



# Nota van Inlichtingen

---

Contract met zaaknummer 31199764 – 20-02-2025

---

Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud Zee & Delta

Met 4 bijlage(n)

Nota van inlichtingen nummer 2 behorend bij het contract met zaaknummer 31199764 verstrekt aan gegadigden voor de Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding.

**A. Door gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:**

1. Zie bijlage vragen en antwoord in TenderNed.

**B. Door gegadigden zijn tijdens de inlichtingenbijeenkomst de volgende mondelinge vragen gesteld:**

1. Zie nota van inlichtingen 1.

**C. Tijdens de inlichtingenbijeenkomst zijn de volgende tekeningen en/of monsters getoond:**

1. Zie nota van inlichtingen 1.



**D. In de aanbestedingsvoorwaarden zijn de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:**

1. Aanbestedingsleidraad Bijlage I: Concept Staat van ontleding is herzien en bijgevoegd.
2. Gezien de eventuele aanvullende werkzaamheden n.a.v. de inspectie welke uitgevoerd wordt conform OHA-0023 zal de stelpost 2 (Dekplaat reparatie) gewijzigd worden in stelpost 2 Rijdek reparatie (dekplaat en troggen), deze stelpost zal tevens opgehoogd worden naar €250.000,-.
3. Aanbestedingsleidraad paragraaf 4.4.3: Conform het antwoord op vraag 87; naast tekst is het toegestaan om afbeeldingen toe te voegen aan het plan van aanpak, mits voldaan wordt aan alle voorwaarden zoals beschreven in de aanbestedingsleidraad.
4. Aanbestedingsleidraad paragraaf 4.4.3 + Bijlage G: Conform het antwoord op vraag 88 wordt onvoorzien vervangen door (on)voorzien.

**E. De volgende wijzigingen of toevoegingen worden aangebracht in de contractstukken:**

Na opdrachtverlening verzorgt Aanbesteder een bijgewerkte versie (werkbestek) van de VSW, VSP en Annexen.

| Document | Paragraaf         | Aanvulling of wijziging                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                             |
|----------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VSP      | PM120             | Als onderdeel van eis PM120 dient de Opdrachtnemer het volgende aanvullende onderwerp te beschrijven in het projectmanagementplan:<br>11. De integrale projectstrategie (de overkoepelende aanpak) van de 4 bruggen, in welke volgorde worden de 4 bruggen aangepakt, welke uitvoeringsvensters worden nodig geacht (tijdsduur en periode), welke hinder voor wegverkeer/scheepvaart wordt verwacht, etc.                                                        |                                                                                                                                                                             |
| VSP      | 4.5 – OM010       | Als onderdeel van OM010 wordt de volgende aanvullende eis gesteld:<br><i>"De scheepvaart dient in 2 richtingen doorgang te houden tijdens uitvoering van de Werkzaamheden"</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                             |
| VSW      | Scopebeschrijving | VSW Bijlage 1 Scopebeschrijving is gewijzigd en bijgevoegd bij deze Nota van Inlichtingen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                             |
| VSW      | Tekeningen        | Een deel van de tekeningen uit de bijlagen van de VSW zijn gewijzigd. Dit betreffen in totaal 6 tekeningen uit de volgende documenten: <ul style="list-style-type: none"><li>- VSW Bijlage 3 - Tekeningen_Voegen_Opleggingen_Slaakbrug</li><li>- VSW Bijlage 4 - Tekeningen_Voegen_Opleggingen_Bathsebrug</li><li>- NVI Bijlage K - Vijzelspecificatie Slaak- en Bathsebrug</li></ul> De 6 gewijzigde tekeningen zijn bijgevoegd bij deze Nota van Inlichtingen. |                                                                                                                                                                             |
| VSW      | OHA-0030          | Als onderdeel van OHA-0030 wordt de volgende aanvullende eis gesteld:<br><i>"Alle nieuw aangebrachte metalen onderdelen op de bruggen (zoals leuningen, handregels, etc) dienen voorzien te zijn van een beschermende vereffening conform NEN-1010."</i>                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                             |
| VSW      | OHA-0040          | PROCEIS-0151 was: "De brugrand aan noord en zuidzijde van de brug dient vervangen (maken, leveren, monteren en conserveren) te worden door                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PROCEIS-0151 wordt: "De brugrand aan noord en zuidzijde van de brug dient vervangen (maken, leveren, monteren en conserveren) te worden door een nieuwe stalen brugrand. De |



| Document | Paragraaf            | Aanvulling of wijziging                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                      | een nieuwe stalen brugrand. De brugrand is het bovenste deel van de randligger. De bestaande brugrand verwijderen en vervangen door een nieuwe welke gelast dient te worden middels volledige doorlassing. Na het lassen dient de brugrand eventueel gericht te worden zodat de randligger weer recht is met een tolerantie van +/- 1 mm. De las mag in het zicht blijven en hoeft dus niet vlak afgewerkt te worden behoudens de locaties waar een leuning komt." | brugrand is het bovenste deel van de randligger. De bestaande brugrand verwijderen en vervangen door een nieuwe welke gelast dient te worden middels volledige doorlassing. Na het lassen dient de brugrand eventueel gericht te worden zodat de randligger weer recht is met een tolerantie van +/- 3 mm. De las dient vlak afgewerkt te worden t.b.v. de aan te brengen conservering en t.b.v. montage van de leuning."                                                                       |
| VSW      | OHA-0007 en OHA-0008 | OHA-0007 en OHA-0008 zijn ook van toepassing op de landhoofden van 49D-001-03 Kreekrakbrug (N289).<br>Als onderdeel van de VSW wordt hierbij de volgende aanvullende objectspecifieke eis gesteld: <i>"Het gehele betonoppervlakte van de beide landhoofden Kreekrakbrug (N289) dient gereinigd, gerepareerd en gehydrofobeerd te worden, dit omvat de verticale wanden en vleugelwanden en schuine taludvlakken."</i>                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| VSW      | OHA-0026             | PROCEIS-0099 was:<br><i>"Het nieuwe leuningwerk dient te voldoen aan de volgende eisen: [RTD-1010], [RTD-1001, [Besluit bouwwerken Leefomgeving], [NEN-EN 1991-2]. Op basis van details op tekening RWS-leun-02 van [RTD-1010]. Voor de beëindiging op basis van RWS-leun-01 detail E."</i>                                                                                                                                                                        | PROCEIS-0099 wordt:<br><i>"Het nieuwe leuningwerk dient te voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving. De nieuwe leuning dient uitgevoerd als een spijlenleuning met een minimum hoogte van 1300 mm boven bovenzijde asfalt.<br/>Toelichting: Het leuning type RWS-Leun-02 uit RTD1010 kan als basis gehanteerd worden, maar dit type leuning dient op diverse punten aangepast te worden om te voldoen aan de lokale situatie."</i>                                                          |
| VSW      | OHA-0014             | SYS-00414 was: <i>"Tussen de bestaande grondplaten (steekafstand 4000mm) dienen twee nieuwe grondplaten aangebracht te worden conform detail B25(NPR-5191)en voorzien van een conservering conform [RTD1032] (Steekafstand: 1333 mm.)."</i>                                                                                                                                                                                                                        | SYS-00414 wordt: <i>"Indien Opdrachtnemer kiest om bij de verankering van de nieuwe geleiderail gebruik te maken van de bestaande grondplaten dan dient de Opdrachtnemer aan te tonen dat deze grondplaten voldoen aan hun functie en eisen die daar aan gesteld zijn. Indien de Opdrachtnemer kiest om geen gebruik te maken van de bestaande grondplaten dan mogen deze staalplaten blijven zitten echter dienen deze wel gestraald en geconserveerd te worden met een zwarte afwerking."</i> |



| Document | Paragraaf | Aanvulling of wijziging                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | OHA-0014  | PROCEIS-0131 was: De ON dient voor de verschillende voertuigkeringen een CE-certificaat af te geven waarbij deze dienen te voldoen aan het keringsniveau H2 conform [NEN-EN 1317].                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | PROCEIS-0131 wordt: De ON dient voor de verschillende voertuigkeringen een CE-certificaat af te geven waarbij deze dienen te voldoen aan tenminste het keringsniveau H2 en een werkende breedte van maximaal W3 conform [NEN-EN 1317]. |
|          | OHA-0014  | Aanvullende PROCEIS: Een voertuigkering dient te bestaan uit een type met aan beide zijden geleideplanken conform de NPR5191.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                        |
|          | OHA-0023  | <p><i>Als onderdeel van OHA-0023 wordt de volgende aanvullende eis gesteld:</i></p> <p><i>"Opdrachtnemer dient een inspectie uit te voeren van een aanvaarschade van 2 troggen van de brug, zowel aan de bovenzijde als aan de onderzijde op handafstand. Bij de inspectie aan de bovenzijde dient de slijtlaag ter plaatse verwijderd te zijn (noordelijk fietspad). De schade dient visueel geïnspecteerd en onderzocht middels NDO. Het te inspecteren gebied is in VSW Bijlage 1 Scopebeschrijving gemarkeerd.</i></p> <p><i>Inspectierapport (met aanbevelingen) dient binnen 10 dagen na uitvoering door Opdrachtgever ontvangen te zijn. In dit rapport dient de omvang van aanvaarschade vastgelegd zijn:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <i>welk deel van de troggen en dekplaat is vervormd (afmetingen + mate van vervorming),</i></li><li>- <i>resultaten NDO onderzoek op scheurvorming (in de troggen, dekplaat en lasverbindingen),</i></li><li>- <i>gevolgschade a.g.v. corrosie en/of vocht in binnenzijde van de troggen.</i></li></ul> <p><i>Indien Opdrachtgever kiest om de reparatie te laten uitvoeren zullen de kosten daarvoor onder de stelpost afgerekend worden. De stelpost wordt qua scope verruimd en opgehoogd (zie onderdeel D NVI).</i></p> |                                                                                                                                                                                                                                        |



**F. Voorts zijn de volgende inlichtingen verstrekt:**

1. 31199764 SRV NVI Bijlage I Concept Staat van ontleding Herzien
2. 31199764 SRV NVI bijlage D- Behorend bij VSW - Bijlage 1 Scopebeschrijving Herzien 2.0
3. 31199764 SRV NVI behorend bij VSW –Tekeningen Voegen en Opleggingen Herzien

De ondergetekende verklaart dat geen andere inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Middelburg op 20 februari 2025,

Projectmanager

Miek Geerts