

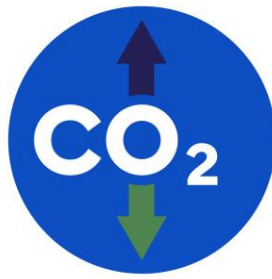
Informatiebijeenkomst  
Concurrentiegerichte dialoog:

Datateam operationele  
stuurinformatie

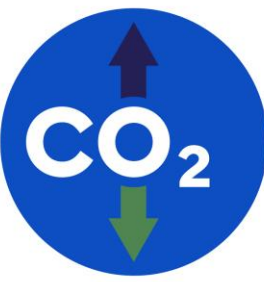
25 JAAR  
Connekt



# Doel van deze bijeenkomst



- Achtergrond van het programma Meten en Verbeteren CO<sub>2</sub>-emissies geven
- Achtergrond geven bij de carbon footprinting methode
- Samenhang tussen de verschillende aanbestedingen en programma onderdelen duidelijk maken
- Procedure van de Concurrentiegerichte dialoog
- Samenhang verschillende programma onderdelen
- Kern van de uitvraag uitlichten
- Vragen over de procedure beantwoorden  
(Inhoudelijke vragen kunnen gesteld worden via TenderNed tot eind van de dag.)



# Achtergrond Meten en Verbeteren CO<sub>2</sub>-emissies

# Aanleiding is de vrachtwagenheffing



Medio 2026 voert Nederland een vrachtwagenheffing in.

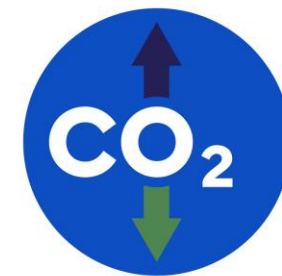
Het gemiddelde tarief is 16,7 cent per kilometer.

Met de vrachtwagenheffing stimuleert IenW het gebruik van emissievrije vrachtwagens. Via tarief (-75%) en 'terugsluis':

De netto-opbrengsten van de vrachtwagenheffing worden ingezet om logistieke ondernemers te helpen bij het verduurzamen van het goederenvervoer over de weg.



# Terugsluis maakt geld vrij voor 'verhogen van de logistieke efficiëntie'



Doelstellingen voor lenW:

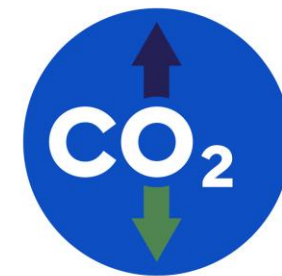
- CO<sub>2</sub>-uitstoot en wegekilometers verminderen
- Lange termijn oplossingen ipv eenmalig hulp
- Iedere ondernemer moet kunnen meedoen

Binnen het spoort logistieke efficiëntie voert Connekt namens lenW het programma **Metten en Verbeteren CO<sub>2</sub>-emissies** uit.

## Stimuleringspakket

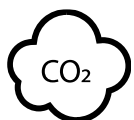
Spoor	Maatregel <sup>1</sup>
A yellow lightning bolt icon followed by an arrow pointing to a yellow truck icon.	AanZET Laadinfra <sup>3</sup>
A blue water drop icon with 'H <sub>2</sub> ' inside, followed by an arrow pointing to a blue truck icon.	SWiM <sup>3</sup>
A location pin icon with a dashed line and '↓km' next to it, followed by a blue truck icon.	Innovatie

# Persoonlijke begeleiding van experts voor logistieke bedrijven in vijf stappen



Individueel meten

Met ketenpartners meten



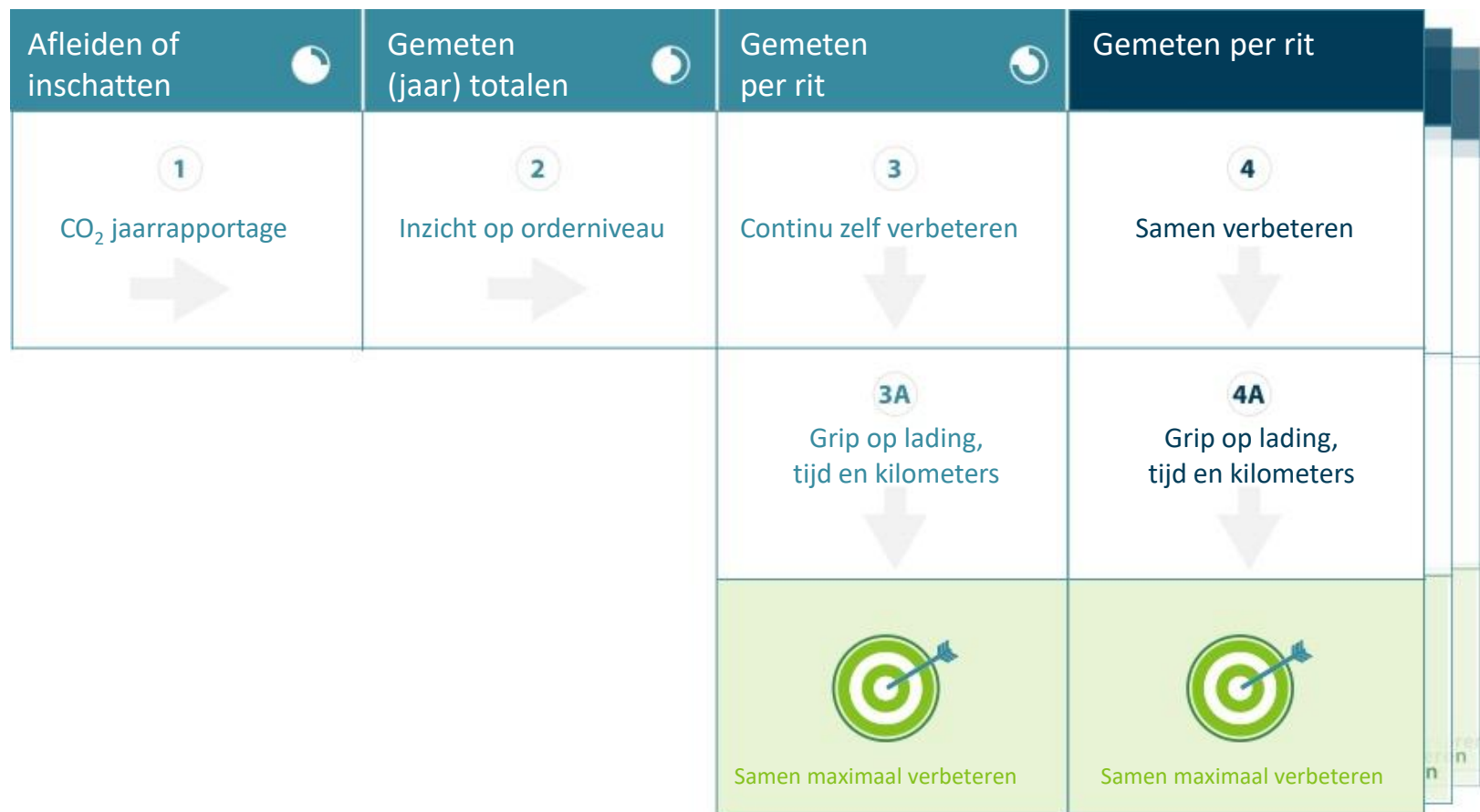
CO<sub>2</sub>



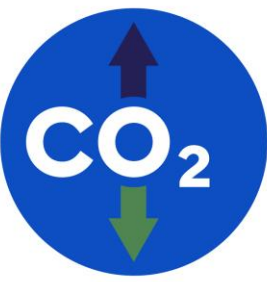
Lading



% lege kilometers

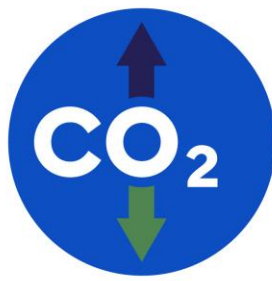


Meer detail



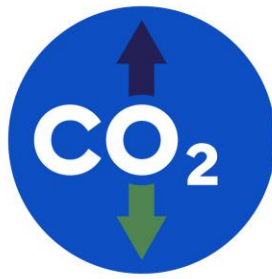
# Achtergrond carbon footprinting methode

# CO<sub>2</sub> als indicator voor efficiëntie

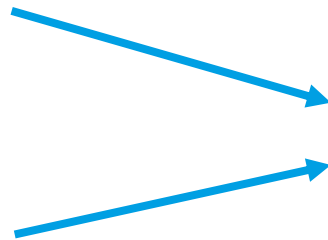


Hoge CO<sub>2</sub>-uitstoot voor een order wijst op relatief hoge kosten en veel km's.

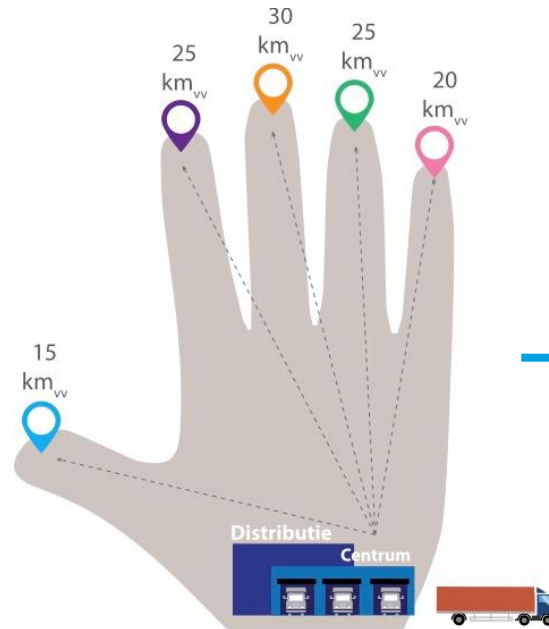
# In 7 jaar al 1500 bedrijven ondersteund



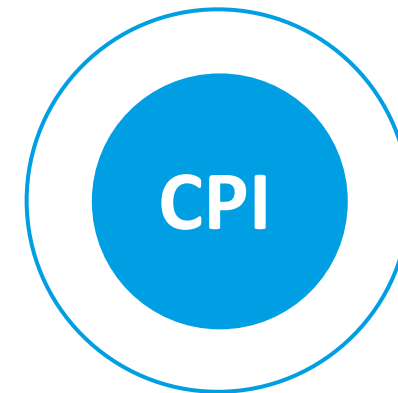
COFRET-methode ontwikkeld om CO<sub>2</sub>-uitstoot te calculeren en op orderniveau te alloceren.



COFRET-methode vastgelegd in ISO-norm en wetgeving.



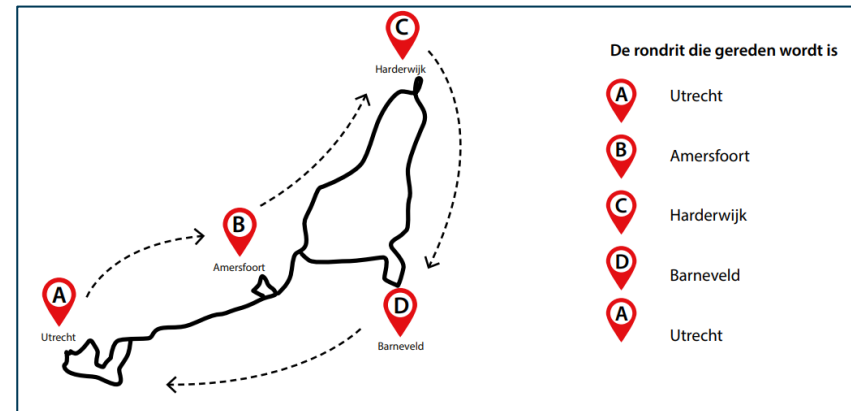
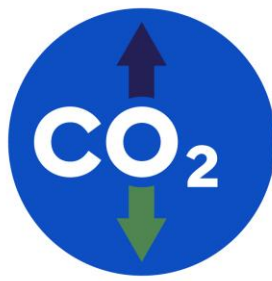
Meer dan 1500 bedrijven geholpen inzicht te krijgen in CO<sub>2</sub>-uitstoot aan de hand van primaire data.



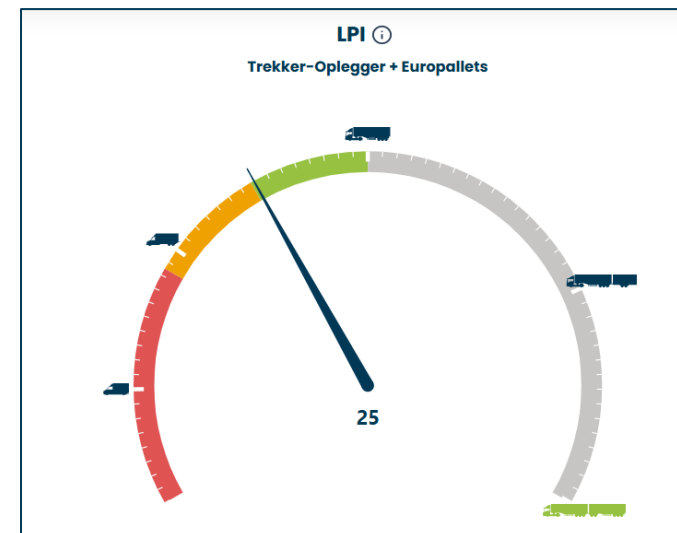
CO<sub>2</sub>-uitstoot per eenheid.km

*'Eenheid' is de eenheid van de belading  
Bijvoorbeeld: m3, pallets of ton*

# Verdieping: Grip op je lading met de Load Performance Indicator



Load Performance Indicator (LPI) =  
Transportprestatie / Gereden kilometers



# Meer informatie te vinden

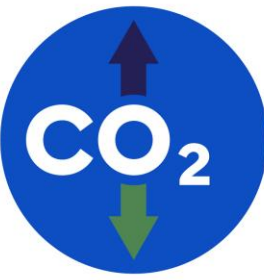


[www.carbonfootprinting.org](http://www.carbonfootprinting.org)

The screenshot shows the homepage of the Carbon Footprinting website. At the top, there is a navigation bar with links for 'OVER ONS', 'NIEUWS', 'TOOLS', 'CONTACT', and 'NL | EN'. Below this, the main header reads 'CARBON FOOTPRINTING' and 'METHODIEK ISO 14083 TRANSPORT PERFORMANCE DATABASE RICHTLIJNEN'. The main content area features a large image of a shipping container yard with the headline 'NAUWKEURIGE EN BETROUWBARE CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT VAN LOGISTIEKE ACTIVITEITEN'. Below this, there is a smaller image of a highway with a truck and a section titled 'CARBON FOOTPRINTING: EFFECTIEF CO<sub>2</sub> REDUCEREN'. This section includes a short paragraph about climate change and carbon footprinting, and a small image of a truck on a road.

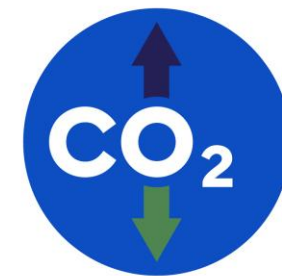
The cover of the 'Lading Prestatie Indicator (LPI)' report. It features a blue background with a white truck icon and a green bar chart. The text reads 'Lading Prestatie Indicator (LPI) Laadcapaciteit maximaal gebruiken'. The logo for '2 JAAR Connekt' is visible at the bottom.

The cover of the 'De COFRET Prestatie Indicator (CPI)' report. It features a blue background with a white footprint icon and a green bar chart. The text reads 'De COFRET Prestatie Indicator (CPI) De meest efficiënte manier om CO<sub>2</sub>-berekeningen te doen'. The logo for '2 JAAR Connekt' is visible at the bottom.



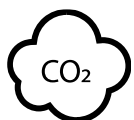
# Samenhang verschillende programma onderdelen

# Persoonlijke begeleiding van experts voor logistieke bedrijven in vijf stappen



Individueel meten

Met ketenpartners meten



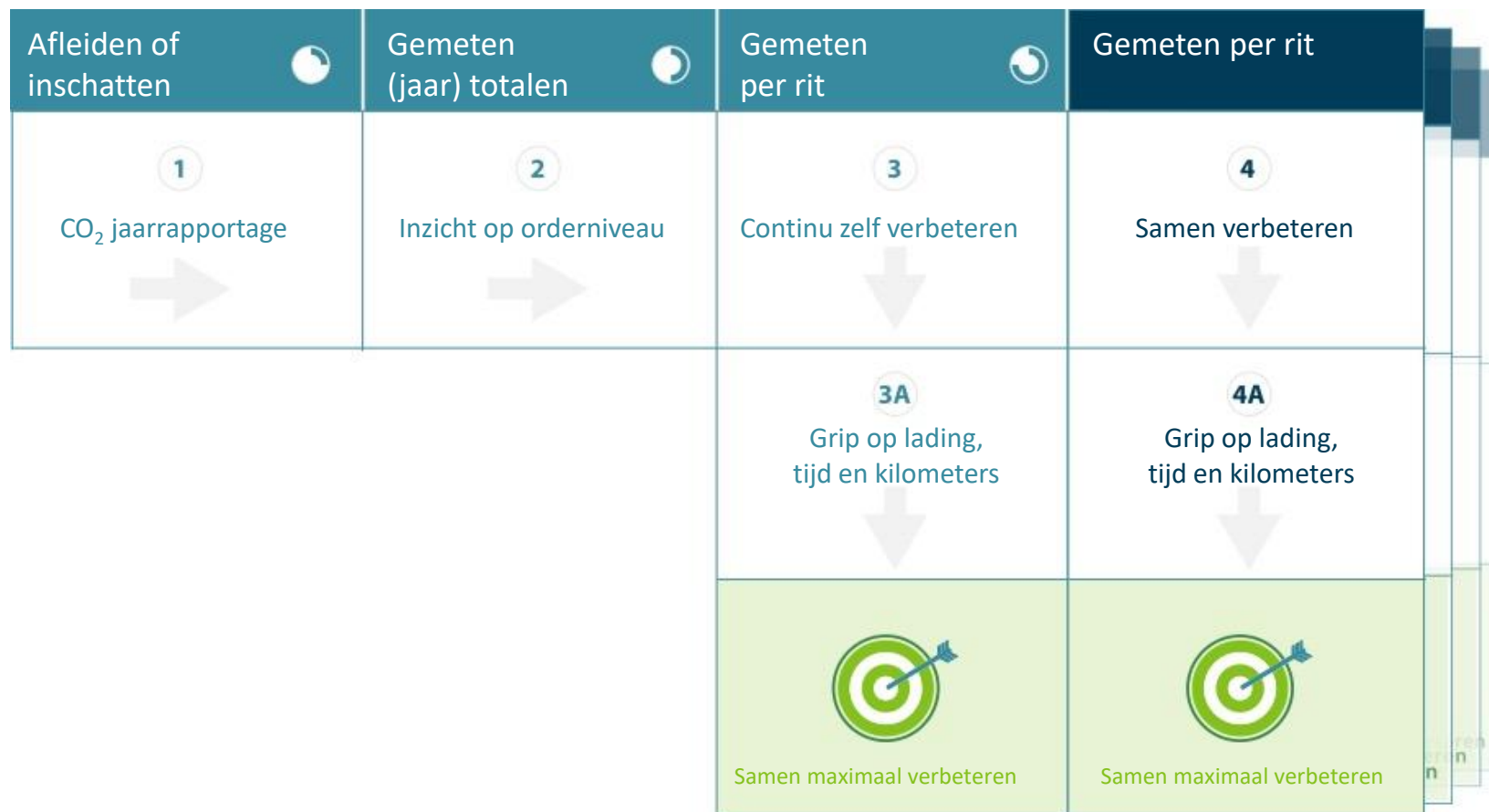
CO<sub>2</sub>



Lading



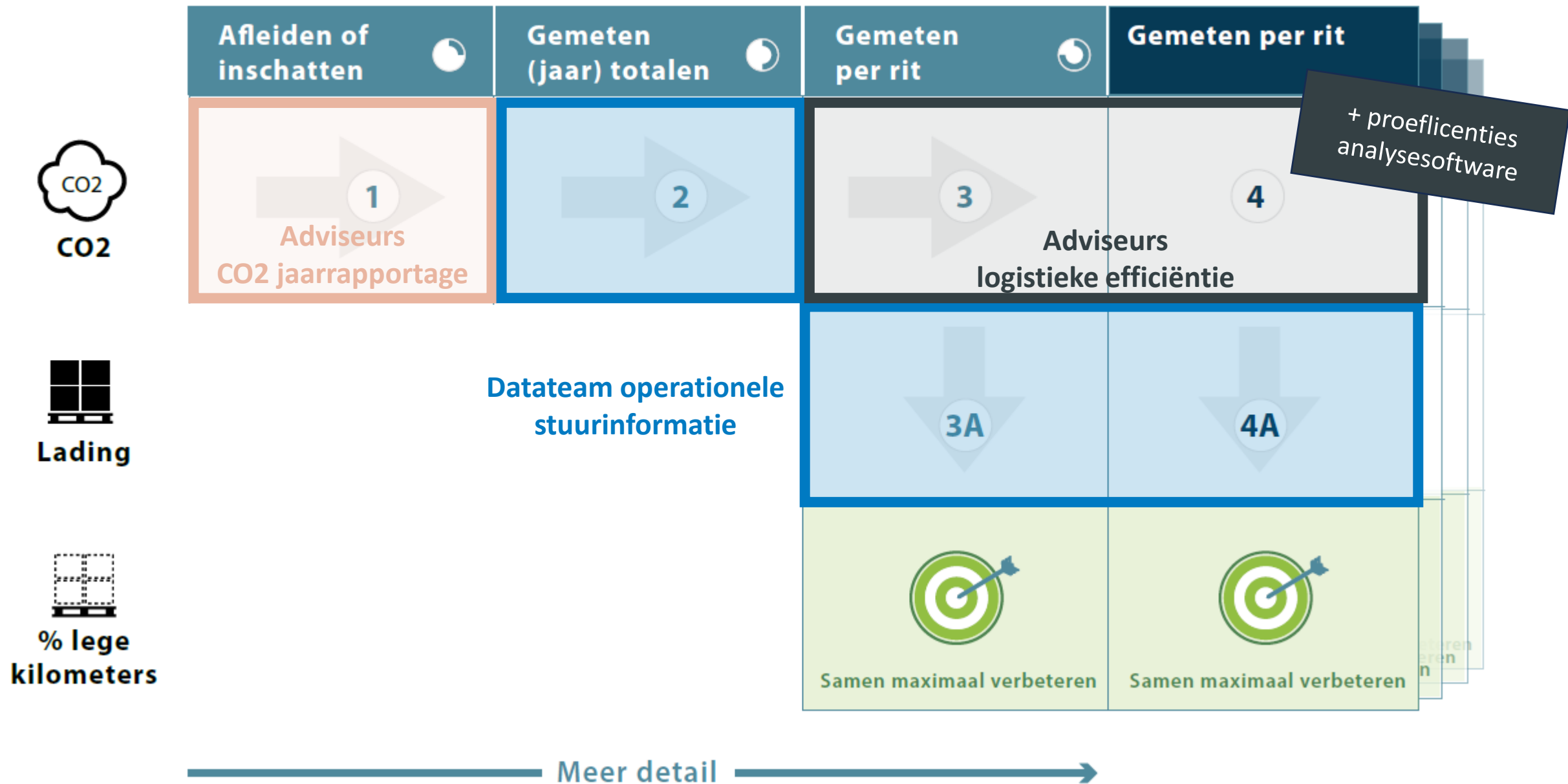
% lege kilometers



Meer detail

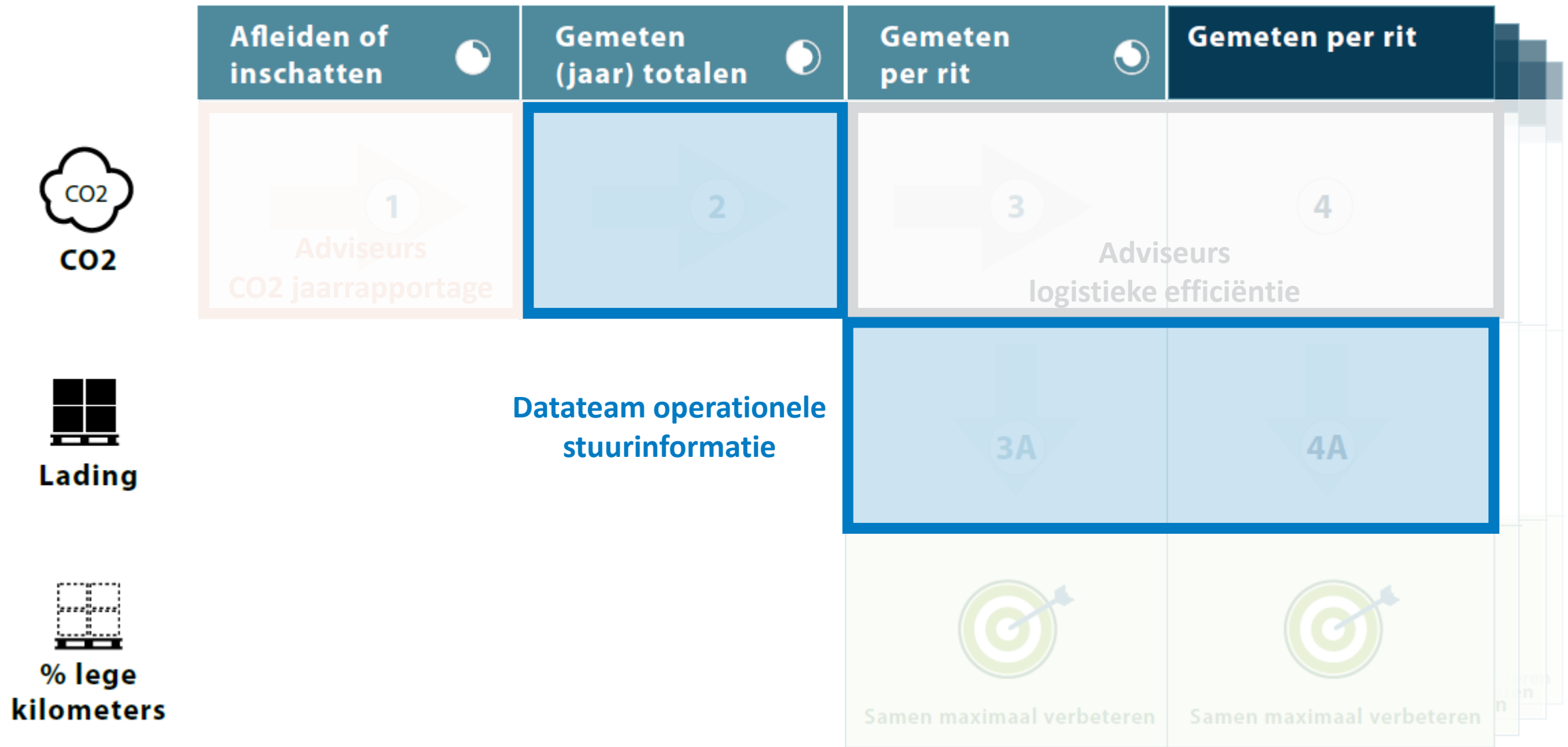
# Individueel meten

# Met ketenpartners meten



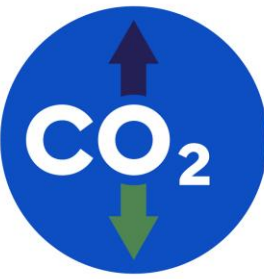
# Individueel meten

# Met ketenpartners meten



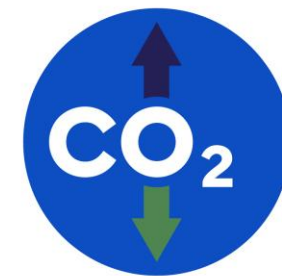
Meer detail →





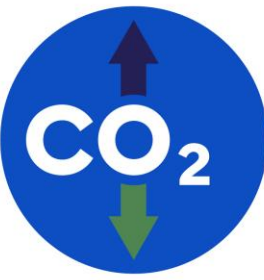
Kern van de uitvraag

# Connekt zoekt een schaalbare en innovatieve aanpak



- Een schaalbare, flexibele oplossing voor grote hoeveelheid bedrijven (Focus op bedrijven met maximaal 100, liefst 50 wagens categorie N2, N3. Dus echt MKB en eigen rijders.)
- Kunnen er moderne technieken zoals machine learning en reinforcement learning worden toegepast in deze context?
- Methoden waarmee deelnemers snel datakwaliteit kunnen verbeteren
- Het is de bedoeling dat bedrijven ook zelf verder kunnen met het verbeteren van datakwaliteit.

# Einddoel van stap 2

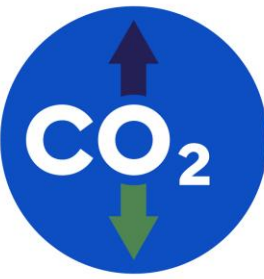


Aan het eind van deze stap kan een deelnemer:

- Eigen datakwaliteit beoordelen en verbeteren
- CO2 inzichtelijk maken op orderniveau (allocatie)
- CO2 rapportages delen met ketenpartners
- CPI per rit berekenen

Het bedrijf ziet na het doorlopen van deze stap ook het belang van datakwaliteit. Een hoge datakwaliteit heeft meer bijkomende voordelen en is een basis voor goede stuurinformatie.

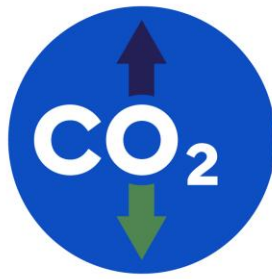
# Einddoel van stap A (verdiepen)



Na deze stap heeft het bedrijf naast inzicht in de CO<sub>2</sub>-emissies ook inzichten in de belading via de LPI (Loading Performance Indicator). Hiervoor is nog meer data geanalyseerd om het gewenste detailniveau te bereiken.

Met deze nieuwe inzichten heeft de deelnemer een scherper beeld van de verbetermogelijkheden en kan hiermee de uitstoot verder verlagen en de marge verhogen. Met deze nieuwe stuurinformatie kan een deelnemer ook richting zijn ketenpartners de stap zetten om samen te verbeteren.

# Rol van het 'Datateam'



Het datateam heeft twee kern activiteit in het ondersteunen van logistieke bedrijven:

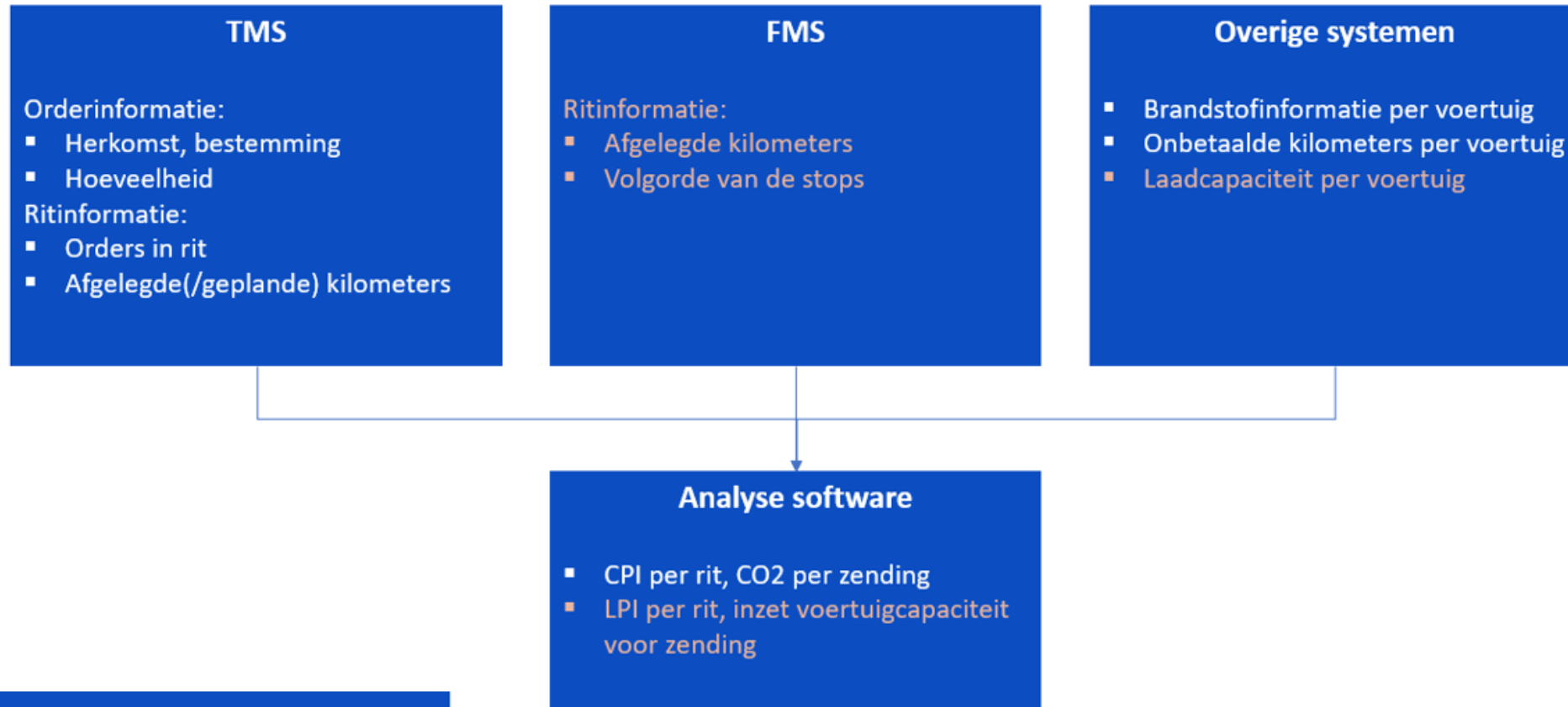
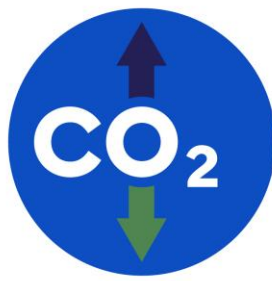
- 1. Ondersteunen in het opzetten van de nieuwe datastromen Voor CO<sub>2</sub> (CPI) en lading (LPI)
- 2. Ondersteunen in een iteratief proces om de datakwaliteit goed genoeg krijgen.

Met name voor dit repetitieve proces ziet Connekt de potentie om een **schaalbare aanpak** te implementeren met slimme tools. De inschrijvers krijgen de mogelijkheid om bestaande tools in te zetten, verbeteren of door te ontwikkelen om deze schaalbare aanpak mogelijk te maken.

Schaalbaarheid zit niet enkel in de technische analyse. Ook in het overbrengen van de kennis en kunde richting de logistieke bedrijven.

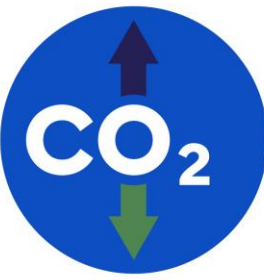
De volgende systemen en informatie afgebeeld in de volgende slide zijn tijdens deze stappen van belang: (zie volgende slide)

# Systemen en informatie

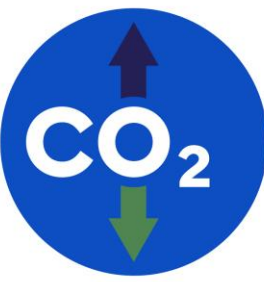


## Legenda

- Data voor CPI per rit, CO2 per zending
- Aanvullende informatie voor LPI per rit, inzet voertuigcapaciteit per zending



Waarom deze vorm van aanbesteden?  
&  
Procedure van de Concurrentiegerichtte dialoog



# Waarom Concurrentiegerichtete dialoog?

- Connekt zoekt een schaalbare aanpak die ingezet kan worden bij ongeveer 125 logistieke bedrijven per inschrijver. Investering vooraf, later minder repetitief en handmatig werk.
- Situaties bij logistieke bedrijven zijn vergelijkbaar, maar niet steeds hetzelfde. Ander IT landschap, andere datakwaliteit.
- Hoe vraag je dit uit? Hoe score je dit?
- Kunnen moderne technieken zoals bijvoorbeeld machine learning en reinforcement learning al worden toegepast?
- Hoe voorkom je conflicterende belangen bij inschrijvers in deze uitvraag?
- Deelnemende logistieke bedrijven moeten na het project zelfstandig door kunnen met het verbeteren van de datakwaliteit. Tegelijkertijd moeten er na het project geen verplichtingen zijn richting de inschrijver. (Bijvoorbeeld verplichte softwarelicenties.)

# Procedure van de Concurrentiegerichte dialoog



# Procedure van de Concurrentiegerichte dialoog

Op basis van de selectieleidraad op TenderNed kan een inschrijving worden gedaan. Deze inschrijvingen worden beoordeeld volgens de geschiktheidseisen en selectiecriteria:

Er worden **maximaal 5 partijen** geselecteerd om deel te nemen aan de dialoofase.

## Selectiefase

Selectie maken van  
de beste  
inschrijvingen

# Procedure van de Concurrentiegerichte dialoog

Na de selectiefase worden maximaal 5 inschrijvers uitgenodigd voor een één op één gesprek met Connekt. Het doel van deze gesprekken is om te verkennen hoe de definitieve uitvraag kan worden ingericht.

De input uit deze gesprekken wordt gewogen en eventueel verwerkt in de definitieve uitvraag.

De gesprekken zijn vertrouwelijk, er wordt geen informatie gedeeld over of met andere inschrijvers.

## Dialogofase

1 op 1 dialoog met  
geselecteerde  
partijen

# Procedure van de Concurrentiegerichtete dialoog

In de laatste fase zal Connekt de definitieve uitvraag opstellen en de (maximaal 5) partijen waarmee een dialoog is aangegaan vragen om een aanbieding te doen.

Deze fase lijkt op een normale aanbesteding, maar **deze is exclusief voor de vijf partijen die deel hebben genomen aan de dialoog fase.** Alleen deze partijen mogen een aanbieding doen.

## Definitieve uitvraag

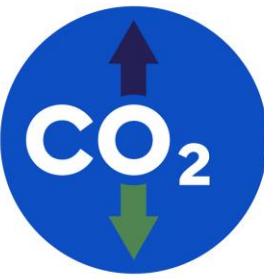
Uitvraag doen aan  
geselecteerde  
partijen

Nr.	Selectiefase	Datum
1.1	Publicatie van de aanbesteding op <u>Tenderned</u>	4 augustus 2025
1.2	Informatiebijeenkomst via Microsoft Teams <sup>1</sup>	3 september 2025, 14:00-14:45 uur
1.3	Sluiting termijn indienen vragen Selectiefase	3 september 2025, 23:59 uur
1.4	Sluiting indiening juridische voucher	3 september 2025, 23:59 uur
1.5	Beantwoorden vragen Nota van Inlichtingen Selectiefase	13 september 2025
1.6	Sluiting termijn indienen Inschrijving	24 september 2025
1.7	Mededeling selectiebeslissing en/of afwijzing	25 september 2025
Nr.	Dialogofase	Datum
2.1	Ter beschikking stellen eerste concept 'wat' aan de geselecteerden	8 oktober 2025
2.2	Dialog wat	16 oktober
2.3	Ter beschikking stellen tweede concept 'hoe' aan de geselecteerden	31 oktober 2025
2.4	Dialog hoe	17 november 2025
Beoordelingsfase		
2.5	Toezenen definitieve aanbestedingsstukken	24 november 2025
2.6	Sluiting termijn indienen vragen	8 december 2025
2.7	Beantwoorden vragen Nota van Inlichtingen	15 december 2025
2.8	Sluiting termijn indienen Inschrijvingen	28 december 2025
2.9	Beoordeling Inschrijvingen	5 januari 2025
Gunningsfase		
1	Mededeling voorgenomen gunningsbeslissing	12 januari 2026
2	Definitieve gunning - einde bezwaartermijn	26 januari 2026
3	Ingangsdatum Raamovereenkomst	1 februari 2026

# Selectie voor dialoog fase op basis van referenties voor 6 criteria

Criteria	Beoordeling en puntentoekening ten behoeve van de selectiecriteria	Weging	Maximaal aantal punten
1.	Mate van ervaring met slimme methodologieën, tools of een combinatie daarvan om de datakwaliteit in operationele systemen te verbeteren.	10	100
2.	Mate van kennis en ervaring met operationele systemen gerelateerd aan logistiek. Denk aan Transport Management Systemen (TMS), Fleet Management Systemen (FMS) of Enterprise Resource Planning (ERP) systemen bij logistieke bedrijven.	5	50
3.	Mate van ervaring met innovatieve aanpakken met schaal en snelheid naar productie te brengen en in te zetten bij bedrijven.	10	100
4.	Mate van ervaring met opdrachten uitvoeren bij logistieke MKB-bedrijven.	5	50
5.	Mate van ervaring met het overdragen van kennis en kunde aan bedrijven zodat de IT-oplossing zelfstandig gebruikt en beheerd kan worden.	2,5	25
6.	De hoeveelheid ontwikkelcapaciteit om snel nieuwe mogelijkheden uit te proberen. Inhouse of via eigen netwerk.	2,5	25
	Maximale totaalscore kwaliteit	10	350

# Waarde van de raamovereenkomst



- De raamovereenkomst heeft een maximum van EUR 4.200.000 excl. BTW, na de dialoofase kan dit bedrag nog naar beneden-of-boven worden bijgesteld.
- Dit is een juridisch maximum, geen omzetgarantie.
- Het doel is om uiteindelijk één Raamovereenkomst te sluiten met twee Inschrijvers.
- Op basis van aanvullende projectplannen worden nadere overeenkomsten gegund. (Geen mini-competities)
- De verdeling van de maximale waarde hoeft niet 50%-50% te zijn tussen de twee stappen/inschrijvers
- De waarde van de raamovereenkomst is voor de maximale looptijd inclusief verlenging, dus tot eind 2029.

# Vragen

Vragen over de procedure.  
Inhoudelijke vragen kunnen gesteld worden via  
TenderNed tot eind van de dag.





25 JAAR  
Connekt

## Contact

Ezelsveldlaan 59  
2611 RV Delft

Postbus 48  
2600 AA Delft

+31 15 251 65 65  
[info@connekt.nl](mailto:info@connekt.nl)  
[www.connekt.nl](http://www.connekt.nl)