

Algemene informatie

Aanbesteding: N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel
Aanbestedende Dienst: Provincie Groningen
Referentie: 2022 - 35

Toelichting:

Overzicht van de gestelde vragen en antwoorden vragenronde 1

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Hoofdstuk 53

Vraag:

In bestek 2022-35 N976 Groot onderhoud Sellingen – Ter Apel beschrijft u onder hoofdstuk 53 bitumineuze verhardingen dat er Lypave toegepast dient te worden. Dit product is om het mogelijk te maken om Warm mix asfalt te produceren. Graag zouden wij u willen vragen om gelijkwaardige producten toe te staan. Kunt u dit herzien?

Antwoord:

In de RAW is het altijd "of gelijkwaardig" dus overbodig om te noemen. Het gaat om de algemene definitie van een warm mengsel i.p.v. een hot mix.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op: 19 feb. 2025

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Besteksposten 532010, 532020, 533010 en 533020

Vraag:

In bestek 2022-34 N976 Groot onderhoud Sellingen – Ter Apel beschrijft u gedetailleerd bij besteksposten 532010, 532020, 533010 en 533020 de

functionele eigenschappen van het asfalt. Echter worden conform de standaard RAW de functionele eigenschappen gekoppeld aan een mengseleigenschappen (A, B, C of IB). Deze mengseleigenschappen zijn weer te verifiëren aan de verkeersbewegingen over het wegvak. Graag zouden wij u willen vragen de besteksposten te voorzien van een mengseleigenschap i.p.v. gedetailleerde functionele eigenschappen.

Antwoord:

OG heeft niet scherp wat u hiermee beoogd. U kunt uw vraag toelichten door ons een productblad toe te sturen met mengseleigenschappen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Referenties

Vraag:

In hoofdstuk 3.3.6 Geschiktheidseisen in de inschrijvingsleidraad wordt gesproken over het indienen van referenties om in aanmerking te komen voor de gunning. Bij hoofdstuk 3.3.3 Indienen inschrijving wordt er niet over gesproken dat deze referenties bij de aanbesteding ingediend moeten worden.

Echter op TenderNed bij Referenties wordt hier wel om gevraagd bij het indienen van de aanbesteding.

Wat dient er te worden aangehouden? Dienen de referenties ingediend te worden bij de aanbesteding of na de aanbesteding op verzoek van de opdrachtgever?

Antwoord:

Met de UEA wordt de administratieve last beperkt gehouden. Hiermee verklaard de inschrijver te voldoen aan de gestelde eisen. De aanbesteder zal na het bekend worden van de prijzen de laagste inschrijvers verzoeken de bewijsmiddelen aan te leveren. In par 3.3.3. is het ISO certificaat eigenlijk

overvraagd maar deze wordt wel als een eenvoudige handeling beschouwd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Slijtlaag granusil

Vraag:

Moet de slijtlaag ook gefaseerd worden uitgevoerd of kan dit in 1 keer aangebracht worden?

Antwoord:

Door het opschuiven van de termijnen is het niet mogelijk de slijtlaag allemaal in 2025 aan te brengen. De slijlagen dienen alle in 2026 te worden aangebracht. De aannemer dient hiervoor een extra Europost voor de daarvoor benodigde verkeersmaatregelen op te nemen en communicatie in 2026.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op:

18 mrt. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Asfaltonderzoek

Vraag:

Klopt het dat het asfaltonderzoek niet compleet is?

Antwoord:

Het asfalt onderzoek met d.d. 25 februari 2025 toegevoegd aan de Nota van inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op:

18 mrt. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Beton fietspad

Vraag:

Het bestek vraagt om een betonsoort met een sterkte klasse C30/37, XF4. Dit is al dooizoutbestendig. Tevens wordt om een prestatieklasse van vorst-dooi FT1 gevraagd. Worden hier naderhand ook proeven mee gedaan of moeten wij aantonen middels een proef dat wij hieraan voldoen?

Antwoord:

De ON dient volgens 82.12.14 deze resultaten aan te leveren. Deze klasse schrijven we voor maar rekenen we de aannemer niet op af, dit is bedoeld om kennis op te bouwen over de verschillende betonmengsels. OG eist wel een onderbouwing van de geëiste milieuklasse XF4.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op: 18 mrt. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Geopolymeerbeton

Vraag:

Innovatief geopolymeerbeton vraagt om een samenwerking tussen alle partijen om dit succesvol toe te passen. Verwachtingen en mogelijkheden moeten vooraf worden besproken en samen worden geaccordeerd voor toepassing. Is opdrachtgever akkoord met een samenwerking als dezen inclusief een gezamenlijk risico?

Antwoord:

Diverse partijen geven aan dat opschalen gewenst is en kan. OG is van mening dat primair het risico bij de ON ligt. Uiteraard wil OG samen met ON kijken naar best practice.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op:

18 mrt. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Geopolymeerbeton

Vraag:

Geopolymeerbeton is een innovatieve betonsamenstelling. De kennis en ervaring ligt op een ander niveau dan dat van normaal beton. Hoe gaan we om met de risico's van de toepassing van geopolymeer beton mochten deze het gevraagd kwaliteitsniveau niet worden gehaald?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 7

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op:

18 mrt. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Steenmastiekasfalt

Vraag:

Mag in afwijking van de besteksposten ook 0% PR in de SMA-deklaag worden toegepast? Of is 30% PR het minimum?

Antwoord:

Er dient maximaal 30% PR in de deklaag te worden toegepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op:

18 mrt. 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Steenmastiekasfalt

Vraag:

Gelden er aanvullende eisen voor de PR in SMA? Meer specifiek eisen voor wat betreft herkomst, samenstelling, methode van voorbereiding, etc.? In deel 3 zijn hier geen bepalingen voor opgenomen.

Antwoord:

Het dient PR afkomstig te zijn van een 'oude' SMA deklaag. En te voldoen

aan de eisen van SMA

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op: 18 mrt. 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Handmatig verwerking folie

Vraag:

In alle betonposten staat bij handmatig verwerking folie toepassen onder de beton:

Als we machinaal betondraaien hoeft er dan geen folie onder?

Als de onderaan aardvochtig is, wordt er normaal gesproken helemaal geen folie toegepast dus kan deze regel ook worden verwijderd uit de bestekposten.

Antwoord:

Bij machinaal verwerken van beton geen folie toepassen, bij handmatig verwerken van beton wel folie toepassen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op: 18 mrt. 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Fietspad met polymeerbeton

Vraag:

Het lijkt ons verstandiger om eerst alleen de bushaltes te storten met polymerebeton zodat iedereen met kleine hoeveelheden alles goed in de hand kan houden en draai het fietspad met normale beton erin.

Antwoord:

OG deelt deze mening niet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op:

18 mrt. 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Fietspad met polymerebeton

Vraag:

Het bestek vraagt in post 541030: 1900m1 fietspad met polymerebeton. Er is nog nul ervaring bij de betoncentrale, de centrale moet nog aangepast worden en de verwerkers hebben nog nul ervaring. Moet de opdrachtgever dan willen dat er gelijk 1000m3 beton wordt afgehaald? En wie neemt de verantwoording als het wel mis gaat; de leverancier, de verwerker of de provincie? Ook mede gezien de prijs van de inkoop van het beton.

Antwoord:

Er zijn in den lande meerdere bedrijven met ervaringen van het machinaal aanbrengen van geopolymeer beton verhardingen. Zie vraag 7 ten aanzien van het risico

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel**Beantwoord op:** 18 mrt. 2025**Ref.nr.**
14**Onderwerp:**
Post 541030**Vraag:**

Polymeerbeton heeft een eigen sterkte klassen en geen 30/37, XF4.

Antwoord:

Het is OG bekend dat geopolymeerbeton niet binnen de nederlandse en europese normering valt. Om tot een gelijkwaardig product te komen is OG van mening dat de eisen aan de druksterkte en de blootstelling aan vorst-dooi cycli en dooizouten (milieuklasse) het best conform de geldende normering voor beton kunnen worden vastgesteld. Hiermee is de druksterkte C30/37 en milieuklasse XF4 van toepassing op het eindproduct. Druksterkte kan aangetoond worden dmv drukproeven en de XF4 klasse dmv (eerder uitgevoerde) lab-proeven op het toe te passen mengsel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel**Beantwoord op:** 18 mrt. 2025**Ref.nr.**
15**Onderwerp:**
Prestatieklasse van vorst-dooi FT1**Vraag:**

De opdrachtgever vraagt een beton met een sterkte klasse C30/37, XF4, deze beton soort is al dooizoutbestendig.
Nu vraagt de opdrachtgever een Prestatieklasse van vorst-dooi FT1. Worden hier naderhand ook proeven mee gedaan?

Of moeten wij aantonen middels een proef dat wij hieraan voldoen?

Antwoord:

Zie vraag 6

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op:

18 mrt. 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Deel 2.2 Post 340310, aanbrengen schildmuur van metselwerk

Vraag:

Moet er rekening worden gehouden met de PP-buis (post 340210)?

Antwoord:

ja

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op:

18 mrt. 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Deel 2.2 Post 330010 + 340130 + 350010, graven en aanvullen werkput.

Vraag:

Inclusief aanbrengen bescherming tegen inkalving. Hoe?

Antwoord:

De wijze van bescherming tegen inkalving is ter keuze van de aannemer

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op:

18 mrt. 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Deel 2.2 Post 330010 + 340130 + 350010, graven en aanvullen werkput.

Vraag:

Inclusief verwijderen verharding. Uit welk materiaal bestaat dit?

Antwoord:

Het betreft hier de verharding op het fietspad en rijbaan

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op:

18 mrt. 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Deel 2.2 Post 131230, frezen van teerhoudend asfalt.

Vraag:

Is vrijkomend materiaal geschikt voor hergebruik? (R in laatste kolom)

Antwoord:

Zie deel 2.2

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op:

18 mrt. 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Deel 2.2 Post 131230, frezen van teerhoudend asfalt.

Vraag:

Mag je in een teerhoudende laag profielfrezen?

Antwoord:

Posten zijn aangepast, teerhoudende lagen worden helemaal verwijderd

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op:

18 mrt. 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Deel 2.2 Post 120410 + 640010, verwijderen en aanbrengen abri.

Vraag:

De ervaring leert dat abri's van een derde partij kunnen zijn en dat het verplaatsen van een abri niet is toegestaan. Is dit gecontroleerd?

Antwoord:

ABRI is eigendom van de provincie en kan worden verplaatst door ON

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op:

18 mrt. 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Deel 2.2 Post 110030, afsteken overgroeide kanten

Vraag:

Met bijbehorende zijwegen en inritten. Hoe wordt dit bedoeld? Tot projectgrens?

Antwoord:

Zodanig uitvoeren dat de overige werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op:

18 mrt. 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Deel 2.2 Post 110020, maaien van gewas.

Vraag:

Bermen langs zijwegen. Hoe wordt dit bedoeld? Tot projectgrens?

Antwoord:

Zodanig uitvoeren dat de overige werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op: 18 mrt. 2025

Ref.nr.
24

Onderwerp:

Deel 2.1

Vraag:

Paragraaf 07, eerste alinea. "dit dient afgestemd te worden met de aanwonenden".
Hoe wordt dit gezien? Hoeveel invloed hebben de aanwonenden op de planning/fasering?

Antwoord:

'Afgestemd' dient hier te worden gelezen als 'gecommuniceerd'

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op: 18 mrt. 2025

Ref.nr.
25

Onderwerp:
541030

Vraag:

in bestekspost 541030 wordt het aanbrengen van een Geopolymeer betonverharding gevraagd, hierin wordt tevens verwezen naar een sterkteklasse C30/37, milieu klasse XF4, Geopolymeerbeton valt niet binnen de Europese normen NEN-EN 206 en de Nederlandse norm NEN 8005 waardoor een milieuklasse en een sterkte klasse niet gevraagd kunnen worden in relatie tot Geopolymeerbeton, zou u willen aangeven hoe we hiermee om moeten gaan?

Antwoord:
zie vraag 14

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op: 18 mrt. 2025

Ref.nr.
26

Onderwerp:
541030

Vraag:

In de bestekposten 541030 wordt het aanbrengen van een cementloos betonverharding gevraagd, volgens een sterkte klasse en een milieuklasse volgens de geharmoniseerde Europese normen NEN-EN 206 en NEN 8005 en vervolgens volgens een KOMO productcertificaat, binnen deze normen is het niet mogelijk om een cementloos of Geopolymeerbeton samenstelling te leveren, hoe gaat de opdrachtgever hier mee om.

Antwoord:
zie vraag 14

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op:

18 mrt. 2025

Ref.nr.

27

Onderwerp:

541030

Vraag:

In bestekpost 541030 wordt het aanbrengen van een Geopolymeer betonverharding gevraagd, om deze verharding aan te brengen volgens de optimale kwaliteitsaspecten en ARBO omstandigheden aan te brengen dient deze verharding machinaal aangebracht te worden, tot op heden is er nog geen ervaring met de in de omgeving bekende/beschikbare technologie voor Geopolymeerbeton, waardoor het ontwikkelingsrisico nu bij de aannemer komt te liggen, hieruit volgen twee vragen;

o Hoe gaat de opdrachtgever om met de verschillende risico's die hierdoor ontstaan, zoals bijvoorbeeld ongecontroleerde uitharding, onvlakheden, ongewenste consistentie?

o Om tot de gewenste ontwikkelstappen te komen, zou de opdrachtgever een stelpost kunnen opnemen in het bestek om deze risico's af te dekken?

Antwoord:

De markt geeft aan dat er al voldoende proefvakken zijn en dat we kunnen opschalen. Middels dit bestek willen de markt de kans geven om op te schalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op:

18 mrt. 2025

Ref.nr.

28

Onderwerp:

541010 en 541020

Vraag:

In bestekpost 541010, 541020 wordt het aanbrengen van een betonverharding gevraagd, hierin wordt tevens verwezen naar een vorst-dooi prestatieklasse FT 1 en milieu klasse XF4, gezien de specifieke omstandigheden en het type betonverhardingen dat in dit project wordt toegepast, is de vorst-dooi eis FT1 niet realistisch. Zou u bereid zijn om deze eis te herzien en te wijzigen naar uitsluitend de milieuklasse XF4 voor beton, die beter aansluit bij de projectvereisten en omstandigheden?

Antwoord:

De ON dient volgens 82.12.14 deze resultaten aan te leveren. Deze klasse schrijven we voor maar rekenen we de aannemer niet op af, dit is bedoeld om kennis op te bouwen over de verschillende betonmengsels. OG eist wel een onderbouwing van de geëiste milieuklasse XF4.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op:

18 mrt. 2025

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Geopolymeerbeton

Vraag:

Wat is de doelstelling achter het specifiek vragen naar een binmiddel bestaande uit Geopolymeerbeton?

Antwoord:

De markt geeft aan dat er al voldoende proefvakken zijn en dat we kunnen opschalen. Middels dit bestek willen de markt de kans geven om op te schalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op:

18 mrt. 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Duurzaamheid

Vraag:

Als het doel van de opdrachtgever is het verduurzamen van betonmengsels /verhardingen, zou de opdrachtgever de eis van Geopolymeer bindmiddel willen wijzigen in een duurzaamheidseis die meetbaar en standaard is in de infra sector, een MKI-waarde volgens de fasen A1 t/m A3?

Antwoord:

nee

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op:

18 mrt. 2025

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Verwijderen verkeersborden

Vraag:

Besteksposten 120130: Verwijderen verkeersborden. De hoeveelheid ter inlichtingen komen niet overeen met de hoeveelheid resultaatsverplichting en zijn bovendien afgerond op 1 decimaal.

Antwoord:

Bestekspost is aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 N976 Groot onderhoud Sellingen - Ter Apel

Beantwoord op:

18 mrt. 2025