

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan - haakarmvoertuig" van Gemeente Vlissingen

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1			E-05	Graag ontvangen wij een overzicht van alle te laden opbouwmogelijkheden inclusief de bijbehorende gewichten.	In het door u gevraagde kan opdrachtgever niet in voorzien. De reden is dat niet alleen eigen containers op het voertuig worden vervoerd, maar mogelijk ook containers van derden. Voor de gewichtsberekening dient u uit te gaan van de maximale containerlengte zoals genoemd in eis E-81.
2			E-19	Wat wordt verstaan onder technische levensduur?	Technische levensduur is de exploitatie termijn van de inzet van de gemeente Vlissingen, die staat op minimaal 10 jaar.
3	03 - PVE	3	E-28	U vraagt om een GCW van minimaal 50 ton, houdt het in dat er een aanhangwagenkoppeling gewenst is? Zo ja dan dient deze nog gespecificeerd te worden. Evenals de aansluitingen 7p/15p luchthandjes/duomatic, centrale trek balk of onderbouw	Eis E-28 is hiermee vervallen.
4			E-29	Mag dit via een externe ombouwer die door de MAN fabriek officieel gecertificeerd is?	De wijze waarop inschrijver aan deze eis voldoet, is niet door opdrachtgever te bepalen of te beoordelen. Alle gestelde eisen blijven van kracht; dit geldt tevens wanneer inschrijver werkzaamheden door derden laat uitvoeren.
5	03 - PVE		E-30	Een laadvermogen van tenminste 16.500 kg is niet haalbaar. Uit berekeningen blijkt dat het laadvermogen uitkomt op 16.000 kg. Kunt u de eis aanpassen?	Eis E-30 wordt aangepast en luidt nu: Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 16.000 kg. Meer is wenselijk.
6			E-36	Is er over de veiligheidseisen nagedacht die van kracht zijn vanaf juli 2025.	Het is niet aan opdrachtgever om over de veiligheidssystemen op basis van de General Safety Regulation 2 [verder GSR2] na te denken. Inschrijver dient een voertuig te leveren die aan de geldende richtlijn 2019/2144 voldoet. Wanneer het voertuig na 1 juli 2025 wordt geleverd, dan moeten de wijzigingen in de GSR 2 per 1 juli 2025 worden meegenomen en meegeleverd.
7			E-107	Staat u een afstand toe van 1810mm tussen de aangedreven as 2 en de gedwongen gestuurde as 3.	Eis E-107 wordt aangepast en luidt nu: De afstand tussen de aangedreven as 2 en de gedwongen gestuurde as 3 bedraagt minimaal 1.810 mm.
8			E-110	U vraagt een motor vermogen van 240 kw en koppel van 1.500 Nm is 235 kw en 1.600 Nm ook akkoord?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
9			E-154	Is een spiegelvervangingsysteem gewenst? De frontspiegel wordt dan wel vervangen voor een front camera.	In eis E-161 is beschreven, dat het aanbieden van cameraspiegels is toegestaan. Wanneer een cameraspiegel systeem wordt aangeboden, blijft eis E-154 van kracht. De reden is, dat wanneer de frontzichtcamera niet meer werkt, het voertuig wel mag doortijden.
10			E-154	Is een extra frontspiegel noodzakelijk als er een hoekzichtcamara wordt aangeboden die deze frontspiegel en trottoir spiegel al vervangt?	Zie antwoord vraag 9.
11			E-155	Is een spiegelvervangingsysteem gewenst? De frontspiegel wordt dan wel vervangen voor een front camera en hiermee hebben wij 5 camera's totaal.	Zie antwoord vraag 9.
12	03 - PVE		E-190	Normaliter zijn 90% van de onderdelen, die nodig zijn voor de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, binnen 1 werkdag op locatie van reparatie aanwezig. Voor de overige 10% kan het zijn dat 1 werkdag niet gehaald wordt. Indien dit op dat moment net een garantiekwestie is zal de fabriek niet toestaan dat er niet OEM onderdelen gebruikt worden omdat dan de garantie vervalt. Kan de eis voor deze speciale situatie versoepeld worden?	Wanneer het een garantiereparatie betreft, treedt eis E-197 in werking. Garantie reparaties worden door de dealer uitgevoerd.
13	03 - PVE		E-202	U vraagt om een opgave te doen voor speciaal gereedschap en test- en diagnoseapparatuur inclusief prijsopgave. Voor onze kraan is bij standaard onderhoud en kleine reparaties geen speciaal gereedschap of diagnoseapparatuur nodig. Dat is alleen nodig bij groot onderhoud, keuringen en complexe reparaties zoals onze originele dealers dat doen. Diagnoseapparatuur (incl. interface) zijn dus alleen in bezit (gekocht) van onze dealers omdat dit zeer complexe apparatuur is waarbij in het gebruik kennis en opleiding benodigd is. Kunt u aangeven of u groot onderhoud, keuringen en complexe reparaties zelf gaat uitvoeren?	Ja, opdrachtgever is geoutilleerd om groot onderhoud zelf uit te voeren. Het uitvoeren van keuringen en complexe reparaties worden door de dealer uitgevoerd.
14	03 - PVE		E-205	Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, maar wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?	De door u voorgestelde werkwijze is akkoord.
15	03 - PVE		E-207	De voorgestelde levertijd van 52 weken na de definitieve bestelling is erg krap gesteld. Kan de leveringstermijn, gezien de huidige marktsituatie, aangepast worden naar 60 weken na opdrachtbevestiging?	Nee, eis E-207 wordt niet aangepast. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
16	04 - KG criteria		KG-08	Ons servicepunt is geopend van maandag t/m vrijdag van 8.00 uur tot 17.00 uur. U wenst dat het servicepunt ook twee avonden tot 20.00 uur geopend dient te zijn voor reparaties. Op de avonden is ons servicepunt gesloten waarmee we niet aan deze eis kunnen voldoen. Kunt u de eis verruimen door toe te staan dat op twee avonduren de servicelocatie op afroep beschikbaar is (dus 24/7 beschikbaar voor noodreparaties en inzetbaar wanneer het echt nodig is)?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Het kwalitatief gunningcriterium blijft onverkort gehandhaafd. Het betreft een kwalitatief gunningscriterium en geen eis. Dat is de reden dat het kwalitatief gunningcriterium niet wordt aangepast.

Mededeling van de aanbestedende dienst:

- Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):
- Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)
 - Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC
 - Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)
 - Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd
 - Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren
 - Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)
 - Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (offewel te oud en daardoor niet geldig)
 - Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken
 - Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd
 - Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad