III wordt aangevraagd. Wilt u dit punt aanpassen naar Klasse III?	De klasse dient te worden aangepast naar klasse III.	n.v.t.

1^e Nota van Inlichtingen

Raamovereenkomst leveren en plaatsen verkeersborden, straatnaamborden en toebehoren voor de gemeente Amsterdam - AI 2025-0101

4	Leidraad 3.10 aantonen MKI-waarde	U vraagt bij inschrijving om een aantoonbare MKI-waarde op basis van een getoetste LCA conform het NMD-toetsingsprotocol. Voor de zeer specifiek omschreven producten in dit bestek zijn echter nog geen MKI-waarden of EPD's beschikbaar in de markt. Daardoor is de gevraagde informatie nu feitelijk niet leverbaar en ook niet onderscheidend tussen inschrijvers. Kunt u toelichten welk doel u met deze eis beoogt, en of u bereid bent om: • ook een alternatieve onderbouwing (zoals een generieke LCA of plan van aanpak voor het laten opstellen van een EPD) te accepteren, of • de MKI op een later moment in het proces te laten aantonen?	Ons doel met deze eis is om de markt een prikkel te geven en meer bewust te maken van het toepassen van MKI, waardoor hopelijk de milieu-impact van deze producten omlaag kan worden gebracht. Er kan vooraf niet worden vastgesteld dat dit criterium niet onderscheidend is, helemaal als wordt gesteld dat er nog geen EPD's beschikbaar zijn. Mate van onderscheidenheid kan wellicht een les achteraf zijn. Ons uitgangspunt was dat er al wel EPD's beschikbaar zijn van de genoemde producten. Echter merken wij mede op basis van de ingediende vragen dat dit niet in voldoende mate het geval is. We willen inschrijvers in de gelegenheid stellen om goed invulling aan dit criterium te geven, gezien de ambitie op duurzaamheid cq milieu-impact. Om deze reden wordt aangepast in: Leidraad paragraaf 3.10 en 6.2.1 zoals hieronder is aangegeven; Raamovereenkomst paragraaf 10.3 zoals hiernaast bij 'contractuele wijziging' is aangegeven. In de Leidraad paragraaf 3.10 vervalt de huidige eis en wordt de nieuwe eis voor 'Aantonen MKI-waarde': a) De Inschrijver toont uiterlijk een jaar na opdrachtverlening middels een Milieuproductverklaring (EPD) dat de Life Cycle Assessment (LCA) getoetst is conform het vigerende NMD toetsingsprotocol (zie: https://milieudatabase.nl/nl/milieudata-lca/nmd-toetsingsprotocol/) en akkoord bevonden is door een erkende LCA-deskundige die op het moment van toetsen voorkomt op de 'Lijst van LCA-deskundigen' welke door de Stichting NMD als toetser erkend zijn voor het toetsen van Categorie 1 en 2 data ten behoeve van opname in de Nationale Milieudatabase.	In de Raamovereenkomst paragraaf 10.3 wordt de tekst vervangen door: Indien de werkelijke MKI op basis van de op te stellen EPD, de aangeboden MKI overschrijdt, wordt een boete opgelegd van anderhalf maal het verschil tussen de gescoorde MKI-W bij aanbesteding en de gecorrigeerde MKI-W op basis van de werkelijke MKI. <i>Rekenvoorbeeld:</i> <i>De MKI bij inschrijving was €3,1.</i> <i>De werkelijke MKI blijkt €3,3 te zijn.</i> <i>De behaalde MKI-W was</i> $€3,1 * 25 * 5.000 = €387.500.$ <i>De gecorrigeerde MKI-W wordt</i> $€3,3 * 25 * 5000 = €412.500.$ <i>De op te leggen boete is daarmee</i> $1,5 * (€412.500 - €387.500) = €25.000'$
---	-----------------------------------	--	--	---

1^e Nota van Inlichtingen

Raamovereenkomst leveren en plaatsen verkeersborden, straatnaamborden en toebehoren voor de gemeente Amsterdam - AI 2025-0101

			b) De inschrijver biedt bij inschrijving per product een maximale MKI-waarde aan, welke is gebaseerd op categorie 3 data uit de Nationale Milieudatabase. Indien de aangeboden MKI-waarde te veel afwijkt, heeft Aanbesteder het recht om de aangeboden MKI niet mee te wegen in de beoordeling van de aanbesteding. In de Leidraad paragraaf 6.2.1 wordt de tekst in de laatste bullet vervangen door dezelfde tekst als hierboven onder a) en b) is genoteerd.	
5	Leidraad 3.7 Formulier Prijzenblad - 2e aandachtspunt	Is onze veronderstelling juist dat de Looncomponent de benodigde arbeid omvat om van de halffabricaten het eindproduct samen te stellen op locatie van de leverancier?	Ja dit klopt.	n.v.t.
6	PvE – 1.1.3 Aanvullende Technische Specificaties Aluminium Borden	1.1.3.2. – Is het toegestaan dat bijvoorbeeld bij het gebruik van refurbished verkeersborden de achterzijde voorzien is van een grijze coil coating?	Bij een refurbished verkeersbord is het toegestaan om de achterzijde voorzien is van een grijze coil coating.	n.v.t.

1^e Nota van Inlichtingen

Raamovereenkomst leveren en plaatsen verkeersborden, straatnaamborden en toebehoren voor de gemeente Amsterdam - AI 2025-0101

7	PvE – (1.1.8) Algemene eisen aan het straatnaambord	• (1.1.8.3) De garantie op kleurvastheid en retro reflectie moet minimaal 20 jaar zijn. Aanvullende Specificatie Straatnaambord Heel Amsterdam excl. ZuidOost • (1.1.9.2) De letters dienen te worden geprint op niet reflecterend vinyl, dat wordt voorzien van een bescherm laminaat Aanvullende Specificatie Straatnaambord Model ZuidOost • (1.1.10.2) De letters en witte strook dienen te worden geprint op reflecterende folie klasse II en voorzien van een bescherm laminaat. • (1.1.10.2) Het straatnaambord dient te worden uitgevoerd in reflectieklasse II (Print US10) De reflectiewaarde genoemd bij de algemene eisen die gelden voor straatnaamborden komen niet overeen met de aanvullende eisen voor straatnaamborden in het gebied "Heel Amsterdam excl. ZuidOost". Ook de reflectie waarde voor "Model ZuidOost" wijkt af van de algemene eisen. Welke reflectiewaarde(n) is (zijn) van toepassing?	De reflectiewaarden uit de artikelen 1.1.9.2 en 1.1.10.2 dient voor de straatnaamborden te worden aangehouden.	n.v.t.
8	PvE – 1.2.4 Storingsdienst	Met hoeveel calamiteiten dienen wij gemiddeld per jaar rekening te houden?	Het gaat om ca. 5 calamiteiten per jaar.	n.v.t.
9	PvE – 1.1.8.2	NEKOM is een leverancier specifiek product, daarom vragen wij u "of gelijkwaardig" toe te voegen.	Dit zullen wij toevoegen.	n.v.t.

1^e Nota van Inlichtingen

Raamovereenkomst leveren en plaatsen verkeersborden, straatnaamborden en toebehoren voor de gemeente Amsterdam - AI 2025-0101

4 Bijlagen

1. *Niet van toepassing.*