

Algemene informatie

Aanbesteding: 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31199764

Toelichting:
Vragen en Antwoorden TenderNed

Vraag en antwoord

Ref.nr. 6 **Onderwerp:** 31199764 Vraagspecificatie proces DenC SRV 1.0.pdf

Vraag:
SR040: Is het toegestaan om de SROI verplichting bedrijfsbreed in te vullen?

Antwoord:
Nee, dat is niet mogelijk, omdat de randvoorwaarde is dat de toe te passen interventie-categorieën aantoonbaar verband houden met de realisatie van het Werk binnen deze opdracht. Dit is een aanbestedingsrechtelijke eis bij het mee uitvragen van sociale overwegingen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 14 jan. 2025

Ref.nr. 7 **Onderwerp:** Areaalinformatie inhoudsopgave.pdf

Vraag:
VSW bijlage 2 'Areaal informatie'; In de inhoudsopgave van de meegeleverde areaalinformatie ontbreekt de inhoud van de Kreekrakbrug. De

informatie van de Schelderijnbrug Bath is 2x opgenomen. Kan een nieuwe versie aangeleverd worden?

Antwoord:

Ja, nieuwe versie van de inhoudsopgave van VSW Bijlage 2
Areaalinformatie kan opgenomen worden bij de NvI.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

23 jan. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

31199764 Aanbestedingsleidraad Overbruggingsmaatregelen Bruggen SRV
v1.0.pdf

Vraag:

NvI 1: kan de presentatie van de eerste Nota van inlichtingen (7 november
2024) worden gedeeld?

Antwoord:

De presentatie van de inlichtingenbijeenkomst (7 november 2024) is op 19
december jl. gepubliceerd onder de map 'Nota van Inlichtingen'.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 23 jan. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

20241028_Vraagspecificatie Werk Overbruggingsmaatregelen bruggen Schelde-Rijn verbinding_v10.pdf

Vraag:

Er zijn optionele activiteiten opgenomen in de Vraagspecificatie Werk. Deze werkzaamheden zijn soms wel benoemd in bijlage 1 'scopelijst' maar niet opgenomen in Bijlage I 'Concept staat van ontleding' van de aanbestedingsleidraad.

Is onze aanname juist dat de optionele activiteiten niet aangeboden hoeven te worden en dat deze op een later moment tijdens de looptijd van het contract geformaliseerd worden middels een VTW?

Antwoord:

Dat is correct

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 23 jan. 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

31199764 Vraagspecificatie proces DenC SRV 1.0.pdf

Vraag:

SR010: Wij hebben het verzoek om de PSO-ladder van toepassing te verklaren met bijbehorende kortingen per trede.

Antwoord:

OG gaat hier niet akkoord met uw voorstel. De PSO ladder is geen reden om korting te geven op de Social Return doelstelling. We zien wel dat opdrachtnemers die PSO gecertificeerd zijn, makkelijker hun Social Return doelstellingen behalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding**Beantwoord op:**

23 jan. 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:Bijlage 1 Scopebeschrijving Overbruggingsmaatregelen bruggen Schelde-
Rijn verbinding.pdf**Vraag:**Bijlage 1 scopebeschrijving, kunnen de OHA-codes toegevoegd worden aan
de beschrijvingen in de afbeeldingen? Het is nu niet helder welke code bij
welke werkzaamheden horen.**Antwoord:**Ja, OHA-codes worden toegevoegd aan de afbeeldingen. Herziene versie van
VSW Bijlage 1 Scopebeschrijving wordt bijgevoegd bij de NvI**Fase:**

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding**Beantwoord op:**

14 jan. 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:Bijlage 1 Scopebeschrijving Overbruggingsmaatregelen bruggen Schelde-
Rijn verbinding.pdf

Vraag:

Bijlage 1 scopebeschrijving komt niet overeen met weergaves werkzaamheden in afbeeldingen in hetzelfde bestand en beschrijvingen VSW, verzoek hier een check op te doen.

Antwoord:

Er is een check gedaan en diverse correcties zijn doorgevoerd. Herziene versie van VSW Bijlage 1 Scopebeschrijving wordt bijgevoegd bij de NvI

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

13 jan. 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Bijlage 1 Scopebeschrijving Overbruggingsmaatregelen bruggen Schelde-Rijn verbinding.pdf

Vraag:

Aanbrengen Bypass Bathbrug komt niet terug in bijlage 1 scopebeschrijving, verzoek deze toe te voegen.

Antwoord:

Het aanbrengen van een tijdelijke bypass gedurende de werkzaamheden conform eis SYS-00429 is onderdeel van OHA-0010. De bypass is tevens schematisch weergegeven in Bijlage 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 13 jan. 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

20241028_Vraagspecificatie Werk Overbruggingsmaatregelen bruggen Schelde-Rijn verbinding_v10.pdf

Vraag:

OHA-0007 Kan OG aangeven hoeveel % betonschade er hersteld dient te worden na het rippen op de Schelderijnbrug Bath?

Antwoord:

Bij de Schelderijnbrug Bath hoeft het asfalt niet tot het op betonnen dek verwijderd te worden. Er dient wel een kwalitatieve aansluiting van het asfalt gerealiseerd te worden op de nieuwe voegovergangen. Vanaf iedere voegovergang van de Schelderijnbrug Bath dient tenminste 10 meter op de brug een nieuwe deklaag aangebracht. In de NvI zal deze afbakening toegevoegd worden in een aanvullende object specifieke eis voor Schelderijnbrug Bath onder OHA-0010.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 13 jan. 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

20241028_Vraagspecificatie Werk Overbruggingsmaatregelen bruggen Schelde-Rijn verbinding_v10.pdf / PROCEIS-0149 - Oplegging: Vervangen 6

Vraag:

OHA-0005 Kan OG het vizelpunt per te vizelen oplegging aangeven?

Antwoord:

Bij de NvI wordt een nieuwe bijlage opgenomen met eisen en randvoorwaarden m.b.t. de vizelwerkzaamheden. De wijze van vizelen dient door de Opdrachtnemer uitgewerkt te worden binnen deze randvoorwaarden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

13 jan. 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

OBJ-00001 - 43D-100 Slaakbrug / OBJ-00007 - 49D-103 Schelderijnbrug Bath

Vraag:

VSW OHA-0042 SYS-00469 + 00470 taludbestrating Kreekrakbrug + Schelderijn Bath brug: locatie's te vervangen bestrating lijken niet overeen te komen met werkelijkheid. Bestrating is over de gehele breedte verzakt aan de bovenkant. De scope schrijft voor dat alleen de hoeken hersteld moeten worden. Kunt u hier duidelijkheid in verschaffen?

Antwoord:

Uitgangspunt is dat de taludbekleding lokaal hersteld moet worden conform VSW OHA-0042 en genoemde oppervlakten in eisen SYS-00469 en SYS-00470.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen

Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 13 jan. 2025

Ref.nr.
17

Onderwerp:
OBJ-00004 - 49D-001-03 Kreekrakbrug Schelde-Rijnbrug N289 / OBJ-00007 - 49D-103 Schelderijnbrug Bath

Vraag:
In VSW OHA-0042 SYS-00469 + 00470 wordt beschreven dat de taludbestrating bij de Kreekrakbrug + Schelderijn Bath brug hersteld moet worden, dit komt niet terug in de scopebeschrijving. Welk document is leidend, het VSW of bijlage 1 Scopebeschrijving?

Antwoord:
Er is een check gedaan en diverse correcties zijn doorgevoerd. Herziene versie van VSW Bijlage 1 Scopebeschrijving wordt bijgevoegd bij NvI.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 13 jan. 2025

Ref.nr.
18

Onderwerp:
OBJ-00001 - 43D-100 Slaakbrug / OBJ-00002 - 43D-101 Brug Nieuw-Vossemeer

Vraag:
In bijlage 1 Scopebeschrijving staat bij de Slaakbrug + Brug Nieuw Vossemeer dat de taludbekleding hersteld moet worden alleen is niet helder waar en hoeveel er moet gebeuren. Kunt u hier duidelijkheid in verschaffen?

Antwoord:
De werkzaamheden aan de taludbekleding bij de Slaakbrug en Brug Nieuw-Vossemeer beperken zich tot Reinigen en Verwijderen begroeiing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding**Beantwoord op:**

13 jan. 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

OBJ-00001 - 43D-100 Slaakbrug

Vraag:Slaakbrug, OHA-0031 conserveren trekputdeksel: Het is ON niet helder
waar deze werkzaamheden zich bevinden. Kunt u dit verduidelijken?**Antwoord:**De trekputdeksels van de 43D-100 Slaakbrug bevinden zich aan de zuidzijde
van de brug in de betonnen schampkant waarop ook de voertuigkering staat.**Fase:**

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding**Beantwoord op:**

13 jan. 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:OBJ-00001 - 43D-100 Slaakbrug / OBJ-00002 - 43D-101 Brug Nieuw-
Vossemeer / OBJ-00004 - 49D-001-03 Kreekrakbrug Schelde-Rijnbrug
N289 / OBJ-00007 - 49D-103 Schelderijnbrug Bath**Vraag:**

Slaakbrug, Brug Nieuw-Vossemeer, Kreekrakbrug, Schelderijnbrug Bath
Reinigen taludbekleding incl. verwijderen begroeiing wordt beschreven in afbeeldingen maar komt niet terug in scope beschrijving, onder welk OHA nummer vallen deze werkzaamheden?

Antwoord:

Deze werkzaamheden vallen onder OHA-0042.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

13 jan. 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

OBJ-00001 - 43D-100 Slaakbrug / OBJ-00002 - 43D-101 Brug Nieuw-Vossemeer / OBJ-00004 - 49D-001-03 Kreekrakbrug Schelde-Rijnbrug N289 / OBJ-00007 - 49D-103 Schelderijnbrug Bath

Vraag:

Kan OG aangeven welke bestrating er in de taludbestrating aanwezig is, voor ON is nu niet helder welke steen er besteld dient te worden.

Antwoord:

Indien blijkt dat de bestaande bekleding niet hergebruikt kan worden, dan dient gelijksoortige bekleding gebruikt te worden. Afmetingen in het werk te bepalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 13 jan. 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

OBJ-00001 - 43D-100 Slaakbrug / OBJ-00002 - 43D-101 Brug Nieuw-Vossemeer / OBJ-00004 - 49D-001-03 Kreekrakbrug Schelde-Rijnbrug N289 / OBJ-00007 - 49D-103 Schelderijnbrug Bath

Vraag:

Kan OG aangeven welke fundering er onder de te herstellen taludbestrating moet komen?

Antwoord:

De fundering onder de taludbekleding dient door opdrachtnemer in een ontwerp uitgewerkt te worden en tenminste te bestaan uit een verdicht funderingsmateriaal zoals bijv. menggranulaat en een straatlaag.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 23 jan. 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

OBJ-00001 - 43D-100 Slaakbrug / OBJ-00007 - 49D-103 Schelderijnbrug Bath

Vraag:

Schelderijnbrug Bath + Slaakbrug reinigen en conserveren staaloppervlak komt niet voor in scopebeschrijving, onder welk OHA nummer vallen deze werkzaamheden?

Antwoord:

Conserveringswerkzaamheden zijn onderdeel van verschillende onderhoudsactiviteiten, tenminste van: OHA-0003 (Voegovergang

onderhouden), OHA-0004 (Voegovergang vervangen), OHA-0005 (Oplegging vervangen), OHA-0026 (Leuning vervangen), OHA-0028 (Uitvoeren dekplaatreparaties), OHA-0031 (Reviseren deksel en frame kabelgoot) en OHA-0040 (Vervangen brugrand).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

13 jan. 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

OBJ-00007 - 49D-103 Schelderijnbrug Bath

Vraag:

Schelderijnbrug Bath reinigen en conserveren staaloppervlak: De arcering van de conservering is ook doorgetekend aan de binnenzijde van de console. ON zou graag ter verduidelijking willen weten of de conservering ook aan de binnenzijde van de console moet plaatsvinden.

Antwoord:

De laatste dwarsdrager dient alleen aan de zijde van de voegovergang geconserveerd te worden. De afbakening van het te conserveren gebied in VSW bijlage 1 is hierop aangepast en wordt bijgevoegd bij de NvI.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 13 jan. 2025

Ref.nr.
25

Onderwerp:
OBJ-00007 - 49D-103 Schelderijnbrug Bath

Vraag:

De informatie over de dikte en type fundering en ondergrond ontbreken van de aardebaan tussen de twee kreekkrakbruggen. Kan OG deze gegevens verstrekken?

Antwoord:

Van de rijbaan op de aardenbaan tussen de twee bruggen dient het lengteprofiel verbeterd te worden. Deze profielverbetering dient in het asfalt uitgewerkt te worden over ca. 25m vanaf beide voegovergangen van de bruggen op de aardenbaan middels uitvullingen. Over de gehele lengte dient de deklaag vervangen te worden. de Opdrachtnemer dient voor voor deze profielverbetering een ontwerp op te stellen. In de nota worden de eisen daar op aangepast. Indien meer informatie van de wegconstructie nodig is voor de werkzaamheden die de ON nodig acht aan alle werkzaamheden aan de verhardingen op de aardenbaan bij alle bruggen dient de ON zelf na gunning onderzoek te doen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 13 jan. 2025

Ref.nr.
26

Onderwerp:
OBJ-00007 - 49D-103 Schelderijnbrug Bath

Vraag:

Schelderijnbrug Bath reinigen en conserveren staaloppervlak: bij steunpunt 2 en 5 wordt niet aan de einddwarsnaad gelast. Hierdoor ziet ON de nut en noodzaak niet van het opnieuw conserveren van de consoles aan de binnenzijde. Wil OG de binnenzijde ook geconserveerd hebben?

Antwoord:

De conservering van de staalconstructies onder de voegovergang dient onderhouden te worden conform PROCEIS-0157 als onderdeel van OHA-0005. Het te conserveren gebied is afgebakend in VSW Bijlage 1. De conservering van de laatste dwarsdrager dient alleen aan de zijde van de voegovergang onderhouden te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

13 jan. 2025

Ref.nr.

27

Onderwerp:

OBJ-00004 - 49D-001-03 Kreekrakbrug Schelde-Rijnbrug N289

Vraag:

Kan ON er van uitgaan dat de bestaande voetplaten van de geleiderail op de Kreekrakbrug nog voldoen voor het toepassen van de nieuwe geleiderail en dat er verder geen werkzaamheden aan deze voetplaten uitgevoerd dienen te worden?

Antwoord:

De tussen afstand tussen de grondplaten/voetplaten zal in de nieuwe situatie anders worden dan ik de huidige situatie. het is aan de ON dit te ontwerpen. De ON dient er zorg voor te dragen dat, indien gebruik gemaakt wordt van de bestaande voetplaten/grondplaten dat deze voldoen aan hun functie en eisen die daar aan gesteld worden. Indien de ON er voor kiest om geen gebruik te maken van de grondplaten/voetplaten dan mogen de platen blijven zitten echter dienen ze dan wel gestraald en geconserveerd te worden wat betreft eisen gelijk aan de ander stalen onderdelen die geconserveerd worden. en dienen voorzien te worden van een zwarte afwerking.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding**Beantwoord op:**

13 jan. 2025

Ref.nr.

28

Onderwerp:

OBJ-00007 - 49D-103 Schelderijnbrug Bath

Vraag:

De informatie mist over de aan te houden verkeersgegevens en ontwerpparameters t.b.v. het dimensioneren van de verhardingsconstructies op de aardebaan en de bypass Scheldenrijn Bath? Kan OG deze gegevens verstrekken?

Antwoord:

De verharding op de aardenbaan dient uitgevuld en de deklaag vervangen te worden om zo een profielverbetering te realiseren. Indien de ON het alsnog nodig acht dan kan de ON verkeersgegevens opvragen bij de desbetreffende wegbeheerders, waarbij het uitgangspunt is dat de verhardingsconstructie een levensduur heeft van 20 jaar.

Van de verhardingsconstructie op de bypass op de brug zijn geen gegevens beschikbaar. Het is niet de bedoeling dat de verharding van de bypass vervangen wordt maar alleen gebruikt wordt als tijdelijke bypass voor werkzaamheden op de hoofdrijbaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding**Beantwoord op:**

13 jan. 2025

Ref.nr.**Onderwerp:**

29

OBJ-00004 - 49D-001-03 Kreekrakbrug Schelde-Rijnbrug N289

Vraag:

Van de fundering bij de Kreekrakbruggen missen de milieuhygiënische gegevens, aangezien dit vervangen moet worden (en dus eventueel afvoeren)? Kan OG deze gegevens verstrekken?

Antwoord:

Van de rijbaan op de aardenbaan tussen de twee bruggen dient het lengteprofiel verbeterd te worden. Deze profielverbetering dient in het asfalt uitgewerkt te worden over ca. 25m vanaf beide voegovergangen van de bruggen op de aardenbaan middels uitvullingen. Over de gehele lengte dient de deklaag vervangen te worden. de Opdrachtnemer dient voor voor deze profielverbetering een ontwerp op te stellen. In de nota worden de eisen daarop aangepast. zie SYS-00427.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

13 jan. 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

OBJ-00004 - 49D-001-03 Kreekrakbrug Schelde-Rijnbrug N289 / SYS-00433 - Aanpassen bevestiging leuningen

Vraag:

Kan ON er van uitgaan dat er een tussenplaat aanbracht moet worden tussen de leuning en het brugelement conform schets in VSW [sys-0433]?

Antwoord:

Ja, Opdrachtnemer dient uit te gaan van het principedetail met extra voetplaat conform de schets in VSW eis SYS-0433.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

13 jan. 2025

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Bijlage 5 Annex XIII Quickscan ecologie t.b.v. onderhoud 2025-2027
Bruggen SRV rev 1.0.pdf

Vraag:

De Gedragscode Soortenbescherming RWS is geldig tot en met 31 december 2024. Hoe ziet u de toepassing van deze gedragscode vanaf 2025?

Antwoord:

Wij voegen de nieuwe Gedragscode Soortenbescherming Rijkswaterstaat 2025-2029 bij deze Nota van Inlichtingen. Deze nieuwe gedragscode is vanaf 1 januari 2025 van toepassing (zonder overgangsprijs). Uitgangspunt is dat H4 Beheer en Onderhoud van toepassing in deze opdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

13 jan. 2025

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Bijlage 5 Annex XIII Quickscan ecologie t.b.v. onderhoud 2025-2027
Bruggen SRV rev 1.0.pdf

Vraag:

Wij hebben gezien dat op dit moment niet alle benodigde informatie beschikbaar is gesteld voor het onderdeel flora en fauna. Zo wordt er in de meegeleverde Quicksan [Bijlage 5 Annex XIII - Quicksan ecologie t.b.v. onderhoudswerken 2025-2027 Bruggen over het Schelde-Rijnkanaal v1.0] geen heldere conclusie beschreven en ontbreken de onderliggende flora en fauna onderzoeken. ON kan met de huidige informatie hierdoor geen vervolg en kosten bepalen voor het onderdeel Flora en Fauna. Kan OG aangeven of er nog onderzoeken lopen, informatie zal worden verstrekt en evt. welke vergunningen door OG worden voorbereid/aangevraagd?

Antwoord:

De benodigde vervolgonderzoeken die op basis van de meegeleverde Quicksans worden aanbevolen/noodzakelijk zijn, zal Rijkswaterstaat zelf laten uitvoeren in 2025 en 2026, voorafgaand aan start realisatie werkzaamheden.

Indien er, op basis van de nog uit te voeren vervolgonderzoeken, beheersmaatregelen noodzakelijk zijn ten aanzien van Flora en Fauna, zal Rijkswaterstaat deze zelf uitvoeren of indien wenselijk met de Opdrachtnemer van dit contract, overeenkomen om de Opdrachtnemer bepaalde maatregelen te laten uitvoeren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

13 jan. 2025

Ref.nr.

33

Onderwerp:

31199764 Aanbestedingsleidraad Overbruggingsmaatregelen Bruggen SRV v1.0.pdf

Vraag:

Het kwalitatieve document mag nu alleen bestaan uit tekst. Het verzoek om een 2-tal bijlagen A3 met kaarten/visuals toe te staan waarin we onze aanpak kunnen weergeven.

Antwoord:

Dit wordt niet toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding**Beantwoord op:**

13 jan. 2025

Ref.nr.

34

Onderwerp:

OBJ-00002 - 43D-101 Brug Nieuw-Vossemeer

Vraag:

VM090: Tijdens de uitvoeringsperiode van de werkzaamheden op de Brug Nieuw-Vossemeer en op de Kreekrakbrug N289 heeft landbouwverkeer minimaal 1 keer per 3 dagen de mogelijkheid om de brug te passeren. Op werkdagen is dit moment van passeren vóór aanvang van de werkzaamheden in de ochtend. Kan OG een toelichting geven hoe tot deze eis is gekomen?

Antwoord:

Volledige stremming van de Brug Nieuw-Vossemeer en Kreekrakbrug N289 heeft grote impact op een aantal landbouwbedrijven. Op basis van eerder opgedane ervaringen, kan de hinder voor deze bedrijven aanzienlijk beperkt worden, door een mogelijkheid te bieden om de brug te kunnen passeren tijdens de uitvoering van werkzaamheden. Gezien de aard van de werkzaamheden verwacht de aanbestedende dienst echter dat het over een deel van de uitvoeringsperiode niet mogelijk is om het landbouwverkeer de brug te laten passeren en dus dat ON niet kan voldoen aan de eis VM090. Deze eis VM090 komt daarom te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 23 jan. 2025

Ref.nr.
35

Onderwerp:
OBJ-00001 - 43D-100 Slaakbrug

Vraag:

Wij zien dat er op dit moment werkzaamheden uitgevoerd worden aan de opleggingen van de Slaakbrug. Kan OG een toelichting geven welke werkzaamheden er uitgevoerd worden en of deze impact hebben op de geplande werkzaamheden binnen deze opdracht?

Antwoord:

Op dit moment wordt geen onderhoud aan of aanpassing van de opleggingen uitgevoerd. Wel is de afgelopen periode periodiek inspectie uitgevoerd om de staat / slijtage van de opleggingen te monitoren. Wij voorzien dat monitoring van de opleggingen periodiek nodig blijft totdat deze zijn vervangen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 13 jan. 2025

Ref.nr.
36

Onderwerp:
OBJ-00002 - 43D-101 Brug Nieuw-Vossemeer

Vraag:

Wij zien een gewichtsbepierking van maximaal 35 ton op de brug Nieuw-Vossemeersebrug.
Geldt deze beperking continu of kan voor de werkzaamheden een tijdelijke ontheffing gekregen worden?

Antwoord:

Een enkel voertuig van meer dan 35 ton (maar < 50 ton conform wettelijke eisen) zal geen probleem zijn en hiervoor kan door Opdrachtnemer ontheffing aangevraagd worden. Om het belastingeffect in de brug niet teveel op te laten lopen, moet echter vermeden worden dat op de boogbrug een treintje van vrachtwagens ontstaat. Voor bijvoorbeeld asfalteringswerkzaamheden moet de opdrachtnemer er rekening mee houden dat er maximaal 3 volle vrachtwagens met asfalt tegelijkertijd op de brug Nieuw-Vossemeer mogen staan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

13 jan. 2025

Ref.nr.

37

Onderwerp:

EMVI

Vraag:

Uw doelstelling bij Hinderbeperking richt zich op weggebruikers, mogen we er vanuit gaan dat hinder voor scheepvaart niet onder dit criterium valt?

Antwoord:

Aanbesteder voorziet met name hinder voor weggebruikers en heeft om die reden de scope van dit criterium beperkt tot enkel deze doelgroep.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen

Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 13 jan. 2025

Ref.nr.
38

Onderwerp:
EMVI

Vraag:

In hoeverre mogen we in onze maatregelen er vanuit gaan dat Opdrachtgever meewerkt en meedoet in de door ons voorgestelde maatregelen. Met name bij de criterium 2.1 speelt dit een rol.

Antwoord:

U kunt ervan uitgaan dat Opdrachtgever meewerkt en meedoet. Inzet Opdrachtgever moet wel proportioneel en acceptabel (A van SMART) zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 13 jan. 2025

Ref.nr.
39

Onderwerp:
EMVI

Vraag:

Kunt u uw rol ten aanzien van uw gewenste veiligheidscultuur en huidige positie op de veiligheidsladder toelichten?

Antwoord:

De ambitie van het projectteam is samen met de ON van trede 3 naar tenminste trede 4 van de veiligheidscultuurladder te groeien.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 14 jan. 2025

Ref.nr.
40

Onderwerp:
EMVI

Vraag:

Kunt u aangeven waarom veiligheid een EMVI criterium is, in onze ogen is dit eerder een randvoorwaarde?

Antwoord:

Het BPKV criterium betreft Samenwerking. Als BPKV doelstelling is opgenomen om vanuit de samenwerking een groei te bewerkstelligen op het gebied van o.a. de veiligheidscultuur. Hierbij wordt niet getornd aan de (minimale) vereisten/ randvoorwaarde omtrent veiligheid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 13 jan. 2025

Ref.nr.
41

Onderwerp:
EMVI

Vraag:

Kunt u aangeven aan welk minimum veiligheidsniveau een opdrachtnemer zich moet houden en wat in uw ogen meerwaarde is ten opzichte van het minimum?

Antwoord:

Het minimum veiligheidsniveau is vastgesteld in de Arbeidsomstandighedenwet- en regelgeving. Maatregelen die aanvullend zijn op actuele wet- en regelgeving en bijdragen aan het bereiken van de doelstelling kunnen meerwaarde bieden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

13 jan. 2025

Ref.nr.
42

Onderwerp:

EMVI

Vraag:

Kunt u aangeven waarom u geld niet heeft opgenomen in het rijtje negatieve gevolgen in criterium 2.2?

Antwoord:

Geld dient hier inderdaad ook onderdeel van te zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

23 jan. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

43

Inschrijfstaat stelpost

Vraag:

Als er voor de dekplaatreparaties ook werkzaamheden aan de onderzijde van het brugdek uitgevoerd dienen te worden (Lassen, gutsen, conserveren) worden deze, inclusief de bereikbaarheid voorziening , dan ook afgerekend volgens de stelpost?

Antwoord:

Alle werkzaamheden t.b.v. de dekplaatreparaties voor OHA-0028 worden afgerekend volgens de stelpost. Echter alle andere onderhouds werkzaamheden (incl. hierbij benodigde bereikbaarheidsvoorzieningen en verkeersmaatregelen) aan de onderzijde van het brugdek vallen niet onder de stelpost, zoals voor montage van nieuwe leuning, geleiderails, brugranden en HWA doorvoerbuizen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

23 jan. 2025

Ref.nr.

44

Onderwerp:

OBJ-00007 - 49D-103 Schelderijnbrug Bath

Vraag:

Valt het aanbrengen en verwijderen van de verharding voor de bypasses ook binnen de MKI scope?

Antwoord:

Nee, de verhardingen voor tijdelijke bypasses vallen niet binnen de MKI scope.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 23 jan. 2025

Ref.nr.
45

Onderwerp:

OBJ-00004 - 49D-001-03 Kreekrakbrug Schelde-Rijnbrug N289

Vraag:

Kunt u een toelichting geven waarom de werkzaamheden aan de Kreekrakbrug in 2025 uitgevoerd moeten zijn. En wat de reden is waarom 15 oktober 2025 als mijlpaal gekozen is?

Antwoord:

Aanleiding voor deze mijlpaal vormt het risico op het mindere beschikbaarheid van de brug voor wegverkeer. Door OG wordt de mijlpaaldatum voor de Kreekrakbrug gewijzigd, zie hiervoor de NVI.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 23 jan. 2025

Ref.nr.
46

Onderwerp:

OBJ-00004 - 49D-001-03 Kreekrakbrug Schelde-Rijnbrug N289 / SYS-00466 - Aanbrengen extra HWA doorvoeren in stalen brugdek Kreekrakbrug N289

Vraag:

HWA Kreekrakbrug -> in de VSW staat in SYS-00466 dat er 24 stuks extra HWA doorvoeren aangebracht dienen te worden. Dit komt niet terug in de

bijlage 1 scopebeschrijving. Verzoek aan OG dit toe te voegen aan de scopebeschrijving.

Antwoord:

Herziene versie van VSW Bijlage 1 Scopebeschrijving wordt bijgevoegd bij NvI. Hierin is tekstueel toegevoegd als onderdeel van OHA-0021 dat 24 stuks extra HWA doorvoeren aangebracht dienen te worden. Verder zal in de NvI SYS-00466 aangepast worden ter verduidelijking.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

23 jan. 2025

Ref.nr.

47

Onderwerp:

OBJ-00004 - 49D-001-03 Kreekrakbrug Schelde-Rijnbrug N289 / SYS-00466 - Aanbrengen extra HWA doorvoeren in stalen brugdek Kreekrakbrug N289 / SYS-00414 - Aanvullend grondplaten

Vraag:

Staan er aan de onderzijde van het dek van de Kreekrakbrug de komende jaren grootschalige conserveringswerkzaamheden ingepland? Of wil OG alle conserveringswerkzaamheden aan de onderzijde van het dek binnen dit contract uitgevoerd hebben [EIS: SYS-00466; EIS:00414]?

Antwoord:

Het conserveren van de gehele onderzijde van het dek is geen onderdeel van de scope, dit zal op een later moment in een ander contract uitgevoerd worden. De conserveringswerkzaamheden zijn beperkt tot lokaal herstel zoals beschreven in de onderhoudsactiviteiten. Ter plaatse van werkzaamheden aan de brug dient de oorspronkelijke conservering te worden hersteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 23 jan. 2025

Ref.nr.
48

Onderwerp:

20241028_Vraagspecificatie Werk Overbruggingsmaatregelen bruggen
Schelde-Rijn verbinding_v10.pdf / PROCEIS-0021 - Voegovergangen:
vervangen 1

Vraag:

OHA-0004, Proceis-0021: Mag er voor de voegbewegingen van de
Slaakbrug en de Schelderijnbrug Bath uitgegaan worden van SLS-
bewegingen, of moet hier van ULS-bewegingen uitgegaan worden?

Antwoord:

Voor het ontwerp van de voegovergangen kunnen de SLS voegbewegingen
gehanteerd worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 23 jan. 2025

Ref.nr.
49

Onderwerp:

VSP-Proceis-0099

Vraag:

In proceis-0099 verwijst u naar besluit bouwwerken leefomgeving. Kunt u
dit document aanleveren?

Antwoord:

Het Besluit bouwwerken leefomgeving kunt u vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0041297/>

Met het voldoen aan de genoemde NEN-norm en de RTD, worden de regels uit het Bbl geborgd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

14 jan. 2025

Ref.nr.
50

Onderwerp:

VSW proces-0039

Vraag:

In proces-0039 verwijst u naar specificatie RSIK-R-Codering, dit document is niet aangeleverd. Kunt u deze specificatie aanleveren?

Antwoord:

ja, dit referentie document zal aangeleverd worden bij de NvI

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

13 jan. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

51

VSW referentielijst

Vraag:

In VSW verwijst u naar diverse technische specificaties zoals TS-UT-00-01-REV3, TS-REP-01-REV9 RWS en TS-Vi-01-REV6-RWS. Deze specificaties zijn niet aangeleverd. Kunt u deze specificaties aanleveren?

Antwoord:

ja, dit referentie document zal aangeleverd worden bij de NvI

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

13 jan. 2025

Ref.nr.

52

Onderwerp:

VSW proces-0039

Vraag:

in proces-0039 verwijst u naar specificatie RISK-SPEC-tek, dit document is niet aangeleverd. Kunt u deze specificatie aanleveren?

Antwoord:

ja, dit referentie document zal aangeleverd worden bij de NvI

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 13 jan. 2025

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Eisen Voertuigkering

Vraag:

in proceis-0077 verwijst u naar eisen Voertuigkering, dit document is niet aangeleverd. Kunt u dit document aanleveren?

Antwoord:

ja, dit referentie document zal aangeleverd worden bij de NvI

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 13 jan. 2025

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Eisen Markering

Vraag:

in proceis-0041 verwijst u naar eisen markering, dit document is niet aangeleverd. Kunt u dit document aanleveren?

Antwoord:

ja, dit referentie document zal aangeleverd worden bij de NvI

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 13 jan. 2025

Ref.nr.
55

Onderwerp:
Eisen Bovenbouw

Vraag:

in div proceseis en sys-eisen verwijst u naar eisen bovenbouw, dit document is niet aangeleverd. Kunt u dit document aanleveren?

Antwoord:

ja, dit referentie document zal aangeleverd worden bij de NvI

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 13 jan. 2025

Ref.nr.
56

Onderwerp:
VM090

Vraag:

Het is onduidelijk wat de exacte eistekst is voor VM090, tevens onduidelijk onder welke bovenliggende eis deze eistekst gekoppeld dient te worden.

Antwoord:

VM080 betreft de eerste zin van de eistekst. VM090 begint na de eerste zin van de eistekst. Beide eisen zijn gekoppeld aan VM010.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

23 jan. 2025

Ref.nr.

57

Onderwerp:

VM080

Vraag:

Het is onduidelijk wat de exacte eistekst is voor VM080, tevens onduidelijk onder welke bovenliggende eis deze eistekst gekoppeld dient te worden.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 56.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

23 jan. 2025

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Coördinatieproces

Vraag:

Op basis van de gestelde eisen m.b.t. coördinatieproces lijkt het zo te zijn dat de coördinerend aannemer (prestatiecontract) invloed heeft op de planning en uitvoering van de werkzaamheden van inschrijver. Kunt u de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van deze coördinerend aannemer explicieter aangeven? (Mogelijk vormt deze partij een risico voor de

planning en werkzaamheden van de inschrijver.)

Antwoord:

Aanbestedende dienst ziet geen risico in de invloed die de coördinerend aannemer heeft op de planning en uitvoering van dit contract, er dient echter wel tijdig met de coördinerend aannemer afgestemd te worden om raakvlakken en in-out scope proces af te stemmen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

23 jan. 2025

Ref.nr.

59

Onderwerp:

OP120 - OP220

Vraag:

Inschrijver ziet dubbelingen in de tabellen onder OP210 en OP220. Is het de bedoeling om in zowel afleverdossier als opleverdossier twee keer dezelfde documenten aan te leveren? Indien antwoord Nee is ontvangen we graag de juiste tabellen voor OP210 en OP220.

Antwoord:

De tabel onder OP120 geeft een overzicht van de documenten die onder het afleverdossier vallen. Onder OP220 staat ene overzicht voor het opleverdossier (o.a. opsomming van alle afleverdossiers). Voor een aantal type-documenten is er sprake van een dubbeling en dienen deze in zowel het aflever- als het opleverdossier toegevoegd te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 23 jan. 2025

Ref.nr.
60

Onderwerp:
B-UV450

Vraag:

Op welke wijze en bij welke instanties wordt de melding door OG aangeleverd? Tevens de vraag of er vanuit deze instanties nog verdere actie wordt doorgevoerd na melding door OG aangezien er al een boetebedrag wordt ingehouden?

Antwoord:

Instantie is de met handhaving belaste instantie en dat is ILT. Of ILT ook actie onderneemt is aan ILT om de beslissen. Zie Handreiking Toetsen contractparagraaf overbelading motorvoertuigen, pagina 11 van 19 bij X.Y. 4: het 'ne bis in idem'-beginsel.

Het contractuele boetebedrag dat Opdrachtgever kan opleggen staat los van een eventuele boete die de handhavende instantie oplegt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 31 jan. 2025

Ref.nr.
61

Onderwerp:
UV410

Vraag:

Opdrachtgever stelt in eis-id UV410 dat ON een registratie bij dient te houden van beladen motorvoertuigen boven de 12.000 KG. Is het de bedoeling dan ON van elke leveranties d.m.v. vrachtwagen inzichtelijk dient

te maken zelfs als er maar 1 pallet met bouwmaterialen wordt aangeleverd door deze vrachtwagen (relatie met leveranties door leveranciers).

Antwoord:

Ja (voor motorvoertuigen boven de 12.000 kg)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

31 jan. 2025

Ref.nr.
62

Onderwerp:

UV400

Vraag:

Opdrachtgever heeft eis-id UV400 opgenomen in VS-Proces, deze eistekst lijkt een kringverwijzing te bevatten. Kan OG expliciet aangeven op welke wijze er omgegaan moet worden met voertuigen welke o.b.v. hoger gewicht op kentekenbewijs dan wettelijk toegestaan maximum massa?

Antwoord:

Het vermoeden van een kringverwijzing is mij niet duidelijk. Er is geen sprake van een kringverwijzing. 50.000 Kg is de (wettelijk) maximum toegestane massa, ook al is de toegestane maximum massa, als vermeld op het kentekenbewijs en/of kentekenregister.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen

Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 31 jan. 2025

Ref.nr.
63

Onderwerp:
VM030

Vraag:

Opdrachtgever heeft eis ID VM030 opgenomen in VS-Proces, deze eistekst is volgens ons niet compleet in de laatste zin. Kan OG deze complete eistekst aanleveren?

Antwoord:

Het zinsdeel "Voor het aanvragen" kunt u buiten beschouwing laten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 23 jan. 2025

Ref.nr.
64

Onderwerp:
Objectenstructuur

Vraag:

Opdrachtgever heeft in de VS-W in diverse onderhoudsactiviteiten obj-id's opgenomen. Voor het obj -00018, obj-00245, obj-00296 en obj-00187 is niet expliciet opgenomen voor welke brug dit obj van toepassing is. Kan OG aangeven in de omschrijving van de voorgenoemde objecten voor welke brug deze obj-nummers geldig zijn?

Antwoord:

"De object nummers behoren bij de onderstaande bruggen
OBJ-00018 Talud Brug Nieuw-VossemeerBrug
OBJ-00245 Talud Slaakbrug
OBJ-00296 Talud Kreekrakbrug Schelde-Rijnbrug N289

OBJ-00187 Talud, Schelderijnbrug Bath"

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

23 jan. 2025

Ref.nr.

65

Onderwerp:

BPKV

Vraag:

Kunt u aangeven of de doelstelling in het BPKV criterium 1
hinderbeperking, ook toeziet op het beperken van hinderbeleving, zijnde de
beleving die weggebruikers ervaren?

Antwoord:

Ja, ook het sturen op hinderbeleving kan bijdragen aan de hinderbeperking
en maakt daarmee onderdeel uit van de doelstelling van criterium 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

13 jan. 2025

Ref.nr.

66

Onderwerp:

Vraagtitel VSP VM025 Bloktijden

Vraag:

Vraagomschrijving Aanbesteder wordt verzocht de VSP-bijlage “Bloktijden provinciale wegen” aan te leveren

Antwoord:

Bloktijden provinciale wegen wordt met de NVI gepubliceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

23 jan. 2025

Ref.nr.

67

Onderwerp:

Vraagspecificatie Proces - DU050 & Protocol berekenen en aantonen MKI waarde

Vraag:

Kan opdrachtgever bevestigen dat de eis in DU050 betreffende het 'As Built Toetsingsprotocol' niet van toepassing is aangezien zij deze niet meegestuurd heeft en daarop DU050 van de Vraagspecificatie Proces aanpassen. Zoniet, kan u alsnog het protocol toesturen.

Ons advies is om het niet van toepassing te verklaren aangezien het veel boekwerk van beide partijen vraagt ondanks de geringe meerwaarde kijkende naar de scope van dit project. Om Onnodige kosten en belemmeringen te voorkomen stellen we dus voor om het niet van toepassing te verklaren

Antwoord:

Het As Built Toetsingsprotocol blijft van toepassing. In bijlage C van de vraagspecificatie proces – Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde verwijst de OG in paragraaf 2.4, lid A naar de website van de Nationale Milieudatabase (NMD):

Indien het As Built Toetsingsprotocol toegepast dient te worden, dan geldt hiervoor het document zoals gepubliceerd op de website van de NMD5.

Voor de duidelijkheid publiceert de OG de meest recente versie van het

protocol samen met de Nota van Inlichtingen (NvI). Dit document is tevens beschikbaar op de website van de Milieudatabase.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

31 jan. 2025

Ref.nr.

68

Onderwerp:

Vraagspecificatie Proces - DU020 & Protocol berekenen en aantonen MKI
waarde

Vraag:

Klopt onze interpretatie dat per locatie betreffende Mki hetvolgende
locatiespecifiek bepaald dient te worden:

- Verwijderen asfalt: Fase C en D
- Aanbrengen asfalt: Fase A t/m D

Antwoord:

Uw interpretatie is juist.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

31 jan. 2025

Ref.nr.**Onderwerp:**

69

OHA-0043

Vraag:

Kan opdrachtgever aangeven waar opdrachtnemer ongeveer rekening mee moet houden in tijd, stremming?

Antwoord:

De omvang van de werkzaamheden van de optionele scope van OHA-0043 is onbekend. Deze activiteit behoort tot de (on)voorziene omstandigheden waar het BPKV criterium 2.2 betrekking op heeft.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.

70

Onderwerp:

OHA-0007 en OHA-0008

Vraag:

Landhoofden Brug Nieuw-Vossemeer voor reinigen en hydrofoberen incl. betonrepareren, hier staat een afschermvoorziening (damwandscherm omheen) Hoe is de bereikbaarheid tot de landhoofden ten behoeve van de werkzaamheden voorzien?

Antwoord:

De Opdrachtnemer dient voor de wijze van uitvoering rekening te houden met de lokale omstandigheden en dient waar nodig bereikbaarheidsvoorzieningen te treffen om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren. Indien er zich obstakels bevinden ter plaatse van de uit te voeren werkzaamheden dan dient de opdrachtnemer deze tijdelijk weg te nemen (demontage) en weer terug te plaatsen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding**Beantwoord op:**

5 feb. 2025

Ref.nr.

71

Onderwerp:

OHA-0007 en OHA-0008

Vraag:

Bereikbaarheid alle 4 de bruggen voor reinigen en hydrofoberen incl. betonrepareren staat op Bijlage 1 Scopebeschrijving (in rood kader) aangegeven dat tussen brugdek en landhoofd ook uitgevoerd moet worden. Hier kun je niet bij komen enkel door gehele dek ca. 1 meter te vijzelen. Is dit de bedoeling van de opdrachtgever? Graag verduidelijken.

Antwoord:

Het is niet de bedoeling om de gehele brug te vijzelen om betonreparaties uit te voeren en te kunnen hydrofoberen. Het is de bedoeling om ondanks de beperkte ruimte een zo groot mogelijk deel van het gemarkeerde gebied te behandelen (betonreparatie en hydrofoberen).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding**Beantwoord op:**

5 feb. 2025

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Slijtlaag schampkant OHA-0022

Vraag:

Kan opdrachtgever aangeven of bestaande aanwezige slijtlaag teerhoudend is?

Antwoord:

Opdrachtnemer dient er vanuit te gaan dat de aanwezige slijtlagen en asfaltlagen schadelijke stoffen bevat zoals PAK's, tenzij middels monsternamen en laboratoriumproeven is aangetoond dat er geen schadelijke stoffen aanwezig zijn. Diverse rapportages van eerdere beproeving zijn (als onderdeel van VSW bijlage 2 Areaalinformatie) ter beschikking gesteld, deze omvatten echter niet alle afaltconstructies en slijtlagen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

5 feb. 2025

Ref.nr.
73

Onderwerp:

Flexgoot SYS-00452

Vraag:

Om een gelijk speelveld te bewaken kan OG aangeven dat flexgoten aangebracht dienen te worden tussen asfalt op rijdek en aansluitingen /opstanden, conform RTD1009:2020, v2.0, Hfdst. B4.3.6.2

Antwoord:

Opdrachtnemer dient een flexgoot aan te brengen (conform hfst. B4.3.6.2 van RTD1009) op de betonnen rijdekken. Bij de Asfaltverharding op Kreekrakbrug N289 met een stalen rijdek is hfst B4.3.6.2 niet van toepassing. Wel dient ook hier de asfaltverharding het onderliggende kunstwerk te beschermen tegen water en dooizouten en dient daartoe waterdicht te zijn (conform RTD1009 eis BK1 en BK1.7). De waterdichte aansluiting zoals beschreven in de RTD1009 onder eis BK1.7 (informatieve tekst) kan door Opdrachtnemer gehanteerd worden bij een stalen rijdek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding**Beantwoord op:**

5 feb. 2025

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Voegovergangen SYS-00460

Vraag:

De brug Nieuw Vossemeer, hier zijn geen verplaatsingen voor opgegeven.
Zijn in de horizontale verplaatsingen ook de verplaatsingen vanuit rotaties al
inbegrepen?

Ook is het van belang te weten waar het middelpunt van de rotatie zich
bevindt.

Antwoord:

In VSW Bijlage 5 Specificatie Vervanging voegovergangen Brug Nieuw
Vossemeer (10 oktober 2024) is de benodigde dilatatiecapaciteit opgenomen
in par. 3.1.3. In deze capaciteit is reeds de verplaatsing agv rotatie
inbegrepen, evenals een temperatuurtoeslag van $2 \times 3 \text{ gr C} = 6 \text{ gr C}$ totaal.
Bovendien zijn de gespecificeerde verplaatsing UGT waarden (dwz incl
factor 1,2 op sluiten voeg). De gekozen voegcapaciteit is opgenomen, zie
kolom 'keuze': 240/200/80/240mm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding**Beantwoord op:**

5 feb. 2025

Ref.nr.**Onderwerp:**

75

Voegovergangen SYS-00422

Vraag:

De Bathsebrug heeft een maximale spleetopening van de voegen van 83mm, is dit acceptabel?

Als men de ULS verplaatsing voor sluiten combineert met SLS openen kom je hier op uit.

In dien dit niet acceptabel is moet er gekozen worden voor een 4-cellige lamellenvoeg waarvoor de geschetste ruimte onvoldoende is.

Antwoord:

"Opdrachtgever refereert aan het antwoord op vraag 48. Uitgaande van SLS betekent dat op deze locatie $112+115=227\text{mm}$ dilatatie-capaciteit nodig is.

De combinatie van ULS sluiten en SLS openen is niet van toepassing voor Slaakbrug en Schelderijnbrug Bath, dit in afwijking van de RTD1007-2.

Ter indicatie kan worden vermeld dat de SLS capaciteit als volgt is opgebouwd:

* Aandeel hoofdbrug $\pm 101\text{mm} = 202\text{ mm}$ (Hiervan is $+81/-77=158\text{ mm}$ voor uniforme temperatuur (zonder toeslag) en 44mm voor overige bewegingen)

* Aandeel aanbrug $\pm 6/-9\text{mm} = 15\text{ mm}$ (voornamelijk uit rotaties)

* Onzekerheid rekenmodel $= 2 \times 5\text{mm} = 10\text{ mm}$ (betreft stijfheid onderbouw)

Totaal = 227 mm .

Opdrachtgever wil hierbij tevens de beschikbare inbouwruimten zoals opgenomen in tekeningenset in VWS-Bijlage 3 en in VSW-Bijlage 4, onder de aandacht brengen. "

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

5 feb. 2025

Ref.nr.**Onderwerp:**

76

Eisen gietasfalt SYS-00452

Vraag:

Voor het gietasfalt wordt verwezen naar RTD1009:2020, v2.0. Is het de bedoeling dat middels genoemde onderzoeken Hfdst. B4.4.3.2 (Statische CBS proef, Traxiaal proef, Indringingsproef) aan te tonen of middels eerder uitgevoerde werken/resultaten uit het verleden dit aan te tonen.

Antwoord:

Aangetoond moet worden dat het toe te passen mengsel aan de gestelde eisen voldoet.

Als voor het betreffende toe te passen mengsel deze onderzoeken al eerder zijn uitgevoerd en hiermee is aangetoond dat aan de gestelde eisen wordt voldaan dan volstaat dit.

Het aangeboden en toe te passen mengsel moet altijd overeenkomen met het mengsel dat is onderzocht en voldoen aan de gestelde eisen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.

77

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad § 3.5 en § 4.4.1.5 b+c

Vraag:

In § 3.5.2 wordt gesteld dat indien een ondernemer beroep doet op de technische bekwaamheid van andere natuurlijke of rechtspersonen er “op verzoek” bewijsmiddelen (overeenkomst of verklaring) dienen te worden verstrekt terwijl in § 4.4.1.5 b+c staat dat bij de inschrijving een ondertekende verklaring moet worden verstrekt. Welke § is van toepassing?

Antwoord:

Bij de inschrijving dienen ten minste de documenten te worden toegevoegd welke in 4.4. zijn benoemd. Indien nodig kan aanbesteder aanvullend nog bewijsmiddelen opvragen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding**Beantwoord op:**

18 feb. 2025

Ref.nr.

78

Onderwerp:

Ontbreken SYS-00463

Vraag:

In de scopelijst missen we de post voor reinigen en hydrofoberen OHA-0008. Betonreparatie SYS-00463 werkzaamheden voorzien in VSP maar niet in Scopelijst?

Antwoord:

OHA-0007 en OHA-0008 zijn ook van toepassing op de landhoofden van 49D-001-03 Kreekrakbrug (N289). Het gehele betonoppervlakte van de beide landhoofden Kreekrakbrug (N289) dient gereinigd, gerepareerd en gehydrofobeerd te worden, dit omvat de verticale wanden en vleugelwanden en schuine taludvlakken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding**Beantwoord op:**

18 feb. 2025

Ref.nr.

79

Onderwerp:

Ontbreken post

Vraag:

In de scopelijst missen we de post voor slijtlaag op schampkanten OHA-0022, Schelderijnbrug Bath? Is dit niet voorzien of juist een bewuste keuze?

Antwoord:

Het vervangen van de slijtlagen op de schampkant van de Schelderijnbrug Bath is geen onderdeel van de scope.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.

80

Onderwerp:

31199764 Vraagspecificatie proces DenC SRV 1.0.pdf

Vraag:

SR040; Social Return; De eis vraagt om 2% van de opdrachtsom te besteden aan social return. Dit percentage is op deze scope niet reëel doordat;

- Door grote leveranties is de mogelijkheid om impact te maken binnen dit project relatief klein;
- Door de specialistische scope (gecertificeerde medewerkers nodig) is het lang niet mogelijk om op alle scope een SROI-er in te zetten
- Door het kortcyclische werk (4x een aantal weken) is het niet mogelijk om iemand langdurig in te zetten

Het verzoek om de eis aan te passen naar 2% van de loonsom.

Antwoord:

Nee, hiermee gaan we niet akkoord. De mogelijkheden om invulling te geven aan de doelstellingen voor Social Return, beperken zich niet alleen tot het werk op de projectlocatie. Bovendien kan er naast arbeidsparticipatie, ook gebruik gemaakt worden van de 3 andere interventie-categorieën (zoals sociale inkoop en inzet van kennis en expertise), zoals omschreven in onze Handreiking Social Return.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 18 feb. 2025

Ref.nr.
81

Onderwerp:

OBJ-00004 - 49D-001-03 Kreekrakbrug Schelde-Rijnbrug N289

Vraag:

Kan OG de werkzaamheden van post nr 11 Kreekrakbrug OHA-0014 / OHA-0026 / OHA-0040 specificeren? Voor ON is het niet duidelijk welke werkzaamheden er uitgevoerd dienen te worden.

Antwoord:

Er worden geen specifieke werkzaamheden verwacht onder post nr. 12 Kreekrakbrug N289. Bij diverse onderhoudsactiteiten zoals vervangen leuningen, vervangen brugrand, vervangen HWA-doorvoeren en vervangen voertuigkering dienen locale aanpassingen aan het rijdek (tbv de bevestiging van deze onderdelen) te zijn inbegrepen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 18 feb. 2025

Ref.nr.
82

Onderwerp:

OBJ-00004 - 49D-001-03 Kreekrakbrug Schelde-Rijnbrug N289 -
PROCEIS-0151 - Staal: Vervangen brugrand 1

Vraag:

OHA-0040 vervangen brugrand Kreekrakbrug is een tolerantie van 1mm voorgeschreven. Zou OG deze tolerantie willen versoepelen naar 3mm conform de geldende NEN-EN?

Antwoord:

Na het lassen dient de brugrand gericht te worden zodat de randligger weer recht is. De tolerantie wordt aangepast naar 3 mm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.

83

Onderwerp:

OBJ-00004 - 49D-001-03 Kreekrakbrug Schelde-Rijnbrug N289 -
PROCEIS-0108 - HWA: hemelwaterafvoer herstellen

Vraag:

HWA Kreekrakbrug --> Onze interpretatie van de HWA scope is dat er alleen (nieuwe) doorvoeren gemaakt dienen te worden. En dat er geen nieuwe verzamelleidingen aangebracht dienen te worden. Klopt onze interpretatie van de scope?

Antwoord:

Het aanbrengen van verzamelleidingen onder de brug is geen onderdeel van de scope.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 18 feb. 2025

Ref.nr.
84

Onderwerp:
SYS-00466 - Aanbrengen extra HWA doorvoeren in stalen brugdek
Kreekrakbrug N289 - SYS-00414 - Aanvullend grondplaten

Vraag:
ON verwacht conserveringswerkzaamheden aan de onderzijde van het dek bij het lassen van de extra stalen grondplaten van de geleiderail en de nieuwe HWA-doorvoeren. Worden deze kosten verrekend in de stelpost of kan OG aangeven in welke posten deze kosten moeten zitten?

Antwoord:
Het herstellen van de conservering die beschadigd wordt tijdens de onderhoudswerkzaamheden is onderdeel van de vaste scope en is niet verrekenbaar. Het conserveringsherstel zal zich ook aan de onderzijde van het brugdek bevinden. Het herstellen van de conservering dient te zijn inbegrepen in posten van de betreffende onderhoudsactiviteit, bijv. OHA-0014, OHA-0021, OHA-0026 of OHA-0040.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 18 feb. 2025

Ref.nr.
85

Onderwerp:
SYS-00466 - Aanbrengen extra HWA doorvoeren in stalen brugdek
Kreekrakbrug N289 -SYS-00414 - Aanvullend grondplaten

Vraag:
Dienen nieuwe HWA-doorvoeren, nieuwe grondplaten en nieuwe brugrand

magnetisch onderzocht te worden na uitvoering en in welke post dienen de kosten hiervan te zitten?

Antwoord:

Alle keuringen en verificaties die nodig zijn om aan te tonen dat het werk voldoet aan de gestelde eisen dienen te zijn inbegrepen in de betreffende onderhoudsactiviteit. Ook het uitvoeren van NDO onderzoek valt hieronder. De omvang van het NDO onderzoek dient te voldoen aan de ROK 2.0 (RTD1001) en NEN-EN-1090-2. Alle laswerkzaamheden aan het stalen rijdek dienen te voldoen aan Uitvoeringsklasse 4 (EXC 4).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.
86

Onderwerp:

Eis B-SV210 / eis B-SV220

Vraag:

Conform de eis B-SV210 wordt het ontwerp door Rijkswaterstaat uitgevoerd en conform de eis B-SV220 wordt het aanbrengen en instandhouden van de vaarwegmarkering in opdracht door Rijkswaterstaat uitgevoerd. Is onze aanname juist dat Opdrachtnemer hiervoor geen kosten in zijn aanbieding moet meenemen?

Antwoord:

Nee, de kosten van alle tijdelijke verkeersmaatregelen voor wegverkeer en scheepvaartverkeer dienen door de Opdrachtnemer inbegrepen te zijn in de inschrijving; dus ook eventuele tijdelijke vaarwegmarkering in het Schelde-Rijnkanaal.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 18 feb. 2025

Ref.nr.
87

Onderwerp:

Plan van aanpak

Vraag:

Het is voor ons lastig om het plan van aanpak alleen in tekst uit te werken, zonder begeleidende beelden. Wij hebben bovendien nog niet eerder de eis meegemaakt in een Europese aanbesteding dat er uitsluitend tekst mag worden ingediend. Is het akkoord als we in het plan van aanpak tekst versterken met toelichtende plaatjes en tekeningen? We houden het plan van aanpak in 6A4.

Antwoord:

Aanbesteder gaat akkoord met uw voorstel, mits het plan van aanpak voldoet aan het maximaal aantal pagina's en overige randvoorwaarden zoals regelafstand, lettertype en marges zoals vermeld in de Aanbestedingsleidraad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 18 feb. 2025

Ref.nr.
88

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 2.2

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad wordt bij subcriterium 2.2 onvoorzien op

verschillende wijzen geschreven:
(on) voorzien vs onvoorzien?
Pagina 18 gaat over onvoorzien.
Pagina 42 gaat over (on)voorzien
Pagina 43 gaat over onvoorzien
Tekstueel is dit onduidelijk. Kunt u dit aanpassen?

Antwoord:

Onvoorzien op pagina 18 en 43 wordt (on)voorzien.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.

89

Onderwerp:

31199764 Aanbestedingsleidraad Overbruggingsmaatregelen Bruggen SRV
v1.0.pdf

Vraag:

Aanbestedingsleidraad bijlage I - Concept staat van ontleding.
In de concept staat van ontleding zijn de stelposten niet benoemd. Kan OG
aangeven hoe wij de stelposten moeten opnemen in de aanbidding?

Antwoord:

De stelposten worden toegevoegd aan de staat van ontleding, de aangepaste
versie wordt toegevoegd aan de laatste NVI.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 18 feb. 2025

Ref.nr.
90

Onderwerp:
OBJ-00004 - 49D-001-03 Kreekrakbrug Schelde-Rijnbrug N289

Vraag:
OHA-0040: Moet uit PROCEIS-0128 opgemaakt worden dat de gehele zijkant aan de buitenkant geconserveerd moet worden?

Antwoord:
Opdrachtnemer dient bij de Kreekrakbrug N289 de conservering te herstellen in het gehele gebied zoals gearceerd in VSW - Bijlage 1 Scopebeschrijving; dit gebied omvat gehele brugrand en randligger zowel aan de binnen als aan de buitenzijde.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 18 feb. 2025

Ref.nr.
91

Onderwerp:
31199764 SRV NVI bijlage B- Protocol ber. en aant. MKI Herzien.pdf

Vraag:
In Nota van inlichtingen nummer 1 heeft u aangegeven dat het Protocol berekenen en aantonen van de MKI-waarde wordt aangepast naar versie 4.1. Naast kleinere wijzigingen worden in deze versie twee belangrijke aanpassingen doorgevoerd die de MKI-waarde aanzienlijk beïnvloeden: het uitsluiten van HVO-brandstof en het gebruik van groengas. Wij begrijpen dat het uitsluiten van HVO bijdraagt aan de bevordering van emissieloos materieel, de vermindering van NOx en dat de herkomst van HVO niet altijd volledig te traceren is. Deze keuze achten wij daarom

logisch.

Het uitsluiten van groengas daarentegen beperkt de verduurzaming van de asfaltsector en ondermijnt de inspanningen en investeringen in emissiereductie, zoals de implementatie van naverbranders die emissies van Zeer Zorgwekkende Stoffen aanzienlijk verminderen.

Hoewel deze maatregelen energie-intensief zijn, zijn ze ons inziens cruciaal voor verduurzaming. Deze investeringen zullen tijdens de looptijd van dit contract operationeel worden.

Momenteel vindt een marktconsultatie plaats met RWS, het ministerie en andere opdrachtgevers om te bepalen hoe asfaltproductie verder kan worden verduurzaamd en hoe dit in MKI-berekeningen kan worden verwerkt.

Het uitsluiten van groengas op dit moment verstoort dit proces en creëert een ongelijk speelveld.

Duurzame centrales die meer energie verbruiken om schoon te produceren, maken hogere kosten en staan nu ook op achterstand in MKI-berekeningen ten opzichte van partijen zonder deze investeringen.

Door het nieuwe protocol te implementeren, loopt u vooruit op lopende gesprekken en ontmoedigt u recente duurzame investeringen in asfaltproductie.

Ons verzoek: sta groengas toe in de MKI-berekeningen of verklaar het oude protocol nog van toepassing totdat het transitiepad duurzame wegverharding tot een definitief besluit is gekomen.

Antwoord:

In het Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde versie 4.1 wordt inderdaad gesteld dat “Indien er gebruik wordt gemaakt van groen gas certificaten voor de productie van het asfalt, dan dient de MKI-waarde berekend te worden met fossiel aardgas.” Deze aanpassing in het Protocol is doorgevoerd in overleg met het Transitiepad Duurzame Wegverharding. De aanbesteder gaat daarom niet mee met het verzoek van de inschrijver.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

92

OHA-0026

Vraag:

OHA-0026 Moet de hoogte van de nieuw te ontwerp en te leveren spijlenleuning o.b.v. PROCEIS-0099 een hoogte boven het asfalt hebben van 1.300 mm? En welke details van RWS-Leun-02 moeten toegepast worden?

Antwoord:

Het nieuwe leuningwerk dient te voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving. De nieuwe leuning dient uitgevoerd als een spijlenleuning met een minimum hoogte van 1300 mm boven bovenzijde asfalt.

Toelichting: Het leuning type RWS-Leun-02 uit RTD1010 kan als basis gehanteerd worden, maar dit type leuning dient op diverse punten aangepast te worden om te voldoen aan de lokale situatie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.

93

Onderwerp:

Slaakbrug K-naad

Vraag:

De nieuwe K-Naad t.h.v. de Slaakbrug is door ruimtegebrek niet aan te brengen. Heeft OG een idee hoe deze K-naad aangebracht kan worden en is een technisch gelijkwaardig alternatief toegestaan?

Antwoord:

Voorstellen voor technisch gelijkwaardige alternatieven zijn welkom mits deze voorzien in minimaal dezelfde verbetering van de vermoeiingsklassificatie van de lasdetails.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.

94

Onderwerp:

SYS-00481 - Voegovergangen ontwerputgangspunten en randvoorwaarden
Slaakbrug

Vraag:

Bestaande voegen moeten conform de tekening gesloopt worden met behoud
van bestaande wapening. Bedoelt OG hier middels waterslopen of mag dit
ook mechanisch?

Antwoord:

Geeist wordt dat de bestaande wapening behouden blijft, en Opdrachtnemer
dient hiervoor een geschikte werkmethode te bepalen. De wijze van
uitvoering van het sloopwerk is niet door Opdrachtgever voorgeschreven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.

95

Onderwerp:

SYS-00422 - Voegovergangen ontwerputgangspunten en randvoorwaarden
Bathsebrug

Vraag:

Bij de sloop van de voeg moet de bestaande wapening intact worden

gehouden. Bedoelt OG hier middels waterslopen of mag dit mechanisch?

Antwoord:

Geëist wordt dat de bestaande wapening behouden blijft, en Opdrachtnemer dient hiervoor een geschikte werkmethode te bepalen. De wijze van uitvoering van het sloopwerk is niet door Opdrachtgever voorgeschreven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.
96

Onderwerp:

Vraag 32

Vraag:

In vervolg op vraag 32.

Indien de werkzaamheden vallen onder 6.5.1.13 (Kleinschalige Ruimtelijke ingrepen) klopt het dat OG dan de benodigde vergunningen hiervoor regelt? Deze vergunningen ontbreken in Annex I.

Antwoord:

Eventuele Vergunningen die nodig zijn zal OG aanvragen. De verwachting is dat met het vastleggen van mitigerende maatregelen in een Ecologisch Werkprotocol (op te stellen door ON), er geen Vergunning noodzakelijk is. Het Ecologisch Werkprotocol dient uiterlijk 8 weken voor start werkzaamheden goedgekeurd te zijn door de Ecoloog van Rijkswaterstaat, zodat deze ingediend kan worden bij het Bevoegd Gezag (door OG).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 18 feb. 2025

Ref.nr.
97

Onderwerp:
Vraag 27

Vraag:

In reactie op vraag 27: Conform eis SYS-00414 dienen alleen 2 nieuwe voetplaten aangebracht te worden tussen de bestaande voetplaten. Uit uw antwoord maken wij op dat er ook scope (ontwerp en conservering) benodigd is aan de bestaande voetplaten.

Kunt u deze scope (controleren en hergebruiken bestaande voetplaten) middels een eis toevoegen?

Antwoord:

Uitgangspunt is dat Opdrachtnemer de gehele voertuigkering op de brug vervangt incl. verankering aan het dek middels grondplaat (conform eis SYS-00457). Eis SYS-00414 wordt aangepast in de Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 18 feb. 2025

Ref.nr.
98

Onderwerp:
Concept staat van ontleding

Vraag:

De concept staat van ontleding sluit niet geheel aan op de nieuwe bijlage 1 scopebeschrijving. Het verzoek om hierop een controle te doen en deze uit te lijnen.

Antwoord:

De gewijzigde concept staat van ontleding zal bij de laatste NVI worden toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.

99

Onderwerp:

31199764 SRV NVI Bijlage K - Vijzelspecificatie Slaak- en Bathsebrug.pdf

Vraag:

Kan OG bevestigen dat er geen trekkrachten of kantel/kipkrachten ontstaan in de tijdelijke situatie?

Antwoord:

Zie antwoord #111.

Omdat de krachten gelijk worden verdeeld over de vijzels bij de betreffende oplegging, kunnen er geen trek-, kantel- of kipkrachten ontstaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.
100

Onderwerp:
Annex VII

Vraag:

Artikel 2 lid 2 kunt u aangeven hoe de genoemde produktgroep percentage zijn bepaald die genoemd worden in dit artikel.

Antwoord:

Dit is gebaseerd op de verschillende kostencomponenten van dit contract.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.
101

Onderwerp:
As-built Toetsingsprotocol

Vraag:

Met hoeveel toetsingsrondes dient Opdrachtnemer rekening te houden?

Antwoord:

In het As Built Toetsingsprotocol wordt het stappenplan voor as built toetsing beschreven. Hierin is geen sprake van meerdere toetsingsrondes. In de basis leidt de as built toets tot ofwel acceptatie ofwel aanpassing van een LCA.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 18 feb. 2025

Ref.nr.
102

Onderwerp:
As-built Toetsingsprotocol

Vraag:

Inspecteur; Klopt het dat Opdrachtgever de inspecteur aanlevert en dat Opdrachtnemer de inspecteur met diens benodigde informatie voorziet?

Antwoord:

Nee, de Opdrachtgever levert niet de inspecteur aan. De opdrachtnemer kan zelf een inspecteur aanstellen. Het As Built Toetsingsprotocol geeft de eisen aan de inspecteur. Het klopt wel dat de opdrachtnemer de inspecteur van diens benodigde informatie voorziet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 18 feb. 2025

Ref.nr.
103

Onderwerp:
Vraagspecificatie Proces - DU & Protocol berekenen en aantonen MKI waarde v4.1

Vraag:

Voor het toepassen van niet teerhoudend oud dakbedekkingsmateriaal zijn de emissies tijdens de productie en de blootstellingen van de medewerkers en omgeving een serieus punt van zorg, deze zaken zijn tot op heden echter nog niet onderzocht. Dit zelfde geldt voor de mogelijke negatieve invloed op circulair hergebruik. Kan OG bevestigen dat het vanwege bovenstaande niet is toegestaan om gerecycled dakbedekkingsmateriaal toe te passen in het aan te brengen asfalt?

Antwoord:

Het is niet toegestaan om gerecycled dakbedekkingsmateriaal toe te passen in het asfalt. De opdrachtnemer dient aantoonbaar geschikte materialen toe te passen. Alle toe te passen asfaltmengselsamenstellingen dienen vooraf door de Opdrachtnemer ter acceptatie aangeboden te worden (zie Annex III).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.

104

Onderwerp:

Vraagspecificatie Proces - DU & Protocol berekenen en aantonen MKI
waarde v4.1

Vraag:

Kan aanbesteder bevestigen dat het compenseren van CO2 uitstoot in het project, middels het beschermen van bosgebieden in Peru (Shell CO2 bitumen compensatieprogramma) of iets vergelijkbaars conform de Bepalingsmethode Milieuprestatie Gebouwen en GWW werken niet meegenomen mag worden in de MKI-berekening ?

Antwoord:

Dat is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 18 feb. 2025

Ref.nr.

105

Onderwerp:

Vraagspecificatie Proces - DU & Protocol berekenen en aantonen MKI waarde v4.1

Vraag:

Kan aanbesteder bevestigen dat het opwekken van energie bij/op de asfaltcentrale conform de Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken niet meegenomen mag worden als negatieve MKI-waarde in de MKI-berekening?

Antwoord:

Dat is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 18 feb. 2025

Ref.nr.

106

Onderwerp:

Vraagspecificatie Proces - DU040 & Protocol berekenen en aantonen MKI waarde v4.1

Vraag:

PCR Asfalt 2.0 Wij zien een tegenstrijdigheid tussen het huidige van toepassing zijnde protocol v4.1 en de PCR Asfalt 2.0 met betrekking op materieel. Daaruitvolgend vraagt ON zich af hoe u de plaats rangschikt van de PCR Asfalt 2.0 in de hiërarchie zoals bepaald in paragraaf 1.6 van het Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde V4.1 in geval van tegenstrijdigheid tussen eisen of bepalingen?

Antwoord:

In geval van tegenstrijdigheden is het Protocol Berekenen en aantonen MKI-waarde leidend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.

107

Onderwerp:

Vraagspecificatie Proces - DU050 & Protocol berekenen en aantonen MKI
waarde v4.1

Vraag:

Gietasfalt: Klopt onze interpretatie dat het aan te brengen gietasfalt ook deel
van de MKI-berekening dient te zijn?

Antwoord:

Dat is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.

108

Onderwerp:

Annex IX Bankgarantie:

Vraag:

Graag bevestiging van Opdrachtgever dat de bankgarantie een vaste einddatum heeft op 15 januari 2027.

Antwoord:

Mits de looptijd van de overeenkomst niet wijzigt en na acceptatie van opleverdossiers zal de bankgarantie een einddatum hebben van 15 januari 2027.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.

109

Onderwerp:

Onderdeel art. 4.8.3 schadeafhandeling Vraagspecificatie

Vraag:

Schadeafwikkeling en betaling zijn twee afzonderlijke onderwerpen waarvan het niet redelijk is om deze te combineren dmv verrekening met eerstvolgende betalingstermijn. Het verzoek aan Opdrachtgever om de bepaling omschreven in VSP onderdeel B-BS340 te laten vervallen.

Antwoord:

B-BS340 blijft gehandhaafd. In geval van deze bepaling is sprake van het feit dat Opdrachtgever een vordering op opdrachtnemer heeft. Die wordt verrekend met een vordering die de opdrachtnemer op de Opdrachtgever heeft, vergelijkbaar als met paragraaf 3.9 UAV-GC 2005.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 18 feb. 2025

Ref.nr.
110

Onderwerp:
Onderdeel 4.8.3 Vraagspecificatie:

Vraag:

Kan Opdrachtgever bevestigen dat, Opdrachtnemer, in afwijking van wat in artikel 4.8.3 vraagspecificatie bepaalt is, eerst aansprakelijk zal worden gesteld en in de gelegenheid wordt gebracht om zelf evt. schade te herstellen, voordat Opdrachtgever overgaat tot het verhalen van evt. schade en gemaakte herstelkosten?

Antwoord:

B-BS390 blijft gehandhaafd. Het betreft schade van derden wat niet tot de scope van de opdracht c.q. het Werk behoort. Daar geldt dus geen herstelverlichting maar wel een schadevergoedingsverplichting voor Opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op: 18 feb. 2025

Ref.nr.
111

Onderwerp:
Vijzelspecificatie OBJ-00134 / OBJ-00167

Vraag:

Hoe dient de ON omgegaan met de opgegeven trekbelasting die voor de nieuwe opleggingen is op gegeven in relatie met het vijzelen en installeren van deze opleggingen. Volgens ON is het document: 31199764 SRV NVI Bijlage K - Vijzelspecificatie Slaak- en Bathsebrug van Arup. Is hier geen

rekening mee gehouden.

Antwoord:

Conform oplegtabellen (tekening 297165-01-I-1-010201 en 297165-01-I-1-020201) treden er geen trekkrachten op bij de nieuwe opleggingen. De vijzelkrachten dienen gelijk verdeeld te worden over de vijzels bij de betreffende oplegging (§ 2.2 van NVI Bijlage K - Vijzelspecificatie Slaak- en Bathsebrug).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

Beantwoord op:

18 feb. 2025

Ref.nr.

112

Onderwerp:

Vijzelspecificatie OBJ-00134 / OBJ-00167

Vraag:

Mag ON ervan uitgaan dat de kracht introductie punten voor de vijzelinstallatie in de bestaande constructie in staat zijn om de optredende belastingen op te kunnen opnemen. Document: 31199764 SRV NVI Bijlage K - Vijzelspecificatie Slaak- en Bathsebrug van Arup. OBJ-00134

Antwoord:

Met uitzondering van Pijler 1 en Pijler 4 van de Bathsebrug kunnen de kracht inleidingspunten van de bestaande stalen bovenbouw de optredende belastingen opnemen. Bij Pijler 1 en 4 van de Bathsebrug moeten nieuwe verstijvers worden aangebracht omdat hier te weinig ruimte wordt geacht om te kunnen vijzelen bij van de reeds aanwezige vijzelpunten.

Voor de onderbouw dient de Opdrachtnemer te zorgen dat de vijzelkracht voldoende gespreid in het beton wordt ingeleid. De constructieve verificatie m.b.t. de krachtinleiding in de onderbouw dient uitgevoerd door de opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 31199764: Overbruggingsmaatregelen Bruggen
Schelde-Rijnverbinding**Beantwoord op:**

18 feb. 2025