



Europese openbare aanbesteding "Levering winterdienstmaterieel"

Onderdeel 1: Opzetstrooiers

Onderdeel 1a opzetstrooier 0,8 m3

Onderdeel 1b opzetstrooier 1,1 m3

Onderdeel 2: Sneeuwploegen

Onderdeel 2 sneeuwploeg

Onderdeel 3: Onderhoud

[Inhoud:](#)

Programma van eisen

Nr.	Eisen
	Algemeen
AE-01	De aanbesteding bestaat uit 03 onderdelen. Inschrijver dient alle onderdelen, op straffe van uitsluiting, aan te bieden
AE-02	Het gladheidsbestrijdingsmaterieel voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-03	Het gladheidsbestrijdingsmaterieel dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan NEN-EN-13021 en de overige geldende (ARBO) eisen voor strooimaterieel in Nederland.
AE-04	De zoutstrooiers dienen te voldoen aan NEN-EN 15597-1 en de NEN-EN 15597-2.
AE-05	De sneeuwplougen dienen te voldoen aan NEN-EN 15583-1 en NEN-EN 15583-2.
AE-06	De corrosiebestendigheid van het gladheidsbestrijdingsmaterieel voldoet aan de NEN-EN-ISO 12944 norm (C5-1, very strong) en de NEN-EN-ISO 9227 1.000 uren zoutspoeitest.
AE-07	Het gladheidsbestrijdingsmaterieel dient te zijn gespoten in de standaard kleurstelling van de leverancier.
AE-08	Het gladheidsbestrijdingsmaterieel voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG en wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Een technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
AE-09	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het gladheidsbestrijdingsmaterieel . De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-10	Bij de aflevering van het gladheidsbestrijdingsmaterieel dient de "hoofdaannemer" het gladheidsbestrijdingsmaterieel af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-11	Bij het starten of afzetten van de motor van een dragend voertuig kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
AE-12	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal met duidelijk herkenbare symbolen.
AE-13	Alle componenten van het gladheidsbestrijdingsmaterieel die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
AE-14	Moeilijk toegankelijke smeerpunten worden voorzien van een verlengde smeernippel/leiding waarmee het smeerpunt eenvoudig bereikbaar is t.b.v. een efficiënte en correcte smering.
AE-15	Alle verlichting dient te zijn uitgevoerd als LED verlichting.
AE-16	Al het materieel is voorzien van een duidelijk leesbare identificatieplaat met daarop minimaal: merk, type, bouwjaar, fabricage-/serienummer.
AE-17	Alle correspondentie vindt plaats in de Nederlandse taal.
	Algemene eisen zoutstrooiers: strooitechniek en besturing
AE-18	De zoutstrooier is voorzien van een inrichting die zoutkluiten verbijzelt.
AE-19	De strooimachine is voorzien van een onderhoudsvrije rubber transportband en een enkele strooischotel/plaat uitgevoerd in RVS.
AE-20	De zoutstrooier is zowel geschikt voor droogzout (FS0) als natzout (FS30 en FS50) strooien.
AE-21	De zoutstrooier is voorzien van rijsnelheidsafhankelijke besturing, waarbij de ingestelde zoutdosering gelijk blijft indien de rijsnelheid en/of strooibreedte en/of strooisymmetrie wordt aangepast.
AE-22	Bij een variabele snelheid van 5 - 40 km/h dient de zoutstrooier droog (FS0, 5-40 gr/m2) te kunnen strooien.

Nr.	Eisen
AE-23	Bij een variabele snelheid van 5 - 70 km/h dient de zoutstrooier nat (FS30 en FS50, 5-20 gr/m2) te kunnen strooien.
AE-24	De dosering droog en nat is instelbaar in stappen van 1 gr/m2.
AE-25	Zowel symmetrisch als asymmetrisch naar links en naar rechts strooien is mogelijk. Aanpassing in één richting vereist geen nieuwe instelling in de andere richting.
AE-26	Te allen tijde is een regelmatig strooi patroon vereist. Bij natzout strooien geldt dat minimaal 90% van de strooibreedte de natte en droge component optimaal vermengd zijn.
AE-27	De ingestelde strooibreedte en dosering blijven zonder extra handeling ongewijzigd bij omschakeling van droog (FS0) naar nat strooien (FS30 en FS50) en omgekeerd.
AE-28	De zoutstrooier is geschikt om alle momenteel bekende dooi- en stroefmakende middelen of mengsels hiervan goed te kunnen strooien.
AE-29	De zoutstrooier is voorzien van een bedieningskast met de volgende functies: - in- en uitschakelen van de zoutstrooier - instellen van de strooibreedte (links en rechts) - instellen van de dosering - het in- en uitschakelen van droog- en natstrooien - instelling van het strooi patroon - in- en uitschakelen van de werkverlichting - in- en uitschakelen van de zwaailamp - voorbereid voor integratie met een strooi management en routebegeleidingsysteem (zonder vervanging van de bedieningskast).
AE-30	De bedieningskast is: - zonder gereedschap los te koppelen van de zoutstrooier en het voertuig - ontworpen van slagvast materiaal - stofbestendig en spatdicht (IP54 classificatie) - bedien- en uitleesbaar in het donker - dusdanig gemonteerd dat alle functies van het voertuig zonder beperking behouden blijven - gemonteerd op een plaats die het bedieningsgemak optimaal ondersteunt en de veiligheid van bestuurder en rijder niet nadelig beïnvloedt - de bedieningskasthouder is uitgevoerd als een vaste steun. Uitvoering en positie in overleg met opdrachtgever.

Nr.	Eisen
AE-31	De levering van de zoutstrooier is: - inclusief opbouwen en aansluiten op of aan het voertuig - inclusief aansluiten van voeding in het voertuig - inclusief plaatsing en aansluiting van een nieuwe cabine-doorvoer op het voertuig. Het doorvoeren van een kabel middels een "open raam" constructie is niet toegestaan. - de cabine doorvoer dient in nabijheid van de hydraulische snelkoppelingen, aan de achterzijde van het voertuig, te zijn aangebracht. Het merk en type voertuigen waar de strooiers op gemonteerd worden is nog niet bekend. De inkoopprocedure voor deze voertuigen is namelijk onderhanden.
AE-32	De zoutstrooier is voorzien van een doseersysteem (strooischtel en stortgoot): - handmatig kantel- of draaibaar - de draaiende delen zijn geheel afgeschermd - traploos in hoogte verstelbaar - aanrijdbeveiliging ter voorkoming van schade aan de zoutstrooier - tussen 0,4 en 0,6m boven het wegdek instelbaar.
AE-33	De zoutstrooier is voorzien van vloeistoftanks (kunststof): - de tankinhoud is afgestemd op de inhoud van de zouttrechter, zodat bij de mengverhouding tussen zout en vloeistof (FS30) een goed strooiresultaat gegarandeerd wordt, gedurende het strooien van de gehele trechterinhoud droogzout - op een deugdelijke wijze verbonden met de zoutstrooier - bij gebruik van meerdere tanks zijn deze onderling verbonden - eventuele openingen, anders dan de openingen t.b.v. de onderlinge verbinding, dienen afsluitbaar te zijn - vervaardigd van slagvast materiaal bij lage temperaturen (tot -30°C) - constructie die het slingeren van de vloeistof beperkt - slagvast leidingstelsel (tot -30°C) - vloeistoffilter met uitwisselbaar filterelement. Reiniging en/of vervanging van het filter is mogelijk als de tanks gevuld zijn - voorzien van overvulbeveiliging.
AE-34	De vloeistofpomp is tegen drooglopen beveiligd of tegen drooglopen bestand.

Nr.	Eisen
AE-35	De zoutstrooier is voorzien van een eenvoudig bereikbare aansluiting voor het vullen van de vloeistoftanks op werkhoogte aan de achterzijde. Terugslagklep voor het morsvrij vullen van de vloeistoftanks, voorzien van een (4 polige) overvulbeveiliging die de vulpomp stopt.
AE-36	De zoutstrooier is eenvoudig te reinigen met koud water onder hoog volume, waarbij geen beschadigingen mogen optreden. Na de reiniging mag er geen water in de zoutstrooier achterblijven.
AE-37	De zoutstrooier is ook handmatig te bedienen bij uitval van de bedieningskast d.m.v. handmatige bediening van de ventielen.
AE-38	De zoutstrooier is voorzien van een, vanaf de grond te bedienen, klapdak.
Algemene eisen zoutstrooiers: automatisering zoutstrooiers, automatisch strooien	
AE-39	De zoutstrooier is uitgevoerd met een GPS antenne en een GPS module.
AE-40	De besturing van de zoutstrooier is voorbereid voor de montage en het aansluiten van een modem ten behoeve van het verzenden van strooidata naar de Cloud en voor het versturen van voorgedefinieerde strooiroutes vanuit de Cloud naar de strooimachine. Voorbereid betekend in dit geval dat bij uitbreiding met een modem niet de besturing of de bedieningskast vervangen hoeft te worden.
AE-41	De zoutstrooier is uitgevoerd met een systeem voor automatisch strooien. Onder automatisch strooien wordt verstaan routegeleiding middels GPS en daaraan gekoppelde automatische bediening van de zoutstrooier.
AE-42	Onder routegeleiding wordt verstaan het geleiden langs een vooraf ingestelde route, waarbij een aantal vastgestelde punten in een vastgestelde volgorde wordt gepasseerd. De geleiding is zowel visueel (een positie op een meedraaiende kaart op de bedieningskast en richtingaanwijzing door middel van pijlen) als met gesproken aanwijzingen. Het is tevens mogelijk om op in te stellen GPS coördinaten een specifieke gesproken boodschap in de Nederlandse taal te laten horen.

Nr.	Eisen
AE-43	Het automatisch strooisysteem dient qua routegeleiding ten minste de volgende functionaliteit te hebben: - compatibel te zijn met de GPS module op de zoutstrooier - automatisch inzoomen - navigatiemeldingen dienen weergegeven te worden op het scherm, en gesproken in de Nederlandse taal - het volume van de spraakweergave moet eenvoudig instelbaar zijn - niet-logische navigatie moet mogelijk zijn, zoals bijvoorbeeld (en niet limitatief) rijden op een fietspad, rijden op een weg die nog niet in het kaartmateriaal staat, het 360 graden rond rijden van een rotonde, etc.
AE-44	Bij afwijken van de vastgestelde route dient de chauffeur gewaarschuwd te worden met een geluidssignaal en visueel op het scherm. Hierbij wordt de chauffeur weer terug verwezen naar het punt waar de route verlaten is. Komt de chauffeur verderop in de vastgestelde route terecht, dan wordt dit middels een melding gemeld waarbij inzichtelijk wordt hoeveel er is afgeweken van de voorgedefineerde route.
AE-45	Het navigatiescherm in het voertuig is uitgevoerd als kleurendisplay, voorzien van een automatische dag/nacht dimfunctie en heeft een minimale display grootte van 7 inch.
AE-46	Het automatisch strooisysteem dient qua aansturing van de zoutstrooier tenminste de volgende functionaliteit te hebben: - compatibel te zijn met de GPS module op de zoutstrooier - strooien aan- en uit - breedteinstelling - symmetrieinstelling - dosering - max toets (een voorziening waarmee tijdelijk de dosering verdubbeld wordt) - instelling droogzout (FS0), natzout (FS30) of natzout (FS50).
AE-47	Eventuele aanpassingen aan de te leveren zoutstrooiers (ten behoeve van het automatisch strooisysteem) zijn tevens inbegrepen in de inschrijfprijs.
AE-48	Het opstellen en het in het systeem opnemen van de 6 referentieroutes dient te zijn opgegeven te zijn op het prijzenblad. Het opstellen van deze referentieroutes mag uitgevoerd worden door middel van opnemen of het intekenen in een GIS systeem. Hiervoor stelt de gemeente één medewerker met routekennis ter beschikking voor een maximum tijdsduur van 24 uur. De jaarlijkse aanpassingen aan de referentieroutes worden door de opdrachtgever verzorgd. Zie bijlage 09 voor de routes op de routekaart.
AE-49	Het beheer van de routes vindt online plaats via een Cloud applicatie. Opdrachtgever heeft toegang tot deze applicatie. De jaarlijkse abonnementskosten voor deze applicatie worden ingevuld op het prijsinvulformulier.
AE-50	Het overbrengen van de routes vanuit de Cloud naar de zoutstrooiers vindt plaats via een geheugenkaart of een USB-stick.
Algemene eisen sneeuwploegen	
AE-51	De sneeuwploeg is uitgerust met: - breedte markering - vervangende koplamp verlichting - vervangende richtingaanwijzers.

Nr.	Eisen
AE-52	De sneeuwplough is uitgevoerd in kunststof, met een 1-delig blad en is voorzien van eenvoudig verwisselbare slijtstroken aan de onderzijde en een stuifkap aan de bovenzijde. Het is toegestaan de stuifkap als een separaat onderdeel uit te voeren.
AE-53	De sneeuwplough is dusdanig vormgegeven dat sneeuw of slush gemakkelijk wordt gelost en niet over de sneeuwplough heen kan stuiven.
AE-54	De levering van de sneeuwplough is: - inclusief het aanbouwen aan een reeds aanwezig zijnde "0" of "Open DIN" voertuig plaat - inclusief aansluiten op de aanwezig zijnde voeding op het voertuig (NATO Stekker) - inclusief plaatsing en aansluiting van een nieuwe cabine-doorvoer op het voertuig. Het doorvoeren van een kabel middels een "open raam" constructie is niet toegestaan Het merk en type voertuigen waar de strooiers op gemonteerd worden is nog niet bekend. De inkoopprocedure voor deze voertuigen is namelijk onderhanden.
AE-55	De sneeuwplough wordt geleverd met een opberg frame/standaard met wielen, waarop deze eenvoudig kan worden weggeborgen en eenvoudig kan worden aan- of afgekoppeld van het voertuig.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
AE-56	De zoutstrooier is aan de achterzijde voorzien van een oranje LED zwaailamp, zodanig bevestigd of uitgevoerd, dat geen hinderlijke reflectie ontstaat voor de bestuurder, ook niet via de spiegels.
AE-57	De zoutstrooier is voorzien van retro reflecterende markering (rood/wit) over de gehele achterzijde.
AE-58	De zoutstrooier is voorzien van een naar achteren schijnende rode werklamp (LED), gericht op de baan van het uitredend dooimiddel.
AE-59	De door opdrachtgever gebruikte voertuigen moeten ongeacht de beladingsgraad van een gemonteerde zoutstrooier voldoen aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten en maximum belading. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor continue een goede wegligging gewaarborgd wordt. Minimale relatieve voorasbelasting van 30% onder alle beladingstoestanden. De winnende inschrijver levert na gunning een aslastberekening per voertuigcombinatie aan. Het merk en type voertuigen waar de strooiers op gemonteerd worden is nog niet bekend. De inkoopprocedure voor deze voertuigen is namelijk onderhanden.
After-sales	
Onderdelen	
AE-60	Inschrijver garandeert dat, gedurende het gladheidsbestrijdingsseizoen (1 oktober tot en met 1 mei), alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het materieel zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
AE-61	Opdrachtgever wenst een overzicht van meest gebruikte onderdelen per type machine, t.b.v. reparaties gedurende het gladheidsbestrijdingsseizoen (van 1 oktober tot en met 1 mei). Dit overzicht wordt digitaal aangeleverd.

Nr.	Eisen
	Naslagwerk
AE-62	Inschrijver levert het materieel met instructiekaarten (zowel op geplastificeerd papier als in PDF) voor het dagelijkse onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de gebruiker (zowel voor als na het gebruik).
AE-63	Gelijktijdig met de aflevering van het gladheidsbestrijdingsmaterieel levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
AE-64	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (papier, 2 stuks en digitaal), met daarin de volgende onderwerpen: - onderhoudsintervallen met inspectierapporten - onderhoud uit te voeren door gebruiker - overzichtelijke schema's van elektronica - elektronisch storing zoeken met oplossing - reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap - tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies. Eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het materieel.
	Instructie / opleiding
AE-65	De zoutstrooiers worden afgeleverd met een uitgebreide instructie van minimaal 4 uur. Hierbij worden in ieder geval de op- en afbouw (veiligheid), de bediening van de zoutstrooier en het bedienen van het automatisch strooien voor tenminste 30 gebruikers. De maximale groepsgrootte hierbij is 8 personen.
AE-66	De sneeuwplougen worden afgeleverd met een uitgebreide instructie. Hierbij worden in ieder geval de op- en afbouw (veiligheid), de bediening van de zoutstrooier en het bedienen van het automatisch strooien voor tenminste 30 gebruikers. De maximale groepsgrootte hierbij is 8 personen.
AE-67	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor 3 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het materieel. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het materieel te mogen en kunnen uitvoeren. De technische training dient plaats te vinden op de locatie van de opdrachtgever.
AE-68	Voor de strooimanagement-, routegeleiding en automatische strooier-instellingsoftware is een opleiding van 1 werkdag inbegrepen voor 5 gebruikers. Deze opleiding dient te worden gegeven op de locatie van de opdrachtgever.
AE-69	Tijdens de vlootshouw, wordt door inschrijver instructie gegeven aan nieuwe medewerkers in de gladheidsbestrijding en wordt een korte herhalingsinstructie gegeven aan alle medewerkers binnen de gladheidsbestrijding.

Nr.	Eisen
Garantievoorwaarden	
AE-70	Algemene garantietermijn betreft een periode van ten minste 24 maanden op het complete materieel, dus ook inclusief alle (separate) onderdelen (exclusief slijtagedelen). Langer is wenselijk. De garantietermijn wordt gerekend vanaf het moment van levering van het materieel aan opdrachtgever. Indien het materieel tussen 1 april en 1 oktober (buiten het gladheidsbestrijdingsseizoen) wordt geleverd, dient de garantietermijn verlengd te worden met de lengte van de periode tussen het moment van levering tot de eerst volgende 1 oktober.
AE-71	Indien het materieel, gedurende het gladheidsbestrijdingsseizoen (1 oktober tot en met 1 mei), door een garantiereparatie langer dan 2 aaneengesloten dagen niet inzetbaar is, stelt inschrijver kosteloos gelijkwaardig vervangend materieel op de locatie van de opdrachtgever beschikbaar.
AE-72	Alle direct aan het materieel gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak. Daarnaast zijn eventuele afsleepkosten, stallingskosten, schoonmakenkosten, oliesporen etc. voor rekening van inschrijver.
AE-73	Tijdens de garantieperiode ligt de bewijslast voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik, bij inschrijver.
AE-74	Buitengewone reparaties ten gevolge van een verkeerde bediening en die buiten de fabrieksgarantie vallen, kan inschrijver uitsluitend factureren na overtuigend bewijs en goedkeuring vooraf door de opdrachtgever.
AE-75	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het materieel door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het materieel zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat de reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver en, in het geval van een garantiereparatie, na toestemming van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
AE-76	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. Gedurende het gladheidsbestrijdingsseizoen (1 oktober tot en met 1 mei) dient 90% van de garantiereparaties uiterlijk binnen 24 uur na melding, op locatie bij de opdrachtgever, aan te vangen. Voor overige garantiereparaties dient aanvang uiterlijk binnen 48 uur te geschieden. De totale stilstandtijd van het materieel is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het materieel 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever, zorg voor gelijkwaardig vervangend materieel. In goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver (en met wederzijdse instemming) is de eigen werkplaats van opdrachtgever beschikbaar voor het uitvoeren van garantiereparaties.
Servicedienst	
AE-77	Inschrijver heeft, gedurende het gladheidsbestrijdingsseizoen (1 oktober tot en met 1 mei), een 24 uren servicedienst die 7 dagen per week bereikbaar is voor telefonisch advies. U dient het servicetelefoonnummer op te geven.
AE-78	Inschrijver beschikt over een servicedienst die reparatie en onderhoudswerkzaamheden op locatie kan uitvoeren. Opdrachtgever zal hiervoor een verwarmde, droge en verlichte werkruimte beschikbaar stellen. Op locatie dient tenminste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden.

Nr.	Eisen
AE-79	De servicedienst van de aanbieder is, gedurende het gladheidsbestrijdingsseizoen (1 oktober tot en met 1 mei) 7 dagen per week, 24 uur per dag beschikbaar voor het uitvoeren van reparaties.
	Technische ondersteuning
AE-80	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 12 jaar na levering van het materieel gewaarborgd. Langer is wenselijk.
AE-81	Bij modificaties uitgevoerd door inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
AE-82	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
	Voortgang en rapportage
AE-83	Inschrijver controleert het materieel voor aflevering aan de opdrachtgever of deze voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van inschrijver. Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het materieel. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld voor levering van het materieel.
AE-84	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van inschrijver.
	Levertermijn
AE-85	De termijn van levering van het materieel bedraagt maximaal 20 weken na bestelling.
AE-86	De referentieroutes dienen werkend opgeleverd te worden voor de levering van de eerste strooimachine (inclusief communicatie met zoutstrooiers, routes, etc.)
AE-87	De strooimanagementsoftware dient volledig operationeel te zijn voor de levering van de eerste strooimachine.
AE-88	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos vervangend materieel beschikbaar te stellen.
AE-89	Indien inschrijver geen gelijkwaardig materieel kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor het vervangende materieel bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per perceel.

Nr.	Specifieke eisen onderdeel 1, opzetstrooiers
	Eisen geldend voor geheel onderdeel 1a en onderdeel 1b
	Algemeen
E-1.01	De trechter is uitgevoerd in RVS.
E-1.02	De zoutstrooier heeft een maximale breedte van 1.600 mm.
E-1.03	De zoutstrooier zal worden aangedreven door de hydrauliek van het voertuig. Het dragende voertuig is daarvoor voorzien van RVS hydraulische snelkoppelingen aan de achterzijde van het voertuig. De zoutstrooier is voorzien van RVS hydraulische snelkoppelingen. De levering is inclusief eventueel benodigde materialen om de zoutstrooier en bediening op het voertuig aan te sluiten en te plaatsen. De aansluiting is dusdanig dat strooien mogelijk is tijdens het voor- en achteruitrijden. Eventuele kabels ten behoeve van de apparatuur in de cabine maken géén gebruik van een "open" raam ten behoeve van de doorvoer naar de cabine.
E-1.04	Strooibreedte instelbaar tussen 1,5 en 6,0 m, in stappen van 0,5 meter.
E-1.05	De strooimachine is voorzien van een afzetsysteem (spindel- of vijzelpoten) waarbij de volledige constructie van het afzetsysteem en de strooimachine afgestemd is op minimaal het eigen gewicht van de strooimachine inclusief gevulde natzout vloeistoftanks. De spindelpoten zijn voorzien van zwenkwielen waarmee de strooimachine op een vlakke vloer eenvoudig handmatig verrolbaar is.
E-1.06	De zoutstrooier is geschikt voor 12 V boordspanning.
E-1.07	Op de strooier is een RVS rooster aangebracht met een maasopening van 50x 50 mm.
E-1.08	De zoutstrooier is door 1 persoon op snelle, eenvoudige en veilige wijze op elk geschikt voertuig te monteren.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-1.09	De zoutstrooier is voorzien van een adequate vastzetinrichting op het voertuig t.b.v. ongewenste verplaatsingen in alle richtingen (NEN-EN-12195).
	Eisen geldend voor alleen onderdeel 1a (Opzetstrooier 0,8 m3)
	Inhoud droogzout
E-1a.01	De trechterinhoud bedraagt circa 0,8 m3 droogzout. De trechter is zelflossend.
	Eisen geldend voor alleen onderdeel 1a (Opzetstrooier 1,1 m3)
	inhoud droogzout
E-1b.01	De trechterinhoud bedraagt circa 1,1 m3 droogzout. De trechter is zelflossend.

Nr.	Specifieke eisen onderdeel 2, sneeuwploegen
	Eisen geldend voor geheel onderdeel 2a, onderdeel 2b en onderdeel 2c
	Algemeen
E-2.01	De hoogte van het ploegblad van de kleine ploeg bedraagt 500-800 mm.
E-2.02	De sneeuwploeg is geschikt, zonder aanpassingen, voor voertuigen met 12 Volt boordspanning.
E-2.03	De sneeuwploeg is eenvoudig aan te bouwen aan het voertuig door middel van een gestandaardiseerde Open DIN plaat of een 0 plaat en voorzien van een deugdelijke borging. De inkoopprocedure van de voertuigen is momenteel ook onderhanden.
E-2.04	De sneeuwploeg wordt elektrisch op het voertuig aangesloten door middel van een Nato stekker.
E-2.05	De sneeuwploeg beschikt over een eigen electro-hydraulisch systeem voor heffen/dalen en zwenken.
E-2.06	De sneeuwploeg heeft geen loopwielen en geen drukinstelling. De sneeuwploeg duwt met het volledige gewicht tijdens gebruik met de slijtstrook op het wegdek.
E-2.07	De sneeuwploeg is voorzien van een eenvoudige bediening vanuit de cabine voor het heffen/dalen en zwenken.
E-2.08	Het gewicht van de sneeuwploeg, in operationele toestand, bedraagt maximaal 300 kg.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-2.09	De sneeuwploeg beschikt over een eigen hydraulisch systeem en een veiligheidssysteem (in geval van obstakels of aanrijdingen) dat de sneeuwploeg beschermd tegen beschadigingen.
	Eisen geldend voor alleen onderdeel 2a (sneeuwploeg 1.500 mm)
	Inhoud droogzout
E.-2a.01	De sneeuwploeg heeft een werkbreedte, onder 30 graden, van circa 1.500 mm.
	Eisen geldend voor alleen onderdeel 2a (sneeuwploeg 1.800 mm)
	Inhoud droogzout
E.-2b.01	De sneeuwploeg heeft een werkbreedte, onder 30 graden, van circa 1.800 mm.
	Eisen geldend voor alleen onderdeel 2a (sneeuwploeg 2.100 mm)
	Inhoud droogzout
E.-2c.01	De sneeuwploeg heeft een werkbreedte, onder 30 graden, van circa 2.100 mm.

Nr.	Specifieke eisen onderdeel 3, onderhoud
	Algemeen
E-3.01	De opdrachtgever wenst onderhoud en reparaties uit te laten voeren door de inschrijver, waarbij het tevens mogelijk is dat werkzaamheden uitgevoerd worden door de eigen technische dienst van opdrachtgever.
E-3.02	Gedurende het gladheidsbestrijdingsseizoen (1 oktober tot 1 mei) dienen reparaties, die de functionaliteit of de veiligheid beïnvloeden, uiterlijk binnen 24 uur na melding aan te vangen. De totale stilstandtijd van het gladheidsbestrijdingsmaterieel is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het gladheidsbestrijdingsmaterieel 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Buiten het gladheidsbestrijdingsseizoen dienen reparaties uiterlijk 2 weken na melding aan te vangen. Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek, en in overleg met de opdrachtgever, zorg voor gelijkwaardig vervangend materieel.
E-3.03	(Ongeplande) reparaties dienen, gedurende het gladheidsbestrijdingsseizoen (1 oktober tot 1 mei), in principe direct, dat wil zeggen ook na 17.00 uur of in het weekend te geschieden, tenzij anders overeengekomen. Gepland onderhoud kan in overleg met opdrachtgever overdag uitgevoerd worden.
E-3.04	De werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd op locaties waar het gladheidsbestrijdingsmaterieel is gestald. Buiten het gladheidsbestrijdingsseizoen staat het materieel gestald op locaties van de opdrachtgever. In het gladheidsbestrijdingsseizoen staat het gladheidsbestrijdingsmaterieel deels gestald op de locatie van de aannemer. De reparaties en het onderhoud dienen tijdens het gladheidsbestrijdingsseizoen dan ook bij de aannemer op locatie te worden uitgevoerd. Deze locatie bevindt zich op maximaal 20 km afstand, gemeten vanuit het centrum van de opdrachtgever. Inschrijver dient hiermee rekening te houden in de prijsopgaven. Inschrijver kan hiervoor geen meerkosten in rekening brengen.
E-3.05	Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden worden water en elektriciteit (230V/380V) en sanitaire voorzieningen kosteloos door de opdrachtgever op het opslagterrein ter beschikking gesteld.
E-3.06	Inschrijver voldoet aan alle wettelijke eisen, voorschriften en richtlijnen die van toepassing zijn op de dienstverlening en leveringen aan opdrachtgever. Dit geldt ook voor de veiligheid, arbeidsomstandigheden en milieu.
E-3.07	Opdrachten worden uitsluitend verstrekt door en aangenomen van geautoriseerd personeel van opdrachtgever. In het verificatieoverleg worden de namen en de functies nader gespecificeerd.
E-3.08	De door de inschrijver in te zetten medewerkers dienen voldoende geclassificeerd te zijn om het werk adequaat en vlot uit te kunnen voeren.
	Facturatie en kosten
E-3.09	Facturatie van het onderhoudscontract geschiedt 2 maal per jaar: - na uitvoering van het zomeronderhoud en veiligheidskeur - na uitvoering van de vlootschouw. Facturatie geschiedt, op basis van een verzamelfactuur met achterliggende specificatie.
E-3.10	Voor kosten die niet in het onderhoudscontract zijn inbegrepen, geldt een maandelijkse facturatie (na uitvoering van de werkzaamheden). Facturatie vindt plaats door middel van een verzamelfactuur met een gespecificeerde bijlage.

Nr.	Specifieke eisen onderdeel 3, onderhoud
E-3.11	Eventuele buiten contractuele kosten tot een bedrag van € 250,= (onderdelen inclusief arbeidsloon) kunnen worden uitgevoerd zonder vooraf schriftelijke toestemming van de opdrachtgever (voor zover deze geen onderdeel uitmaken van het onderhoudscontract). Voor alle buiten contractuele kosten boven de € 250,= (onderdelen inclusief arbeidsloon) dient voor uitvoering van de werkzaamheden schriftelijke of telefonische toestemming van de opdrachtgever worden verkregen.
E-3.12	Inschrijver vermeldt op het prijsinvalformulier de overige gevraagde tarieven in, waartegen eventuele buiten contractuele werkzaamheden aan het winterdienstmaterieel kunnen worden uitgevoerd. Buiten contractuele kosten uitsluitend door te belasten na overtuigend bewijs en goedkeuring opdrachtgever.
E-3.13	Voorrijkosten en kilometertarieven ten behoeve van het uitvoeren van het onderhoudscontract dienen te zijn inbegrepen in de vaste vergoeding van het onderhoudscontract. Voorrijkosten en kilometertarieven in geval van reparatie werkzaamheden zijn gemaximeerd op een bedrag van € 150,= per dag.
	Onderhoudscontract
E-3.14	Inschrijver biedt een onderhoudscontract aan, bestaande uit de volgende jaarlijkse werkzaamheden: - alle voorkomende preventieve onderhoudswerkzaamheden aan het complete winterdienstmaterieel, uit te voeren conform fabrieksvoorschriften - jaarlijkse veiligheidskeuring - jaarlijkse vlootschouw. Hierbij is de inschrijver het enige aanspreekpunt. Reparaties maken geen onderdeel uit van het onderhoudscontract. Het herstellen van schades maakt geen onderdeel uit van het onderhoudscontract.
E-3.15	Het onderhoudscontract heeft een looptijd van maximaal 6 jaar. Het onderhoudscontract is het na het 3e jaar jaarlijks door opdrachtgever opzegbaar (zonder financiële consequenties voor de opdrachtgever).
E-3.16	Inschrijver dient een bedrag per stuk winterdienstmaterieel op te geven op het prijsinvalformulier. Het ingevulde bedrag heeft betrekking op minimaal de hieronder beschreven werkzaamheden (alle werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd conform de fabrieksvoorschriften). Indien er conform de fabrieksvoorschriften extra onderhoudswerkzaamheden vereist zijn dienen deze tevens uitgevoerd te worden en inclusief te zijn.
E-3.17	In het onderhoudscontract zijn minimaal de onderstaande onderhoudsmomenten inbegrepen (nadere specificatie in de eisen E-3.18 t/m E-3.19): - Zomeronderhoud (1x per jaar uit te voeren in de maanden juni, juli en augustus) - Veiligheidskeuring (VA keuring) (1x per jaar uit te voeren, voor oktober) - Vlootschouw (1x per jaar uit te voeren in de eerste week van oktober, aanvang 08.00uur).

Nr.	Specifieke eisen onderdeel 3, onderhoud
E-3.18	Zomeronderhoud gladheidsbestrijdingsmaterieel: Onderhoud conform de fabrieksvoorschriften waaronder tenminste: - controle van alle instellingen en (indien nodig) opnieuw afstellen (kalibratie) - uitvoeren van de veiligheidskeuring (VA keuring) met rapport en sticker op het materieel - alle veiligheidsvoorzieningen controleren - controle op lekkages - filters vervangen (of eventueel schoonmaken) - elektrisch testen van het materieel door middel van de bedieningskast - proefdraaien met de strooier en sneeuwplough - olieniveau van alle hydraulisch systeem controleren en zonodig bijvullen of verversen - olieniveau natzoutpomp controleren - alle lagers controleren en doorsmeren - doseringssysteem controleren - overbrenging controleren - werking van het afzetsysteem controleren - in beeld brengen van benodigde reparaties.
E-3.19	Vlootschauw gladheidsbestrijdingsmaterieel: Ten behoeve van het uitvoeren van de vlootschauw, dient een monteur en een servicewagen aanwezig te zijn. De vlootschauw vangt aan om 08.00 uur en eindigt uiterlijk om 16.00 uur. De monteur dient technische ondersteuning te verzorgen en kleine reparaties en afstellingen uit te voeren.
E-3.20	De controle en reparatie/onderhoudswerkzaamheden worden door inschrijver uitgevoerd conform de fabrieksvoorschriften.
E-3.21	De benodigde olie-, smeermiddelen en klein materiaal dienen te zijn inbegrepen in de op het prijsinvulformulier vermelde tarieven.
E-3.22	De chauffeur is verantwoordelijk voor de 1e lijns onderhoudspunten, zoals het doorsmeren van de benodigde punten. Inschrijver levert in de inschrijving een overzicht aan (kort en bondig op maximaal één A4), waaruit de 1e lijns onderhoudspunten uit bestaan.
	Planning van de werkzaamheden
E-3.23	Minimaal 2 weken voor de aanvang van de uitvoering van het zomeronderhoud levert inschrijver een overzicht van de geplande werkzaamheden, aan opdrachtgever aan.
E-3.24	Gepland onderhoud dient overdag uitgevoerd te worden (tijdens kantoor uren, maandag-vrijdag van 08.00-17.00 uur)

Nr.	Specifieke eisen onderdeel 3, onderhoud
	Evaluatie, registratie en rapportage
E-3.25	Inschrijver dient een digitale onderhoudshistorie bij te houden (per stuk gladheidsbestrijdingsmaterieel) gedurende de looptijd van de overeenkomst. Een overzicht van deze historie (per stuk gladheidsbestrijdingsmaterieel inzichtelijk) dient digitaal voor de opdrachtgever beschikbaar te zijn. De onderhoudshistorie dient tenminste de volgende componenten te omvatten: datum, materieelnummer, omschrijving onderhoud/repairatie, gebruikte onderdelen en een korte omschrijving van de uitgevoerde werkzaamheden. De gegevens inzake de onderhoudshistorie zijn eigendom van de opdrachtgever.
E-3.26	Van alle uitgevoerde werkzaamheden dient de digitale kopie van de werkbond binnen 7 werkdagen na uitvoering van de werkzaamheden aan opdrachtgever te worden gezonden. Op deze werkbond dient minimaal de onderstaande informatie te zijn vermeld: - nummer van het desbetreffende winterdienstmaterieel (zowel serienummer als interne nummer) - locatie van uitvoering van de werkzaamheden - datum van uitvoering - tijdstip aanvang - tijdstip einde werkzaamheden - aanleiding/oorzaak van de reparatie - aantal gewerkte uren - onderdelen (aantal plus omschrijving).