

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Leasedienst wagenpark - Geel kenteken  
**Aanbestedende Dienst:** IBN-Holding B.V.  
**Referentie:** EU.202507.03/NN

## Toelichting:

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.**                      **Onderwerp:**  
1                                      Prijzenblad

### Vraag:

In het prijzenblad is een kolom opgenomen voor het Fleetowner-kortingpercentage. Moeten inschrijvers bij het invullen van deze kolom uitgaan van de standaard Fleetowner-korting, of dient hierbij ook rekening te worden gehouden met eventuele aanvullende kortingen om het meest scherpe leasetarief weer te geven?

### Antwoord:

Inschrijvers dienen bij het invullen alleen uit te gaan van de standaard Fleetowner-korting.

### Fase:

Inschrijffase

### Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

### Vragenronde:

Vragenronde 1

**Percelen:**                      P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**              4 sep 2025

**Ref.nr.**                      **Onderwerp:**  
2                                      Leidraad 4.3

### Vraag:

In de leidraad staat dat consumentenprijzen van voertuigen continu wijzigen. Kunt u aangeven welk uitgangspunt geldt bij het invullen van het prijzenblad: dienen inschrijvers de actuele consumentenprijzen aan te

houden, of uitsluitend de prijzen zoals vermeld in het prijzenblad, ook bij afwijkingen?

**Antwoord:**

Inschrijver dient de prijzen uit het prijzenblad aan te houden. Een actuele versie van het prijzenblad wordt opnieuw ingediend.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 4 sep 2025

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

AIV 17

**Vraag:**

In de Algemene Inkoopvoorwaarden is onder artikel 17 “Risico- en eigendomsovergang” opgenomen dat de eigendom van goederen overgaat op de opdrachtgever en dat er sprake is van risico-overdracht conform Incoterms.

Wij merken hierbij op dat deze bepalingen niet toepasbaar zijn binnen het kader van operationele autolease. De leaseauto blijft te allen tijde juridisch eigendom van de leasemaatschappij en er is geen sprake van eigendomsoverdracht of toepassing van Incoterms. Ook deelbetalingen of eigendomsvoorbehouden zijn in dit kader niet aan de orde.

Kan opdrachtgever bevestigen dat de bepalingen van artikel 17 (Risico- en eigendomsovergang) niet van toepassing zijn op deze aanbesteding, aangezien de voertuigen eigendom blijven van de leasemaatschappij gedurende de looptijd van het contract?

**Antwoord:**

Akkoord. Dit kan Aanbestedende dienst bevestigen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken**Beantwoord op:** 4 sep 2025**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

AIV 15.5

**Vraag:**

In de Algemene Inkoopvoorwaarden is opgenomen dat bij niet-tijdige levering de opdrachtgever zonder ingebrekestelling gerechtigd is een boete op te leggen van 1% van de prijs van het te laat geleverde per dag vertraging, tot een maximum van 10%, naast het recht op schadevergoeding.

Voor de levering van voertuigen geldt dat de levertijden volledig afhankelijk zijn van fabrikant en/of importeur, waarop de leasemaatschappij geen invloed kan uitoefenen. Het opleggen van contractuele boetes in geval van leveringsvertraging achten wij in dit kader daarom niet werkbaar en niet billijk.

Wij verzoeken u vriendelijk de Algemene Inkoopvoorwaarden op dit punt aan te passen, zodanig dat het boetebeding niet van toepassing is op vertragingen die buiten de invloedssfeer van de inschrijver vallen. Uiteraard zullen wij de opdrachtgever steeds tijdig informeren bij wijzigende levertijden.

**Antwoord:**

Niet akkoord. Het ligt niet in de aard van de Aanbestedende dienst om direct aanspraak te maken op deze voorwaarde bij leveringsvertraging. In de praktijk zal de Aanbestedende dienst vooraleerst in goed overleg met Opdrachtnemer tot een oplossing proberen te komen. Aanbestedende dienst wenst te zien dat Opdrachtnemer een maximale inspanning heeft gedaan om de levering op tijd plaats te laten vinden. Aanbestedende dienst is echter van mening dat zij bij de Overeenkomst een boete kan stellen indien Opdrachtnemer ernstig toerekenbaar tekortschiet in de levering.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 4 sep 2025

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

AIV 15.3

**Vraag:**

In de Algemene Inkoopvoorwaarden is opgenomen dat de opdrachtgever bij overschrijding van de levertijd de overeenkomst buiten rechte kan ontbinden en dat de leverancier in beide gevallen aansprakelijk is voor de daaruit voortvloeiende schade.

In de praktijk zijn levertijden van voertuigen echter volledig afhankelijk van importeur en/of fabrikant, waarop de leasemaatschappij geen directe invloed kan uitoefenen. Het is daarom niet redelijk om in dergelijke situaties de overeenkomst direct te ontbinden en de leverancier aansprakelijk te stellen voor de daaruit voortvloeiende schade.

Wij verzoeken u daarom vriendelijk de Algemene Inkoopvoorwaarden op dit punt aan te passen, zodat in geval van overschrijding van levertijden door importeur/fabrikant geen sprake kan zijn van een directe ontbindingsbevoegdheid en/of schadelijheid van de leverancier. Uiteraard zullen wij bij wijzigingen in levertijden de opdrachtgever steeds zo spoedig mogelijk informeren.

**Antwoord:**

Niet akkoord. In punt 15.3 is reeds de nuancering beschreven dat Opdrachtgever niet bevoegd is tot het ontbinden van de Overeenkomst indien leverancier kan aantonen dat zijn belangen bij ontbinding van de overeenkomst meer geschaad worden dan de belangen van opdrachtgever bij vertraagde uitvoering van de levering. Aanbestedende dienst wil dit punt verder nuanceren door dit alleen van toepassing te laten zijn op een Nadere Overeenkomst en dus niet op de Raamovereenkomst. Daarnaast geldt ook hier dat het niet in de aard van Aanbestedende dienst ligt om direct aanspraak te maken op deze voorwaarde. In de praktijk zal de Aanbestedende dienst vooraleerst in goed overleg met Opdrachtnemer tot een oplossing proberen te komen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken**Beantwoord op:** 4 sep 2025**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

AIV 15.2

**Vraag:**

In de Algemene Inkoopvoorwaarden is opgenomen dat de in de order vermelde levertijd bindend is en als fatale termijn geldt. In de praktijk zijn de levertijden van voertuigen echter afhankelijk van importeur en/of fabrikant, waarop de leasemaatschappij geen directe invloed heeft. De door ons doorgegeven levertijden kunnen daarom uitsluitend als indicatief worden beschouwd. Uiteraard zullen wij bij eventuele wijzigingen in de door fabrikant of importeur gecommuniceerde levertijden de opdrachtgever en de berijders steeds zo spoedig mogelijk informeren.

Wij verzoeken u vriendelijk de Algemene Inkoopvoorwaarden op dit punt aan te passen, zodat levertijden van voertuigen niet als fataal worden beschouwd maar als indicatief.

**Antwoord:**

Akkoord. Levertijd zal in deze niet direct als fatale termijn beschouwd worden. Dit laat onverlet het recht van Aanbestedende dienst om nakoming te eisen ingeval Opdrachtnemer ernstig in gebreke blijft met de levering. Daarnaast verwacht Aanbestedende dienst van Opdrachtnemer dat zij, op wens van Aanbestedende dienst, vervangend vervoer of andere passende oplossing aanbieden ingeval de vertraging tot problemen in de mobiliteit van Aanbestedende dienst zou kunnen leiden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 4 sep 2025

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

AIV 8.1

**Vraag:**

Mag de inschrijver, binnen het kader van de opdracht, zonder voorafgaande toestemming gebruikmaken van zorgvuldig geselecteerde en passende derden, zoals dealers, garages, pechhulpverleners en schadeherstellers, voor de uitvoering van de dienstverlening?

Wij merken op dat dit in de praktijk noodzakelijk is om een continue en snelle dienstverlening te waarborgen. Voorbeelden hiervan zijn:

- \* het wisselen van een lekke band door een pechhulpverlener,
- \* het afslepen van een voertuig door een afsleepdienst,
- \* het tussentijds bijvullen van olie bij een dealer,
- \* of het herstellen van schade bij een schadehersteller.

Zonder de mogelijkheid om direct gebruik te maken van dergelijke derden kan de dienstverlening onnodig worden vertraagd en komt de continuïteit in het gedrang.

**Antwoord:**

Akkoord, met dien verstande dat voldaan blijft worden aan alle overeengekomen rechten en plichten uit de Raamovereenkomst en voorkomen wordt dat de rechten en verplichtingen uit de Raamovereenkomst worden overgedragen aan partijen die zich schuldig maken aan fraude, witwassen, corruptie of het financieren van terrorisme. Daarnaast wil Aanbestedende dienst voorkomen dat zij zaken doen met partijen die actief zijn in landen of gebieden waar sancties voor gelden of dat we zaken doen met een partij waarvan het eigendom in handen is van een gesanctioneerd persoon of organisatie.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

AIV 5.1

**Vraag:**

Het kan voorkomen dat de vorderingen uit het leasecontract voor (her) financieringsdoeleinden aan een derde partij worden overgedragen. De continuïteit en kwaliteit van de dienstverlening aan de opdrachtgever worden hierbij volledig gewaarborgd.

Kunt u bij voorbaat bevestigen dat deze werkwijze akkoord is?

**Antwoord:**

Akkoord, met dien verstande dat voldaan blijft worden aan alle overeengekomen rechten en plichten uit de Raamovereenkomst en voorkomen wordt dat de rechten en verplichtingen uit de Raamovereenkomst worden overgedragen aan partijen die zich schuldig maken aan fraude, witwassen, corruptie of het financieren van terrorisme. Daarnaast wil Aanbestedende dienst voorkomen dat zij zaken doen met partijen die actief zijn in landen of gebieden waar sancties voor gelden of dat we zaken doen met een partij waarvan het eigendom in handen is van een gesanctioneerd persoon of organisatie.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

Concept raamovereenkomst 4.1

**Vraag:**

In de concept raamovereenkomst is opgenomen dat de opdrachtnemer aansprakelijk is voor alle schade ten gevolge van een toerekenbare tekortkoming door de opdrachtnemer zelf, zijn medewerkers, gecontracteerde derden of zaken onder zijn toezicht, en dat de opdrachtnemer en haar gelieerde entiteiten vrijwaart voor aanspraken van derden.

Wij merken op dat deze bepaling een zeer brede aansprakelijkheid toekent, inclusief indirecte schade en schade veroorzaakt door derden of zaken buiten het redelijke toezicht van de opdrachtnemer. Om onze uitvoering en verzekeringsdekking hierop af te stemmen, verzoeken wij u te bevestigen dat de aansprakelijkheid wordt beperkt tot directe schade die voortvloeit uit een tekortkoming die redelijkerwijs door de opdrachtnemer is te beïnvloeden, en dat indirecte schade buiten deze aansprakelijkheid valt.

Kunt u deze werkwijze bevestigen?

**Antwoord:**

Deze werkwijze kunnen wij deels bevestigen. In de Raamovereenkomst is bij artikel 4.1 reeds de nuance aangegeven dat Opdrachtnemer aansprakelijk is voor alle schade die tijdens de uitvoering van deze Raamovereenkomst ten gevolge van een toerekenbare tekortkoming door Opdrachtnemer, zijn medewerkers, door hem gecontracteerde derden en/of door zaken die hij onder zijn toezicht heeft (of enige andere omstandigheid waarvoor hij aansprakelijk is) aan IBN of (een van) de aan haar gelieerde entiteiten wordt toegebracht. Aanbestedende dienst is bereid om Opdrachtnemer te vrijwaren voor vorderingen van berijders en derden, ingeval er sprake is van schade bij opzet of bewuste roekeloosheid en de WA verzekering geen uitkering doet.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

10

**Onderwerp:**

PVE 153

**Vraag:**

In het PvE is opgenomen dat de online te raadplegen managementinformatie een overzicht van klachten bevat. Wij merken op dat dit onderdeel standaard wordt opgenomen in onze klachtenrapportage, die periodiek met de opdrachtgever wordt gedeeld en gezamenlijk wordt doorgenomen. Kunt u bevestigen dat deze werkwijze voldoet aan de gestelde eis?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

11

**Onderwerp:**

PVE 153

**Vraag:**

In het PvE is opgenomen dat de online te raadplegen managementinformatie per incident en per voertuig inzicht geeft in schadegevallen, inclusief schadebedrag, eigen risico en schadeformulier. Deze gegevens maken geen onderdeel uit van de standaardrapportages in ons managementinformatieplatform, maar kunnen wel worden verstrekt via een aanvullende rapportage die op verzoek periodiek kan worden verzonden. Kunt u bevestigen dat deze werkwijze volstaat voor de gestelde eis?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

12

**Onderwerp:**

PVE 153

**Vraag:**

In het PvE is opgenomen dat de online te raadplegen managementinformatie per kenteken ten minste inzicht geeft in de frequentie en datum van correctief onderhoud en de daarbij uitgevoerde werkzaamheden. Deze gegevens maken geen onderdeel uit van de standaardrapportages in ons managementinformatieplatform, maar kunnen wel worden verstrekt via een aanvullende rapportage die op verzoek periodiek kan worden verzonden. Kunt u bevestigen dat deze werkwijze volstaat voor de gestelde eis?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

13

**Onderwerp:**

PVE 153

**Vraag:**

In het PvE is opgenomen dat de online te raadplegen managementinformatie ten minste een actuele prijsmatrix per kenteken bevat. Deze informatie maakt geen onderdeel uit van de standaard online rapportages, maar wordt wel bij inzet contract gedeeld met opdrachtgever en is op verzoek via het accountteam op te vragen. Kunt u bevestigen dat deze werkwijze volstaat voor de gestelde eis?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

14

**Onderwerp:**

PVE 23

**Vraag:**

In het PvE staat: “Indien opvolgers van bepaalde voertuigen, ofwel modificaties van bestaande voertuigen, worden geïntroduceerd blijven de financiële condities, kortingen, ROB en gegarandeerde restwaarden, onveranderd gehandhaafd, mits bandenmaat en onderhoudsinterval gelijk blijven.”

Wij merken hierbij op dat het in de praktijk niet mogelijk is om financiële condities ongewijzigd te handhaven bij de introductie van opvolgende modellen of bij relevante modificaties. Deze wijzigingen kunnen immers wezenlijke invloed hebben op de prijsstelling en de restwaardebepaling van het voertuig.

Enkele voorbeelden:

Bij uitlopende modellen wordt vaak een hogere aanvullende korting verleend, die na introductie van het opvolgend model weer wordt gecorrigeerd naar het reguliere niveau.

De restwaarde van een uitlopend model is doorgaans lager dan die van een nieuw geïntroduceerd opvolgmodel.

Ook bij modificaties (zoals aanpassingen in motorisering of CO#-uitstoot) kunnen financiële parameters substantieel veranderen.

Gezien bovenstaande stellen wij voor om bij de introductie van opvolgende modellen of bij relevante modificaties de verschillen inzichtelijk te maken, zodat in gezamenlijk overleg tot een transparante en marktconforme tariefstelling kan worden gekomen.

Kunt u bevestigen dat deze werkwijze, waarbij condities worden afgestemd op de feitelijke marktsituatie en voertuigkenmerken, acceptabel is binnen deze aanbesteding?

**Antwoord:**

Aanbestedende dienst is akkoord met deze werkwijze en verwacht volledig

inzicht in het leasetarief "oude situatie" vs. "nieuwe situatie".

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

15

**Onderwerp:**

PVE 102

**Vraag:**

In het PVE is opgenomen dat de managementinformatie standaard inzage geeft in de inzet van vervangend vervoer, inclusief de duur, reden, type voertuig en kosten van inzet. Deze informatie maakt geen onderdeel uit van de standaardrapportages die in ons managementinformatieplatform zijn opgenomen. Wij kunnen deze gegevens echter wel beschikbaar stellen in de vorm van een periodiek te versturen aanvullende rapportage. Kunt u bevestigen dat deze werkwijze voldoet aan de gestelde eis?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

16

**Onderwerp:**

PVE 93

**Vraag:**

In het PvE is opgenomen dat opdrachtnemer de berijder tijdig informeert over gepland onderhoud conform de onderhoudsintervallen of bandenwissel. Moderne voertuigen signaleren echter zelf wanneer onderhoud benodigd is, waarbij de onderhoudsbehoefte per voertuig verschilt en afhankelijk is van onder andere kilometrage, looptijd en rijstijl. Wij gaan er daarom van uit dat de berijder primair acteert op de meldingen van het voertuig en dat de verantwoordelijkheid voor het plannen van onderhoud bij de berijder blijft. Voor de periodiek vastgelegde keuringen, zoals de APK, informeren wij de berijder tijdig voorafgaand aan het verstrijken van de termijn, zodat tijdig een afspraak kan worden ingepland. Daarnaast attenderen wij berijders bij periodieke bandenwissels op de mogelijkheid om een afspraak in te plannen. Kunt u bevestigen dat deze invulling overeenkomt met de gestelde eis?

**Antwoord:**

Signalering door het voertuig zelf, mag in deze gezien worden als informeren door de Opdrachtnemer.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

17

**Onderwerp:**

PVE 65

**Vraag:**

In het PvE is opgenomen dat het tarief tijdens de opschortingsperiode maximaal mag bestaan uit rente, afschrijving en verzekering. Er zijn echter ook kosten verbonden aan het op de juiste en rechtsgeldige wijze stallen van het voertuig tijdens de opschorting. Kunt u bevestigen dat deze stallingskosten eveneens als aanvaardbaar binnen de gestelde eis worden beschouwd?

**Antwoord:**

Akkoord. In voorkomend geval verwacht Aanbestedende dienst dat zij vooraf inzicht krijgen in de stallingskosten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

18

**Onderwerp:**

PVE 65

**Vraag:**

In het PVE staat vermeld dat het mogelijk moet zijn een leasecontract voor een periode van 6 maanden op te schorten. Kunt u toelichten hoe vaak in de afgelopen jaren van een dergelijke opschorting gebruik is gemaakt en om hoeveel voertuigen het daarbij ging?

**Antwoord:**

Nihil.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

19

**Onderwerp:**

PVE 42

**Vraag:**

In de aanbestedingsstukken zijn de gecontracteerde partijen voor verzekering

en brandstofleverancier bekendgemaakt, maar de partij voor het telematicasysteem niet. Kunt u aangeven welke partij hiervoor gecontracteerd is, zodat dit meegenomen kan worden bij de turn-key levering?

**Antwoord:**

De voertuigen met geel kenteken worden sporadisch uitgevoerd met een telematica-systeem. Slechts op aanvraag/wens van de berijder, kan een voertuig hiermee uitgevoerd worden. Momenteel heeft Aanbestedende dienst voor de levering van het telematicasysteem een overeenkomst met ABAX.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

20

**Onderwerp:**

PVE 40

**Vraag:**

In het PVE staat: "IBN is gerechtigd om een besteld voertuig uiterlijk tot 14 dagen voor de levering van het voertuig kosteloos te annuleren."

Wij merken op dat dit in de praktijk niet reëel is, aangezien voertuigen conform de specifieke eisen en wensen van de opdrachtgever worden besteld. Fabrikant of importeur brengt in die gevallen vrijwel altijd een annuleringsvergoeding in rekening bij de leasemaatschappij.

Wij stellen voor dat inschrijver zich inspant om de bestelling kosteloos te annuleren. Indien dit niet mogelijk blijkt, zal inschrijver zich inspannen het voertuig elders in te zetten. Mocht ook dat niet lukken, dan wordt in overleg met de opdrachtgever tot een passende afwikkeling of compensatie gekomen.

Kunt u bevestigen dat deze werkwijze acceptabel is?

**Antwoord:**

Niet akkoord. Inschrijver heeft de mogelijkheid om hier vooraf zelf afspraken te maken met de dealer/importeur (ook in het kader van centrale inkoop) en heeft daarnaast mogelijk ook nog kans om het voertuig elders bij

andere afnemers in te zetten. Daarentegen zal Aanbestedende dienst zich in eerste instantie maximaal inspannen om het voertuig binnen de eigen organisatie te plaatsen of een andere oplossing te zoeken, alvorens een beroep te doen op deze eis.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

21

**Onderwerp:**

PVE 27

**Vraag:**

In het PVE staat: “De voorgestelde modellen dienen leverbaar te zijn en blijven gedurende het jaar dat deze in de voertuigcatalogus ‘Ambulant’ opgenomen zijn.”

Wij merken op dat de leasemaatschappij geen invloed heeft op de beschikbaarheid van voertuigen bij fabrikanten of importeurs. Uiteraard zullen wij rekening houden met de ons beschikbare informatie en de opdrachtgever hierover tijdig informeren, maar wij kunnen geen garantie afgeven op de continuïteit van leverbaarheid.

Kunt u bevestigen dat deze inspanningsverplichting volstaat en dat van inschrijver geen resultaatsverplichting op leverbaarheid wordt verwacht?

**Antwoord:**

Akkoord. Wij kunnen bevestigen dat een inspanningsverplichting volstaat.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**  
22

**Onderwerp:**  
PVE 34

**Vraag:**

In het PvE staat: “Op de offerte wordt minimaal vermeld: verwachte levertijd tot aan eindgebruiker.”

Inschrijver kan voorafgaand aan en gedurende het offertetraject informeren over de verwachte levertijd. Deze informatie wordt echter niet standaard op de offerte zelf vermeld. Zodra een voertuig daadwerkelijk in bestelling staat, ontvangt de opdrachtgever de door fabrikant of importeur bevestigde actuele verwachte afleverdatum. Bij eventuele wijzigingen hierin wordt de opdrachtgever direct geïnformeerd door inschrijver.

Kunt u bevestigen dat deze werkwijze voldoet aan de gestelde eis?

**Antwoord:**

Akkoord, mits de informatie over de verwachte levertijd schriftelijk (bijv. per e-mail) wordt aangeleverd. Het mondeling (telefonisch) delen van de verwachte levertijd is niet voldoende.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**  
23

**Onderwerp:**  
PVE 7

**Vraag:**

In het PvE staat: “De geoffreerde rente is minimaal 90 dagen geldig, dus vanaf het moment van het plaatsen van de order. Bij aflevering van het voertuig na de termijn van 90 dagen, geldt de rente van moment van inzet.”

Kunt u aangeven of er in geval van extreme en onvoorziene marktontwikkelingen (zoals bijvoorbeeld plotselinge en substantiële rente- of inflatieschommelingen) ruimte bestaat om in overleg te treden over de gehanteerde rentecondities, teneinde tot een werkbare en evenwichtige oplossing te komen?

**Antwoord:**

Niet akkoord. Het valt niet of nauwelijks te definiëren wanneer er sprake is van extreme- en onvoorziene marktontwikkelingen. Dit kan tot discussie leiden. Daarnaast is het voor Aanbestedende dienst lastiger te monitoren. Aanbestedende dienst wil hierin geen risico's nemen en is ook niet op zoek naar mogelijke voordelen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

24

**Onderwerp:**

Leidraad 1.8.2

**Vraag:**

In de leidraad staat vermeld: “De toepasselijkheid van algemene voorwaarden, verkoopvoorwaarden en/of andere voorwaarden van opdrachtnemer worden hierbij uitdrukkelijk van de hand gewezen.” Wij merken hierbij op dat de huidige inkoopvoorwaarden geen leasespecifieke bepalingen bevatten die noodzakelijk zijn voor een juiste uitvoering van de overeenkomst.

Kunt u aangeven of het toegestaan is om onze leasespecifieke voorwaarden aanvullend en als laatste in rang toe te voegen, zodat deze uitsluitend van toepassing zijn voor onderwerpen die niet in uw inkoopvoorwaarden, PvE, Leidraad en/of (raam)overeenkomst zijn geregeld?

**Antwoord:**

Niet akkoord. Aanbestedende dienst is van mening dat alle onderwerpen voldoende worden afgedekt in de Overeenkomst en bijbehorende

documenten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

25

**Onderwerp:**

Leidraad 1.7.1 -

**Vraag:**

Bij de vervangingstabel staat vermeld: “2025 en 2026 # Deze voertuigen zijn reeds besteld i.v.m. wijziging van de fiscale bijtelling.”

Kunt u bevestigen of dit betekent dat er in 2025 en 2026 géén reguliere vervangingsmomenten meer zullen plaatsvinden en dat de eerste reguliere bestelling in het kader van deze aanbesteding pas in 2027 verwacht wordt?

**Antwoord:**

Correct. In het eerste contractjaar zullen er alleen in uitzonderlijke gevallen voertuigen in opdracht gegeven worden (bijv. bij nieuwe medewerkers).

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

27

**Onderwerp:**

PvE eis 121

**Vraag:**

U geeft bij punt 2 aan dat de aantallen worden berekend per 31-2 van het voorgaande kalenderjaar. Waarschijnlijk bedoelt u hiermee 31-12. Is deze aanname juist?

**Antwoord:**

De aanname is juist. Dit moet 31-12 zijn.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

28

**Onderwerp:**

aanbestedingsleidraad 2.6.1

**Vraag:**

U geeft aan dat er een gestandsdoeningstermijn van 4 maanden wordt verwacht van de inschrijving. Dat valt samen met de jaarovergang, waarbij vaak autoprijzen, wegenbelasting en BPM bedragen wijzigen. Kunt u bevestigen dat deze wijzigingen waarop een leasemaatschappij geen invloed heeft, buiten dit artikel vallen?

**Antwoord:**

Dit kan Aanbestedende dienst bevestigen. Het restwaardepercentage dient wel intact te blijven.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

29

**Onderwerp:**

Prijzenblad

**Vraag:**

In het prijzenblad staat bij de Toyota Yaris en bij de Toyota CHR de business plus uitvoering genoemd. De business uitvoeringen zijn niet meer bestelbaar. Advies is om dit aan te passen naar de Dynamic uitvoering van beide types.

**Antwoord:**

Prijzenblad wordt geactualiseerd en opnieuw gepubliceerd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

30

**Onderwerp:**

1.8 Werking van de Raamovereenkomst

**Vraag:**

Aanbestedende Dienst vermeld het volgende: "Enkele maar nog niet alle voorwaarden inzake nadere opdrachten zijn vastgelegd in de Raamovereenkomst die wordt gesloten met één of meerdere Opdrachtnemer (s)". Vervolgens vermeld Aanbestedende Dienst in "1.8.1 Verkrijgen nadere opdrachten" dat er sprake is van minicompetities. Dit zou impliciet betekenen dat er tenminste met 2 partijen een Raamovereenkomst afgesloten zou moeten worden. Kan Aanbestedende Dienst dit bevestigen? En zo nee, hoe gaat Aanbestedende Dienst dan invulling aan de minicompetities?

**Antwoord:**

Dit kan Aanbestedende dienst bevestigen. Zie ook punt 2.1.1. van de Aanbestedingsleidraad.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

31

**Onderwerp:**

Prijzenblad

**Vraag:**

(Bijlage 2 Prijzenblad IBN - pag. - - ) In de uitvraag wordt expliciet beschreven dat verzekering buiten de scope van de opdracht valt. Echter is er in het prijzenblad een invulblad opgenomen waarbij inschrijver de kostprijs voor de verzekering dient in te voeren. Dit suggereert dat verzekeringen wel zijn opgenomen in de opdracht? Kunt u verduidelijken of verzekeringen wel of niet binnen de scope vallen? Kunt u daarnaast bevestigen dat verzekeringen geen onderdeel vormen van de beoordeling van subgunningscriterium prijs?

**Antwoord:**

Verzekeringen vallen buiten scope. Hiervoor hoeft niets ingevuld te worden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

32

**Onderwerp:**

Gunningscriterium 3

**Vraag:**

(Aanbestedingsleidraad - pag.44 - Gunningscriterium 3 - ) U geeft in de uitvraag van dit subgunningscriterium aan dat de dienstverlening van de nieuwe opdrachtnemer binnen 1 maand na de start van de overeenkomst operationeel moet zijn. Naar mening van inschrijver is een implementatieperiode van 1 maand bij opdrachten van dergelijke omvang niet realistisch wanneer er sprake is van een nieuwe leverancier. Om een realistische en eerlijke kans te bieden aan alle inschrijvers verzoeken wij u met klem om een implementatieperiode van 3 maanden te hanteren. Dit zal de kwaliteit van de uitgevraagde dienstverlening ten goede komen.

**Antwoord:**

Aanbestedende dienst is bereid om een implementatieperiode van 2 maanden te hanteren.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

33

**Onderwerp:**

Prijzenblad

**Vraag:**

(Bijlage 2 Prijzenblad IBN - pag. - - ) Om een gelijk speelveld te creëren is het van belang dat elke inschrijver het prijzenblad op dezelfde manier invult. Het is voor inschrijver niet duidelijk BPM en BTW doorberekend dienen te worden aan opdrachtgever. Kunt u hier verduidelijking in geven?

**Antwoord:**

BPM dient doorberekend te worden en BTW niet.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

34

**Onderwerp:**

Accountantsverklaring

**Vraag:**

"(Aanbestedingsleidraad - pag.31 - 3.1 - Accountantsverklaring)  
Opdrachtgever stelt als bewijsstuk voor de geschiktheidseis voor financiële- en economische draagkracht de laatst aan gegadigde afgegeven accountantsverklaring (zonder een continuïteitsparagraaf ) met betrekking tot de jaarrekening. Opdrachtnemer maakt onderdeel uit van een Holding met een geconsolideerde jaarrekening.

Een bank zal geen verklaringen verstrekken inzake de omzet van een bedrijf en een accountant is (beroepsmatig) niet bevoegd om een losse verklaring te verstrekken en zal verwijzen naar de goedgekeurde jaarrekeningen. Gaat opdrachtgever akkoord met het overleggen van de jaarrekening als bewijsstuk, waaruit de door de accountant gecontroleerde omzet is af te leiden?

Tevens beschikt de inschrijver over een 403-verklaring waarin staat dat de moedermaatschappij hoofdelijk aansprakelijkheid aanvaardt voor de uit rechtshandelingen van inschrijver voortvloeiende schulden. Gaat opdrachtgever akkoord met het verstrekken van de 403-verklaring? Indien bovenstaande vraag niet akkoord is, kunt u motiveren wat uw beweegreden hiertoe is?"

**Antwoord:**

Het overleggen van een goedgekeurde jaarrekening en 403-verklaring is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**  
35

**Onderwerp:**  
Prijs

**Vraag:**

(Bijlage 4a Algemene Inkoopvoorwaarden IBN - pag.1 - 3.1 - Prijs) Gezien de aard van de dienstverlening is een vaste prijs voor de duur van de overeenkomst niet proportioneel. Gezien er meerdere variabelen in de kostprijs zijn opgenomen waar inschrijver geen invloed op heeft. Echter inschrijver kan zich voorstellen dat dit artikel enkel betrekking heeft op managementfee en de administratiekosten. Kunt u dit bevestigen?

**Antwoord:**

Correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**  
36

**Onderwerp:**  
Algemeen en ontbindende voorwaarden

**Vraag:**

(Bijlage 4 Concept Raamovereenkomst levering en diensten - pag.6 - 9 - Algemeen en ontbindende voorwaarden) Wat Opdrachtnemer betreft is een verwerkersovereenkomst niet nodig. Opdrachtnemer is in casus verwerkersverantwoordelijke en verwerkt geen gegevens. Gaat u ermee akkoord met het laten vervallen van de verwerkersovereenkomst? Indien u niet akkoord gaat, kunt aangeven waarom niet?

**Antwoord:**

Aanbestedende dienst kan bevestigen dat een verwerkersovereenkomst niet nodig is.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

37

**Onderwerp:**

Overdracht en Change of control

**Vraag:**

(Bijlage 4 Concept Raamovereenkomst levering en diensten - pag.5 - 8 - Overdracht en Change of control) In het kader van de financiering van de bedrijfsvoering zou Opdrachtnemer graag een uitzondering zien. Gaat u akkoord?

**Antwoord:**

Het is voor Aanbestedende dienst niet duidelijk welke uitzondering u hier wilt zien. Graag uw vraag verder toelichten in NvI 2.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

38

**Onderwerp:**

Aansprakelijkheid en verzekering

**Vraag:**

(Bijlage 4 Concept Raamovereenkomst levering en diensten - pag.4 - 4 - Aansprakelijkheid en verzekering) Inschrijver erkent het belang van deze passage. Echter het meenemen van alle schades zoals gesteld in deze passage zorgt ervoor dat de aansprakelijkheid voor opdrachtnemer onbeperkt is, dit zorgt voor een disproportionele aansprakelijkheid voor opdrachtnemer. Hierbij verzoeken wij u om deze passage te beperken tot enkel directe schades. Kunt u hiermee akkoord gaan en zo niet waarom niet?

**Antwoord:**

Niet akkoord. In de Raamovereenkomst is bij artikel 4.1 reeds de nuance aangegeven dat Opdrachtnemer aansprakelijk is voor alle schade die tijdens de uitvoering van deze Raamovereenkomst ten gevolge van een toerekenbare tekortkoming door Opdrachtnemer, zijn medewerkers, door hem gecontracteerde derden en/of door zaken die hij onder zijn toezicht heeft (of enige andere omstandigheid waarvoor hij aansprakelijk is) aan IBN of (een van) de aan haar gelieerde entiteiten wordt toegebracht. Daarentegen is Aanbestedende dienst bereid om Opdrachtnemer te vrijwaren voor vorderingen van berijders en derden, ingeval er sprake is van schade bij opzet of bewuste roekeloosheid en de WA verzekering geen uitkering doet.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

39

**Onderwerp:**

Levering

**Vraag:**

(Bijlage 4a Algemene Inkoopvoorwaarden IBN - pag.5 - Deel 3 - 18.4 Levering) In de praktijk wordt gewerkt met een afleverbewijs. Als het afleverbewijs door berijder/klant wordt ondertekend mag Opdrachtnemer ervan uitgaan dat conform specificaties is geleverd. Kunt u hiermee akkoord gaan?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

40

**Onderwerp:**

Levertijd

**Vraag:**

(Bijlage 4a Algemene Inkoopvoorwaarden IBN - pag.4 - Deel 3 - 15.2 Levertijd) Naar mening van inschrijver is deze bepaling niet proportioneel om te stellen, omdat inschrijver afhankelijk is van leveringen die georganiseerd worden door de fabrikant. Door deze passage wordt inschrijver verantwoordelijk gehouden wanneer de fabrikant met leveringsproblemen kampt, terwijl inschrijver hier geen invloed op kan uitoefenen. Wij verzoeken u daarom met klem om deze passage te laten vervallen. Gaat u daarmee akkoord?

**Antwoord:**

Akkoord. Levertijd zal in deze niet direct als fatale termijn beschouwd worden. Dit laat onverlet het recht van Aanbestedende dienst om nakoming te eisen ingeval Opdrachtnemer ernstig in gebreke blijft met de levering. Daarnaast verwacht Aanbestedende dienst van Opdrachtnemer dat zij, op wens van Aanbestedende dienst, vervangend vervoer of andere passende oplossing aan te bieden ingeval de vertraging tot problemen in de mobiliteit van Aanbestedende dienst zou kunnen leiden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

41

**Onderwerp:**

9.1 kwaliteit, garantie en keuring

**Vraag:**

(Bijlage 4 Concept Raamovereenkomst levering en diensten - pag.2 - Deel 3 - 9.1 kwaliteit, garantie en keuring) Wij begrijpen dat garantie op de voertuiger uiterst belangrijk is voor opdrachtgever. Echter is opdrachtnemer geen producent van de voertuigen, enkel leverancier. Wij verlenen wel de service, maar fabrikant is verantwoordelijk voor de afhandeling daarvan. Kunt u de bepaling hierop aanpassen?

**Antwoord:**

Aanbestedende dienst is bereid deze voorwaarde te nuanceren. Bij een garantieclaim wordt van Opdrachtnemer verwacht dat men zich maximaal inspant om garantie of coulanceclaim namens opdrachtgever in te dienen en af te handelen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

42

**Onderwerp:**

Geheimhouding

**Vraag:**

(Bijlage 4a Algemene Inkoopvoorwaarden IBN - pag.2 - Deel 3 - 7. Geheimhouding) Het is niet gangbaar in deze markt om een boeteclausule op te nemen met betrekking tot de geheimhoudingsverklaring, gaat u ermee akkoord om deze te laten vervallen?

**Antwoord:**

Niet akkoord. Het ligt niet in de aard van de Aanbestedende dienst om direct aanspraak te maken op deze voorwaarde en kan om redenen van billijkheid

van de boete of hoogte daarvan af zien. Aanbestedende dienst is echter van mening dat zij bij de Overeenkomst een boete kan stellen indien Opdrachtnemer ernstig toerekenbaar tekortschiet in de geheimhoudingsverplichting.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken**Beantwoord op:** 3 sep 2025**Ref.nr.**

43

**Onderwerp:**

Prijs

**Vraag:**

(Bijlage 4a Algemene Inkoopvoorwaarden IBN - pag.1 - Deel 2 - 3. Prijs)  
Gezien de algemene voorwaarden van IBN algemeen van aard zijn en daarom diverse onderwerpen niet of nauwelijks belicht worden, zouden beide partijen baat hebben bij het aanvullend van toepassing verklaren van de leasevoorwaarden van Opdrachtnemer. Onderwerpen als schade, inlevering auto, gebruik auto etc worden daarin uiteengezet. Gaat u akkoord?

**Antwoord:**

Niet akkoord. Aanbestedende dienst is van mening dat alle onderwerpen voldoende worden afgedekt in de Overeenkomst en bijbehorende documenten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

44

**Onderwerp:**

Restwaardeberekening

**Vraag:**

(Bijlage 3 Programma van Eisen - pag.19 - 158 - Restwaardeberekening)  
Opdrachtnemer hanteert een andere restwaarde berekening dan die Opdrachtgever voorstelt en heeft niet de mogelijkheid hiervan af te wijken. Opdrachtnemer hanteert een werkwijze waarin de netto catalogusprijs (inclusief BPM indien van toepassing) exclusief opties en accessoires wordt vermenigvuldigd met het restwaardepercentage. Aan opties en accessoires wordt alleen restwaarde toegekend als Opdrachtnemer dat ook als courant acht. Vervolgens wordt het restwaardebedrag gegarandeerd en vastgelegd in de leaseovereenkomst. Gaat Opdrachtgever akkoord met deze werkwijze?

**Antwoord:**

Akkoord, mits deze consistent zal worden toegepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

45

**Onderwerp:**

Eindafrekening

**Vraag:**

(Bijlage 3 Programma van Eisen - pag.16 - 139 - Eindafrekening)  
Opdrachtgever eist het ontvangen van de afrekening binnen 1 maand na het beëindigen van het leasecontract. Het is echter mogelijk en geen uitzondering, dat binnen de eerste drie maanden na het beëindigen van het leasecontract, nog kosten geconstateerd worden die verrekening met de Opdrachtgever vereisen. Voorbeelden hiervan zijn, maar niet gelimiteerd tot: beschikking uit zowel binnen- als buitenland, lopende schadeclaims en nagekomen facturen bij externe partijen. Gaat Opdrachtgever akkoord met

het oprekken van de termijn naar maximaal 3 maanden?

**Antwoord:**

Aanbestedende dienst is akkoord met het verrekenen van beschikkingen.  
Overige kosten zijn niet akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

46

**Onderwerp:**

Gebruiksschade

**Vraag:**

(Bijlage 3 Programma van Eisen - pag.16 - 135 - Gebruiksschade) Zowel Opdrachtgever als Opdrachtnemer zijn gebaat bij eenduidige en transparante inleverrichtlijnen. Aannemelijk is dat afwijkende inleverrichtlijnen additionele werkzaamheden en kosten met zich mee brengen voor zowel opdrachtgever als opdrachtnemer. Het extra handmatige werk dat dit met zich mee brengt wordt namelijk ingeprijsd. Gaat u ermee akkoord dat Opdrachtnemer kan werken met haar eigen (transparante) innamerichtlijnen die zij als bijlage aan deze vraag heeft toegevoegd?

**Antwoord:**

Niet akkoord, tenzij gunstiger voor de aanbestedende dienst.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

47

**Onderwerp:**

Inleverregeling

**Vraag:**

(Bijlage 3 Programma van Eisen - pag.14 - 121 - Inleverregeling)  
Opdrachtnemer constateert een tegenstrijdigheid in eis 121. Opdrachtgever stelt eerst dat IBN het recht heeft om 2 voertuigen per jaar zonder kosten in te leveren. Vervolgens stelt Opdrachtgever in het eerste bulletpoint dat het aantal 2% van de rijdende vloot betreft. Kan Opdrachtgever bevestigen het om 2 voertuigen per jaar jaar gaat en dat eventuele extra kilometers gereden met het voertuig wel gewoon via de prijsmatrix worden afgerekend?

**Antwoord:**

De eis is niet correct geformuleerd en zal worden aangepast naar maximaal 2% van de rijdende vloot per 31-12 van het voorgaande jaar.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

48

**Onderwerp:**

Voorloopauto

**Vraag:**

(Bijlage 3 Programma van Eisen - pag.9 - 75 - Voorloopauto) Opdrachtgever stelt dat bij overschrijding van de vermelde levertijd Opdrachtnemer een gelijkwaardig voertuig ter beschikking moet stellen waarvan de kosten niet hoger mogen zijn dan voor het nog niet afgeleverde voertuig het geval zou zijn. Opdrachtgever bepaalt zelf welk merk en type voertuig wordt besteld. Opdrachtnemer heeft hierdoor zelf geen invloed op het nakomen van levertijd en dit levert daarmee een te groot risico op voor Opdrachtnemer. Gaat Opdrachtgever akkoord met het laten vervallen van eis 75?

**Antwoord:**

Niet akkoord. Aanbestedende dienst probeert als er sprake is van vervanging, de huidige auto door te blijven rijden tot vervanging. Indien dit niet mogelijk is, dient de opdrachtnemer een gelijkwaardig voertuig ter beschikking te stellen, waarvan de kosten niet hoger mogen zijn dan voor het nog niet afgeleverde voertuig het geval zou zijn.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**  
49

**Onderwerp:**  
Annuleren

**Vraag:**

(Bijlage 3 Programma van Eisen - pag.5 - 40 - Annuleren) Opdrachtgever heeft het recht de bestelling kosteloos te annuleren tot 14 dagen voor de levering van het voertuig. Inschrijver wil hieraan toevoegen dat dit plaatsvindt als ook de dealer/importeur ook akkoord gaat met kosteloos annuleren. Graag uw akkoord hiervoor. Zo niet, kunt u toelichten waarom niet?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 20.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**  
50

**Onderwerp:**  
Opvolgers van voertuigen

**Vraag:**

(Bijlage 3 Programma van Eisen - pag.4 - 23 - Opvolgers van voertuigen)  
Opdrachtgever stelt dat bij de introductie van opvolgers van voertuigen, de financiële condities, kortingen, ROB en gegarandeerde restwaarden onveranderd gehandhaafd blijft. Kan Opdrachtgever bevestigen dat dit enkel van toepassing is op de voertuigen die reeds besteld zijn en voertuigen die al rijden?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 14.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**  
51

**Onderwerp:**  
Beoordeling subgunningscriterium 2

**Vraag:**

(Aanbestedingsleidraad - pag.40 - 4.2.4. - Beoordeling subgunningscriterium 2)  
Opdrachtgever stelt dat bij het voldoen aan Trede 2 op de prestatieladder minimaal als 'goed' worden beoordeeld. Daarnaast stelt Opdrachtgever dat vervolgens de invulling van subgunningscriterium 2 (SG2) zal leiden tot een uitstekend resultaat. Voorgaande impliceert dat de kwaliteit van de invulling van SG2 geen impact meer heeft op het resultaat, maar dat enkel de invulling hiervan voldoende is voor het behalen van een uitstekend resultaat. Kan Opdrachtgever toelichting geven op hoe de beoordeling van SG2 in dit geval plaatsvindt?

**Antwoord:**

Deze veronderstelling is niet correct. Inschrijvers die voldoen aan de

Prestatieladder op Trede 2 worden voor subgunningscriterium 2 minimaal als "Goed" beoordeeld (= score 70%). Inschrijver kan deze score verbeteren (naar Uitmuntend) indien zij, naar mening van het beoordelingsteam, laten zien dat zij in hun Plan van Aanpak op alle gevraagde aspecten een uitmuntende invulling geven. Hieronder nogmaals alle aspecten opgesomd:

- De wijze waarop Inschrijver de bijdrage, zoals gesteld in het Programma van Eisen (bijlage 3) denkt te realiseren en de wijze waarop Inschrijver aantoont dat de bijdrage bereikt is.
- Fasering, doorlooptijd en mijlpalen van het Plan van Aanpak.
- Welke bijdrage Inschrijver in het werkgebied van IBN kan leveren, bijvoorbeeld bij of via het (dealer/ROB-)netwerk van Inschrijver?
- Welke bijdrage Inschrijver in samenwerking met IBN kan leveren?"

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken**Beantwoord op:** 3 sep 2025**Ref.nr.**

52

**Onderwerp:**

Vervanging voertuigen 2025 / 2026

**Vraag:**

(Aanbestedingsleidraad - pag.12 - 1.7.1. - Vervanging voertuigen 2025 / 2026) Opdrachtgever beschrijft dat de voertuigen voor 2025 en 2026 reeds besteld zijn. Deze voertuigen beslaan meer dan 40% van de totale opdracht. Dit heeft een grote impact op de aantrekkelijkheid van de opdracht. Kan opdrachtgever bevestigen dat deze bestellingen door Opdrachtnemer dienen te worden overgenomen?

**Antwoord:**

De bestellingen dienen niet door de nieuwe Opdrachtnemer overgenomen te worden. Om ervoor te zorgen dat Opdrachtnemer de mogelijkheid krijgt om een substantieel deel van de behoefte te kunnen leveren, zal Aanbestedende dienst de looptijd aanpassen naar 4 jaar en 8 maanden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 4 sep 2025

**Ref.nr.**

53

**Onderwerp:**

Aantal opdrachtnemers

**Vraag:**

(Aanbestedingsleidraad - pag.12 - 1.8 - Aantal opdrachtnemers)  
Opdrachtgever geeft in hoofdstuk 1.4 van de aanbestedingsleidraad aan dat het gangbaar is dat de opdracht door één leverancier wordt verzorgd. Echter geeft Opdrachtgever in hoofdstuk 1.8 aan dat er een overeenkomst met één of meerdere Opdrachtnemers wordt gesloten. De keuze van Opdrachtgever voor één of twee Opdrachtnemers heeft een grote impact op de totale Opdracht voor opdrachtnemer en de aantrekkelijkheid daarvan. Kan Opdrachtgever bevestigen dat de opdracht aan één opdrachtnemer wordt gegund en er dus een overeenkomst met één partij wordt gesloten?

**Antwoord:**

De Opdracht zal aan twee Opdrachtnemers worden gegund. Zie ook punt 2.1.1. van de Aanbestedingsleidraad.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

54

**Onderwerp:**

Inbouw

**Vraag:**

(Aanbestedingsleidraad - pag.10 - 1.5.3. - Inbouw) Opdrachtgever stelt dat opdrachtnemers de leveranciers voor inbouw aanstuurt en controleert als onderdeel van het Turn-Key proces. Kan opdrachtnemer bevestigen dat dit enkel de inbouw van het track en trace systeem betreft? Kan opdrachtgever daarnaast de naam van deze inbouwer delen?

**Antwoord:**

Dit betreft enkel de inbouw van het track- en tracesysteem. De voertuigen met geel kenteken worden sporadisch uitgevoerd met een telematicasysteem. Slechts op aanvraag/wens van de berijder of bij bedrijfsvoertuigen met geel kenteken, kan een voertuig hiermee uitgevoerd worden. Momenteel heeft Aanbestedende dienst voor de levering van het telematicasysteem een overeenkomst met ABAX.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

55

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad 1.8.1 Minicompetitie

**Vraag:**

Wij interpreteren 1.8.1 als volgt. " Ieder jaar vragen wij opnieuw de kortingen en inkoopvoorwaarden bij onze (auto) leveranciers op om zo tot de meest voordelige en passende samenstelling van de autocatalogus te komen". Is dat juist? Indien nee, kan je dan uitleggen wat de minicompetitie concreet inhoudt?

**Antwoord:**

In de praktijk komt de minicompetitie neer op het opvragen van nadere offertes voor ongeveer 5-10 verschillende voertuigen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

56

**Onderwerp:**

Programma van Eisen 22

**Vraag:**

Als de kentekens op naam van de leasemaatschappij worden gezet dan betaald IBN ook belasting over de componenten; afschrijving BPM en de houderschapsbelasting. Als de kentekens op naam van IBN worden gezet middels een RTL registratie dan worden de componenten; afschrijving BPM en houderschapsbelasting tegen 0% BTW gefactureerd aan IBN.

**Antwoord:**

Dank voor deze informatie. Aanbestedende kan BTW verrekenen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

57

**Onderwerp:**

Programma van Eisen 23

**Vraag:**

Kan je de financiële condities nader omschrijven en is het voldoende dat wij garanties afgeven op de componenten waar wij invloed op hebben? Deze vraag stellen wij omdat wij bijvoorbeeld geen invloed hebben op het gewicht van de auto en kortingen vanuit de fabrikant bij een modificatie, facelift of een geheel nieuw model van de auto.

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 14.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

58

**Onderwerp:**

Programma van Eisen 27

**Vraag:**

Wij houden rekening met de Product Life Cycle en opgegeven informatie door de fabrikant over de beschikbaarheid van de auto. Echter zijn wij afhankelijk van de fabrikant of deze alsnog beslist een auto niet meer in Nederland te leveren. Is dit akkoord?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 14 en 21.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

59

**Onderwerp:**

Programma van Eisen 40

**Vraag:**

Wij volgen de algemene BOVAG voorwaarden "zakelijk". Uiteraard zullen wij met samenwerking van de dealer of importeur meewerken aan een passende oplossing. Kunt u hiermee akkoord gaan?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 20.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

60

**Onderwerp:**

Programma van Eisen 45

**Vraag:**

Wat voor ombouw wordt hier bedoeld?

**Antwoord:**

Punt 45 komt te vervallen. Dit is niet op deze Aanbesteding van toepassing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

61                      Programma van Eisen 51

**Vraag:**

Wij kunnen op locatie leveren voor 12:00 garanderen met levering voor 10:00 als doel. Is dat ook werkbaar?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

62

**Onderwerp:**

Programma van Eisen

**Vraag:**

In het geval dat een gelijkwaardige auto niet voorhanden is stellen wij voor een auto van maximaal één klasse lager in te zetten. Waarbij deze binnen een nader te bespreken periode omgeruild wordt tegen een gelijkwaardige auto. Kunt u hiermee akkoord gaan?

**Antwoord:**

Niet akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**  
63

**Onderwerp:**  
Programma van Eisen 80

**Vraag:**

Wij zijn afhankelijk van onze leveranciers om de afleveringen tijdig te kunnen verwerken. Binnen 10 dagen een inzetspecificatie verzorgen kunnen wij hierdoor niet garanderen. Wel dat wij z.s.m. de inzetspecificatie verzorgen. Hierbij kunnen wij op verzoek de fiscale waarde van de auto op de dag van aflevering verstrekken. Is dit voor jullie werkbaar?

**Antwoord:**

Niet akkoord. Opdrachtnemer heeft de mogelijkheid om zelf de dealerkeuze te doen i.v.m. centrale inkoop en heeft dus zelf invloed op tijdige aanlevering van dergelijke informatie.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**  
64

**Onderwerp:**  
Programma van Eisen 96

**Vraag:**

Wij zullen ons zeker maximaal inspannen richting de leverancier van het voertuig ter verkrijging van garantie indien het capaciteitsverlies van de accu niet conform de garantiebepaling van de leverancier van het voertuig is. Pas na het aangeven van de bestuurder van het voertuig dat de accucapaciteit is afgenomen zullen wij extra controles uit laten voeren. Als er geen sprake is van een melding of capaciteitsverlies zal het onderhoudsschema van de fabrikant worden aangehouden. Is dit acceptabel?

**Antwoord:**

Akkoord, de bestuurder heeft het eerste in de gaten of er capaciteitsverlies is.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

65

**Onderwerp:**

Programma van Eisen 99

**Vraag:**

Indien de reparatie/aanpassing van de terugroepactie langer dan 24 in beslag neemt zullen wij de kosten van het vervangend vervoer dragen. Bij reparaties korter dan 24 uur wordt per direct een vervangende auto ingezet waarvan de kosten voor IBN zij. Is dit voldoende?

**Antwoord:**

Niet akkoord. Eis 99 blijft gehandhaafd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

66

**Onderwerp:**

Programma van Eisen 121

**Vraag:**

Bij de uitvoering van dit artikel gaan wij ervan uit dat IBN zich maximaal inzet voor herplaatsing van de auto onder haar werknemers. Wij gaan er

tevens vanuit dat een voorligere optie voor de leasemaatschappij de voorkeur geniet. Bijvoorbeeld het intern omruilen van een gelijke auto welke inmiddels een langere looptijd heeft gereden. Is deze aanpassing acceptabel voor IBN?

**Antwoord:**

Aanbestedende dienst zal zich maximaal inzetten om het voertuig te herplaatsen onder haar werknemers en zal zich ook maximaal inzetten om tot een passende oplossing te komen. Pas als blijkt dat er geen oplossing gevonden kan worden, zal Aanbestedende dienst zich beroepen op eis 121.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

67

**Onderwerp:**

Programma van Eisen 135

**Vraag:**

Bij de inname van een leaseauto hanteren wij ons inname handboek welke in alle redelijkheid is geschreven. Dit innamehandboek overleggen wij uiteraard voor het aangaan van de overeenkomst en op uw verzoek. Is dit akkoord?

**Antwoord:**

Niet akkoord, tenzij het gunstiger is voor de aanbestedende dienst.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**  
68

**Onderwerp:**  
Programma van Eisen 148

**Vraag:**

De twee opties in rekening brengen IBN en doorsturen naar bestuurder zijn beide zonder kosten. Mocht het zijn dat bij doorsturen naar bestuurder de bestuurder de boete niet tijdig voldoet en wij alsnog de boete dienen te voldoen mogen wij hiervoor dan kosten in rekening brengen?

**Antwoord:**

Niet akkoord. Eis 148 blijft gehandhaafd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**  
69

**Onderwerp:**  
IBN Algemene voorwaarden - algemene opmerking

**Vraag:**

De algemene inkoopvoorwaarden zijn voornamelijk geschreven naar een product. Operational lease, hetgeen wij leveren is een dienst. Op de artikelen die niet toereikend zijn op Operational lease, stellen wij voor om onze algemene voorwaarden laten prevaleren. Zie hiervoor als voorbeeld artikel 9.1 Is dat akkoord?

**Antwoord:**

Niet akkoord. Aanbestedende dienst is van mening dat alle onderwerpen voldoende worden afgedekt in de Overeenkomst en bijbehorende documenten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

70

**Onderwerp:**

Bijlage 4B - Concept-Overeenkomst Social Return

**Vraag:**

In Bijlage 4B - Concept-Overeenkomst Social Return staat onder "Concrete invulling" het volgende opgenomen: "Met de overeengekomen Social Return verplichting van 2% van de waarde van de overeenkomst per jaar houdt dit in dat een minimumbedrag van €XXX,- aan social return moet worden gegenereerd". Kan Opdrachtgever verduidelijken hoe zij dit ziet in relatie met hetgeen in PVE 1.1 gestelde aantal vervangingen in 2026?

**Antwoord:**

De invulling van 2% zal worden berekend over de hele looptijd van het contract.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

71

**Onderwerp:**

PVE - 114

**Vraag:**

Opdrachtnemer merkt op dat Opdrachtgever in eis 114 vraagt om een Eigen

Risico van €1.000,- voor Casco. Hoe wel dit een mogelijkheid is dit bedrag wel ongebruikelijk. Klopt hetgeen hierin vermeld of is hier wellicht een verkeerd bedrag vermeld?

**Antwoord:**

Het bedrag is correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

72

**Onderwerp:**

PVE - 10 & 11

**Vraag:**

Opdrachtnemer ontvangt graag de gedetailleerde schadecijfers over de afgelopen 3 jaar voor WA & Casco. Het ontvangen van deze gegevens draagt bij aan een realistische bepaling van de premiestelling en voorkomt risico's. Kan Opdrachtgever deze samen met de beantwoording van NVI 1 delen?

**Antwoord:**

Aanbestedende dienst ziet het verband niet tussen de schadecijfers en punt 10 en 11 van het PvE. Daarnaast valt de verzekering niet binnen de scope van deze Aanbesteding.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

73

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad - 1.4

**Vraag:**

Is zienswijze Opdrachtnemer correct dat Opdrachtgever door middel van deze aanbesteding één (1) partij wenst te contracteren voor het perceel (voertuigen met geel kenteken)?

**Antwoord:**

De Opdracht zal aan twee Opdrachtnemers worden gegund. Zie ook punt 2.1.1. van de Aanbestedingsleidraad.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

74

**Onderwerp:**

PVE - 1.1

**Vraag:**

Indien voorgaande vraag bevestigend is beantwoord stelt Opdrachtnemer graag de volgende vraag.

Hoe ziet Opdrachtgever het in voorgaande vraag gestelde met betrekking tot het aantal vervangingen in relatie tot de looptijd van de overeenkomst? Opdrachtnemer merkt op dat in de aanbestedingsleidraad artikel 1.2 is opgenomen dat de looptijd van de overeenkomst afgesloten wordt voor een periode van 3 jaar en 8 maanden met een ingangsdatum op 1 januari 2026. Is Opdrachtgever bereid om, inachtnemend dat in 2026 geen vervangmomenten voor Opdrachtnemer beschikbaar zijn, de initiele overeenkomst aan te gaan voor 4 jaar en 8 maanden en te laten eindigen op 31 augustus 2030 waarbij er na afloop nog maximaal 3 verlengingsmogelijkheden van 1 jaar zijn?

**Antwoord:**

Akkoord. Aanbestedende dienst is bereid om de duur van de overeenkomst te verlengen en zal dit aanpassen in de Aanbestedingsleidraad. De duur van de overeenkomst zal verlengd worden naar 4 jaar en 8 maanden. Daarmee vergroten we de kans dat opdrachtnemer in het vijfde jaar een substantieel deel van de behoefte kan leveren.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

4 sep 2025

**Ref.nr.**  
75

**Onderwerp:**

PVE - 1.1

**Vraag:**

Opdrachtnemer merkt op dat Opdrachtgever onder de tabel in 1.1 aangeeft dat alle voertuigen voor zowel 2025 en 2026 reeds zijn besteld. Is conclusie Opdrachtnemer correct dat het eerste vervangingsmoment in 2027 plaats vindt waarbij er sprake is van een totaal aantal vervangingen van 6 stuks?

**Antwoord:**

Correct. Om ervoor te zorgen dat Opdrachtnemer de mogelijkheid krijgt om een substantieel deel van de behoefte te kunnen leveren, zal Aanbestedende dienst de looptijd aanpassen naar 4 jaar en 8 maanden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 4 sep 2025

**Ref.nr.**

76

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad - 3.2 - kerncompetentie C

**Vraag:**

Opdrachtnemer begrijpt de wens voor een dekking in het werkgebied van IBN. Het is Opdrachtnemer echter niet geheel duidelijk hoe zij deze eis in verhouding tot een referentie. Naar mening van Opdrachtnemer is kerncompetentie C een eis c.q. onderdeel van kwalitatieve beantwoording. Opdrachtnemer werkt samen met dealerorganisaties en onderhoudspartners waarvan locaties openbaar en raadpleegbaar zijn op het internet. Hoe ziet Opdrachtgever dit in relatie met een referentie en wat wordt er van Opdrachtnemer verwacht aan te leveren indien Opdrachtgever besluit deze eis te laten staan onder kerncompetenties?

**Antwoord:**

IBN wil graag inzicht in het aantal partners voor onderhoud, banden en schadeherstel en de spreiding (vestigingen) binnen het werkgebied van IBN.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

77

**Onderwerp:**

AIV - 14-17

**Vraag:**

Opdrachtnemer levert geen roerende zaken aan Opdrachtnemer. Is Opdrachtgever daarom bereid om DEEL IV: LEVERING VAN ROERENDE ZAKEN buiten toepassing te verklaren? Zo niet, kan zij gemotiveerd toelichten waarom dit niet mogelijk is?

**Antwoord:**

Aanbestedende dienst kan bevestigen dat zij van mening zijn dat Opdrachtnemer geen Roerende Zaken aan IBN gaat leveren. De artikelen

onder DEEL IV: LEVERING VAN ROERENDE ZAKEN blijven echter van toepassing met dien verstande dat met "goederen" in deze "voertuigen en aanverwante producten" verstaan kan worden. Daarnaast wil Aanbestedende dienst Inschrijver graag verwijzen naar punt 11 van alinea 2.6 van de Aanbestedingsleidraad waarin wordt aangegeven dat de eisen in het PvE prevalen boven de bepalingen in de AIV.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

78

**Onderwerp:**

AIV - 11.5

**Vraag:**

Opdrachtnemer vindt het belangrijk om afspraken te maken met Opdrachtnemer over (schade)vorderingen van derden als gevolg van het gebruik van de leasevoertuigen. Is Opdrachtgever daarom bereid om Opdrachtnemer (onbeperkt, dus zonder de beperkingen uit artikel 11 van de Algemene Inkoopvoorwaarden) te vrijwaren voor vorderingen van berijders en derden, die het gevolg zijn of verband houden met het gebruik van het leasevoertuig door berijders van Opdrachtgever? Indien Opdrachtgever daartoe niet bereid is, is zij dan bereid om de afwijzing deugdelijk en grondig te motiveren? Deze vrijwaring is uitdrukkelijk niet van toepassing indien en voor zover deze vorderingen worden vergoed door een (WA) verzekeraar of indien de oorzaak van de vordering is te wijten aan opzet of bewuste roekeloosheid van Opdrachtnemer. Opdrachtnemer kan en wil geen ongelimiteerde aansprakelijkheid jegens derden aanvaarden vanwege het gebruik van leasevoertuigen door berijders van Opdrachtgever. Denk aan de situatie dat derden schade lijden vanwege en dat de (WA) verzekeraar een beroep op een uitsluitingsclausule doet (zoals rijden onder invloed van drank /drugs) of als de maximale dekking van de WA verzekering wordt overschreden (€ 5 miljoen zaakschade/€ 7,5 miljoen personenschade). Deze schades van derden komen voor rekening van Opdrachtgever. Op grond van de Gids Proportionaliteit (Voorschriften 3.9A, 3.9C en 3.9D) is Opdrachtnemer niet verplicht om ongelimiteerd aansprakelijk te zijn, omdat dit disproportioneel wordt geacht. In de (beperkte) gevallen dat de WA

verzekering geen uitkering doet wenst Opdrachtnemer een beroep te kunnen doen op de vrijwaring. Hierbij speelt ook mee dat vrijwel alle partijen die operational lease aanbieden een dergelijke of vergelijkbare vrijwaring in hun Algemene Voorwaarden hebben staan. Voor Opdrachtnemer is dit dan ook een essentiële bepaling.

**Antwoord:**

Akkoord. Aanbestedende dienst is bereid om Opdrachtnemer te vrijwaren voor vorderingen van berijders en derden, ingeval er sprake is van schade bij opzet of bewuste roekeloosheid en de WA verzekering geen uitkering doet.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

79

**Onderwerp:**

AIV - 11.4

**Vraag:**

De dienstverlening van Opdrachtnemer ziet juist op het ter beschikking stellen haar eigendom (de leasevoertuigen) aan Opdrachtgever. Daarom is het niet redelijk en proportioneel om te bepalen dat Opdrachtnemer aansprakelijk is voor schade die aan deze leasevoertuigen worden toegebracht. Is Opdrachtgever daarom bereid dit lid buiten toepassing te verklaren? Zo niet, kan zij gemotiveerd toelichten waarom dit niet mogelijk is?

**Antwoord:**

In de Raamovereenkomst is bij artikel 4.1 reeds de nuance aangegeven dat Opdrachtnemer aansprakelijk is voor alle schade die tijdens de uitvoering van deze Raamovereenkomst ten gevolge van een toerekenbare tekortkoming door Opdrachtnemer, zijn medewerkers, door hem gecontracteerde derden en/of door zaken die hij onder zijn toezicht heeft (of enige andere omstandigheid waarvoor hij aansprakelijk is) aan IBN of (een van) de aan haar gelieerde entiteiten wordt toegebracht.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

80

**Onderwerp:**

AIV - 11.3D

**Vraag:**

Aangezien Opdrachtnemer geen verwerker is, maar zelfstandig verwerkingsverantwoordelijk, heeft dit lid geen betekenis (meer). Is Opdrachtgever daarom bereid om dit lid buiten toepassing te verklaren? Zo niet, kan zij gemotiveerd aangeven waarom dit niet mogelijk is?

**Antwoord:**

Aanbestedende dienst is het eens dat dit lid geen betekenis heeft, aangezien in dit lid reeds een voorbehoud gemaakt wordt en dus alleen geldt in geval van een gesloten overeenkomst. Het heeft dus geen zin om dit lid in deze NvI nogmaals buiten toepassing te verklaren.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

81

**Onderwerp:**

AIV - 8.1-8.3

**Vraag:**

Deze bepaling is voor Opdrachtnemer niet uitvoerbaar. Bij het uitvoeren van

operationale leasediensten komen immers vele leveranciers kijken. Denk aan partijen die onderhoud en reparaties verrichten. Het is onmogelijk om voor deze partijen vooraf schriftelijk toestemming te vragen aan Opdrachtgever. Is Opdrachtgever bereid dit lid buiten toepassing te verklaren? Zo niet, kan zij gemotiveerd toelichten waarom dit niet mogelijk is?

**Antwoord:**

Zie beantwoording vraag 7.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

82

**Onderwerp:**

AIV - 7.1

**Vraag:**

Deze bepaling is niet wederkerig. Alleen Opdrachtnemer is gehouden tot geheimhouding, terwijl dit vice versa ook zou moeten gelden. Is Opdrachtgever bereid om dit lid wederkerig te maken? Zo niet, kan zij gemotiveerd aangeven waarom dit niet mogelijk is?

**Antwoord:**

Akkoord, hier mag gelezen worden: Leverancier en Opdrachtgever zijn gehouden alle afkomstige informatie en bedrijfsgegevens in het kader van de uitvoering van een overeenkomst te zijner kennis gekomen of ontwikkelde informatie geheim te houden voor zover dit de uitvoering van de overeenkomst niet beperkt. Openbare bedrijfsgegevens en publieke bedrijfsinformatie zijn hiervan uitgesloten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**  
83

**Onderwerp:**

AIV - 5.2

**Vraag:**

Deze bepaling is niet evenwichtig, onredelijk en daarom niet proportioneel. Opdrachtgever kan wel verrekenen, maar Opdrachter pas na voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtgever. Is Opdrachtgever bereid om dit lid wederkerig te maken? Zo niet, kan zij gemotiveerd aangeven waarom dit niet mogelijk is?

**Antwoord:**

Akkoord. Aanbestedende dienst is het eens dat dit lid niet evenwichtig en proportioneel is en laat lid 5.2 van de AIV vervallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**  
84

**Onderwerp:**

AIV - 1.4

**Vraag:**

Deze bepaling is voor Opdrachtnemer niet uitvoerbaar. Bij het uitvoeren van operationale leasediensten komen immers vele leveranciers kijken. Denk aan partijen die onderhoud en reparaties verrichten. Het is onmogelijk om deze partijen te binden aan de AIV van Opdrachtgever, mede vanwege het feit dat Opdrachtnemer reeds langlopende overeenkomsten met veel van deze leveranciers heeft. Is Opdrachtgever bereid dit lid buiten toepassing te verklaren? Zo niet, kan zij gemotiveerd toelichten waarom dit niet mogelijk

is?

**Antwoord:**

Akkoord. Dit lid is reeds buiten toepassing verklaard. Zie punt 1.2 van de Raamovereenkomst.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Voertuigen met geel kenteken

**Beantwoord op:**

3 sep 2025