



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Inlichtingenbijeen- komst

Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding

7 November 2024



Inhoud inlichtingenbijeenkomst

1. Welkom (Jordi)
2. Contract:
 - a) Planning
 - b) Komende Inlichtingen – NVI
 - c) BPKV toelichting
3. Techniek
 - a) Scope toelichting (Quintin, Robert)
 - b) Toelichting werking VSW (Cees)
4. Omgeving (Arjen)
5. Vragen?
6. Bezoek aan bruggen



Aanbestedingsplanning

- Publicatie: 28 oktober 2024
- Sluiting inlichtingen: 16 januari 2025
- Sluiting inschrijvingen: 24 februari 2025 15:00
- Definitieve gunning: 1 mei 2025

- *Start uitvoering:* 1 juni 2025



Uitvoeringsplanning

- Globale planning:

	2025												2026											
	j	f	m	a	m	j	j	a	s	o	n	d	j	f	m	a	m	j	j	a	s	o	n	d
Kreekrak-brug (N289)						Voorbereiding + uitvoering																		
Schelderijn-brug Bath											Voorbereiding + uitvoering													
Slaakbrug											Voorbereiding + uitvoering													
Brug Nieuw-Vossemeer																	Voorbereiding + uitvoering							



Inlichtingen – NVI

- Herziende bankgarantie (Annex)
- IVP - RI&E specifiek van elke brug
- Vijzelspecificatie

->Voor sluiting inlichtingen gepubliceerd.



BPKV

Tabel BPKV-criteria

Criterium	Subcriterium	Aandachtspunten	Doelstelling aanbesteder
1 Hinderbeperking	-	- De mate waarin de aangeboden maatregelen en resultaten (prestaties) bijdragen aan het bereiken van de doelstelling - De mate waarin het aanbod SMART gemaakt is	Doelstelling van de Opdrachtgever is de beperking van hinder voor weggebruikers tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.
2 Samenwerking	2.1 Veiligheid	De mate waarin de aangeboden maatregelen en resultaten (prestaties) onderbouwd zijn	Doelstelling van de Opdrachtgever is om vanuit de samenwerking zowel aan Opdrachtgevers als aan Opdrachtnemerszijde een groei te bewerkstelligen op het gebied van de veiligheidscultuur.
	2.2 Beheerst omgaan met (on)voorziene omstandigheden tijdens de uitvoering		Doelstelling van de Opdrachtgever is het minimaliseren van negatieve gevolgen voor veiligheid, omgeving/hinder, tijd en kwaliteit wanneer sprake is van toevoeging aan de scope als gevolg van een of meer (on)voorziene omstandigheden, geconstateerd bij een brug waaraan door opdrachtnemer wordt gewerkt.



BPKV

- MKI asfalt
 - In EUR invullen

Objecten	
Slaakbrug	€
Schelderijnbrug Bath	€
Kreekrakbrug N289	€
Brug Nieuw-Vossemeer	€
MKI-waarde (subtotaal)	€
Deze MKI-waarde dient gelijk te zijn aan het bedrag voor de MKI-waarde op het inschrijvingsbiljet	

- CO2-ladder

Scope / contract



Bruggen Schelde-Rijnverbinding:

- Slaakbrug
- Brug Nieuw-Vossemeer
- Kreekrakbrug (N289)
- Schelderijnbrug Bath





Techniek – scope toelichting

- Voegen en opleggingen vervangen of onderhouden
- (Klein) conserveringswerk
- Asfalt en markering vervangen op de bruggen en aansluitende aardebaan
- Uitvoeren beton/staalreparaties
- Voertuigkeringen vervangen
- Leuning en brugrand vervangen
- Diverse werkzaamheden aan bermen en taluds
- Herstellen of vervangen HWA



49D-001-03 Kreekrakbrug (N289)

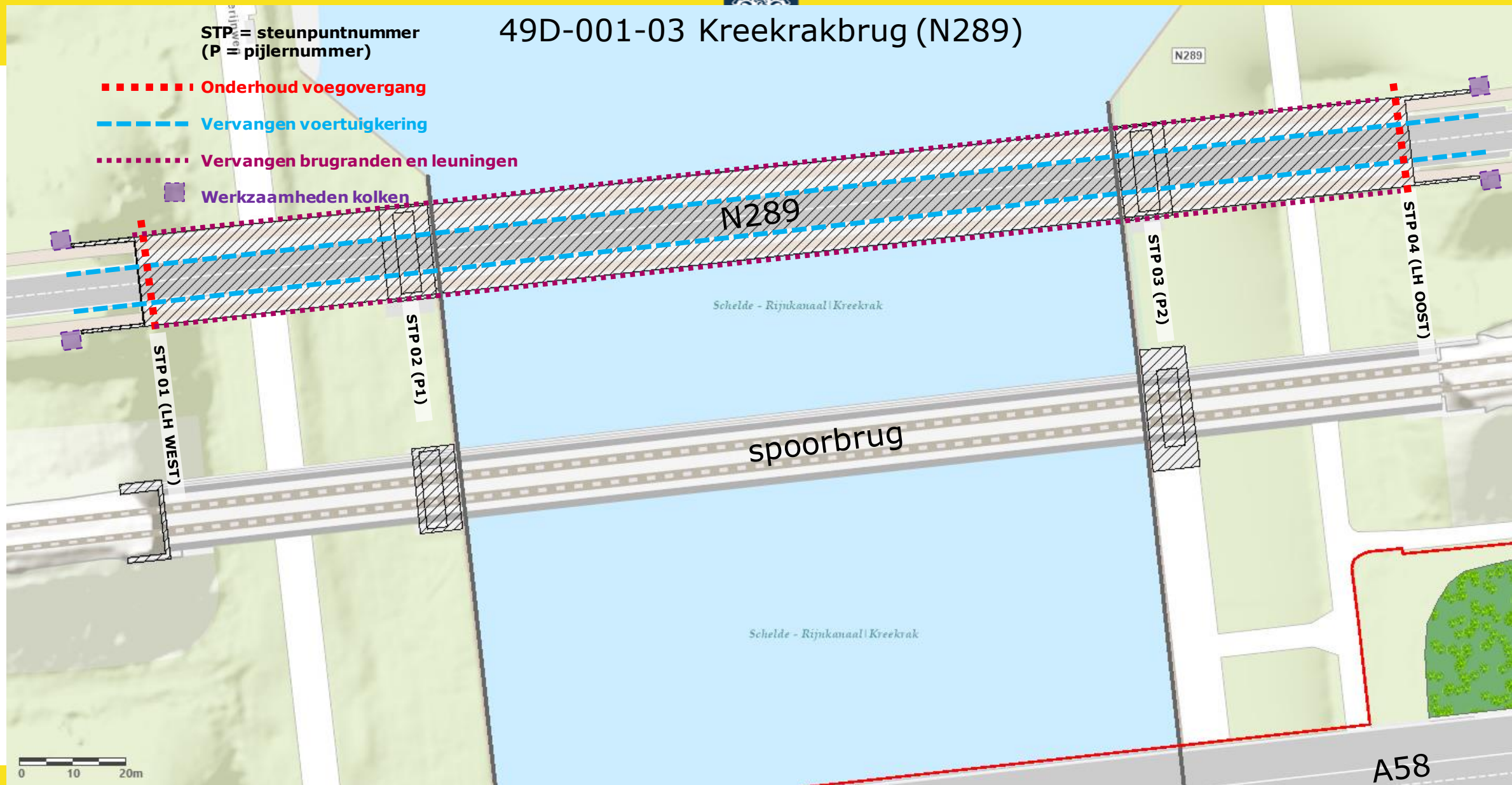
STP = steunpuntnummer
(P = pijlnummer)

■■■■■ Onderhoud voegovergang

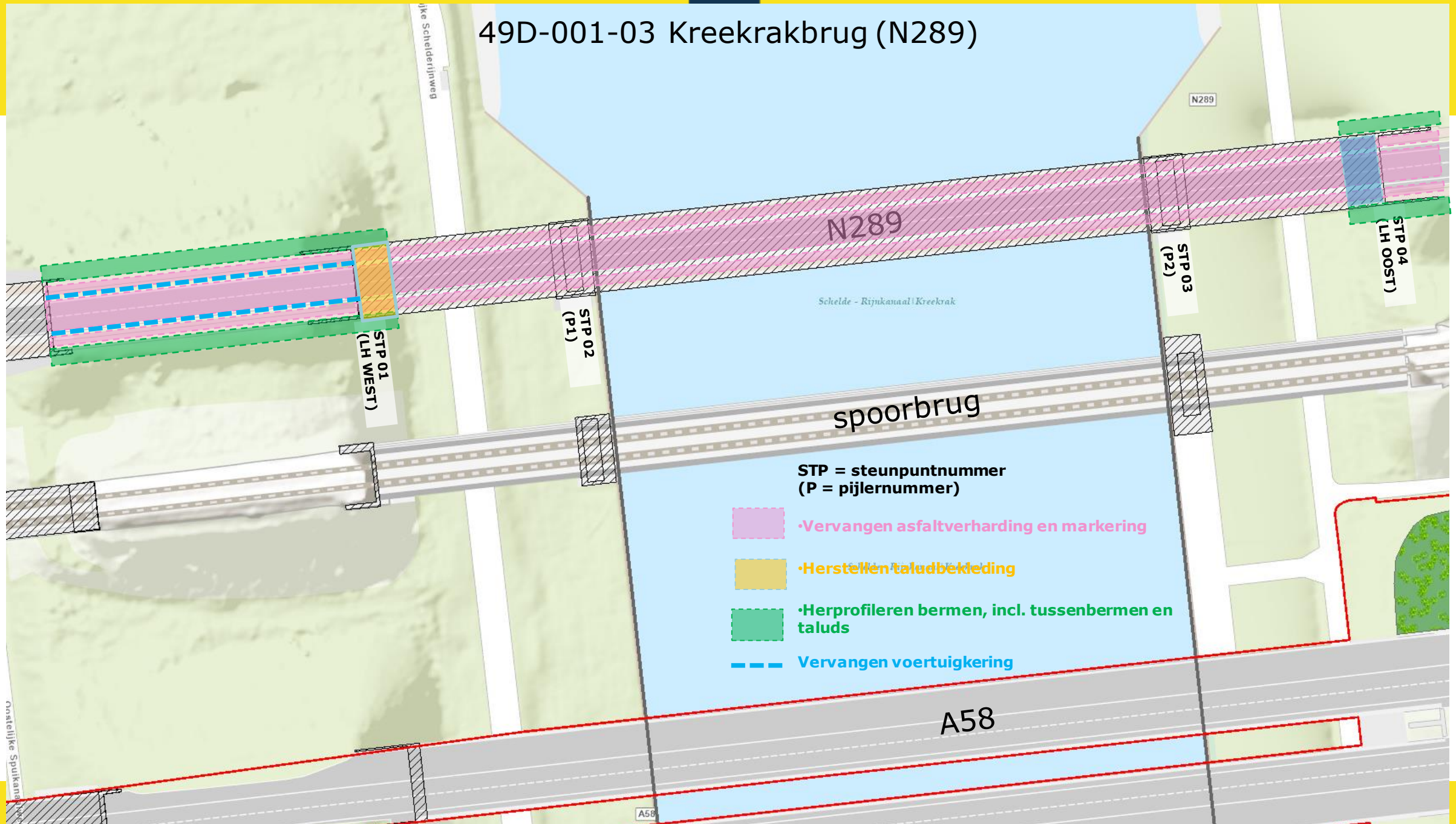
--- Vervangen voertuigkering

..... Vervangen brugranden en leuning

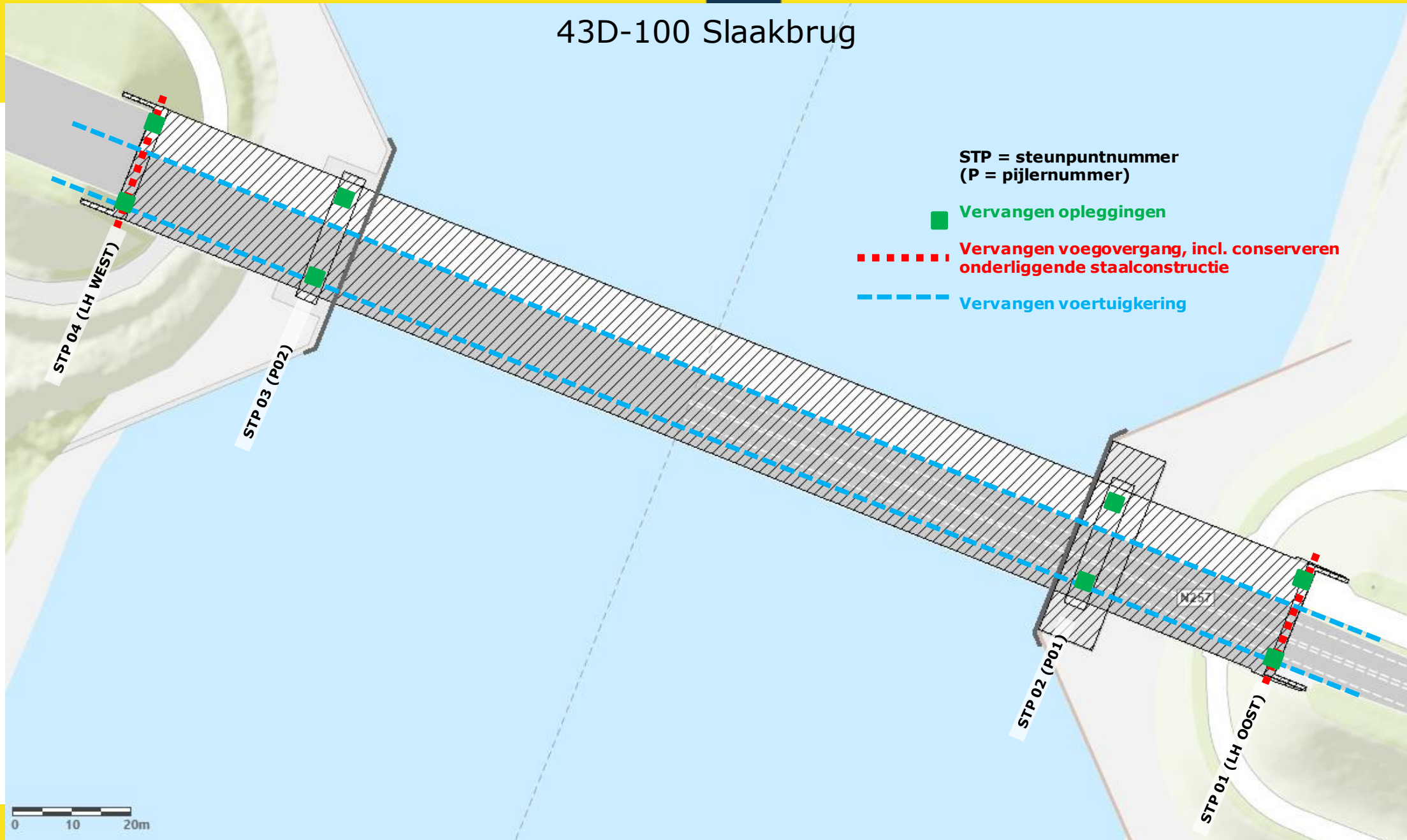
■ Werkzaamheden kolken



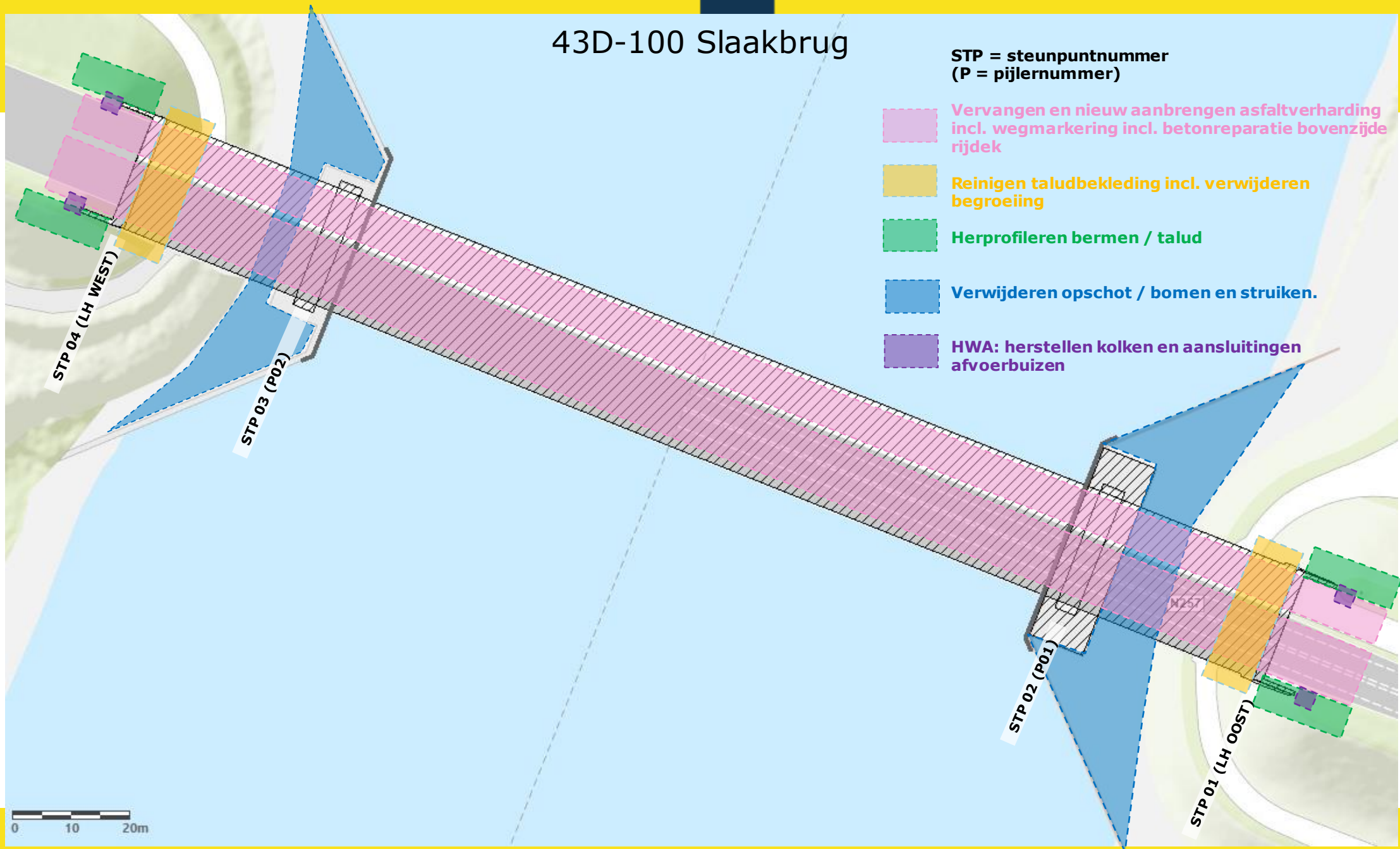
49D-001-03 Kreekrakbrug (N289)



43D-100 Slaakbrug



43D-100 Slaakbrug





49D-103 Schelderijnbrug Bath

STP = steunpuntnummer
(P = pijlnummer)

Vervangen opleggingen

Schelde - Rijnkanaal/Kreekrak

Vervangen voegovergang, incl. conserveren
onderliggende staalconstructie

Vervangen asfaltverharding aansluitend op
voegovergang

Reinigen parallelstrook en realisatie bypass

Aanbrengen nieuwe markering

STP 03 (P2)

STP 04 (P3)

STP 05 (P4)

STP 06 (LH OOST)

STP 02 (P1)

STP 01 (LH WEST)

0 10 20m

43D-101 Brug Nieuw-Vossemeer

STP = steunpuntnummer
(P = pijlnummer)

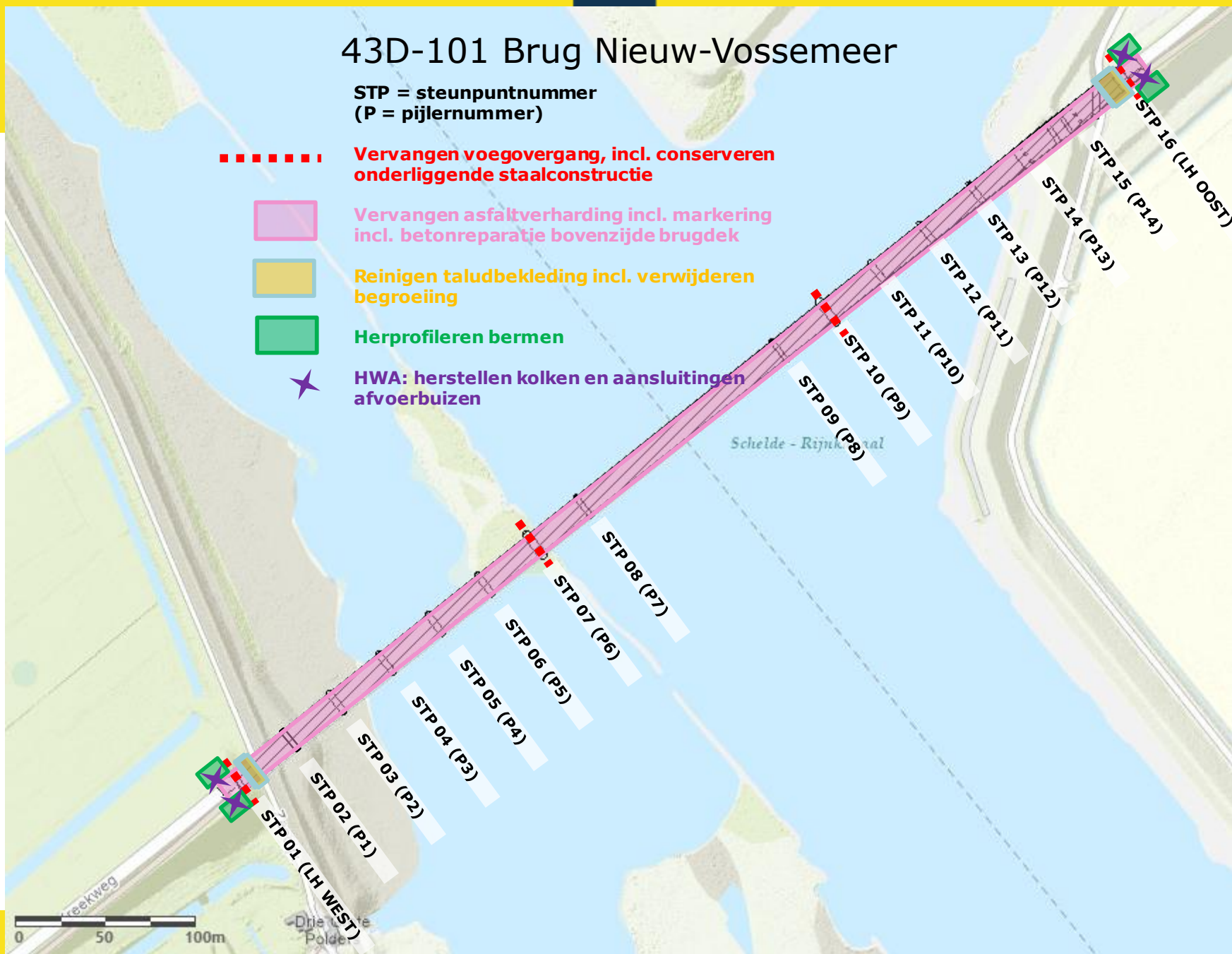
■ ■ ■ ■ ■ Vervangen voegovergang, incl. conserveren
onderliggende staalconstructie

■ Vervangen asfaltverharding incl. markering
incl. betonreparatie bovenzijde brugdek

■ Reinigen taludbekleding incl. verwijderen
begroeiing

■ Herprofilen bermen

★ HWA: herstellen kolken en aansluitingen
afvoerbuizen

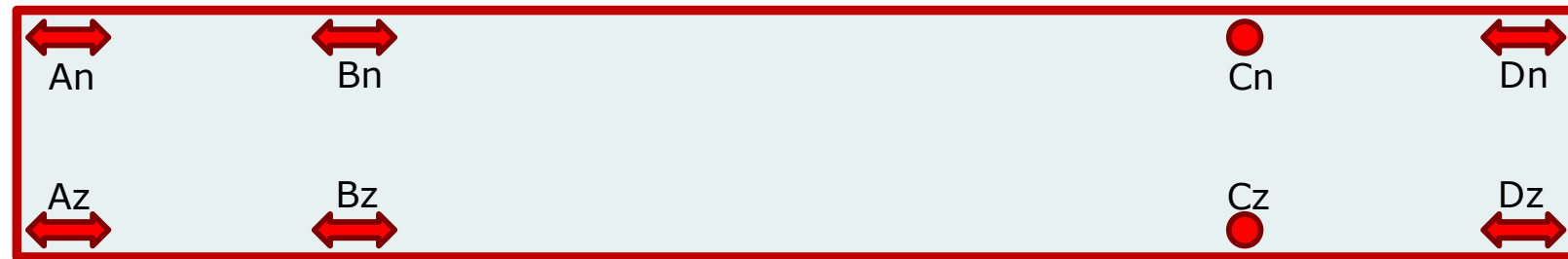




Voegen en opleggingen: Slaakbrug

Wijziging oplegschema

Huidig: (grote horizontale 'dwangkrachten')

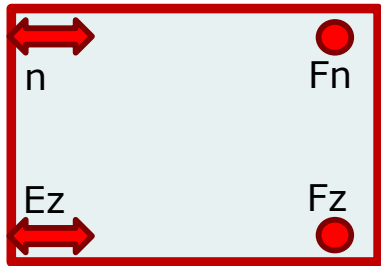


Speling 5mm naar binnen
en 15mm naar buiten

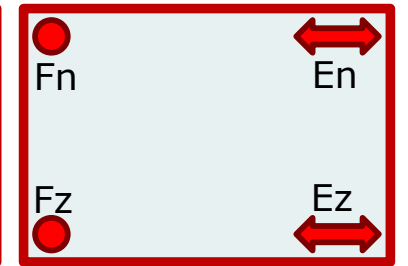
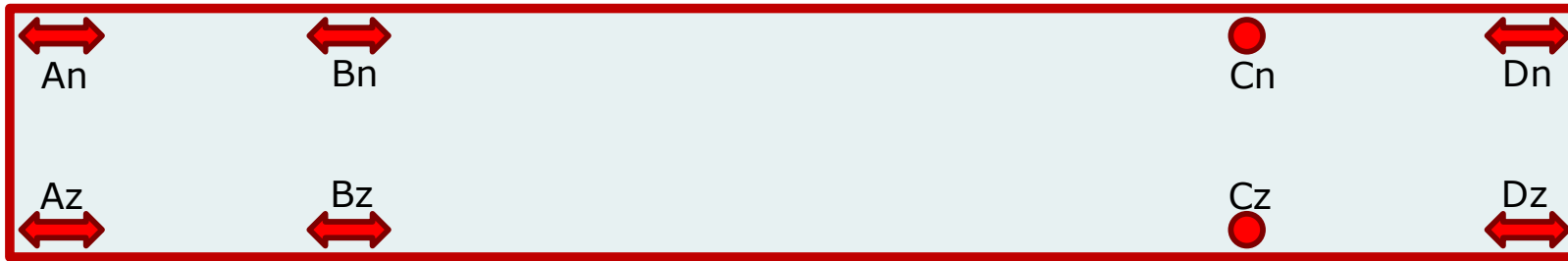


Voegen en opleggingen: Schelderijnbrug Bath

Wijziging oplegschema



Huidig:



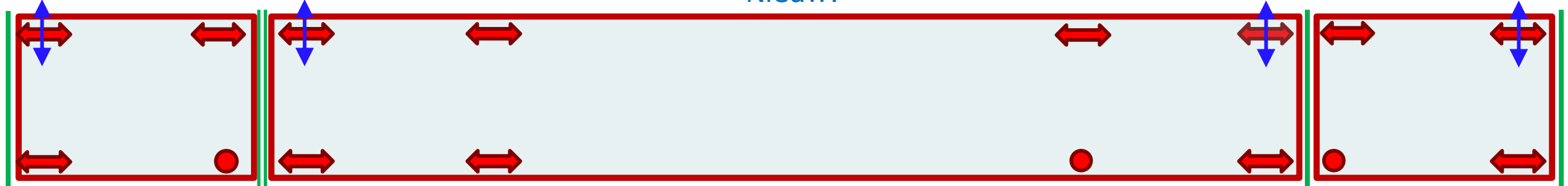
EV

MV

Nieuw:

EV

EV



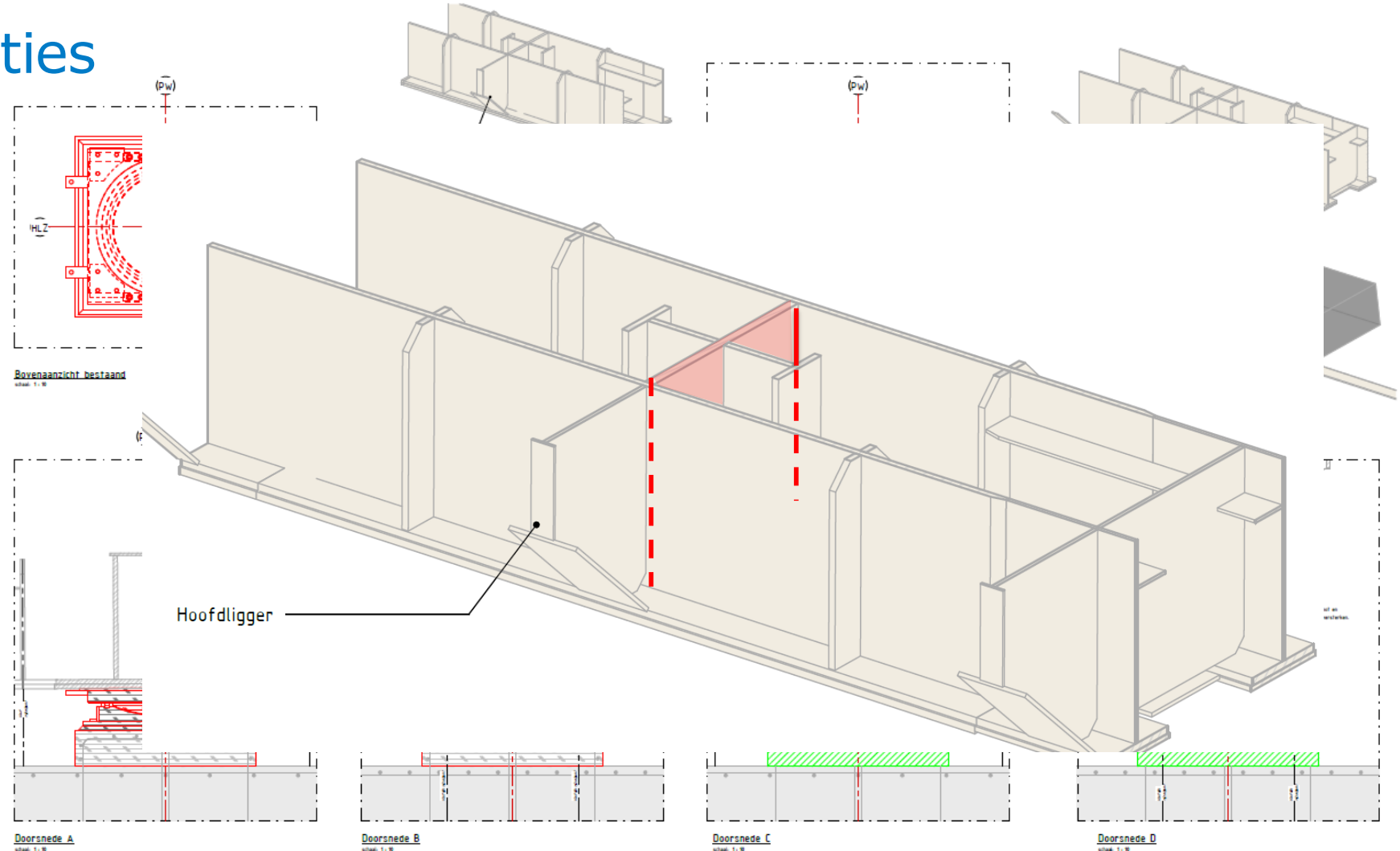
 Speling 5mm naar binnen
en 15mm naar buiten



Grotere oplegreacties Slaak en Bath

Uitgangspunten:

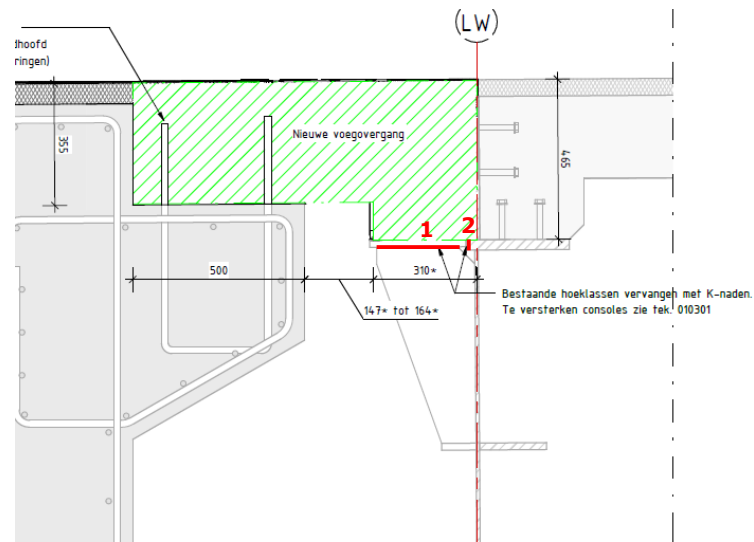
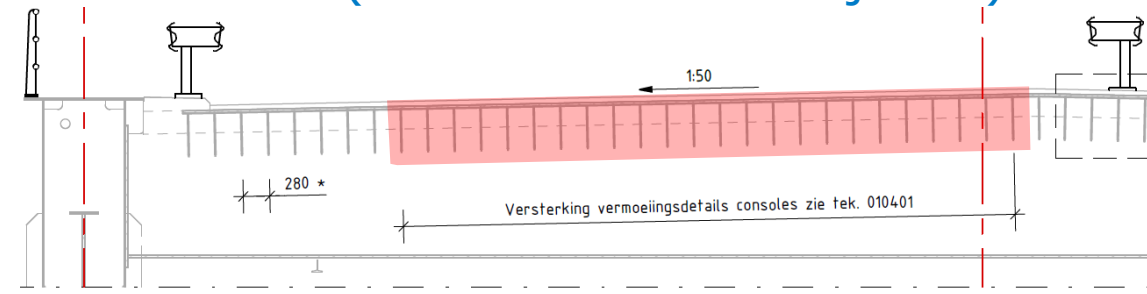
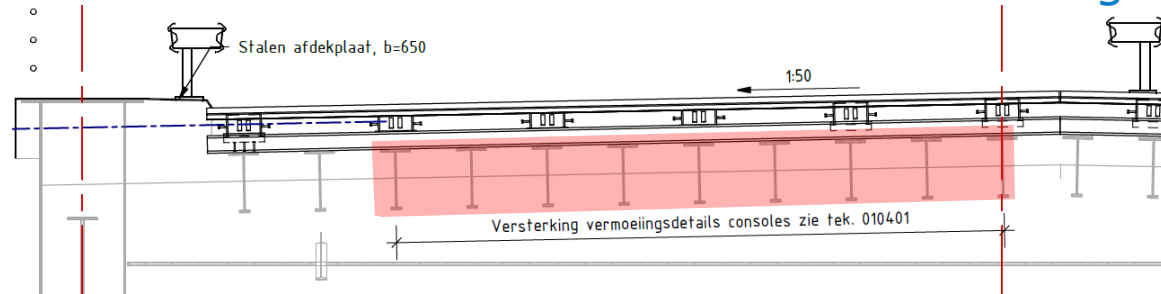
- Huidige opstorten geheel vervangen
- Lokaal verzwaren lassen krachtsintroductiepunten (dwarschot / lijf hoofdlijger)





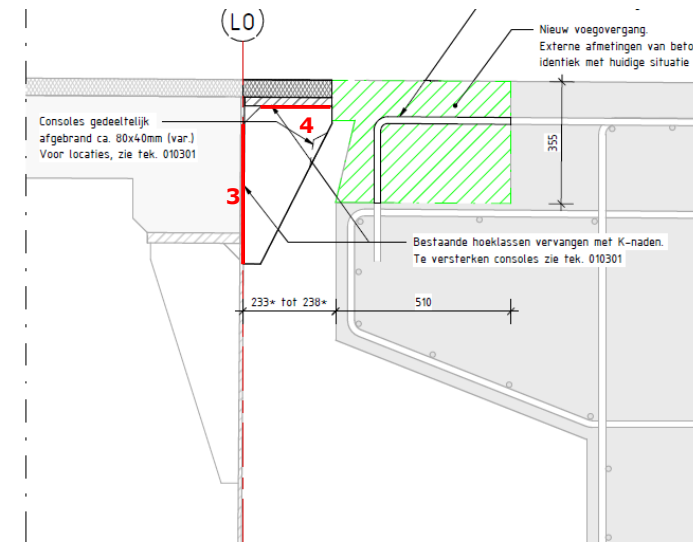
Voegen en opleggingen: Slaakbrug

Verzwaren lassen consoles: hoeklassen vervangen door K-naden (alleen onder hoofdrijbaan)



Doorsnede C - nieuwe voegovergang

schaal: 1 : 10



Doorsnede D - nieuwe voegovergang

schaal: 1 : 10



Vijzelwerkzaamheden

Aandachtspunten:

- Uitwerken vijzelplan en benodigde hulpconstructies.
- Mogelijk volgen in NvI nog aanvullende randvoorwaarden / uitgangspunten m.b.t. het vijzelwerk.
- Niet op alle locaties zijn vijzelpunten / verstijvers in hoofdliggers aanwezig t.b.v. het vijzelwerk.





Voegovergangen: Brug Nieuw-Vossemeer





Voegovergangen: Kreekrakbrug N289

Uitgangspunten:

- Onderhoud
- Vervangen van vervangbare onderdelen van de voegovergang (voegrubbers, stuurveren, glijlagers en drukveren)
- Vervangen 2 traversebalken MV
- Herstellen conservering van de stalen onderdelen van de voegovergang (incl. stalen consoles)
- Herstellen rijroosters LH (betonvulling en conservering)



Optionele activiteit

- Omvat overbruggingsmaatregelen om de brug veilig in gebruik te houden
 - inhoud maatregelen nog onbekend / onvoorzien
 - kunnen volgen uit inspecties, herberekeningen, analyses of voortschrijdend inzicht
 - maatregelen (herstel/aanpassingen) aan de onder- en bovenbouw
 - buiten het afgebakende gebied van de beschreven maatregel scope
- Samenwerking tussen OG en ON van belang





Veiligheid

"Iedereen elke dag veilig weer thuis"

Aandachtspunten / BTO keuzen:

- Samenlooprisico's door veel werkzaamheden in beperkte tijd/ruimte
- Gedeeltelijk doorgaande exploitatie
 - wegverkeer: fietsers, voetgangers, hulpdiensten en openbaar vervoer
 - scheepvaart incl. kegelschepen
- Fasering werkzaamheden
- Afscherming van werkzaamheden richting weg / vaarweg
- Werktijden basisplanning: 06:00 uur t/m 21:00 uur

RWS verwacht een **proactief veiligheidsniveau**

Voorafgaande aan de werkzaamheden geeft de Opdrachtnemer toelichting op locatie (fysiek aanwezig) over de werkwijze, aan de hand van haar Werkplannen en Veiligheidsplan. Toelichting op risico's, maatregelen en dilemma's.

Actief **samenwerken aan veiligheid**: samen continu verbeteren, leren en elkaar scherp te houden.



Vraagspecificatie Werk

Toelichting op de werking



Omgeving

- Kreekrakbrug N289:
Uitwijkroute A58. Calamiteitenscenario bij incident op A58, brug snel beschikbaar. Langzaam verkeer.
- Slaakbrug:
Parallelweg aanwezig, hoogste verkeersintensiteit (ca. 7.000 voertuigen per etmaal).
Schakel tussen N-Brabant en eilanden Zeeland en Zuid-Holland → vaak onderdeel van omleiding.
- Brug Bath
Stukje parallelweg aanwezig maar niet in gebruik. Voor lokaal verkeer belangrijk, landbouwverkeer, fietsers.
- Brug Nieuw-Vossemeer
Lange brug, lokaal verkeer, landbouwverkeer, fietsers.
- **Aandachtspunten:** Hinderbeperking, Veiligheid tijdens werkzaamheden, Hulpdiensten en OV, Ecologie, verschillende wegbeheerders, scheepvaart.



Vragen?



Locatiebezoek bruggen

- Schelderijnbrug Bath
- Kreekrakbrug N289

PBM's niet vergeten !

Indien nodig bellen met: Robert Tol 06-14686630



Locatiebezoek Brug Bath

verzamelen en parkeren: Gemaalweg Rilland (oostzijde onder brug)





Locatiebezoek Kreekrakbrug N289

verzamelen en parkeren: Oostelijke Schelderijnweg (oostzijde onder brug)

