

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Bijlage 04 - Prijzenblad Leasefiets Alkmaar	Alle categorieën betreffen 'van - tot' prijzen (€ 300,- tot € 600,-, €601,- tot €1.200,- etc.). Op basis van kolom 'G' (afschrijving per maand), lijkt het dat de afschrijving is gebaseerd op de maximale catalogus van de betreffende categorie (€ 16,67 * 36 is namelijk € 600,12). Is onze conclusie juist dat de maximale cataloguswaarde van de categorie als uitgangspunt voor de leasetariefberekening moet worden genomen?	Ja, dat is correct. Zie ook de toelichting daarover in het prijsblad onder nr.2.
2	Bijlage 04 - Prijzenblad Leasefiets Alkmaar	In de prijsrange van de aangegeven categorie 1 Speed pedelec (€ 2.000,- t/m € 3.500,-) zijn geen gerenommeerde A merken beschikbaar. Wij verzoeken u deze categorie te laten vervallen.	Deze categorie komt te vervallen. Het prijsblad is hierop aangepast.
3	Bijlage 04 - Prijzenblad Leasefiets Alkmaar	In de prijsrange van de aangegeven categorie 1 Elektrische bakfiets (€ 1.500,- t/m € 3.000,-) zijn geen gerenommeerde A merken beschikbaar. Wij verzoeken u deze categorie te laten vervallen.	Deze categorie komt te vervallen. Het prijsblad is hierop aangepast.
4	PvE Eis 55	"Uiterlijk binnen twee weken na het einde van een leasecontract wordt door opdachtner een eindafrekening opgesteld." Wat bedoelt opdrachtgever met eindafrekening? Als alle 36 leasatarieven zijn voldaan, valt er verder niets meer te vorderen.	Als alles is voldaan en er niets meer te vorderen is dan hoeft er ook geen eindafrekening gemaakt te worden. Dan is de einddatum van de overeenkomst ook de sluitingsdatum voor wat betreft de facturatie/declaratie. In het geval van een voortijdige beëindiging van het leasecontract waarbij er nog een afrekening moet plaatsvinden of bij bijvoorbeeld overname van de leasefiets na het einde van het contract gaat de verrekening van deze laatste kosten via de genoemde eindafrekening.
5	PvE Eis 30	"Preventief en correctief onderhoud dient VOLLEDIG in het leasebedrag te zijn opgenomen, dus INCLUSIEF ALLE gemaakte kosten als voorrijkosten-, haal- en brengkosten, klein materiaal, bandenplakken, milieutoeslag, smeermiddelen, vloeistoffen e.d.." Onder eis 17 wordt echter gesproken over " (KEUZE)MOGELIJKHEDEN zijn in zaken als preventief onderhoud". Onder 5.7 SGC3 Prijs wordt aangegeven: De prijs is middels een vast maandelijks 'all-in' leasebedrag (full service) waarin ALLE kosten zijn verdisconteerd Hoe moet eis 30 dit geïnterpreteerd worden i.c.m. eis 17 en Onder 5.7 SGC3 ? Moet al het onderhoud in het leasetarief zijn opgenomen of kunnen daar varianten op worden aangeboden waardoor kosten van onderhoud voor (eigen) rekening van de berijder kunnen komen?	Bij Inschrijving gaan we uit van een all in tarief waarin alle kosten zijn opgenomen. Dit is m.u.v. de MTB en racefiets (zie ook antwoord 22). Voor de overige fietsen moet bij Inschrijving uitgegaan worden van een all-in leasebedrag en dit aanbod moet ook beschikbaar zijn. Aanbesteder staat open voor aanvullende keuze mogelijkheden voor medewerkers waarbij zij tegen lagere tarieven meer eigen risico hebben (kosten voor de berijder). Zolang dit voor medewerker vooraf transparant en inzichtelijk is welke keuzes er zijn en wat dit betekent qua eigen risico/eigen kosten.
6	PvE Eis 9	Volgens de AVG is een verwerkersovereenkomst niet noodzakelijk, omdat beide partijen als verwerkingsverantwoordelijke worden aangemerkt. De inschrijver levert niet alleen een dienst aan de opdrachtgever, maar ook rechtstreeks aan de medewerker. In plaats van dat de opdrachtgever medewerkersgegevens aanlevert, registreert de medewerker zichzelf op het platform en bepaalt daarbij welke gegevens hij/zij wil verstrekken. Daarom verzoeken wij u deze eis te laten vervallen. Kunt u hiermee instemmen? Zo niet, dan ontvangen wij graag een toelichting.	Correct, eis 9 van het PvE zal komen te vervallen.
7	PvE Eis 7 Aanpassing leasecontract	De door u gewenste aanpassingsvoorwaarden hebben veel overeenkomsten met de regeling van een specifieke marktpartij. Omdat wij die partij niet zijn, vragen wij u het begrip 'eigen risico' te verduidelijken. Is dit een vast bedrag? Zo ja, hoe hoog is dit bedrag? Bij eis 33 staan namelijk verschillende eigen risico bedragen genoemd van € 35,- en € 75,-.	De hoogte van het eigen risico is de hoogte van 1 leasetermijn per maand. Onder eis 33 betreft het een eigen risico bij diefstal of schade.
8	Concept Raamovereenkomst Artikel 6	Wij hebben momenteel te maken met een wispelturige markt waarin veel afhankelijkheden zijn van externe partijen (fietswinkel, verzekeraar, IT, service dienstverlener, leasemaatschappij & financiële markt etc.). Wij verzoeken u toe te staan dat de prijzen van nieuw af te sluiten leasecontracten vanaf 1 januari 2026 jaarlijks verhoogd/verlaagd kunnen worden door de inschrijver. Uiteraard compleet in overleg met de aanbestedende dienst. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord. Indexaties worden met de Aanbesteder besproken en na goedkeuring toegestaan. Als indexaties plaatsvinden dan is dat vanaf 1 september 2026 voor het eerst mogelijk conform de volgende formule: De jaarlijkse inflatiecorrectie is op basis van het indexcijfer Dienststeprijzen; commerciële dienstverlening en transport, index 2021=100, Dienststeprijnsindex (DPI). De aanpassing vindt plaats op basis van de volgende formule: (indexcijfer nieuw kwartaal – indexcijfer oude kwartaal)/indexcijfer oud kwartaal x 100% Als nieuw kwartaal wordt gehanteerd het meest recente definitieve prijsindexcijfer van het dan lopende jaar, als oud kwartaal wordt het cijfer van het zelfde kwartaal van het jaar voorafgaande aan het lopende jaar gehanteerd. Het voor indexering gekozen kwartaal is bv. het 3e kwartaal, en dient dan tevens voor de volgende indexeringen gehanteerd te worden. De indexeringsperiode beslaat zodoende altijd 4 opeenvolgende kwartalen. De indexatie wordt afgerond op 1 decimaal. Voorbeeld: Meest recente definitieve kwartaal, 3e kwartaal 2024: 118,7 Oude kwartaal is 3e kwartaal 2023: 113,8 $\frac{(118,7-113,8)}{113,8} \times 100\% = 4,31\%$ Indexeringsverzoeken over voorgaande jaren kunnen niet met terugwerkende kracht worden ingediend en ingevoerd.

9	AIV Artikel 20	Wij nemen aan dat de aansprakelijkheid wordt berekend over de totale waarde van alle nadere leaseovereenkomsten. Klopt onze aanname? Zo niet, graag uw toelichting.	Deze vraag begrijpen wij niet. De aansprakelijkheid is in de Raamovereenkomst beperkt. Deze staat in relatie tot de geraamde contractwaarde.
10	AIV Artikel 22 1B	Een beroepsaansprakelijkheidsverzekering is in onze branche niet gebruikelijk danwel verplicht, daarnaast is er geen advies of ontwerpcomponent opgenomen in de opdracht. Gelieve deze eis laten vervallen.	Akkoord. Dit artikel 22.1b van de AIV is niet van toepassing.
11	AIV Artikel 8	Artikel 8 lijkt ons niet van toepassing voor de onderhavige aanbesteding en wij verzoeken u deze bepalingen buiten toepassing te verklaren. Kunt u hiermee instemmen? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Akkoord. Dit artikel 8 van de AIV is niet van toepassing.
12	PvE 10	U schrijft dat de restwaarde t.a.v. van de overname prijs na afloop van de leasetermijn (36 maanden) gelijk dient te zijn aan het overname percentage dat in de offerte is opgenomen. Wij willen u meegeven dat wij er altijd naar zullen streven het restwaarde percentage aan te kunnen bieden, echter zijn wij gebonden aan de waarde in het economisch verkeer (WEV). De WEV kan en mag vanuit de Belastingdienst niet vooraf vastgelegd worden. We spreken daarom van 'circa' percentage. Indien blijkt dat 36 maanden oude tweedehand fietsen meer of minder waard zullen worden, dan kan het overname percentage voor nieuw af te sluiten leasecontracten naar boven of naar beneden aangepast worden. Gaat u ermee akkoord dat de fiets kan worden overgenomen tegen de waarde in het economisch verkeer weergeeft (WEV)?	Akkoord. De fiets kan worden overgenomen tegen waarde in het economisch verkeer (WEV).
13	PvE 7	U Schrijft dat er in geval van een voortijdige beëindiging van een leasecontract, er een financiële afwikkeling plaats vind met medewerker. Graag zouden wij deze financiële afwikkeling nader afstemmen ter verduidelijking: Bij een voortijdige beëindiging van een leasecontract (bijvoorbeeld wanneer een medewerker uitdienst gaat) bieden wij de leasefiets ter overname aan tegen de marktwaarde. Bij een voortijdige beëindiging van een leasecontract (tussen 1 en 35 maanden) kunnen wij de overname niet direct verrekenen met de medewerker omdat wij een Raamovereenkomst zullen sluiten met opdrachtgever, waaronder de af te nemen deelopdrachten (de leasecontracten) zullen vallen. In deze situatie gaat de verrekening via u als werkgever. Dit is juridisch niet anders mogelijk. (*Na 36 maanden vindt een eventuele overname transactie wel rechtstreeks plaats tussen medewerker en opdrachtnemer.) Kunt u dit bevestigen	Akkoord dat bij voortijdige beëindiging van een leasecontract (tussen 1 en 35 maanden) de verrekening plaats vindt via de werkgever.
14	Leidraad 5.5 SGC2 Duurzaamheid	Uw input op dit thema is uitgebreid, waar wij erg enthousiast over zijn. U schrijft dat leveranciers hun plan van aanpak rondom Duurzaamheid en vertaling naar doelstellingen van opdrachtgever op maximaal 1 A4 formaat mogen indienen, dit is vrij sumier. Gelieve toe te staan dat leveranciers hier 2 A4 mogen indienen.	Nee, niet akkoord. Gezien het aantal vragen voor SGC2 vinden wij dit voldoende proportioneel. Wij hopen dat u hiermee snel tot de kern kan komen.
15	Leidraad 5.4 SGC4 Inname en overname	U schrijft dat leveranciers hun plan van aanpak rondom inname en overname op maximaal 1 A4 mogen indienen. Gezien de 4 verschillende onderwerpen die u hieronder beschreven wilt zien is dit vrij sumier. Gelieve toe te staan dat leveranciers hier 3 A4 (incl. afbeeldingen t.b.v. leesgemak) mogen indienen.	Akkoord om voor SGC1.4 het maximum aantal bladzijden te zetten op 2A4.
16	PvE 54	U verwijst hier naar een 'nadere overeenkomst'. Wij gaan ervanuit dat u hier een leasecontract van 1 specifieke leasefiets bedoelt. Kunt u dat bevestigen?	Ja, dat is correct.
17	PvE 50	Ons concept werkt net anders. - Binnen ons concept werken wij niet met het uitgeven van een offerte per fiets. Een fietsenwinkel kan medewerker uiteraard wel een offerte meegeven. - Wij werken met een online calculator waarvia medewerker zelfstandig en op ieder moment een exacte voorbeeldberekening kan maken van wat een specifieke fiets medewerker zou gaan kosten. Zowel bruto als netto. Deze voorbeeldberekening kan eventueel door medewerker naar zichzelf gemaïld worden. - Dit kan medewerker onbeperkt doen, voor alle fietsen. De berekening is uiteraard geheel vrijblijvend. - Is medewerker positief, dan kan medewerker besluiten de fiets daadwerkelijk via lease aan te schaffen. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord.
18	PvE 45	In de praktijk voldoen wij grotendeels aan uw eis, echter nu de mate van schade onbekend is kunnen wij geen garantie bieden dat schadeherstel voor fietsen binnen 2 dagen gerepareert is. Een lokale fietsenwinkel zal de schade moeten beoordelen en inschatten wat de benodigde tijd is om de fiets te repareren, mogelijk zal een onderdeel moeten worden besteld. Ook onze fietsenwinkels partners zijn gebaad bij een snelle reparatie en doorstroom in de werkplaats, in de meeste gevallen voldoen wij dan ook aan uw eis. 100% garantie kunnen we in geval van schade echter niet geven. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord om met deze eis redelijk en billijk om te te gaan. Aanbesteder gaat vooralsnog uit van 2 dagen reparatie tijd, tenzij daarvoor voldoende gegronde redenen zijn.

19	PvE 37	U geeft bij eis 37 aan dat de verschuldigde leaseprijs en de looptijd geldt vanaf het moment dat de fiets is opgehaald of afgeleverd. T.b.v. optimaal gemak voor zowel Opdrachtgever als haar medewerkers hebben wij dit net anders ingeregeld. Wij zouden graag een alternatieve werkwijze willen voorstellen. Wij zien verschillende behoefte bij Werkgevers en Medewerkers; 1) Medewerkers willen op elke gewenste dag van de maand hun (lease)fiets in gebruik kunnen nemen (snel en makkelijk). 2) Werkgevers willen zo min mogelijk workload en willen maximaal ontzorgt worden. Oftewel, rondom het activeren en factureren van de leasecontracten willen werkgevers zo min mogelijk mutaties en verrekeningen (want extra workload). Om in beide behoeftes te voorzien, stellen wij de volgende werkwijze voor: Medewerker kan op elke gewenste dag van de maand zijn/haar leasefiets in gebruiknemen. Wij activeren en factureren het betreffende leasecontract pas vanaf de 1e van de eerstvolgende maand, voor een periode van 36 maanden. Voordelen: Medewerkers kunnen elke dag van de maand hun (lease)fiets in gebruik nemen en zorgeloos verzekerd fietsen. Wij kunnen al onze processen automatiseren en daarmee de kosten laag houden. De maandelijks gefactureerde leasebedragen aan Opdrachtgever staan 36 maanden vast en muteren nooit. Zo hoeft er nooit een gedeelte van maandelijks leasekosten verrekend te worden. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord voor deze alternatieve werkwijze.
20	PvE 33	Wat betreft het eigen risico voor medewerker voldoen wij aan uw eis. Bij diefstal werken wij als leverancier zonder het gebruik van een eigen risico. Echter, in geval van elektrische bakfietsen en speed-pedelec geldt 0 euro eigen risico indien de fiets is voorzien van een GPS tracker. Dit is gebruikelijk in verzekeringslandschap, de meeste nieuwe fietsen zijn standaard al voorzien van een GPS tracker. Indien medewerker elektrische bakfiets of speed-pedelec kiest zonder GPS tracker, dan kan medewerker ervoor kiezen om een GPS tracker als accessoire toe te laten voegen aan de fiets. Kiest een medewerker ervoor om geen tracker toe te voegen, dan geldt i.v.m. de hoge diefstalcijfers een eigen risico van 10%. In alle gevallen verrekenen wij het eigen risico direct met de medewerker, zonder tussenkomst van de werkgever. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord
21	PvE 29	U eist dat transport kosten ook bij de leaseprijs zijn inbegrepen. In ons concept kan medewerker echter bij een groot landelijke dekkend netwerk fietsenwinkels een fiets aanschaffen. Indien een medewerker een specifieke fiets niet bij een lokale fietsenwinkel besteld, maar bij een fietsenwinkel significant verderweg vanwege medewerkers specifieke fiets wens, dan zou het kunnen dat de fietsenwinkel in oveleg een bedrag rekent wanneer medewerker de fiets thuis bezorgd zou willen hebben. U begrijpt, transport van levering van een nieuwe fiets aan huis is niet ongelimiteerd. Bent u hiermee akkoord?	Akkoord, mits het gaat om uitzonderlijke wensen. Het reguliere aanbod moet overal gelijk/vergelijkbaar zijn. De medewerker kan niet gelimiteerd zijn in de keuzes in fietsen wanneer deze alleen bij de nabije fietsenwinkel terecht wil (zonder aanvullende kosten te maken).
22	PvE 30	U schrijft dat leveranciers alle fietsen dienen te leveren op basis van Full Operational Lease, tegen een vast bedrag per maand. Wij gaan er hierbij vanuit dat u onbeperkt service en onderhoud bedoelt; voor e-bikes is dat uiteraard mogelijk. Voor sportfietsen (MTB, Race) kan het echter niet zo zijn dat de fietsen bijvoorbeeld elk weekend optimaal gebruikt worden en continu voor onderhoud gebracht worden. Dit geldt ook voor elektrische bakfietsen en Speed-Pedelecs. Hier is niet mogelijk om voor deze fietsen een vast maandelijks bedrag vooraf te calculeren die recht geeft op onbeperkt service- en onderhoud. Of dat bedrag zal onredelijk hoog zijn tegenover de reguliere fietsen, wat veelal meer dan 90% van de afgenomen leasefietsen zal betreffen. Wij bieden medewerkers met betreffende fietsen daarom keuze uit specifieke service pakketten die wij in onze bantwoording nader zullen toelichten. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord om voor alle fietsen meerdere service pakketten aan te bieden. U kunt hier in uw beschrijving een nadere toelichting op geven. Het moet voor de medewerker vooraf transparant en inzichtelijk zijn welke keuzes er zijn en wat dit betekent qua eigen risico/eigen kosten. Alle Inschrijvers is toegestaan voor de MTB en de racefiets voor het onderdeel 'onderhoud, service en reparatie' een €0 tarief in te dienen. Voor de elektrische bakfiets en de speed-pedelec dient u wel uw prijs voor onderhoud, service en reparatie in te dienen (onbeperkt service en onderhoud).
23	PvE 26	U eist dat een fiets binnen 4-6 weken geleverd wordt. In de praktijk voldoen wij hier ruimschoot aan. Echter, indien een medewerker een specifieke fiets kiest die een fabrikant nog zou moeten produceren, dan hebben wij hier geen invloed op en kan een levertijd langer zijn. Medewerker zal hier altijd vooraf over worden geïnformeerd en meenemen in zijn/haar besluit om de gewenste fiets te kiezen. Bent u hiermee akkoord?	Akkoord.

		Om het oriëntatieproces voor medewerker optimaal te laten zien, waaronder bruto en netto maandlasten, zouden wij u graag toegang geven tot de digitale oriëntatie pagina voor uw medewerker. Zouden wij een link naar deze omgeving met online calculator toe mogen voegen in onze	Nee, dat is niet akkoord. Deze link zou dan niet worden beoordeeld. Deze valt immers niet binnen de
24	PvE 18	beschrijving en wordt deze dan ook beoordeeld?	beoordelingsrichtlijn.
25	Leidraad 5.4 SGC1 Analyse en beoordeling & PVE eis 17	U schrijft dat leveranciers in plaats van een film, een verwijzing naar een website mogen toevoegen met een maximale kijktijd/leestijd van twee minuten. Onze digitale catalogus functie (assortiment getoont op website, veel gevraagd in eerdere UEA's) zit niet in de filmpjes, maar is online met 1 oogopslag digitaal in te zien. Gelieve toe te staan dat we deze link aanvullend op de filmpjes mogen delen.	Nee, niet akkoord. Dan verzoeken wij u dit toe te voegen in een bijlage zoals ook is omschreven bij SGC1.1.
26	Leidraad 5.4 SGC1 Analyse en beoordeling	U schrijft dat leveranciers een filmpje mogen toevoegen van maximaal 2 minuten rondom het bestelproces van medewerker. Wij hebben een door eerdere aanbestedende diensten hoog gewaardeerde tweede video, waarin we het proces voor Opdrachtgever met minimale workload laten zien. Deze duurt 02:29. Gelieve deze video ook toe te staan.	Wij zijn een akkoord met het verruimen van de 2 minuten naar maximaal 3 minuten.
27	Leidraad 5.4 SGC1 Analyse en beoordeling	U schrijft dat leveranciers een filmpje mogen toevoegen van maximaal 2 minuten. Wij hebben een door eerdere aanbestedende diensten hoog gewaardeerde video, waarin zowel het bestelproces als levering van de fiets aan medewerker verduidelijkt is. Deze duurt echter ongeveer 03:15. Gelieve deze video toe te staan.	Nee, niet akkoord. Het filmpje heeft ook alleen betrekking op SGC1.1 en niet op de andere subgunningscriteria. U dient er ook rekening mee te houden dat wij de beoordeling per gunningscriterium uitvoeren. Informatie gegeven in een van de andere gunningscriteria zal derhalve ook niet worden meegewogen in de beoordeling.
28	Security & Privacy	In navolging van Leidraad 3.4: Leveranciers, zoals wij elkaar in de markt kennen, zijn volledig zelfstandig verantwoordelijke voor de verwerking van persoonsgegevens. Security & Privacy maatregelen van het door Opdrachtgever aan opdrachtnemer gevraagde digitale platform is daarmee een zeer belangrijk onderwerp ter beveiliging van de persoonsgegevens van opdrachtgever en haar medewerkers. Zeker gezien de hedendaagse stand van cyber security. Opdrachtnemers investeren erg veel tijd en geld in maatregelen op dit gebied, ter comfort van de dienstverlening aan aanbestedende diensten. Wij missen (in tegenstelling tot recent gepubliceerde UEA's) de onderwerpen Privacy & Security in uw programma van eisen t.a.v. de via een platform gevraagde dienstverlening. 1) Kunt u bevestigen dat opdrachtgever waarde hecht aan de mate van zekerheid die opdrachtnemer opdrachtgever biedt op gebied van Security & Privacy? 2) Kunt u aangeven hoe en in welke mate u privacy & security van persoonsgegevens van uw medewerkers mee laat wegen in uw beoordeling?	1. Ja, correct. De gemeente hecht hier ook veel waarde aan. 2. Inschrijvers dienen te voldoen aan de wettelijke eisen m.b.t. de beveiliging van websites/data etc. Waar nodig zal de gemeente op verzoek audits bij Opdrachtnemers (laten) uitvoeren of certificaten opvragen.
29	Leidraad 3.4	U schrijft dat een een verwerkersovereenkomst van toepassing is, waarbij u verwijst naar Bijlage 10 ' Concept Verwerkersovereenkomst'. Een verwerkersovereenkomst is echter niet nodig, omdat beide partijen (opdrachtgever en opdrachtnemer) volgens AVG als zelfstandig verwerkingsverantwoordelijke worden beschouwd. Toelichting: Opdrachtnemer levert niet alleen een dienst aan opdrachtgever, maar ook direct aan de medewerker die zichzelf registreert ter deelname. Medewerker registreert zichzelf op het platform (incl. akkoord privacy verklaring van opdrachtnemer) ipv dat de opdrachtgever gegevens van medewerkers bij ons aan levert. De medewerker kiest hiermee zelf welke gegevens dat hij/zij aanlevert. Om deze reden gelieve de verwerkersovereenkomsten en de eis rondom de verwerkersovereenkomst laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, graag uw uitgebreide toelichting.	Correct, dit is akkoord.
30	Leidraad 3.3	U verwijst naar Bijlage 6 " Bijlage Social Return". Deze bijlage mist in het bestek. Zou u die alsnog kunnen delen of bedoelt u bijlage 11?	Bijlage 6 zien wij tussen de documenten staan. Bijlage 11 is het standaardformulier voor het invullen van de Social return afspraak als dit van toepassing is voor u.

		Mag de aanbidding via de TenderNed inlog van de holding worden ingediend? Vanzelfsprekend zal volledig duidelijk zijn in welke hoedanigheid is ingeschreven.	Ja, dat is toegestaan.
31	Leidraad 2.3	Ontvangen inschrijvers een proces verbaal van opening na opening van de kluis?	Ja. Dit zal via TenderNed worden gedaan. Hier krijgt u dan een automatisch bericht van.
32	Leidraad 2.3	Wij gaan ervan uit dat op moment van inschrijving de beloofde lokale service contractueel geborgen moet zijn met de lokale ondernemers. Kunt u dat bevestigen?	Nee, dat is niet per definitie zo. Indien u gebruik maakt van onderaannemers dan dient u deze wel op te nemen in de UEA. Als u een inschrijving doet dan betekent dat wel dat u bij Inschrijving voldoet aan alle inschrijvingvoorwaarden en dus ook aan alle eisen kan voldoen.
33	Contractueel vastleggen partners	Het leaseconcept van aanbieder is een specifiek samenspel tussen 1) opdrachtgever als werkgever 2) de medewerkers 3) Aanbieder 4) de leasemaatschappij en 5) het netwerk met aangesloten fietswinkel partners. De door u voorgestelde inkoopvoorwaarden zijn op onderwerpen vrij algemeen en inhoudelijk op hoofdlijnen geformuleerd. Opdrachtnemer zou graag de specifieke fietslease voorwaarden van toepassing laten zijn, onder de overeenkomst en inkoopvoorwaarden. Waardoor documenten van opdrachtgever prefereren. Dit is gebruikelijk bij de opdrachten voor aanbestedende diensten met als reden dat anders diverse onderwerpen niet zijn geregeld. Voorbeeld zijn meer praktische zaken met betrekking tot algemene voorwaarden zakelijke fietslease en rechten/verplichtingen omtrent de leasefiets, service (welke typen onderhoud zitten er in het leasecontract), verzekering (wat te doen bij diefstal), voorwaarden overnameregeling (wat gebeurt er met de fiets als de werknemer tussentijds uit dienst treedt) etc. Dit biedt verdergaande duidelijkheid voor zowel Opdrachtgever als Opdrachtnemer. Wij stellen voor dat alle leasemaatschappijen hun algemene voorwaarden meesturen met de inschrijving, zodat deze als laatste bijlage toegevoegd zouden kunnen worden. Gaat u hiermee akkoord?	Dit is reeds opgenomen in de leidraad en in de concept Raamovereenkomst.
34	Toevoegen leasefiets voorwaarden	We gaan ervan uit dat de voorgeschreven maximum aantal pagina's voor de aan te leveren kwaliteitsdocumenten exclusief een eventuele voorblad en/of inhoudsopgave is. Klopt onze aanname?	Dat klopt inderdaad. Dit staat zo omschreven in de leidraad. De gegeven blz. is exclusief een voorblad. Dit voorblad mag u dan nog toevoegen.
35	Algemeen - Kwaliteit	Normaliter hebben wij in ons digitale ondertekenproces van Overeenkomsten met klanten een ID verificatie van de tekenbevoegde om identiteitsfraude te voorkomen. In het tekenproces van de Raamovereenkomst vanuit een aanbestedende dienst ontvangt leverancier veelal een door de aanbestedende dienst reeds getekende Raamovereenkomst, die leverancier enkel nog moet tekenen. Hierdoor mist leverancier de verificatie van de tekenbevoegde vanuit aanbestedende dienst. Op welke wijze zou aanbestedende dienst in deze aanbesteding 'bewijslast' met gekozen leverancier kunnen delen om identiteitsfraude te voorkomen en het identiteitsfraude stuk ook aan leverancierszijde te kunnen afdekken?	Art. 3:61 lid 2 van het BW luidt als volgt: Is een rechtshandeling in naam van een ander verricht, dan kan tegen de wederpartij, indien zij op grond van een verklaring of gedraging van die ander heeft aangenomen en onder de gegeven omstandigheden redelijkerwijze mocht aannemen dat een toereikende volmacht was verleend, op de onjuistheid van deze veronderstelling geen beroep worden gedaan. Met andere woorden: In het geval er een valse handtekening wordt gebruikt door iemand die zegt vertegenwoordiger van de gemeente te zijn, wordt de inschrijver beschermd door deze bepaling in het Burgerlijk Wetboek
36	Algemeen - ID Verificatie	Mag de aanbidding (verifieerbaar) digitaal worden ondertekend?	Ja, dat is akkoord.
37	Algemeen - Ondertekening aanbidding	Kunt u aangeven met welk HR systeem tbv Salarisadministratie u gebruik maakt?	Afas Profit.
38	Algemeen - HR Systeem	Binnen onze dienstverlening, zal opdrachtgever zelf nieuwe leasefiets aanvragen van eigen medewerkers goed- of afkeuren. Omdat een medewerker na goedkeuring een fiets kan gaan leasen waarvoor werkgever een betalingsverplichting uit voortkomt, is het voor de leasemij van belang dat de rechtmatig tekenbevoegde namens opdrachtgever, ervoor tekent bij wie (afdeling of een specifieke medewerker) de volmacht voor het goedkeuren van leasefiets aanvragen komt te liggen. Omdat dit veelal geen vast onderdeel is van de Raamovereenkomst van aanbestedende diensten, lossen we dit in de praktijk op door een Addendum toe te voegen waarin staat bij wie opdrachtgever het goed- of afkeuren van leasefiets aanvragen komt te liggen. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord.
39	Algemeen - Volmachten	Kunt u aangeven of opdrachtgever de leasefiets wil faciliteren inclusief een (gedeeltelijke) bruto werkgeversbijdrage? Zo ja, welke bruto verwerkgeversbijdrage overweegt u?	Er is geen sprake van een werkgeversbijdrage.
40	Algemeen - Bruto werkgeversbijdrage	Heeft het kiezen voor de leasefiets impact / consequenties voor andere regelingen waar medewerker gebruik van maakt? Bijvoorbeeld het inleveren van reiskostenvergoeding? Het inleveren van een parkeerpas / -bevoegdheid? Of wellicht anders?	De medewerker kan op de dagen dat deze de lease-fiets gebruikt voor het woon-werk verkeer geen declaratie doen voor een km-vergoeding (reiskostenvergoeding woon-werk verkeer). Dit geldt alleen voor de dagen dat de lease-fiets hiervoor wordt gebruikt. Bij gebruik van ander vervoer is een reiskostenvergoeding wel mogelijk. Er is geen verplicht minimum aantal dagen gesteld dat de medewerker de lease-fiets zal gebruiken voor woon-werk verkeer.
41	Algemeen - Leasefiets t.o.v. andere (mobiliteits) regelingen	We gaan ervanuit dat leasekosten 100% door aanbestedende dienst worden betaald, waarbij de aanbestedende dienst 100% van de leasekosten of een gedeelte daarvan uitruild met brutoloon van medewerker. Kunt u dat bevestigen?	Ja, dat is correct.
42	Algemeen - Uitruil brutoloon		