



Nota van Inlichtingen

ACV Groep

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering van kolkenzuigers”

Datum: 09-05-2025

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering van kolkenzuigers" van ACV Groep

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	4	Planning	Teneinde een passende inschrijving te kunnen doen, willen we u vriendelijk verzoeken om de inschrijfdatum met twee weken uit te stellen. Is dit akkoord?	De planning wordt deels aangepast en luidt nu als onderstaand: - uiterste datum indienen inschrijving vrijdag 06 juni 2025 om 10.00 uur - opening van de kluis met inschrijvingen vrijdag 06 juni 2025 om 10.00 uur - verzenden van de uitnodiging voor de praktijkbeoordeling vrijdag 13 juni 2025 - Praktijkbeoordeling 24 en 25 juni 2025 - bekendmaken gunningsbeslissing woensdag 02 juli 2025 - verificatievergadering 09 juli 2025 van 08.30 tot 10.30 uur
2	00 - Leidraad	4	Planning	In uw planning spreekt u over een deadline van 28 mei a.s. Hiervoor valt de beurs RDD. Deze beurs neem in totaal minimaal 1 week aan tijd in beslag waarbij er niet gewerkt kan worden aan deze inschrijving. Derhalve willen wij u verzoeken de inschrijfdatum met een week te verplaatsen om tot een goede inschrijving te kunnen komen.	Zie het antwoord op vraag 1.
3	00 - Leidraad	4	Planning	Planning: De uiterste datum van inschrijving is vastgesteld op 28 mei 2025. Wij verzoeken U in verband met geplande vakantie deze uit te stellen naar 11 Juni 2025.	Zie het antwoord op vraag 1.
4	00 - Leidraad	4	Planning	Aangezien wij voertuigen voor de praktijktest willen inzetten die bij klant(en) in gebruik zijn, is het om plantechische redenen fijn om te weten welke dag de chassis' worden beoordeeld, en welke dag de opbouwen. Zou u dat kunnen aangeven?	De kolkenzuiger opbouwen staan in principe gepland op dinsdag 24 juni 2025. De chassis staan in principe gepland op woensdag 25 juni 2025.
5	03 - PVE	2	AE-01	Voor een duurzamere conservering van het hulpframe, en een aantal vacuüm- en hogedrukleidingen zijn wij overgegaan op verzinken. Een verdere behandeling met coating of lak is hier niet meer nodig, het is echter niet in chassis of cabinekleur. Is dit voor de aanbestedende partij acceptabel.?	Dat is akkoord (verzinken van hulpframe en een aantal vacuüm- en hogedrukleidingen. Deze verzinkte delen hoeven niet in de chassis- of cabinekleur te worden gespoten).
6	3 - PVE		AE-09	Het chassis dat u uitvraagt in combinatie met de inhoud van de slibtank en watertank is volgens ons niet mogelijk. Wij gaan uit van een chassis met opbouw en een eigen gewicht van 14.500 kilo, hiermee overschrijdt u het totaalgewicht. Kunt u dit onderbouwen?	U doelt waarschijnlijk op het vereiste laadvermogen (zie eis E-1a.03 en eis E-1b.03). De opdrachtgever is niet bekend met het gewicht van de door u aan te bieden opbouw en chassis. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
7	03 - PVE	3	AE-22	U vraagt hierin een 270 gr. camera-systeem en breedbeeld-achterzichtcamera van het merk Orlaco. Ons voertuig is standaard af fabriek van deze systemen voorzien. De 270 gr. camera is van Stoneridge-Orlaco en de achterzichtcamera is van Neusoft compleet geïntegreerd in het dashboard.	De eis wordt niet van toepassing verklaard voor af fabriek gemonteerde systemen.
8	03 - PVE		AE-22	Zoals u wellicht bekend is moeten vrachtwagens wettelijk voorzien zijn van een af fabriek gemonteerde en goedgekeurde achterzicht camera/monitor. Deze kan daardoor niet van Orlaco zijn. We verzoeken u deze eis voor AE-191 te laten vervallen.	Zie het antwoord op vraag 7.
9	03 - PVE		AE-74	In onze cabine is geen automatisch geregelde airconditioning leverbaar. Staat u tevens een manueel bediende airconditioning met gelijke capaciteit toe?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. Wellicht biedt een ander product uit uw beschikbare range wel deze mogelijkheden.
10	03 - PVE		AE-76	Het door ons aan te bieden voertuig is niet leverbaar met geïntegreerde stuurwielbediening. De radio met bluetoothfunctie is echter wel direct achter het stuurwiel geplaatst waardoor deze te bedienen is zonder de aandacht op het verkeer te verliezen. Graag uw akkoord voor deze uitvoering	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. Wellicht biedt een ander product uit uw beschikbare range wel deze mogelijkheden.

Nota van inlichtingen "Levering van kolkenzuigers" van ACV Groep

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
11	03 - PVE		AE-78	Onze bestuurscabine is niet voorzien van een specifieke klembeveiliging maar aangezien er geen auto-close functie in de schakelaar zit komt men niet per abuis klem te zitten. Daarnaast zijn de ramen met de hand tegen te houden. Graag u akkoord voor deze uitvoering.	De klembeveiliging mag vervallen indien de elektrische ramen niet voorzien zijn van een autoclose functie.
12	03 - PVE	7,8	AE-92, 108, 116	U noemt een RVS halfrond in de slibtank ter beperking van slijtage en borging van een levensduur van 10 jaar. Gaat het hierbij specifiek om de materiaaldikte van 10 mm, of is dit gebaseerd op positieve ervaringen met RVS op deze plek? Is een volledig RVS tank van 6 mm eveneens acceptabel als daarmee de levensduur wordt gegarandeerd?	Het gaat hierbij om het garanderen van de levensduur. Het is tevens toegestaan de tank volledig in RVS uit te voeren met een dikte van tenminste 6 mm.
13	03 - PVE	7	AE-93	Waarom is specifiek het tank-in-tank-principe vereist voor gewichtsverdeling? Zijn alternatieven die dit aantoonbaar realiseren ook toegestaan, bijvoorbeeld met oog op optimaal laadvermogen binnen aslastnormen?	Dat is niet akkoord. Het schone water en slib dient gelijkmatig over de tank verdeeld te zijn om een zo optimaal mogelijke gewichtsverdeling te realiseren (bij alle beladingsgraden). De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
14	03 - PVE	8	AE-108	De door ons aan te bieden tank is vervaardigd uit hoogwaardig CorTen-staal. De naam CorTen verwijst naar zijn uitzonderlijke eigenschappen: corrosion resistance (uitstekende corrosiebestendigheid) en tensile strength (hoge treksterkte). Dankzij deze eigenschappen biedt CorTen-staal een robuuste, duurzame oplossing die bestand is tegen de zwaarste omstandigheden. Daarnaast is de tank intern voorzien van een RVS-plaat die het schoonwater van het vuilwater scheidt. Deze combinatie van materialen zorgt voor een ongeëvenaarde bescherming tegen corrosie en garandeert een lange levensduur met minimale onderhoudsbehoefte. Wij gaan ervan uit dat deze hoogwaardige materialen en constructie volledig voldoen aan uw eisen voor corrosiewering, is onze aanname juist?	Het door u beschreven CorTen-staal staat reeds beschreven in eis AE-92.
15	3 - PVE		AE-121	"Het achterdekfel dient voorzien te zijn van 4 knevels". Onze machine is voorzien van 2 dubbelwerkende hydraulische cilinders, is dit akkoord voor u?	De door u beschreven oplossing is tevens akkoord onder voorwaarde dat de water- en lucht dichtheid gedurende de gehele technische levensduur is gewaarborgd.
16	3 - PVE		AE-133	U vraagt een waterringpomp uit. Onze machine is voorzien van een "Lobben-Pomp", deze creëert minder warmte en heeft dus geen extra koeling, bijkomend voordeel is een lager opbouwgewicht	Het leveren van een Lobben-pomp is tevens toegestaan.
17	03 - PVE	10	AE-141	Kan de eis van 1400 mm uitschuifbaarheid worden vertaald naar een minimale vrije werkruimte bij de overhoekse punten van het voertuig? Wij gaan ervan uit dat het doel van de eis functioneel is en niet strikt de verhouding tussen het vaste en uitschuifbare deel betreft.	Dat is niet akkoord in verband met de totale lengte van het voertuig en het werken onder bomen met laaghangende takken. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. Zie tevens het antwoord op vraag 25.
18	03 - PVE	10	AE-142	Aangezien het draaibereik geen volledige 360 graden omvat, gaan wij ervan uit dat met de diameter de maximale hart-hart afstand in uitgeschoven toestand wordt bedoeld, gemeten over de (onderbroken) cirkel die de kolkenarm beschrijft. Kunt u dit bevestigen?	Dat is correct. Eis AE-142 ziet op het bereik in maximaal uitgeschoven toestand.
19	03 - PVE	10	AE-143	In het PVE is opgenomen dat de zuigarm midden op de tank moet worden geplaatst voor bereik naar alle zijden. Gezien de cabine aan de voorzijde en het uitgesloten werkgebied links achter, gaan wij ervan uit dat functioneel bereik bepalend is, en dat een zijdelingse plaatsing met volledig functioneel bereik eveneens toelaatbaar is. Kunt u dit bevestigen?	Dat is niet correct. Er wordt rondom het voertuig gewerkt (met uitzondering van de dode hoek). De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Levering van kolkenzuigers" van ACV Groep

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
20	03 - PVE	10, 18, 21	AE-144, E-1a.13, E-1b 13	In de algemen eisen schrijft u rondom, bij de additionele eisen voor kolkenzuiger en combi schrijft u 340 graden. Welke eis prevaleert?	Uw opmerking is correct. Eis AE-144 wordt gewijzigd. De tekst van de eis, na wijziging, luidt: "De zuigarm is zodanig lang dat met de arm nagenoeg geheel rondom het voertuig gezwenkt kan worden en dat nagenoeg geheel rondom het voertuig het mogelijk is om kolken te zuigen. "
21	3 - PVE		AE-157	U vraagt een tank met een kphoek van 50 graden uit. Onze machine is voorzien van een RVS glijbaan, welke optimaal werkt bij een kphoek van 35 graden. Is een kphoek van 35 graden toegestaan?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
22	03 - PVE	11,12	AE-168-1 en AE-171	U spreekt hier in beide eisen over een werkklamp op de cabine. Hierdoor ontstaat er onduidelijkheid. Over het algemeen worden er geen werkklampen gemonteerd op voertuigen met waste opbouw, aangezien je met een werkklamp dan tegen de opbouw schijnt. Kunt u verduidelijking geven over deze eisen?	De werkklampen aan de voorzijde op de cabine verlichten het werkgebied voor het voertuig. De werkklampen achterop de cabine verlichten het gebied naast het voertuig. Exacte plaatsing van de werkklampen wordt, na gunning, in overleg tussen de opdrachtgever en de inschrijver afgestemd.
23	03 - PVE	17	AE-221	Gelet op het huidige hoge ordervolume willen we u vragen of u bereid bent de maximale levertermijn naar 104 weken bij te stellen. Is dit akkoord?	Dat is akkoord. Eis AE-221 wordt aangepast en luidt na wijziging: "De termijn van levering is maximaal 104 weken na bestelling."
24	03 - PVE	21	E-1b 11	Kunt u bevestigen dat de totale tankinhoud 11m3 is?	Uw opmerking is correct. De eis wordt gewijzigd. De tekst van de eis, na wijziging, luidt: "Het voertuig dient voorzien te worden van een tank met een totale inhoud van maximaal 11,0 m ³ , te verdelen als volgt: - vuilwatertank minimaal 5,0 m ³ - spoelwatertank minimaal 5 m ³ - bedrijfswatertank minimaal 1,0 m ³ ."
25	03 - PVE	21	E-1b.01	De geeiste maximale voertuiglengte van 8.000mm is niet haalbaar i.c.m. een naloopas chassis. Wij willen u verzoeken de maximaal toegestane voertuiglengte aan te passen naar 8.500mm. Graag uw akkoord hiervoor.	Dat is akkoord. Eis E1b.01 wordt aangepast en luidt na wijziging: "Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale lengte van 8.5000 mm."
26	04 - KG criteria	2	KG-06	Ons Milieuzorgsysteem waarin beschreven staat welke maatregelen wij nemen ter bescherming van het milieu omvat een veelvoud van 2 pagina's. Dit systeem is ISO 14001 gecertificeerd, derhalve verzoeken wij u om het uploaden van dit certificaat te belonen met de maximale punten voor dit gunningscriterium. Graag uw akkoord hiervoor.	Een bijgevoegd ISO 14001 certificaat dat betrekking heeft op de <u>productielocatie</u> van het chassis en de opbouw zal resulteren in de maximale score op dit criterium . Wellicht ten overvloede aan voorbeeld: Het chassis wordt geproduceerd op een locatie dat beschikt over een dergelijk ISO 14001 certificaat. Inzake de opbouw is geen beschrijving ingeleverd. Het chassis maakt voor 40% deel uit van de levering zal de score op dit gunningscriterium 40% van de maximale score uitmaken voor deze inschrijving (de combinatie van chassis, en opbouw). Wellicht ten overvloede: de opbouw telt voor 60% mee in dit kwalitatief gunningscriterium. Zie tevens het antwoord op vraag 27.
27	04 - KG criteria	2	KG-06	U vraagt hier een beschrijving van de maatregelen die genomen zijn t.a.v. het milieu. Volstaat hier van zowel de truckfabrikant als de dealer een ISO 14001 certificering?	Kwalitatief gunningscriterium KG-06 ziet op de productie van het voertuig. Voor het chassis betreft dit de <u>locatie waar het chassis wordt geproduceerd</u> (daar waar het geheel van chassis, cabine, motor, assen, etc. wordt samengesteld). Inzake de opbouw betreft dit <u>de locatie waar de opbouw wordt geproduceerd</u> (daar waar de tank, de pompen, het leidingwerk, etc. wordt samengesteld). Zie tevens het antwoord op vraag 26.
28	04 - KG criteria		KG-06	Geeft het bezit van een ISO14001 certificaat de volledige punten op dit onderdeel?	Zie het antwoord op vraag 26.
29	04 - KG criteria		KG-08	Naar onze ervaring is het toegestane aantal pagina's niet voldoende om het gevraagde op een leesbare manier volledig weer te geven. Wij verzoeken u 3 pagina's toe te staan.	Uw verzoek wordt gehonoreerd. Het aantal toegestane A4 bij de beantwoording van KG-08 wordt aangepast naar maximaal 3 A4.

Nota van inlichtingen "Levering van kolkenzuigers" van ACV Groep

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
					<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad