

1e Nota van Inlichtingen
Raamovereenkomst Minicontainers
TenderNed-kenmerk 521466
8 mei 2025

No.	Betreft	Vraag	Antwoord
1	inschrijvingsleidraad - beantwoording kwaliteit pg 16	6 pagina's om de drie gevraagde onderwerpen uit te werken, is aan de lage kant. Gaat u akkoord dat de inschrijver tot maximum 10 pagina's mag gebruiken?	De beantwoording van de criteria K1 t/m K3 wordt beperkt tot maximaal 3.000 woorden in plaats van x-aantal pagina's. Inschrijver krijgt hierdoor de mogelijkheid om ook foto's en/of plaatjes toe te voegen, indien hij dit nodig acht. Het document dient wel als word-bestand én als pdf-bestand ingediend te worden.
2	Prijzenblad	Op het prijzenblad schrijft u bij de losse rompen inclusief wielen. Dienen de assen ook bij de prijs te zijn inbegrepen?	Ja, het is bedoeld als een complete container zonder deksel.
3	PvE Eis 44	Eis 44: u vraagt hier een massief stalen as, in het kader van de duurzaamheid is het beter een semi-massieve as te gebruiken (met dichte eindstukken). Deze doet qua levensduur niet onder voor een massieve as. Is dit ook toegestaan?	Nee, we blijven bij onze eis voor een massief stalen as.
4	PvE Eis 61	Gaat opdrachtgever hiervoor ook de nodige enveloppen en briefpapier aanleveren?	Ja, gemeente Beesel stelt het briefpapier en enveloppen ter beschikking.
5	PvE Eis 68	Gaat u akkoord dat de werkzaamheden vroeger uitgevoerd worden? U bent in ieder geval dan zeker dat op 01/12/25 het nieuw beleid van start kan gaan. Dit geeft u ook de mogelijkheid om eventueel al een "proefinzameling" te organiseren alvorens het nieuwe beleid echt van start gaat. Indien u akkoord gaat, hadden we graag de inzamelkalender ontvangen van september en oktober om zo de inname en het uitzetten beter te kunnen inplannen.	Nee, in het nieuwe beleid zijn er meer acties die uitgevoerd moeten worden dan alleen het invoeren van de nieuwe minicontainer. Het uitvoeren in de laatste 2 weken van oktober is ook toegestaan (periode van ongeveer 6 weken voorafgaand aan het nieuwe beleid).
6	PvE Eis 81	De boete, zoals geëist bij nummer 81 in de PVE, is buitenproportioneel en staat tot geen enkele verhouding tot het te leveren product. Dergelijke boetes kunnen ons zeer schaden, terwijl de oorzaak veelal buiten onze invloedssfeer liggen en stagnaties bovendien ook niet in ons belang zijn. Gebruikelijk is om een percentage te kiezen van de productwaarde en deze wekelijks te laten oplopen. Onze suggestie zou zijn om te beginnen met 20% over de aangeboden prijs van de betreffende container en deze per week te laten oplopen met 10%. Is dit akkoord?	Akkoord, de boeteregeling wordt hierop aangepast.
7	PvE Eis 89	Eis 89: t.a.v. de nalevering vraagt u van de opdrachtnemer te lossen, i.v.m. internationaal transport is dit lastig te regelen en kostbaar. Bent u bereid zelf te lossen (met assistentie van de chauffeur)?	Nee, de reden is dat we niet altijd de beschikking hebben over een gediplomeerd heftruckchauffeur.