



Levering van twee kolkenzuigers

Inhoud:

Algemene eisen geldend voor beide onderdelen

Additionele eisen uitvoering a (kolkenzuiger)

Additionele eisen uitvoering b (combi voertuig)

Nr.	Eisen
	Algemeen
AE-01	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: Cabine RAL 1003 en opbouw in de kleur van de cabine Chassis zwart/grijs Velgen zilver Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
AE-02	Het complete voertuig moet minimaal voldoen aan de overige in Nederland geldende ARBO-eisen.
AE-03	De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)' De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvorschriften.
AE-04	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis inclusief opbouw). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever. De hoofdaannemer is verantwoordelijk dat het gekozen chassis geschikt is voor de gekozen opbouw en hier zo nodig voor is aangepast.
AE-05	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Dienst Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met opdrachtgever.
AE-06	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-07	Eventuele ontheffingen bij de type- en/of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als kolkenzuiger, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.
AE-08	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-09	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden, waaronder de volgende 4 situaties : - alle tanks leeg; - lege vuiltank - volle bedrijfswater- en volle spoelwatertank; - volle vuiltank - lege bedrijfswater- en lege spoelwatertank; - volledige uitnutting van het laadvermogen (waarbij de aslasten niet worden overschreden en de lading gelijkmatig over de tanks verdeeld is). Uitgangspunten: vulling watertanks 80%, slib/vuiltank 60%. Soortelijke gewicht slib 1.800 kg/m3..
AE-10	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.

Nr.	Eisen
AE-11	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
AE-12	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
AE-13	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
AE-14	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
AE-15	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
AE-16	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
AE-17	Het voertuig is voorzien van een automatisch centraal vetsmeersysteem (merk Groeneveld-BEKA) voor chassis en kolkenzuigeropbouw, vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp op het dashboard in de cabine gegeven te worden.
AE-18	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een bescherm laag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
AE-19	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn uitsluitend toegestaan op het chassis (zo minimaal mogelijk). Op de opbouw zijn geen merk of type aanduidingen toegestaan (behoudens de wettelijke verplichte aanduidingen).
AE-20	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
AE-21	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouw delen.
AE-22	In verband met standaardisatie bij de opdrachtgever dienen de onderstaande merken/types te worden aangehouden: - camera's en monitoren Orlaco
AE-23	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
AE-24	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
AE-25	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
Afmetingen en gewichten	
AE-26	Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale hoogte van 3.750 mm.
AE-27	Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale breedte van 2.550 mm (gemeten exclusief spiegels).
Eisen hydraulisch systeem en PTO('s)	
AE-28	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing (uitgezonderd de hydraulisch pomp voor de hoge drukpomp), waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd.

Nr.	Eisen
AE-29	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat. Het hydraulische circuit tussen de hydraulische pomp en het eerste ventiel van de opbouw kan daarbij buiten beschouwing worden gelaten.
AE-30	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
AE-31	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig en opbouw zijn gegarandeerd.
AE-32	Het voertuig is voorzien van het juiste aantal en de juiste uitvoeringen van de diverse benodigde PTO's, zodanig dat alle nodige functies elkaar niet nadelig kunnen beïnvloeden.
AE-33	De hoofdaannemer is verantwoordelijk voor de juiste keuze en uitvoering van de diverse PTO's.
AE-34	De PTO's dienen dusdanig te zijn uitgevoerd dat deze een levensduur hebben van minimaal 10 jaar bij normaal dagelijks gebruik bij opdrachtgever.
AE-35	De hydraulische installatie is voorzien van een voldoende grote tank zodat alle functies probleemloos kunnen worden uitgevoerd tijdens normaal gebruik.
AE-36	De hydraulische installatie is voorzien van een vloeistoffilter van voldoende capaciteit.
AE-37	Het niveau van de hydraulische vloeistof in de tank is eenvoudig afleesbaar.
AE-38	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met oliekoeler en thermostaat.
AE-39	De hydraulische installatie is voorzien van een beveiliging tegen overdruk.
Eisen chassis	
AE-40	Inschrijver draagt zorg voor de juiste asconfiguratie/wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling, waarbij de aslasten voldoen aan de wettelijke regelgeving ongeacht de beladingsgraad.
AE-41	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achteras(sen).
AE-42	Het chassis is voorzien van een volautomatische versnellingsbak met minimaal 5 versnellingen vooruit, hydraulische koppelomvormer, zonder koppelingspedaal.
AE-43	Het voertuig is uitgevoerd met een stop & go voorziening voor kolkenzuigers.
AE-44	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - de aangedreven as 315/80 R 22,5; - de gestuurde as(sen) 385/65 R 22,5.
AE-45	Het voertuig wordt geleverd zonder reservewiel.
AE-46	Op de trekas van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd. Alle gestuurde assen voorzien van lijnprofiel.
AE-47	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn.
AE-48	Alle wielen zijn voorzien van losloop indicatoren.
AE-49	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient geactiveerd te zijn en te zijn vrijgegeven.

Nr.	Eisen
AE-50	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2.
AE-51	Het luchtremstelsysteem is voorzien van een luchtdroog systeem.
AE-52	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra het voertuig beneden een bepaalde snelheid komt en de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar. Het systeem is door de chauffeur uitschakelbaar op het dashboard.
AE-53	Het voertuig is op de achteras(sen) voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden.
AE-54	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragsmechanisme van minimaal 150 KW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
AE-55	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal (niet uitschakelbaar) en niet in de achterlichten gemonteerd.
AE-56	Het voertuig dient, aan de achterzijde, voorzien te worden van twee breedtelichten en deze dienen te worden aangesloten op de verlichting van het voertuig.
AE-57	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame).
AE-58	Voertuig is voorzien van een Nederlands gekeurd brandblustoestel (blusmiddel: poeder) van minimaal 6 kg in een deugdelijke afsluitbare kist. De aanwijzingen op het brandblustoestel zijn in het Nederlands en voorzien van pictogrammen.
AE-59	Het voertuig is voorzien van een verbandtrommel klasse B en oogspoelfles gemonteerd tegen de achterwand van de cabine. Deze worden beide geleverd door de opdrachtnemer.
AE-60	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 290 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.
AE-61	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan de rechterzijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
AE-62	De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
AE-63	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
AE-64	De vuldop(pen) van de brandstoftank(s) en Ad Blue dienen niet door middel van een sleutel afsluitbaar te zijn. De vuldop(pen) dienen voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.

Nr.	Eisen
AE-65	Het voertuig is voorzien van een Rema hulpstart stekker (type nader te bepalen). Deze stekker is gemonteerd in de directe nabijheid van de accu's en eenvoudig bereikbaar zonder de zijafscherming te verwijderen/scharnieren.
AE-66	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 200 Ah per stuk.
AE-67	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
AE-68	Het voertuig is voorzien van cruise control.
AE-69	Bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling dient de mute stand van de radio te worden ingeschakeld zodat eventuele omgevings geluiden goed hoorbaar zijn voor de chauffeur.
Eisen cabine	
AE-70	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. De cabinelengte uitwendig bedraagt minimaal 1.750 mm. Het is toegestaan de cabine aan de achterzijde te verlengen onder voorwaarde dat deze verlenging ten goede komt aan de binnenruimte van de cabine.
AE-71	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen; - zitdiepte; - zithoek; - verwarming; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - hoofdsteen; - armsteun.
AE-72	Het voertuig is voorzien van een rijdersstoel. Deze is volledig gelijk uitgevoerd conform de bestuurdersstoel.
AE-73	Alle stoelen zijn voorzien van afneembare en wasbare stoffen stoelhozen.
AE-74	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
AE-75	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
AE-76	Het voertuig is voorzien van een Radio/USB speler met DAB+ en automute (t.b.v. telefoon en voorzien van handsfree bediening op het stuur), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden (USB), inclusief minimaal twee speakers en USB aansluiting op het front. De radio is geschikt voor automatische connectie met minimaal 3 verschillende telefoons zonder de telefoon en de radio handmatig aan elkaar te moeten koppelen (uitsluitend de eerste connectie dient handmatig plaats te vinden, daarna dient de koppeling tussen telefoon en radio automatisch plaats te vinden). De radio is geschikt voor zowel connectie via Apple CarPlay als Android auto. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt (minimaal 10A) aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
AE-77	Voldoende vrij zicht in de cabine op ooghoogte ook voor lange mensen.
AE-78	Elektrisch bedienbare portierramen links en rechts met klembeveiliging.

Nr.	Eisen
AE-79	Het portierraam aan de chauffeurs- en bijrijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.
AE-80	In de cabine is een luchtspuutje met spiraalslang gemonteerd.
AE-81	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen.
AE-82	Op de cabine is een zonneklep in "smoke" kleur gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.
AE-83	In het dashboard zijn twee stopcontacten (12 Volt, 20 A, sigarettenaansteker) voorzien. Plaatsing in overleg na gunning te bepalen.
AE-84	In de cabine is tevens een dubbel 220 Volt stopcontact met randaarde voorzien. Het stopcontact levert, door middel van een omvormer (geschakeld via het contact), een vermogen van minimaal 1.000 Watt. Het stopcontact wordt gebruikt ten behoeve van het opladen van een laptop. Inschrijver levert en monteert een laptopsteun (nadere afstemming bij gunning).
AE-85	De cabine is voorzien van een dakventilatieluik in een glazen (met zonwering) uitvoering.
AE-86	Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker).
AE-87	Een ruime documentenbak gemonteerd in de cabine, geschikt voor A4 formulieren.
AE-88	Indien het voertuig voorzien is van buitenspiegels dan zijn de linker- en rechter buitenspiegels zijn, voor zover mogelijk, vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming.
AE-89	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
AE-90	Het voertuig dient voorzien zijn van een eenvoudig afleesbare bedrijfsurenteller.
AE-91	Het voertuig dient te zijn voorzien van mistlampen aan de voorzijde van het voertuig.
Algemeen opbouw	
AE-92	De tank dient vervaardigd te zijn met een wanddikte van minimaal 6 mm (materiaal Cortenstaal of gelijkwaardig met een minimale levensduur van 10 jaar). Aan de binnenzijde van de vuilwatertank dient een RVS-plaat aangebracht (gelast) te worden. Deze RVS-plaat dient minimaal 4 mm dik te zijn en aangebracht te zijn van 3 tot 9 uur (onderste helft) over de volledige lengte van de vuilwatertank. De tank dient corrosie werend te zijn of te zijn voorzien van corrosie werende maatregelen welke een levensduur van minimaal 10 jaar garanderen bij gebruiksomstandigheden zoals bij opdrachtgever.
AE-93	De tank dient te zijn uitgevoerd als tank in tank principe waarbij vuil- en schoonwatertank zoveel gelijkelijk over de gele lengte van de opbouw zijn verbeeld om een goede gewichtsverdeling bij alle beladingsgraden te garanderen.
AE-94	Het omschakelen van zuigen en persen dient pneumatisch te geschieden. Het openen van het achterdeksel is uitsluitend mogelijk bij de neutraal stand (vuiltank drukloos).
AE-95	In de cabine bevindt zich een temperatuurmeter van de hydraulische vloeistof van de opbouw op een duidelijk en direct zichtbare plaats voor de chauffeur.
AE-96	De peilglazen van de tanks zijn vanaf de vulzijde direct zichtbaar en voorzien van een deksel aan de bovenzijde zodat deze eenvoudig zijn te reinigen.
AE-97	De opbouw dient een vacuüm van minimaal 0,8 bar in de vuiltank te kunnen bereiken en te handhaven.

Nr.	Eisen
AE-98	De opbouw dient een overdruk van minimaal 0,49 bar in de vuiltank te kunnen bereiken en handhaven.
AE-99	De achterspatborden zijn uitgevoerd in kunststof.
AE-100	De toegepaste afsluiters zijn kogelafsluiters.
AE-101	De tank is voorzien van beveiligingsmaatregelen welke het inklappen van de tank (bij hoog vacuüm) onmogelijk maken.
AE-102	De vacuümpomp wordt hydraulisch aangedreven.
AE-103	De opbouw is voorzien van alle benodigde kranen, drukmeters, terugslagkleppen etc. zodat een goede werking in de inzet zoals bij opdrachtgever is gegarandeerd.
Vuilwatertank	
AE-104	Aan de achterzijde van de tank bevindt zich een vuilgeleideplaat met een minimale lengte van 220 mm.
AE-105	Aan de achterzijde van het chassis bevindt zich een vuilgeleideplaat tussen de lichtbakken (materiaal RVS) met een dusdanige lengte, welke voorkomt dat de inhoud van de tank op de achterbumper gestort kan worden.
AE-106	De vuilwatertank is voorzien van een eenvoudig afleesbare niveau indicator (zichtbaar in de spiegel/camera aan de bestuurderszijde).
AE-107	De vuilwater- / slibtank is voorzien van een peilglas, rond 90 mm, aan de rechterzijde.
Spoelwatertank	
AE-108	De spoelwatertank dient aan de binnenzijde voorzien te zijn van corrosie werende maatregelen, geschikt voor een levensduur van minimaal 10 jaar.
AE-109	De spoelwatertank dient voorzien te zijn van een mangat met een diameter van minimaal 400 mm.
AE-110	De spoelwatertank is voorzien van peilglas rechtsvoor.
AE-111	De spoelwatertank is voorzien van een aftap met 2" afsluiter, op het laagste punt van de tank. De afwatering bij geopende afsluiter moet zodanig zijn, dat het water niet over versnellingsbak en aandrijflijn loopt.
AE-112	De spoelwatertank is voorzien van een vulaansluiting aan de rechterzijde met 2" Storz vulaansluiting (81mm nokafstand) aan de rechterzijde.
AE-113	Wanneer de spoelwatertank nog circa 200 liter bevat, wordt een akoestische melding gegeven. Indien de spoelwatertank nog 100 liter water bevat, wordt de hogedrukpomp uitgeschakeld.
AE-114	De spoelwatertank is voorzien van een overloop. Tijdens het rijden mag het water niet uit de overloop klotsen.
AE-115	Het spoelwater dient te kunnen worden verwarmd zodat bij lichte vorst door gewerkt kan worden. De meerprijs voor deze verwarming vermeldt inschrijver op het prijsinvalformulier.
Koelwatertank	
AE-116	De koelwatertank dient aan de binnenzijde voorzien te zijn van corrosie werende maatregelen, geschikt voor een levensduur van minimaal 10 jaar.
AE-117	De koelwatertank dient voorzien te zijn van een mangat met een diameter van minimaal 400 mm.
AE-118	De koelwatertank is voorzien van een peilglas rechtsvoor.
AE-119	De koelwatertank is voorzien van een aftap met 2" afsluiter.
AE-120	De koelwatertank is voorzien van een vulaansluiting aan de rechterzijde met 2" Storz vulaansluiting (81 mm nokafstand) aan de rechterzijde.

Nr.	Eisen
Achterdeksel	
AE-121	Het achterdeksel is voorzien van minimaal 4 hydraulische knevels.
AE-122	Het achterdeksel wordt lek dicht afgesloten door middel van een rubber profiel.
AE-123	De knevels van het achterdeksel dienen beveiligd te zijn zodat deze alleen geopend kunnen worden indien de tank drukloos is.
AE-124	Het achterdeksel opent minimaal 90 graden.
AE-125	Het achterdeksel is voorzien van een zuig-/persaansluiting met een 4" kogelkraan, voorzien van eindkappen met mechanische verbinding en ontluuchtingskranen (type koppeling en plaatsbepaling na gunning in overleg).
AE-126	Stijgbuis van voldoende afmeting aan de binnenzijde van het deksel ten behoeve van een optimale zuigcapaciteit van de zuigaansluiting.
AE-127	Het achterdeksel is voorzien van een wateraflaat met vlotter (3" diameter met Bauer koppeling en blinde kap, plaats na gunning in overleg te bepalen).
AE-128	Het achterdeksel is voorzien van een mechanische vergrendeling (pneumatisch of hydraulisch bediend) in de geopende stand tegen slangbreuk (ook wel een zogenaamde NCH pen genoemd).
AE-129	Aan de achterzijde is de kolkenzuiger voorzien van een actieraam (op de kolkenzuiger (a) zo groot mogelijk, op de combi (b) minimale afmeting 1.000 mm x 1.000 mm). Het actieraam is aangesloten op een separate schakelaar (met controlelamp) in de cabine. Het actieraam is uitgerust met: - voorzien van rood/wit reflecterende kaderrand; - LED pijlbak (13 witte lampen 200 mm) mogelijk configuraties pijl links, pijl rechts, kruis, bedieningsunit in de cabine; - voldoende afgeschermd tegen beschadiging door takken etc.
Veiligheid	
AE-130	De vuilwatertank dient voorzien te zijn van een niveaubeveiliging door middel van een vlotter.
Vacuümpomp	
AE-131	De watertoevoer naar de vacuümpomp wordt automatisch afgesloten indien de pomp niet wordt gebruikt.
AE-132	De pomp is een waterringpomp uitvoering met mechanische afdichtingen om de waterlekage tot een minimum te beperken.
AE-133	De waterring pomp is geplaatst voor onder de tank.
Zuigarm	
AE-134	Op de tank bevinden zich aan de voor- en achterzijde beschermbeugels zodat de zuigarm zowel de cabine als de zwaailamp achter niet kan raken bij heffen/zakken.
AE-135	Bovenaan het putstuk bevindt zich een slang met een inwendige diameter van minimaal 125 mm.
AE-136	Boven de slang is de zuigarm voorzien van een eenvoudig verwisselbare bocht met een inspectieluik aan de buitenzijde.
AE-137	De zuigarm is voorzien van hydraulisch cilinders voor het op- en neer bewegen en de zuigarm zwenkt hydraulisch.
AE-138	Het hydraulisch zwenken is te bedienen vanuit de cabine door middel van een proportioneel bedieningsventiel.
AE-139	Het voertuig is voorzien van een ondersteuningspunt boven de slangenbak, voor het opbergen en vastzetten van de zuigarm en putstuk tijdens transport.

Nr.	Eisen
AE-140	De zuigarm is bovenop de tank voorzien van een inspectieluik ten behoeve van het verhelpen van eventuele verstoppingen.
AE-141	De zuigarm is hydraulisch uitschuifbaar over een minimale afstand van 1.400 mm.
AE-142	Het totale bereik van de zuigarm bedraagt minimaal 5.500 mm (hart-hart).
AE-143	De toren van de zuigarm is in het midden van de tank geplaatst om een zo goed mogelijke bereikbaarheid naar alle zijden te realiseren.
AE-144	De zuigarm is zodanig lang dat met de arm rondom het voertuig gezwenkt kan worden en dat rondom het voertuig het mogelijk is om kolken te zuigen.
AE-145	De combinatie van putstuk en slang(tussenputstuk) en zuigarm, is dusdanig lang dat de zuigarm zo beperkt mogelijk geheven dient te worden om van put naar put te rijden.
Spoelinstallatie	
AE-146	De pomp van de spoelinstallatie wordt via een separaat hydraulisch circuit aangedreven .
AE-147	De pomp van de spoelinstallatie heeft een capaciteit van minimaal 20 liter per minuut bij minimaal 20 bar.
AE-148	De spoelinstallatie wordt gevoed vanuit de spoelwatertank.
AE-149	De spoelinstallatie is voorzien van een afsluiter.
AE-150	De spoelinstallatie is voorzien van een uitneembaar en goed bereikbaar filter.
AE-151	Het putstuk is voorzien van een sproeikrans aan de onderzijde (minimaal 4 gaten).
Putstuk	
AE-152	Het voertuig wordt geleverd met een putstuk. Het putstuk is vervaardigd uit aluminium met een onderstuk van RVS. Het putstuk heeft een lengte van ongeveer 2.000 mm. Het putstuk is uitgevoerd met een diameter van 125 mm. De watertoevoer is uitgevoerd met een snelkoppeling met kogelkraan.
AE-153	Het putstuk is elektrisch bedienbaar(joystick) en voorzien van de volgende functies (waterdichte bedieningsknoppen en joystick): - heffen en zakken; - in- en uitschuiven van de zuigarm; - zwenken van de zuigarm naar links en naar rechts; - open/dicht van de afsluiter in de zuigarm; - spoelen; - alarm knop.
AE-154	De watertoevoerleiding voor het putstuk is voorzien van een snelsluiter.
Slangen	
AE-155	Bij het voertuig dienen 4 zuigslangen met een lengte van minimaal 3.000 mm en een diameter van 100 mm meegeleverd te worden inclusief koppelingen.
AE-156	Bij het voertuig dient een eindslang met een lengte van minimaal 3.750 mm en een diameter van 100 mm en voorzien van een stalen zuigmond, meegeleverd te worden en voorzien van een koppeling aan één zijde.

Nr.	Eisen
Kipinstallatie	
AE-157	De tank is hydraulisch achterover kippend, waarbij een minimale kiphoek van 50 graden gerealiseerd wordt.
AE-158	Het bedienen van het ontgrendelen, openen en kippen van de tank gebeurt vanaf de linkerkant (midden van het voertuig). Sluiten vindt plaats aan de achterzijde.
Opbergmogelijkheden	
AE-159	De slangenbak is gemaakt van RVS en ongespoten.
AE-160	De slangenbak is zo lang mogelijk (minimaal 3.750 mm).
AE-161	De slangenbak is voorzien van afwater mogelijkheden.
AE-162	Onder de slangenbak dienen zich een buis (met borging) te bevinden ten behoeve van het opbergen van de bij te leveren eindslang.
AE-163	Aan de rechterzijde is een vuilbak gemonteerd met een geperforeerde bodem (afmetingen gaten/mazen minimaal 10 mm). De vuilbak, is vervaardigd van RVS, is demontabel uitgevoerd bij de kolkenzuiger (a). Bij de combi (b) is deze vast en kantelbaar uitgevoerd. De plaatsbepaling van de vuilbak vindt in goed overleg na gunning plaats tussen opdrachtgever en inschrijver.
AE-164	Het voertuig is voorzien van een opbergmogelijkheid voor 4 grote signaalkegels.
AE-165	Het voertuig is voorzien van een afsluitbaar opbergkastje voor handschoenen aan de opbouw (in de nabijheid van de cabine).
Afstandsbediening	
AE-166	De haspel op het achterdeksel is voorzien van een draadloze afstandsbediening, voorzien van twee sets accu's en oplaadmogelijkheid in het voertuig.
AE-167	De afstandsbediening beschikt over minimaal de volgende functies: - noodstop; - waterdruk verhogen/verlagen; - hogedrukpomp aan/uit; - op- en afrollen van de hogedrukhaspel.
Werkverlichting	
AE-168	Het voertuig dient te worden voorzien van de volgende werkverlichting: 1) 2 werkklampen achterop de cabine (schakelaar op het dashboard) 2) 1 werkklamp op de haspel van de kolkenzuigeropbouw met separate schakelaar 3) 1 werkklamp op de zuigarm van de kolkenzuigeropbouw met separate schakelaar.
AE-169	Op de achterzijde van het voertuig zijn 2 werkklampen op/in de bumper gemonteerd (1x links en 1x rechts), aan de linker- en rechterzijde. De werkklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp en gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijdersnelling.
AE-170	Aan de zijkant van het chassis, net achter de cabine, zijn twee naar achteren gerichte werkklampen gemonteerd die het zijvlak naast het voertuig verlichten. Deze lampen worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijdersnelling.

Nr.	Eisen
AE-171	Op de cabine zijn twee werklampen geplaatst die het werkgebied voor de cabine verlichten (1.500 mm voor de cabine). De lampen worden bediend door een schakelaar op de bedieningskast in de cabine.
AE-172	De werklampen gaat automatisch uit bij een voorwaartse snelheid van meer dan 30 km/uur.
Filters en leidingsysteem	
AE-173	De filters dienen uitneembaar en wasbaar te zijn.
AE-174	Het voertuig is voorzien van een cycloonfilter met aftapmogelijkheid.
AE-175	Aan de onderkant van het filterhuis bevindt zich een aftap kraan.
Bediening	
AE-176	Vanuit de cabine kunnen de volgende opbouwfuncties worden bediend (geplaatst onder direct bereik van de chauffeur): - zuigarm op/neer; - zuigarm zwenken links/rechts; - zuigarm hydraulisch uit/inschuiven; - zuigarm afsluiter open/dicht (met indicatielampje); - vacuümpomp aan/uit; - sproeikrans aan/uit; - hogedrukpomp aan/uit (bediening via bedieningskast); - hydrauliek pomp kippen aan/uit (bediening via bedieningskast).
Overige	
AE-177	Aan de linker achterzijde bevindt zich een luchthaspel met een slanglengte van tenminste 25 meter in een kunststofbehuizing. De haspel heeft een maximale luchtdruk van minimaal 8 bar. Plaatsing van de haspel in één van de kisten (na gunning af te stemmen met opdrachtgever).
AE-178	Aan de rechterzijde dient jerrycan (20 liter met kraan, houder en zeepdispenser) te zijn voorzien voor het wassen van de handen van de chauffeur en gebruiker(s).
AE-179	Aan de rechterachterzijde is een bankschroef gemonteerd (plaats in nader overleg te bepalen tussen opdrachtgever en inschrijver).
AE-180	Op het voertuig is een lier aangebracht ten behoeve van het openen van putdeksels. Plaatsing in nader overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
AE-181	Op het voertuig is een opbergvoorziening aangebracht ten behoeve van 6 pylonen (pylonen van 750 mm).
Veiligheid, gezondheid en milieu	
AE-182	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan Euro VI. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
AE-183	De motor is geschikt voor toepassing van HVO op basis van NEN EN-15940 (zonder beperkingen/aanpassingen) en diesel op basis van EN-590. Deze brandstoffen dienen tevens door elkaar heen te kunnen worden gebruikt.
AE-184	Op het cabinedak is een LED zwaailampbalk geplaatst van nagenoeg dezelfde breedte als de cabine.
AE-185	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde in de grille en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur oranje). De LED flitsers en de zwaailampbalk op de cabine worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.

Nr.	Eisen
AE-186	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
AE-187	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.
AE-188	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
AE-189	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
Camera's en spiegels	
AE-190	Het voertuig is voorzien van een 270 graden camera systeem, welke een beeld geeft van het front en de zijkant van het voertuig met separate kleuren display. Het kleuren display is gemonteerd op het dashboard.
AE-191	Het voertuig is voorzien van een goed af te lezen breedbeeld achterzichtcamera met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard). De achterzicht camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 10 meter achter het voertuig). De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken en takken, etc.
AE-192	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
AE-193	Het voertuig wordt niet voorzien van een frontspiegel.
Voortgang en rapportage	
AE-194	Het chassis dient voor montage van de opbouw (te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
AE-195	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er wekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de weekrapportage.
AE-196	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.

Nr.	Eisen
AE-197	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
AE-198	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
	After-sales
	Onderhoud en reparatie
AE-199	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
AE-200	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 8 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen twee werkdagen te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee de werkzaamheden van het te vervangen voertuig kunnen worden uitgevoerd).
	Onderdelen
AE-201	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.

Nr.	Eisen
	Naslagwerk
AE-202	Inschrijver levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
AE-203	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
AE-204	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).
	Instructie / opleiding
AE-205	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.
AE-206	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 3 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. Er zijn maximaal 2 monteurs gelijktijdig beschikbaar voor de technische training. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren. De training vindt kort na levering van het voertuig plaats.
	Garantievoorwaarden
AE-207	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
AE-208	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
AE-209	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.

Nr.	Eisen
Servicedienst	
AE-210	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten waarbij de veiligheid voor omstanders in het geding is of bij een strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
AE-211	Inschrijver heeft een servicepunt, inzake de opbouw, dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 90 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Truck 40T (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend waarbij er geen vertragende omstandigheden van toepassing zijn. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel H.
AE-212	Inschrijver heeft een servicepunt, inzake het chassis, dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 20 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Truck 40T (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend waarbij er geen vertragende omstandigheden van toepassing zijn. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel H.
Technische ondersteuning	
AE-213	De inschrijver dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor het voertuig benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren. De inschrijver overlegt bij haar inschrijving een overzicht van eventueel benodigd speciaal gereedschap inclusief diagnoseapparatuur, inclusief bijbehorende prijzen.
AE-214	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-215	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
AE-216	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.

Nr.	Eisen
	Helpdesk
AE-217	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
	Werkzaamheden bij de opdrachtgever op locatie
AE-218	Inschrijver vermeldt op het prijsopgaveblad de prijs voor een ADReM keuring (inclusief klein onderhoud van de opbouw, exclusief reparaties) welke 1x per jaar zal plaatsvinden bij opdrachtgever. In deze prijsopgave zijn alle kosten inbegrepen (voorrijkosten, doorsmeren ,controle, etc.) exclusief eventuele aan te treffen reparaties.
AE-219	Inschrijver vermeldt op het prijsopgaveblad de prijs werkzaamheden op de locatie van de opdrachtgever (zowel aan het chassis als aan de opbouw) tijdens de normale werkuren.
AE-220	Inschrijver vermeldt op het prijsopgaveblad de prijs voor voorrijkosten indien er werkzaamheden op de locatie van de opdrachtgever worden uitgevoerd (zowel aan het chassis als aan de opbouw) tijdens de normale werkuren.
	Leveringstermijn
AE-221	De termijn van levering is maximaal 90 weken na bestelling.
AE-222	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
AE-223	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per voertuig.

Nr.	Additionele eisen uitvoering a kolkenzuiger
Afmetingen en gewichten	
E-1a.01	Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale lengte van 8.000 mm.
E-1a.02	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.350 mm.
E-1a.03	Het voertuig beschikt over een laadvermogen van minimaal 6.500 kg netto.
E-1a.04	Het voertuig is voorzien van een vooras met een minimaal draagvermogen van 9.000 kg.
E-1a.05	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 20.500 kg.
Eisen chassis	
E-1a.06	Het chassis betreft een 4x2 chassis.
E-1a.07	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 230 kW en een motorkoppel van minimaal 1.500 Nm.
E-1a.08	Het stuur is aan de rechterzijde van het voertuig (RHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-1a.09	De uitlaatmonding is aan de linker onderzijde geplaatst (dus niet naar boven).
Algemeen opbouw	
E-1a.10	Het voertuig dient voorzien te worden van een tank met een totale inhoud van maximaal 9,5m3, te verdelen als volgt: - vuilwatertank minimaal 6,5m3 - spoelwatertank minimaal 2m3 - bedrijfswatertank minimaal 1,0m3.
E-1a.11	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde vaste bumper. De bumper is dusdanig geconstrueerd en aangesloten, zodat het onmogelijk is om de inhoud van de vuiltank tijdens het kippen op de achterbumper valt. De bumper is voorzien van een trekhaak (kogel). Deze staat vermeld op het kenteken. Het toegestane maximale aanhangwagengewicht bedraagt tenminste 2.000kg. Naast de trekhaak is een 13-polige contactdoos gemonteerd ten behoeve van de verlichting van de aanhanger.
Spuitspuit en haspel	
E-1a.12	Aan de achterzijde (plaats nader te bepalen in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever) is een mechanisch automatisch oprollend (veerbelast) haspel gemonteerd met 40 meter hogedrukslang (1/2") en een spuitpistool. Het haspel is aangesloten met een kogelkraan (T-stuk) op de hoge druk pomp.
Zuigarm	
E-1a.13	De zuigarm heeft een zwenkbereik van minimaal 340 graden. De dode hoek is voorzien aan de linkerachterzijde van de opbouw.

Nr.	Additionele eisen uitvoering a kolkenzuiger
	Oliebestrijding installatie
E-1a.14	De pomp van de spoelinstallatie wordt tevens gebruikt voor de oliebestrijding installatie. Door middel van een driewegkraan (met schakelaar op het dashboard) is het mogelijk om de sproeibalk aan de voorzijde van het voertuig via deze installatie te voorzien van water en oliebestrijdingsmiddel. Daarnaast is het mogelijk te sproeien met (door middel van een kraan of schakelaar): - mengsel van zowel water als ontvetter (met automatische vermenging) - uitsluitend ontvetter - uitsluitend water.
E-1a.15	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van een sproeibalk, over de volledige breedte van het voertuig, met minimaal acht hand instelbare nozzles. De sproeibalken zijn aangesloten op de hogedrukpomp. De watersproeiers dienen eenvoudig te reinigen en te verwisselen te zijn.
E-1a.16	Capaciteit (druk en hoeveelheid) van de sproeibalk is handmatig instelbaar.
E-1a.17	De sproeiunit is voorzien van een RVS hogedruktank van minimaal 30 liter ten behoeve van reinigingsmiddel (R10 ontvetter).
	Putstuk
E-1a.18	Het eerste en tweede putstuk zijn verwisselbaar door middel van snelkoppelingen (Bauer). De watertoevoer leiding is tevens voorzien van een snelsluis.
E-1a.19	Het voertuig wordt geleverd met een tweede putstuk (verwisselbaar door middel van een Bauer snelkoppeling). Het tweede putstuk is geheel vervaardigd uit RVS. Het tweede putstuk heeft een lengte van ongeveer 2.000 mm. Het tweede putstuk is uitgevoerd met een diameter van 75 mm. Het tweede putstuk is niet voorzien van water toevoer.
E-1a.20	Op de opbouw is een opberg mogelijkheid aangebracht voor het tweede putstuk.
	Opbergmogelijkheden
E-1a.21	Aan de linkerzijde van het voertuig bevindt zich de slangenbak voor minimaal 5 slangen.
E-1a.22	Aan de linker- en rechterzijde zijde is een zo groot mogelijke afsluitbare spatwaterdichte kist, minimale afmeting 600 x 400 x 450 mm(tijdens de ruwbouw wordt in overleg met opdrachtgever de exacte plaats en grootte van de kisten bepaald) voorzien. De deksels van deze kisten zijn voorzien van gasveren. De beide kisten met dezelfde sleutel afsluitbaar). Deze kisten zijn vervaardigd uit metaal en gespoten in de kleur van de opbouw . De kisten zijn voorzien van in de deksel ingebouwde RVS sluitingen met slot. De kisten zijn voorzien van verlichting die automatisch aangaat bij het openen van de kist. De verlichting wordt geschakeld via een schakelaar op de bedieningskast.
E-1a.23	Aan de voorzijde van het voertuig is een afneembare puinbak geplaatst (afmeting circa 1.000 x 250 x 250 mm) die wordt gebruikt tijdens het kolken zuigen. Voor op het voertuig dient hiervoor een demontabele constructie te worden aangebracht, waarbij tevens links en rechts een steun voor de putbuis wordt gerealiseerd met afscherming tegen beschadiging van het voertuig door het putstuk. Exacte uitvoering wordt in nader overleg bepaald, na gunning, tussen opdrachtgever en inschrijver.

Nr.	Additionele eisen uitvoering a kolkenzuiger
	Vacuümpomp
E-1a.24	De pomp heeft een minimale aanzuigcapaciteit van minimaal 2.200 m ³ per uur
	Hoge druk installatie
E-1a.25	De hogedrukpomp heeft een capaciteit van minimaal 80 liter per minuut bij een druk van 170 bar.
E-1a.26	De hogedrukhaspel is gemonteerd aan de rechterachterzijde.
E-1a.27	De hogedrukhaspel is voorzien van 60 meter ½ duims hogedruk rioolslang.
E-1a.28	De hogedrukhaspel wordt hydraulisch op- en afgerold.
E-1a.29	De slanggeleiding is uitgevoerd met 4 rollen.
E-1a.30	De hogedrukpomp is traploos variabel instelbaar.
E-1a.31	De hogedrukinstallatie is aan de achterzijde voorzien van een goed afleesbare manometer.
E-1a.32	De hogedrukinstallatie is voorzien van een beveiliging voor een te laag waterniveau in de tank.
E-1a.33	De hogedruk installatie is voorzien van een kogelkraan.

Nr.	Additionele eisen uitvoering b rioolcombi
Afmetingen en gewichten	
E-1b.01	Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale lengte van 8.000 mm.
E-1b.02	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.400 mm. Korter is wenselijk.
E-1b.03	Het voertuig beschikt over een laadvermogen van minimaal 12.000 kg netto.
E-1b.04	Het voertuig is voorzien van een vooras met een minimaal draagvermogen van 9.000 kg.
E-1b.05	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 28.000 kg.
Eisen chassis	
E-1b.06	Het chassis betreft een 6x2 chassis met een gedwongen gestuurde naloop/sleepas met enkele montage banden.
E-1b.07	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 230 kW en een motorkoppel van minimaal 1.500 Nm.
E-1b.08	Het stuur is aan de linkerzijde van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-1b.09	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde wegrijhulp (ontlasten gedurende korte tijd van de naloopas teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.
E-1b.10	De uitlaat is omhoog achter de cabine geplaatst.
Algemeen opbouw	
E-1b.11	Het voertuig dient voorzien te worden van een tank met een totale inhoud van maximaal 10,0m ³ , te verdelen als volgt: - vuilwatertank minimaal 5,0m³ - spoelwatertank minimaal 5m³ - bedrijfswatertank minimaal 1,0m³.
E-1b.12	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde klap/uitschuifbumper. De bumper is dusdanig geconstrueerd en aangesloten, zodat het onmogelijk is om de inhoud van de vuiltank tijdens het kippen op de achterbumper valt. Het in- en uitklappen van de bumper geschiedt hydraulisch door middel van een schakelaar in de cabine.
Zuigarm	
E-1b.13	De zuigarm heeft een zwenkbereik van minimaal 340 graden. De dode hoek is voorzien aan de linkerzijde van de cabine .
Opbergmogelijkheden	
E-1b.14	Aan de rechterzijde van het voertuig bevindt zich de slangenbak voor minimaal 5 slangen.
E-1b.15	De linkerzijde is volledig voorzien van zo groot mogelijke afsluitbare spatwaterdichte kisten, minimaal 4 stuks (tijdens de ruwbouw wordt in overleg met opdrachtgever de exacte plaats en grootte van de kisten bepaald). De deksels van deze kisten zijn voorzien van gasveren. Aan de rechterkant bevindt zich minimaal één kist (alle kisten links en rechts met dezelfde sleutel afsluitbaar) met de minimale afmetingen van (LxBxH) 600 mm x 400 mm x 450 mm. Deze kisten zijn vervaardigd uit metaal en gespoten in de kleur van de opbouw . De kisten zijn voorzien van in de deksel ingebouwde RVS sluitingen met slot. De kisten zijn voorzien van verlichting die automatisch aangaat bij het openen van de kist. De verlichting wordt geschakeld via een schakelaar op de bedieningskast (handmatig uitzetten van de verlichting).
E-1b.16	Op de kisten is een bak voorzien van opbergen van lang gereedschap. De bak is dusdanig geplaatst dat deze bereikbaar is staand op de zijafscherming.

Nr.	Additionele eisen uitvoering b rioolcombi
E-1b.17	Op de opbouw zijn laddersteunen aangebracht waarop een, door de opdrachtgever aan te leveren, ladder kan worden geplaatst (chauffeur staande op het maaiveld). Exacte uitvoering nader te bepalen tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
	Vacuümpomp
E-1b.18	De pomp heeft een minimale aanzuigcapaciteit van minimaal 2.400 m ³ per uur
	Hoge druk installatie groot
E-1b.19	De hogedrukpomp heeft een capaciteit van minimaal 160 liter per minuut bij een druk van 130 bar.
E-1b.20	De hogedrukhaspel is gemonteerd op het holle achterdeksel.
E-1b.21	De hogedrukhaspel is ongeveer 150 graden zwenkbaar en op iedere stand handmatig vergrendelbaar.
E-1b.22	De hogedrukhaspel is voorzien van 80 meter 3/4 duims hogedruk rioolslang.
E-1b.23	De hogedrukhaspel wordt hydraulisch op- en afgerold.
E-1b.24	De slanggeleiding is automatisch uitgevoerd.
E-1b.25	De hogedrukpomp is traploos variabel instelbaar.
E-1b.26	De hogedrukinstallatie is aan de achterzijde voorzien van een goed afleesbare manometer.
E-1b.27	De hogedrukinstallatie is voorzien van een beveiliging voor een te laag waterniveau in de tank.
E-1b.28	De hogedruk installatie is voorzien van een kogelkraan.
	Hoge druk installatie klein
E-1b.29	Aan de achterzijde voorkeur linksachter (exacte plaats nader te bepalen in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever) is een automatisch oprollend haspel gemonteerd met 80 meter hogedrukslang (1/2") en een spuitpistool. Het haspel is aangesloten een separate hoge druk pomp. De pomp heeft een capaciteit van 80 liter en 175 bar.
E-1b.30	De hogedrukhaspel wordt hydraulisch op- en afgerold.
E-1b.31	De slanggeleiding is automatisch uitgevoerd.
E-1b.32	De hogedrukpomp is traploos variabel instelbaar.
E-1b.33	Deze hoge druk installatie is geschikt voor een spuitlans. De spuitlans wordt meegeleverd met opbergmogelijkheid op de opbouw.

Nr.	Additionele eisen uitvoering b rioolcombi												
	Bediening												
E-1b.34	De opbouw is voorzien van een draadloze afstandsbediening, voorzien van twee sets accu's en oplaadmogelijkheid in het voertuig. De afstandsbediening is voor de bediening niet leidend, hetgeen inhoudt dat de gehele opbouw primair handmatig bediend wordt, waarnaast de genoemde functies via de afstandsbediening bediend kunnen worden. Vanaf de afstandsbediening kunnen de volgende opbouwfuncties worden bediend: <table border="0"> <tr> <td>1) Afstandsbediening</td><td>aan / uit</td></tr> <tr> <td>2) Zendgedeelte</td><td>activeren</td></tr> <tr> <td>3) Toerental</td><td>verhogen / verlagen</td></tr> <tr> <td>4) slanghaspel (HD slang - grote en kleine haspel)</td><td>slang op / neer</td></tr> <tr> <td>5) slanghaspel (HD slang - grote en kleine haspel)</td><td>snel / langzaam</td></tr> <tr> <td>6) Noodstop</td><td></td></tr> </table> Indien de afstandsbediening niet functioneert, moet het mogelijk zijn om de opbouw handmatig te bedienen. De handmatige bediening is voorzien in een kast aan het voertuig, welke voor de bediener vanaf straatniveau goed toegankelijk is, waarbij de opbouw veilig bediend kan worden. Vanuit de bedieningskast aan het voertuig, is het mogelijk de opbouw, na het bedienen van een noodstop, weer op te starten, zonder dat de machinist in de cabine moet.	1) Afstandsbediening	aan / uit	2) Zendgedeelte	activeren	3) Toerental	verhogen / verlagen	4) slanghaspel (HD slang - grote en kleine haspel)	slang op / neer	5) slanghaspel (HD slang - grote en kleine haspel)	snel / langzaam	6) Noodstop	
1) Afstandsbediening	aan / uit												
2) Zendgedeelte	activeren												
3) Toerental	verhogen / verlagen												
4) slanghaspel (HD slang - grote en kleine haspel)	slang op / neer												
5) slanghaspel (HD slang - grote en kleine haspel)	snel / langzaam												
6) Noodstop													
E-1b.35	Vanaf de bedieningskast aan de achterzijde kunnen de volgende opbouwfuncties worden bediend: - vacuümpomp aan/uit; - hogedrukpomp aan/uit; - motor aan/uit; - motortoerental; - druk hoge drukpomp; - manometers en motortoerental hogedruk pomp.												
	Camera's												
E-1b.36	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van een camera (met separate display in de cabine) voor het positioneren van het putstuk boven de put.												
	Overige												
E-1b.37	Aan de linker achterzijde bevindt zich een 2x 230 Volt stopcontact (geaarde uitvoering). Deze stopcontacten zijn aangesloten op een separate gestabiliseerde omvormer met een zuivere sinus en een continue vermogen van tenminste 2.000 Watt (Victron Phoenix of gelijkwaardig).												