



gemeente

Zoetermeer

NOTA VAN INLICHTINGEN

GROOT ONDERHOUD ASFALT PROGRAMMA 2025

2025-092827

Nota van Inlichtingen

In dit document zijn de vragen inclusief antwoorden weergegeven die betrekking hebben op de aanbesteding 'Groot onderhoud asfalt programma 2025' ten behoeve van Gemeente Zoetermeer. Indien in deze Nota van Inlichtingen wijzigingen, correcties dan wel aanvullende gegevens zijn opgenomen, zijn deze van toepassing op de dienstverlening zoals deze in het Beschrijvend document is beschreven. Deze Nota van Inlichtingen maakt onlosmakelijk deel uit van de Aanbestedingsdocumenten.

Mededelingen

- Bij de Nvl is een nieuw Inschrijfbiljet en Inschrijfstaat toegevoegd. Deze dient men te gebruiken bij Inschrijving op 16 september 2025 12:00 uur.
- De planning blijft ongewijzigd.

Vragen en Antwoorden

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1.	Uitvoering	Staat OG toe dat diverse locaties gelijktijdig worden uitgevoerd en zo ja, welke wel en welke niet?	Ja, Opdrachtgever staat toe dat diverse locaties gelijktijdig kunnen worden uitgevoerd. De planning wordt na gunning verder afgestemd met directievoerder.
2.	bestek, diverse bestekposten	OG vraagt in een aantal besteksposten een toeslag voor nachtwerkzaamheden op doordeweekse dagen en in dezelfde bestekposten een toeslag voor weekend werk. Dit kunnen de inschrijvers niet af prijzen, omdat deze toeslagen niet hetzelfde zijn en dus hiermee niet kosten homogeen. Wij verzoeken OG voor deze toeslagen aparte bestekposten op te nemen.	Voor de toeslagpost mag aangehouden worden dat het doordeweeks nachtwerk betreft. De bestekspost is hierop aangepast. Mocht de aannemer zelf voorkeur hebben voor weekendwerk (bv. i.v.m. planning) zijn de hierbij gemoeide aanvullende kosten voor rekening aannemer.
3.	bestek, bladnr. 17, bestekpost 014290	"1. Deze bestekpost omschrijft telpunt-lussen en geen VRI-lussen. Wat bedoelt OG en wat verwacht ze. 2. De lussen worden per luspaar aangeboden en niet per meter. Hoe dienen inschrijvers hier mee om te gaan?"	De bestekpost betreft het aanbrengen van VRI-lussen. Deze worden verrekend per m1 conform de standaard.
4.	bestek, bladnr. 18, bestekpost 014370 en verder	Kan OG bestekposten voor de leverantie van halve betontegels toevoegen aan het bestek?	Opdrachtgever gaat hiermee niet akkoord en verwacht van de aannemer dit zelf mee te nemen in de eenheidsprijs van het leveren van betontegels.
5.	bestek, bladnr. 20, bestekpost 015110 en verder	Uit de bijlage is niet op te maken wat mengsel Mengsel B is. Kan OG dit verduidelijken?	Mengsel B betreft "Grasland droog (overige 80%)"
6.	bestek, bladnr. 23, bestekpost 024220	Opdrachtgever vraagt een SMA8 DESA. Dit is een specialistisch mengsel en niet breed verkrijgbaar en wordt eigenlijk niet meer geproduceerd. Staat OG toe hier een SMA 8G+ toe te passen?	Opdrachtgever gaat hiermee niet akkoord. Inschrijver dient hier DESA aan te houden.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
7.	bestek, bladnr. 23, bestekpost 024290	1. Deze bestekpost verwijst naar de Abdissenbos. Wij verzoeken OG dit te corrigeren. 2. In de bestekpost worden 2 stuk lussen genoemd, echter op tekening tellen wij er 9. Hoe komt OG aan 2 stuks? 3. Kan OG aangeven hoe zij aan 174 meter komt? Kloppen deze meters?	1. De onjuiste verwijzing is aangepast. 2. De hoeveelheid is aangepast naar 11 conform de tekening. 3. De m1 komt overeen met de op tekening aangegeven lussen.
8.	bestek, bladnr. 25, bestekpost 031010	Met welk doel verlangt de OG hier een asfalt- en funderingsonderzoek?	Asfalt- en funderingsonderzoek komt te vervallen.
9.	bestek, bladnr. 26, bestekpost 031120 en 034200	Zijn deze bestekposten niet dubbel?	Correct, post 031120 komt te vervallen
10.	bestek, bladnr. 40, bestekpost 061120	Klopt het dat er 600 meter rollaag opgebroken dient te worden?	Dit is inderdaad onjuist. Post is aangepast.
11.	bestek, bladnr. 46, bestekpost 070010	Met hoeveel meter enkele rij dienen de inschrijvers rekening te houden?	Er dient rekening te worden gehouden met 120m1 dubbel rij. Dit is aangepast in de bestekpost. Ook de benaming van de route is aangepast naar Vaartdreef.
12.	bestek, bladnr. 52, bestekpost 073150	Er zijn diverse afsluiters aan te brengen. Op dit moment met de gegeven informatie is niet duidelijk welke afsluiter OG wenst. Wij verzoeken het type en evt. de productnaam op te geven zodat alle inschrijvers duidelijk weten wat ze aan moeten bieden.	Bestekpost is onjuist en komt te vervallen.
13.	bestek, bladnr. 55, bestekpost 074370	De dikte van de te leveren tegels komt niet overeen met de dikte van de aan te brengen tegels. Dit komt in meerdere bestekposten voor. Wat dienen de inschrijvers aan te houden?	De juiste dikte is 70 mm. De bestekposten zijn hierop aangepast.
14.	bestek, bladnr. 56, bestekpost 08	In post 086 zijn toeslagen opgenomen voor het leveren en aanbrengen van asfalt, leveren en aanbrengen van markeringen en een toeslag voor de freeswerkzaamheden. Voor de andere werkzaamheden is geen bestekpost voor een toeslag opgenomen. Betekent dit dat de overige werkzaamheden normaal op de weekdays uitgevoerd kunnen worden?	Dit is juist.
15.	bestek, bladnr. 57, bestekpost 081220	Wij verzoeken OG de opgegeven hoeveelheid te controleren en zo nodig aan te passen.	Hoeveelheid in de bestekpost is aangepast.
16.	bestek, bladnr. 57, bestekpost 081270	Deze bestekpost klopt tekstueel niet. Wij verzoeken OG dit kloppend te maken.	Betreft het frezen t.b.v. de te maken aansluitingen. Bestekpost is aangepast.
17.	bestek, bladnr. 63, bestekpost 085360	1. Betreft dit het verwijderen of het leveren en aanbrengen? 2. Indien dit leveren en aanbrengen betreft; welk type en fabrikaat wenst OG?	Dit betreft leveren en aanbrengen. Foutieve tekst is aangepast in de bestekpost. Afmetingen van de elementen conform bestekpost.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
18.	bestek, bladnr. 63, bestekpost 085370	Hier dient de inschrijver leverantie te rekenen. Wij verzoeken OG dit in de juiste kolom aan te geven.	Het betreft het aanbrengen van opgenomen verkeerszuilen. Deze zijn vrijgekomen volgens bestekspostnr. 081470. Beide besteksposten zijn hierop aangepast.
19.	bestek, bladnr. 64, bestekpost 086030	Deze bestekpost klopt tekstueel niet. Wij verzoeken OG dit kloppend te maken.	Bestekspost is aangepast.
20.	bestek, bladnr. 69, bestekpost 101920	1. Op welke bestekposten dient het grondwerk hiervoor gecalculerd te worden? 2. Op welk detail is te zien hoe het gronddoek aangebracht dient te worden? 3. Hoe breed dient het gronddoek te zijn?	Post komt te vervallen.
21.	bestek, bladnr. 96, bestekpost 135410	1. Welke kleur dienen de elementen te hebben (rood of zwart)? 2. Klopt de door u opgegeven afmeting?	De voorkeur gaat uit naar kunstofdrempels conform het type Gumatec o.g. De bestekspost is hierop aangepast.
22.	bestek, bladnr. 97, bestekpost 140010	Met hoeveel meter enkele rij dienen de inschrijvers rekening te houden?	Dit betreft ca 50 m1. Tekstueel ook toegevoegd aan de bestekspost.
23.	bestek, bladnr. 114, bestekpost 161280	Het opgegeven tonnage is onjuist. Wij verzoeken OG dit te corrigeren.	Hoeveelheid aangepast.
24.	bestek, bladnr. 114, bestekpost 161290	Het opgegeven tonnage is onjuist. Wij verzoeken OG dit te corrigeren.	Hoeveelheid aangepast.
25.	bestek, bladnr. 127, bestekpost 182320	Klopt de opgegeven hoeveelheid are?	Bestekspost komt te vervallen, Bestekspost 182310 hierop aangepast.
26.	bestek, bladnr. 131, bestekpost 820210	OG verklaart de RAW2020 van toepassing op haar bestek. Volgens artikel 62.17.03 van deze Standaard dienen de verkeersmaatregelen gespecificeerd te zijn. Wij constateren dat in het bestek niet verrekenbare posten zijn opgenomen inzake het toepassen van verkeersmaatregelen. Deze verkeersmaatregelen zijn noodzakelijk om de verkeersveiligheid op en rondom uw werk te borgen. Door de aanbestedende dienst zijn geen verkeersplan en verkeerstekeningen beschikbaar gesteld. Het is daarmee voor ons een gok of de door ons beoogde invulling van de verkeersmaatregelen, wordt geaccepteerd door de opdrachtgever, de directie en vooral de wegbeheerder. Tevens creëert u hiermee een ongelijk en oneerlijk speelveld tussen alle de inschrijvers.	1. Inschrijvers mogen er vanuit gaan dat de verkeers- en bebordingsplannen afdoende zijn mits deze voldoen aan de crow richtlijnen en de aangeleverde omleidingsroutes. 2. Niet akkoord. Met de in het bestek beschreven werkzaamheden en de aangeleverde omleidingsroutes verwacht de opdrachtgever dat de aannemer zelf kundig genoeg is om een juiste inschatting te maken van de benodigde verkeersmaatregelen.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		<p>In het kader daarvan hebben wij dan ook de volgende vragen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Hoe wordt er in de uitvoering praktisch mee omgegaan als de door ons beoogde (gecalculeerde) verkeersmaatregelen niet afdoende blijken te zijn volgens de opdrachtgever, de directie en/of wegbeheerder? 2. Zou u het bestek in lijn willen (laten) brengen met het gestelde in artikel 62.17.03 van de Standaard RAW Bepalingen 2020? <p>Dit houdt in dat er 4 opties zijn die van toepassing kunnen zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Besteksposten opnemen met verrekenbare hoeveelheden met post voor hekken, post voor borden, post voor omleidingsborden e.d. en bestekspost opstellen verkeerstekening verrekenbaar stellen. 2. Bestekspost opstellen verkeerstekening verrekenbaar stellen en toepassen verkeersmaatregelen op stelpost opnemen. 3. Verkeerstekeningen aanleveren per fase, zodat alle inschrijvers exact weten weke verkeersmaatregelen toegepast moeten worden en dit ook kunnen afprijzen. 4. Alle posten verkeersmaatregelen laten vervallen en alles op een stelpost verrekenen. 	
27.	bestek, bladnr. 131, bestekpost 830010	Voor de minimaal vereiste communicatie volstaat een brief aan de belanghebbenden/betrokkenen. Inschrijver heeft geen inzicht hoeveel brieven dit zijn. Wij verzoeken OG aan te geven met hoeveel brieven de inschrijvers rekening dienen te houden.	De inschrijver mag uitgaan van het opstellen van 1 brief per locatie. Het aantal adressen varieert per locatie en betreft de direct aanwonende het project gebied. Hierbij mag u uitgaan van een maximum van 1000 brieven per locatie.
28.	bestek, bladnr. 132, bestekpost 861040	Met hoeveel uur per dag arbeid dienen de inschrijvers rekening te houden?	Er dient gerekend te worden met het ter beschikking stellen van een wagen van 24 uur per dag.
29.	bestek, bladnr. 132, bestekpost 861050	Met hoeveel uur per dag arbeid dienen de inschrijvers rekening te houden?	Er dient gerekend te worden met het ter beschikking stellen van een wagen van 24 uur per dag.
30.	bestek, bladnr. 133, bestekpost 862040	Met hoeveel uur per dag arbeid dienen de inschrijvers rekening te houden?	Er dient gerekend te worden met het ter beschikking stellen van een wagen van 24 uur per dag.
31.	bestek, bladnr. 133, bestekpost 862050	Met hoeveel uur per dag arbeid dienen de inschrijvers rekening te houden?	Er dient gerekend te worden met het ter beschikking stellen van een wagen van 24 uur per dag.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
32.	bestek	Wij verzoeken OG voor iedere locatie besteksposten op te nemen voor het doen van een klic-melding en het opzoeken van kabels en leidingen.	Dit is niet opgenomen gezien de grondwerkzaamheden bij de locaties beperkt zijn.
33.	Alle genoemde asfalt- en funderingsonderzoeken	<p>1. In alle besteksposten wordt gesproken over een asbest onderzoek, is dat voldoende om het materiaal af te voeren? In de meeste gevallen moet er om funderingsmateriaal af te voeren ook een samenstellingsonderzoek (NEN-EN 5740) en bij slakhoudende materialen een uitloogonderzoek (CEN-Schudtest) worden uitgevoerd.</p> <p>2. Mag voor het asbest onderzoek ook de zelfde locatie worden gehanteerd als bij het CROW 210 onderzoek, bij een apart asbest onderzoek worden er grotere gaten geboord i.v.m. de hoeveelheid materiaal wat nodig is voor onderzoek?</p> <p>3. Op diverse locaties wordt enkel de deklaag vervangen, moet hier dan wel een onderzoek worden uitgevoerd op het funderingsmateriaal?</p> <p>4. Op diverse locaties wordt enkel de tussenlaag en deklaag (80mm frezen) vervangen, moet hier dan wel een onderzoek worden uitgevoerd op het funderingsmateriaal?</p> <p>5. Voor het aantal m2 kijken wij naar de opvolgende posten voor het aantal boringen, bij bestekspost van Meerpolder (101240) wordt gesproken over rijbaan Meerpolder, terwijl later exact dezelfde m2 voorbij komen voor het fietspad Klopt dit?</p> <p>6. Post 021010. 031010, 081010 wordt gesproken over nachtwerk, Moet het onderzoek ook in de nacht worden uitgevoerd?</p> <p>7. Diverse locaties hebben een beperkte toegang, wat houdt dat in? Kunnen wij daar met een Asfaltboorwagen terecht?</p> <p>8. Er zijn ook diverse locaties met een halfverharding er in, hier is de CROW 210 niet van toepassing. Wat moet hier onderzocht worden om af te kunnen voeren?</p>	Het betreft alleen asfalt onderzoek. De fundering hoeft hierbij niet onderzocht te worden. Mocht dit in het werk toch benodigd blijken te zijn wordt dit tijdens de uitvoering verrekend.
34.	leidraad: bijlage 2, conceptovereenkomst, bestek: deel 1 lid 9	Kunt u de eis van de SROI laten vervallen? In de huidige economische periode waarin Nederland verkeerd is deze invulling onmogelijk. U vraagt in de leidraad om 4% en 3% in het bestek van de totale aanneemsom die voornamelijk uit asfalt en specialistische werkzaamheden bestaat, wij begrijpen dat dit politiek beleid is vanuit de gemeente, maar op dit moment loopt	Deze eis komt niet te vervallen. De 4% van de leidraad is leidend en is geadviseerd door onze SROI adviseur van de Binnenbaan. Bij opdracht kan contact worden gezocht voor de wijze van invulling van deze SROI verplichting.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		het beleid achter op de huidige situatie. Op het moment zijn bijna geen werknemers meer te vinden en ook niet uit de SROI poule. Kunt u de eis laten vervallen of aanpassen naar 3% van de totale loonsom?	
35.	leidraad: 3.3 & bestek: deel 1 lid 5	Volgens de leidraad dient locatie 18 in november van dit jaar te worden uitgevoerd. Tegelijkertijd stelt het bestek dat er van november tot maart geen deklagen mogen worden aangebracht. Kunt u de tijdsbepaling aanpassen naar december? Dit biedt tevens ruimte voor de wens om locatie 10 dit jaar nog uit te voeren.	Voor locatie 10 en locatie 18 worden de tussenlagen aangebracht als tijdelijke deklaag. De besteksposten zijn hierop aangepast.
36.	posten 8202-, deel 3: 01.12	Aangezien het project uit 18 deellocaties bestaat en de verkeersmaatregelen afhankelijk zijn van nog op te stellen en goed te keuren verkeers- en bebordingsplannen conform 820220 en CROW-publicatie 96b, verzoeken wij u deze post als stelpost op te nemen. Het is vooraf niet mogelijk deze post op een realistische en verantwoorde manier af te prijzen, wat leidt tot onnodige risico-opslagen en inefficiënte inschrijvingen. Wij verzoeken u deze post aan te passen naar een stelpost, zodat verrekening kan plaatsvinden op basis van de definitieve plannen.	Niet akkoord. Zie ook antwoord 26
37.	locatie 8	Het frezen, tussenlaag en deklaag is te veel om in 1 avond/nacht i.v.m. afkoelen ook nog de belijning en de 17 putboringen te combineren, kunt u dit aanpassen? Naar bijvoorbeeld 2 nachten of zoals bij locatie 6 en 12 met overdag erbij.	Meerdere nachten is akkoord.
38.	locatie 6, 12 & 13	Bedoeld u met voorbereidende werkzaamheden ook de kantopsluiting? Kwa tijd op de frees/asfalteer-dag zal dit niet mogelijk zijn. Dit zal vooruitlopend met minimaal een halve rijbaan afzetting moeten worden uitgevoerd.	Voor het frezen dient de rollaag hersteld te worden. Dit is aan de aannemer.
39.	diverse posten -- 44--	Bij het opnieuw stellen van kantopsluiting wordt de aannemer eigenaar van de onbruikbare vrijgekomen banden, hierbij zullen ook nieuwe banden moeten worden bijgeleverd, kunt u hier een stelpost voor opnemen?	Deze kleine leveringen worden verrekend op stelpost 950010
40.	locatie 7 en 16	Klopt het dat de omleidingen van 7 en 16 over elkaars werkvakken heen gaan? deze zullen dus niet gecombineerd kunnen worden, geldt dit ook voor andere locaties?	Dit is juist. Gecombineerd uitvoeren kan alleen als omleidingsroutes niet conflicteren.
41.	161240	Volgens post 161230 wordt er 87m gezaagd en dit wordt 21cm breed opgebroken, kunt u de post hoeveelheid corrigeren?	Hoeveelheden zijn aangepast in de bestekspost incl. de vervoerpost.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
42.	85- & 86-	Deze hoeveelheden zijn erg hoog, waardoor dit niet proportioneel is t.o.v. de rest van het project. Kunt u deze aanpassen naar realistische hoeveelheden, van bijvoorbeeld 16uur minigraver tot 80uur grondwerker?	Niet akkoord.
43.	24290	Deze post is op deze manier niet af te prijzen, kunt u deze herschrijven met specificatie van het type? Ook staan op de tekening veel meer lussen dan de genoemde 2st.	Zie antwoord 7.
44.	tekening NS05	Volgens de tekening moet een deel van de halfverharding worden losgemaakt, dit komt echter niet terug in bestekposten, kunt u deze toevoegen of hierop de tekening aanpassen?	Bestekspost toegevoegd.
45.	55310	Kunt u deze fietssluisen verder uit specificeren met afmetingen, de gewenste fundering of een type met een voorbeeld van leverancier?	Het betreft het opnieuw plaatsen van de bestaande fietssluis. De besteksposten zijn hierop aangepast.
46.	55320	Deze post is op deze manier niet af te prijzen, kunt u dit verder uitschrijven d.m.v. het aantal traptreden, afmetingen van de traptreden en het totale hoogte verschil van de trap? Of kunt u hier een stelpost van maken?	Bestekspost is komen te vervallen.
47.	AC22 base	U vraagt een laagdikte van 60mm, voor de eerste onderlaag raden wij 80mm aan om toe te passen, kunt u dit aanpassen?	Nee, niet akkoord
48.	AC22 bind	U vraagt een laagdikte van 45mm, voor de tussenlaag raden wij 65mm aan om toe te passen of 50mm in AC16, kunt u dit aanpassen?	Nee, niet akkoord,
49.	184240 & -50	U vraagt een laagdikte van 40mm, voor de tussenlaag raden wij 50mm aan om toe te passen, kunt u dit aanpassen?	Nee, niet akkoord.
50.	de hoofdcodes asfaltverhardingen	Gezien het landelijke beleid dat per 1 januari 2025 het gebruik van Warm Mix Asfalt met een maximale productietemperatuur van 140°C voorschrijft, verzoeken wij u de eis van een minimale verwerkingstemperatuur van 150°C te laten vervallen. Deze eis is niet in lijn met het Transitiepad Duurzame Wegverharding en de CROW-richtlijnen, en belemmert de toepassing van duurzamer asfalt. Kunt u deze eis laten vervallen?	De minimale verwerkingstemperatuur wordt aangepast naar 140°C voor de onderlagen. Voor de toplagen houden we in afwijking van beleid vast aan een verwerkingstemperatuur van 150°C.
51.	deel 3: 81.22.18	Deze eis kan op sommige locaties (bijvoorbeeld 6, 8, 12 etc.) leiden tot onnodige kosten zonder aantoonbare kwaliteitswinst. We verzoeken u deze eis locatie-specifiek te maken en alleen toe te passen waar dit aantoonbaar bijdraagt aan de duurzaamheid en kwaliteit van de verharding. Kunt u deze eis aanpassen of nader specificeren?	Nee, de eis wordt niet aangepast.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
52.	asfalt- en funderingsonderzoeken	Bij iedere locatie is het uitvoeren van asfalt- en funderingsonderzoek de eerste bestekpost. Ter info maakt het indicatief booronderzoek ook deel uit van het bestek, hierbij zijn de meeste locaties al onderzocht, al is niet duidelijk tot welk niveau. Bij locaties 3 en 17 komt geen asfalt vrij. Is het noodzakelijk om op alle locaties deze onderzoeken uit te voeren? Kunt u deze posten laten vervallen waar dit niet nodig wordt geacht?	Ten behoeve van locatie 3 en 17 zijn de onderzoeken komen te vervallen.
53.	91280	Dit teerhoudend asfalt maar volgens boring 6 van het indicatieve booronderzoek is deze ook teervrij, moet u dit corrigeren?	Aangezien het onderzoek tot nu toe alleen indicatief is en bij het opbreken mogelijk niet alles als schoon afgevoerd kan worden is dit als teerhoudend gemarkeerd in het bestek.
54.	101920	Moet dit gronddoek ook aan de betonnen beschoeiing bevestigd worden, zo-ja hoe? En kunt u posten voor het grondwerk toevoegen als dit nodig is?	Bestekspost is komen te vervallen.