

Algemene vragenlijst



Project: **Landelijk _Landelijk - Het uitvoeren van netanalyses 2025 TN440926**
 Datum: **24-10-2025**
 Versie: **1**
 Gegadigde: **Allen**

Indienen vragen Nvl-1
 Versturen Nvl-1

Donderdag **18 september vóór 14:00 uur**
 Vrijdag **24 oktober 2025**

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
1	Leidraad openbare Europese aanbesteding Landelijk - Het uitvoeren van netanalyses 2025 TN 440926	5.3.1 Subgunningscriterium 1 - Inschrijfsom	Conform de aanbestedingsbegroting wordt het inschijfbedrag alleen bepaald door een gemiddeld uurtarief zoals opgegeven in: Bijlage Annex 5.1 Aanbestedingsbegroting. ProRail geeft geen realistisch uitgangspunt aan voor een grote- en kleine netanalyse wat betreft omvang in uren nog in hoeveelheid te verwachten analyses. Het is dus volstrekt onduidelijk hoeveel analyses ProRail krijgt voor de opgegeven aantal uren (1785 uur). Ons inziens is ProRail erbij gebaat zoveel mogelijk netanalyses te kunnen uitvoeren voor het genoemde budget. Een paar vragen hierbij: zie volgende regels	Dit is een opmerking, geen vraag.	
2	Leidraad openbare Europese aanbesteding Landelijk - Het uitvoeren van netanalyses 2025 TN 440927	5.3.1 Subgunningscriterium 1 - Inschrijfsom	Onderkent ProRail dat in deze uitvraag geen uitgangspunt wordt meegegeven voor het bepalen van de prijs? Zo ja, kan ProRail hiervoor een realistische uitgangspunt meegeven?	Wij gaan een tweetal fictieve projecten meegeven (1 groot, 1 klein) om als uitgangspunt te dienen voor een vergelijking tussen partijen. De begrotingen die hiervoor worden gegeven zou ook gebruikt worden om tijdens de contractperiode de winnende en 2de partij (binnen redelijkheid gezien verschillende complexiteit/locaties etc) aan te houden. Deze worden zo spoedig mogelijk nagestuurd; verwachting aankomende week, week 44.	
3	Leidraad openbare Europese aanbesteding Landelijk - Het uitvoeren van netanalyses 2025 TN 440928	5.3.1 Subgunningscriterium 1 - Inschrijfsom	Onderkent ProRail dat met deze uitvraag op geen enkele wijze wordt vastgelegd hoeveel uur een grote of kleine analyse mag kosten? En dat daarmee de onderhandelingen over de prijs (uren maal uurtarief) na gunning zonder juridische basis gaan verlopen? Zo ja, kan ProRail een representatieve beschrijving geven van een kleine en een grote analyse zodat alle inschrijvers vanuit het zelfde uitgangspunt een raming kunnen afgeven?	Zie boven	
4	Leidraad openbare Europese aanbesteding Landelijk - Het uitvoeren van netanalyses 2025 TN 440929	5.3.1 Subgunningscriterium 1 - Inschrijfsom	Realiseert ProRail zich door alleen een gemiddeld uurtarief te vragen, dat de hoogte daarvan niet zo relevant is? Het aantal uren wordt in deze uitvraag namelijk niet vastgelegd, deze worden daarmee een variabele in de prijsvorming per analyse na gunning. Het voorschrijven van het aantal uren per analyse is wat ons betreft ook geen oplossing. Inschrijvers worden daarmee niet uitgedaagd om een efficiënte werkwijze te ontwikkelen of worden niet beloond voor of gestimuleerd om een efficiënte werkwijze aan te bieden. Is ProRail bereid het enkele gunningscriterium 'gemiddeld uurtarief' te vervangen door een criterium waarin het aantal uren door de inschrijver moet worden geraamd?	Zie boven	
5	Leidraad openbare Europese aanbesteding Landelijk - Het uitvoeren van netanalyses 2025 TN 440926	6.4 Stap 4: Bepalen rangorde	Conform de tabel krijgen de nummers 1 en 2 beide evenveel grote en kleine netanalyses toegewezen. Hoewel de werkelijkheid kan afwijken, is er een theoretische kans dat beide partijen evenveel uitvragen krijgen. De nummer 2 is in dat geval het beste af. Immers is de inschrijfsom en daarmee het tarief hoger dan dat van de winnaar van de tender. Daarmee ontstaat er de onwenselijke situatie dat nr 1 wordt benadeeld tov nr 2. Een eerlijker situatie wordt bereikt als nr 1 een groter aandeel verwerft dan de nr 2. Is ProRail bereid de uitvraag op dit punt aan te passen?	Passend antwoord op deze vraag wordt zo spoedig mogelijk verstrekt.	
6	Leidraad openbare Europese aanbesteding Landelijk - Het uitvoeren van netanalyses 2025 TN 440927	5.3.1 Subgunningscriterium 1 - Inschrijfsom	Wij hebben veel modelmatig geautomatiseerd wat grote voordelen biedt in de doorlooptijd van analyses, maar zien nu niet hoe we dat kunnen meeprijzen. Kortere doorlooptijden van analyses leidt niet tot een voordeel in de beoordeling van de inzending. Hoe dienen wij hiermee om te gaan? Wij verzoeken ProRail om de uitvraag zodanig aan te passen dat dit aspect onderdeel kan worden van onze aanbidding en daarmee de gunning.	Zie antwoord op 2. Ik ben er mee eens dat gemiddelde uurtarief ten nadeel gaat voor inschrijvers dat hoog gespecialiseerd en efficiënt werken.	
7	Aanbestedingsleidraad	2.1 Maximale waarde	De maximale waarde is vastgesteld op € 600.000 en 1200 uur. In de toelichting staat dat deze hoeveelheid overeen komt met de ervaring van ProRail in afgelopen jaren. Wij hebben twijfels bij deze inschatting vanwege de ervaringen van afgelopen jaren. We zijn wel benieuwd hoe ProRail dit ziet, kan je dit toelichten? Voorziet ProRail dat er minder netanalyses nodig zijn?	ProRail voorziet minder, meer gericht analyses.	
8	Aanbestedingsleidraad	Guningscriteria	Waarom neemt ProRail de Prestatieladder niet mee als onderdeel van de beoordeling?	Er is voor deze opdracht gekozen de 'prestatie meting' niet te hanteren omdat er diverse type organisaties kunnen reageren en we nieuwe onbekende partijen 'n even goede kans willen geven.	
9	Aanbestedingsleidraad	6.4 Rangorde	Rangorde. Er is duidelijk uitgeschreven hoe de netanalyses over beide partijen worden verdeeld. Echter is het niet altijd zeker hoe de capaciteit en beschikbaarheid is bij ons in huis. In hoeverre is de raamcontract verplicht te leveren als deze aan de beurt is? Worden er geen nadere offertes uitgevraagd per overeenkomst?	Je mag vast je buurt overslaan als de capaciteit er niet is en de ander partij het wel kan.	
10	Aanbestedingsleidraad	2.2	Normaal gesproken worden er geen advies/berekening aangevraagd voor projecten met minder dan twee onderstations (kleine netanalyses). ProRail vraag ook om in te schrijven met alleen een uurtarief, maar een kleine netanalyse is relatief duurder dan een grote netanalyse, het is daarom voor onze prijsvorming wel handig te weten: Hoe vaak zal dit voorkomen onder het nieuwe ROK? Of kunnen we beter aannemen dat alles valt onder grote netanalyses (meer dan 1 onderstation)?	Zie antwoord op vraag 2.	
11	Leidraad openbare Europese aanbesteding	2.1	Is het genoemde budget van 600 k€ voor 2 aanbieders voor 3 jaar?	Ja, dat is correct.	
12	Leidraad openbare Europese aanbesteding	2.1	Klopt het dat dit betekend maximaal 300 k€ per aanbieder voor de totale looptijd van 3 jaar?	Ja, dat is correct.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
13	Leidraad openbare Europese aanbesteding	2.1	Mag aangenomen dat voor verlenging met 1 jaar een additiooneel budget beschikbaar komt voor de aanbieder?	Nee, dat is niet het geval	
14	Leidraad openbare Europese aanbesteding	2.1	ProRail schat in dat er circa 1200 uur per jaar wordt afgenomen. Betekend dat ProRail uitgaat dat voor 3 jaar circa 3600 uur wordt afgenomen?	Ja, dat is correct.	
15	Leidraad openbare Europese aanbesteding	4.5 eis 5	Mag uitgegaan dat tekst "Tijdens de uitvoering van de netanalyses moet een IB beschikken over Gegadigde toont dit aan d.m.v. een referentieproject" geldt voor een partij die nog geen gevalideerd simulatiepakket heeft ?	Ja, dat is correct.	
16	Leidraad openbare Europese aanbesteding	4.5 eis 5	Geldt deze verificatie eis voor nieuwe simulatiesoftware voor BlackBird?	Zie antwoord op vraag 21.	
17	Leidraad openbare Europese aanbesteding	4.5 eis 5	Bewijsstuk 3: Hoe moet de eis: "Een verificatielijst waarin per eis wordt aangegeven of men wel of niet aan de eisen van OVS00012 voldoet" worden gelezen?	Gegadigden worden gevraagd aan te geven of zij wel of niet alle gewenste producten kunnen leveren volgens OVS00012-4, versie 009, met uitzondering van de maximale gemiddelde bovenleidingtemperatuur.	Annex 2 - Vraagspecificatie overeenkomst adviseurs Realiseren van de opdracht Netanalyses WP1- Netanalyses, Proceseisen 1.
18	Leidraad openbare Europese aanbesteding	4.5 eis 5	Bewijsstuk 3: Moet hiervoor per eis uit de OVS00012-4V007 in een tabel worden aangegeven dat de aanbieder de taak/berekening/simulatie kan uitvoeren?	OVS00012-4 V009. Zie uitzondering in reactie op vraag 23	
19	Leidraad openbare Europese aanbesteding	4.5 eis 5	Bewijsstuk 3: Gaat ProRail deze verificatielijst tijdens de uitvoering van het project ook handhaven, zodat alle partijen nu een gelijkwaardige aanbesteding kunnen maken?	Ja, dat is correct.	
20	Leidraad openbare Europese aanbesteding	4.5 eis 5	Bewijsstuk 4: Klopt het dat dit bewijsstuk alleen geldt voor een aanbieder met nieuwe simulatie software?	Om een gelijk spelveld te faciliteren is het noodzakelijk om alle inschrijvende partijen te vragen om dit te doen	
21	Leidraad openbare Europese aanbesteding	4.5 eis 5	ProRail eist: Gegadigde heeft aantoonbaar ervaring met het uitvoeren van netanalyses voor een gelijkspannings TEV-net. ProRail heeft met de aanbesteding van de landelijke netanalyse 2030 met een looptijd van meer dan 3 jaar het voor de overige partijen (niet zijnde de winnaars en nieuwe aanbieders) (bijna) onmogelijk gemaakt om referenties te kunnen verzamelen die minder dan 3 jaar oud zijn. Mag de inschrijver er van uitgaan dat een ander spoor gerelteerd project voor ProRail ook als referentie project gebruikt mag worden? Zodat de aanbieder een kans heeft om mee te dingen.	Ja, dat is correct.	
22	Leidraad openbare Europese aanbesteding	5.3.1	Geldt deze 300 k€ voor 3 jaar?	Zie antwoord op vraag 12	
23	Leidraad openbare Europese aanbesteding	5.3.1	Rekent ProRail met 1200 uur over 3 jaar. Of met 3 x 1200 uur = 3600 uur voor de totale aanbiedsom?	Zie antwoordop vraag 14.	
24	Leidraad openbare Europese aanbesteding	6.2	In dze paragraaf wordt voor het eerst gesproken over kerncompetenties. Kerncompetentis is niet verder in dit document gedefinieerd of verwezen naar een ander document waarin dit wel staat. Kunt u hiervoor de definitie geven en de hiervoor gelden de eisen aangeven?	Dit heeft betrekking op Eis 5 'Technische en organisatorische bekwaamheid: Ervaringseis 1'	
25	Leidraad openbare Europese aanbesteding	6.4	Zijn voor de simulaties alle digitale input files conform OVS00012-4 eis 0010799 aanwezig en beschikbaar voor de aanbieder?	Nee, dit betreft resultaten van een analyse dat is uitgevoerd	
26	Leidraad openbare Europese aanbesteding	6.4	Kan Prorail deze digitale input files conform OVS00012-4 eis 0010799 ook beschikbaar stellen aan de aanbieders zodat ten opzichte van de voorgaande TEV 2023 simulaties een gelijk spelveld voor de aanbestedingen kan ontstaan?	Passend antwoord op deze vraag wordt zo spoedig mogelijk verstrekt.	
27	TN440926 Vraagspecificatie netanalyse – Opdrachtomschrijving D003	2.3	Hierbij nemen wij aan dat geen N-1 situatie van verschillende onderstations gelijktijdig in één simulatie uitgevoerd kunnen worden, ook als de onderstations in N-1 ver van elkaar liggen. Is onze interpretatie correct?	Ja, dat is correct.	
28	TN440926 Vraagspecificatie netanalyse – Opdrachtomschrijving D003	2.3	In het project LNA 2030 WP1 is met ProRail afgestemd hoe de restcapaciteit en transportcapaciteit worden berekend en opgeleverd. Kunnen wij ervan uitgaan dat de restcapaciteit en transportcapaciteit op dezelfde wijze worden berekend en opgeleverd als in het project LNA 2030 WP1?	Ja, dat is correct.	
29	TN440926 Vraagspecificatie netanalyse Annex 2 - Realiseren van de opdracht D007	WP Rapport met resultaten, conclusies & aanbevelingen/Product eisen	Bij de producteisen wordt geen transportcapaciteit genoemd, maar in het document TN440926 'Vraagspecificatie netanalyse – Opdrachtomschrijving D003' wel. Moet de transportcapaciteit alsnog worden opgenomen in de berekeningen en rapportage?	Ja, dat is correct.	
30	TN440926 Vraagspecificatie netanalyse Annex 2 - Realiseren van de opdracht D007	WP 1 – Netanalyses/Input 1	In de OVS00012-4, bijlage 5.1, wordt het systeem RIGD-LOXIA genoemd. Is het noodzakelijk om toegang tot dit systeem te hebben? Zo ja, hoe kunnen wij toegang tot dit systeem verkrijgen?	RIGD-LOXIA beheerd de relevante tekeningen, de tekeningen zijn beschikbaar op de railinformatieportaal	
31	TN440926 Vraagspecificatie netanalyse Annex 2 - Realiseren van de opdracht D007	WP 1 – Netanalyses/Input 3	De infrastructuur op de spoorkaart in bijlage E geeft slechts een globaal beeld van de gewenste infrastructuur, en bevat geen gedetailleerde informatie zoals de locatie van snelheidsborden, de lengte van de sporen, etc. Voor dergelijke details wordt gebruikgemaakt van de actuele gegevens uit het railinformatieportaal (zoals de gegevens van OR, OBE, BVS, enzovoort) of Railmaps (locatie van haltes, geocodes, hoogteprofiel, enzovoort). Kunnen wij ervan uitgaan dat de werkwijze met Railmaps gehandhaafd kan blijven?	Ja, dat is correct.	
32	Vraagspecificatie: Opdrachtomschrijving Netanalyses	2.3	De term "rijstijlen" is niet gedefineerd in OVS00012-4. Kunt u de definitie en uitleg geven wat hiermee wordt bedoeld?	Hoe omgegaan wordt met aanzetten, uitrollen, en remmen om de nodige rijtijden te bereiken.	
33	Vraagspecificatie: Opdrachtomschrijving Netanalyses	2.3	Welke versie van de OVS00012-4 is van toepassing op deze opdracht? Let op: versie 009 is niet meer up to date.	Kan u aangeven waar wat u betreft versie 009 niet up to date is?	
34	Vraagspecificatie: Opdrachtomschrijving Netanalyses	3.1	Zijn de gegevens van de te gebruiken ProRail invoergegevens zoals schema's, tekeningen, meterieelgegevens, instelgegevens, etc.correct?	Analyses zijn uit te voeren op basis van de vigerende schema's, tekeningen, meterieelgegevens, instelgegevens. Graag in overleg bij bekende afwijkingen of fouten.	
35	Vraagspecificatie: Opdrachtomschrijving Netanalyses	3.1	Mag de aanbieder er vanuitgaan dat als de door ProRail verstrekte invoergegevens niet correct zijn de extra uren/kosten voor het controleren en completeren van de incomplete informatie als meerwerk verrekend wordt tegen het ingediende uurtarief?	Ja, dat is correct.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
36	Annex1: Vraagspecificatie Overeenkomst adviseurs – Beheersen van de opdracht	1	De versie van dit document is gedateerd op 30-11-2012. De andere documenten van de vraagspecificatie hebben een latere datering in 2025. Is dit de juiste versie van dit document?	Dit is de modeldatum, documenten worden niet simultaan geupdated, vandaar de afwijkingen in datum.	
37	Annex1: Vraagspecificatie Overeenkomst adviseurs – Beheersen van de opdracht	3.3	Er wordt niet gewerkt langs het spoor of onderstanning staande elektrische installaties. Is paragraaf 3.3 van toepassing op kantoorwerkzaamheden tbv simulaties?	Zie 3.3.1. Het betreft niet alleen veiligheidsrisico's, maar ook risico's die de voortgang bedreigen. Denk aan bijvoorbeeld mogelijk afwezigheid van sleutelpersoneel, cybersecurity/IT risico's, enz.	
38	Annex1: Vraagspecificatie Overeenkomst adviseurs – Beheersen van de opdracht	3.3	Er wordt niet gewerkt langs het spoor of onderstanning staande elektrische installaties. Kan Prorail aangeven of 3.3 niet van toepassing is?	Zie antwoord op vraag 37.	
39	Annex1: Vraagspecificatie Overeenkomst adviseurs – Beheersen van de opdracht	3.3	Er wordt niet gewerkt langs het spoor of onderstanning staande elektrische installaties. Of is dit de risicobeheersing voor het uitvoeren van dit simulatieproject?	Zie antwoord op vraag 37.	
40	Annex1: Vraagspecificatie Overeenkomst adviseurs – Beheersen van de opdracht	3.4.2	bullet 5: indien informatie niet compleet is door incomplete data van ProRail hoe moet de aanbieder hiermee rekening houden. Indien de informatie van Prorail incompleet is en dit gevolgen heeft in tijd en geld kunnen deze dan worden verrekend en de planning worden aangepast inclusief verschuiven einddata?	Ja, dat is correct.	
41	Annex1: Vraagspecificatie Overeenkomst adviseurs – Beheersen van de opdracht	3.6	Er wordt niet gewerkt langs het spoor of onderspanning staande elektrische installaties. Is paragraaf 3.6 van toepassing op kantoorwerkzaamheden tbv deze simulatiesopdracht?	3.6 is van toepassing. Kantoorwerkzaamheden t.b.v. simulaties hebben een andere veiligheidsrisicoprofiel dan werken langs het spoor of in nabijheid van onder spanning staande installaties, maar je zult nog steeds een veilig en gezonde werkplek moeten borgen.	
42	Annex1: Vraagspecificatie Overeenkomst adviseurs – Beheersen van de opdracht	3.6	Er wordt niet gewerkt langs het spoor of onderspanning staande elektrische installaties. Indien paragraaf 3.6 toch van toepassing is op kantoorwerkzaamheden tbv deze simulatiesopdracht welke items uit 3.6 zijn dan van toepassing?	Zie antwoord op vraag 41.	
43	Annex1: Vraagspecificatie Overeenkomst adviseurs – Beheersen van de opdracht	3.7	Er wordt niet gewerkt langs het spoor of onderspanning staande elektrische installaties. Is paragraaf 3.7 van toepassing op kantoorwerkzaamheden tbv deze simulatiesopdracht?	Nee, buitendiensstellingen zijn niet van toepassing voor kantoorwerkzaamheden.	
44	Annex1: Vraagspecificatie Overeenkomst adviseurs – Beheersen van de opdracht	3.7	Er wordt niet gewerkt langs het spoor of onderspanning staande elektrische installaties. Indien paragraaf 3.7 toch van toepassing is op kantoorwerkzaamheden tbv deze simulatiesopdracht welke items uit 3.7 zijn dan van toepassing?	Zie antwoord op vraag 43.	
45	Annex 2 - Vraagspecificatie overeenkomst adviseurs Realiseren van de opdracht Netanalyses	WP 1 – Netanalyses	Hoe lang is de doorlooptijd van de review van ProRail waarmee rekening gehouden moet worden?	De doorlooptijd waarmee rekening gehouden moet worden bedraagt 2 weken.	
46	Annex 2 - Vraagspecificatie overeenkomst adviseurs Realiseren van de opdracht Netanalyses	WP 1 – Netanalyses	Mag voor de beantwoording van vragen/review door ProRail in de planning een doorlooptijd van 1 week worden aangehouden?	Wij zullen streven om zo snel mogelijk antwoorden te geven, maar één week zal (met name rond vakantieperiodes) niet altijd haalbaar zijn.	
47	Annex 2 - Vraagspecificatie overeenkomst adviseurs Realiseren van de opdracht Netanalyses	WP 1 – Netanalyses	Mag de aanbieder van uitgaan als de doorlooptijd door ProRail niet wordt gehaald automatisch de einddatum van het (deel)project verschuift naar een later tijdstip?	Ja, dat is correct.	
48	Annex 5.1	aanbiedingsprijs	Er wordt alleen gevraagd om een uurtarief met een ingeschat aantal uren. Het is niet duidelijk hoeveel uur per netanalyse benodigd gaat zijn. Hiermee is het erg lastig voor ons een tarief op te nemen die dekken is voor alle kosten. Kan ProRail meer onderscheid aanbrengen in tarieven? Bijvoorbeeld toevoegen van een projectleider en twee tarieven opnemen voor klein en grote netanalyse?	Zie antwoord op vraag 2.	
49	Bijlage Annex 5.1 Aanbiedingsbegroting	excelsheet	In deze excelsheet wordt gesproken over een totaal aantal uren van 1785 en een maximum uurtarief van 168 €/uur. Is de 1780 uur het aantal uren voor 1 jaar of voor de 3 jaren van deze simulatieopdracht (zonder verlenging)?	Het betreft het aantal uur verdeeld over 2 inschrijvers.	
50	Bijlage Annex 5.1 Aanbiedingsbegroting	excelsheet	In deze excelsheet wordt gesproken over een totaal aantal uren van 1785 en een maximum uurtarief van 168 €/uur. Hoe moet de 1200 uur per jaar, uit Leidraad openbare Europese aanbesteding artikelen 2.1 en 5.3.1, dan worden geïnterpreteerd?	Zie antwoord op vraag 2.	
51	Aanvullende Documenten Landelijk - Het uitvoeren van netanalyses 20	aanvullende voorschriften	Mag worden uitgegaan dat bij de aanbesteding aangeleverde ontwerpvoorschriften en richtlijn de gewenste laatste versie hebben?	Ja, dat is correct.	
52	Zinkerkast		Bij de aanvulling van de OVS en RLN zijn ook 3 bestanden voor de zinkerkast meegestuurd. Kunt u aangeven wat hiermee de bedoeling is?	Verwijs naar een document en locatie. Kan u a.j.b. vraag verduidelijken.	
53	Zinkerkast		Bij de aanvulling van de OVS en RLN zijn ook 3 bestanden voor de zinkerkast meegestuurd. Hoe deze verhouden tot deze aanbesteding?	Verwijs naar een document en locatie. Kan u a.j.b. vraag verduidelijken.	
54	OVS00012-4V009	5.1.1	Kan ProRail de benodigde invoergegevens digitaal en in leesbaar file formaat tijdig leveren?	Informatie is te verkrijgen in railmaps/railinformatieportaal	
55	OVS00012-4V009	5.1.1	Zijn de ProRail gegevens van de te gebruiken invoergegevens van schema's en tekeningen etc. correct?	Zie antwoord op vraag 34.	
56	OVS00012-4V009	5.1.1	Indien de ProRail gegevens niet correct zijn mag de aannemer er dan uitgaan dat de extra uren/kosten voor het controleren om incompleteren als weerwerk verrekend kan worden?	Zie antwoord op vraag 35.	
57	OVS00012-4V009	5.1.3	Hier wordt gesproken over Treinplein. Treinplein is niet meer beschikbaar/bijgehouden. Kan ProRail bij opdracht van elk materieeltype de complete gegevens aanleveren?	Ja, dat is correct.	
58	OVS00012-4V009	eis -0010799	Voor het maken van een simulatie wordt een simulatiemodel gemaakt. Dit model bestaat uit diverse invoersfiles. Bijvoorbeeld netwerkmodel en dienstregeling. Mag de aanbieder er van uitgaan dat ProRail zelf aan de OVS00012-V009 eis -0010799 voldoet?	ProRail is niet in bezit van deze invoersfiles en kan ze daarom niet verstrekken.	
59	OVS00012-4V009	eis -0010799	Voor het maken van een simulatie wordt een simulatiemodel gemaakt. Dit model bestaat uit diverse invoersfiles. Bijvoorbeeld netwerkmodel en dienstregeling. Mag de aanbieder er dan van uitgaan dat ProRail de digitale invoersfiles (bijvoorbeeld het netmodel voor TEV 2030 simulaties) in leesbaar formaat heeft en kan opvragen opvragen voor het maken van een simulatiemodel?	Nee, ProRail is niet in bezit van een dergelijk model.	
60	OVS00012-4V009	eis -0010799	Mag de aanbieder er vanuitgaan dat ProRail de opgevraagde invoer files direct aanlevert zodat de planning gerealiseerd kan worden?	Dienstregelingsgegevens enz. zal op tijd aangeleverd worden, het model zullen partijen echt zelf moeten gaan maken.	