

Bijlage 02. Standaardformulier vragen					VEILIGHEIDSREGIO ZAANSTREEK-WATERLAND 
Betreft: Aanbesteding OVD-voertuigen Datum: 12-05-2025					
Vraagnr.	Nummer NVI	Paragraaf, Artikelnaam of Tekeningnaam	Pagina	Vraag	Beantwoording
1		PVE eis 37		Met betrekking tot eis 37 verzoeken wij u vriendelijk om aan te geven of het akkoord is om de functie van de koplampknippers (Wigwag) te integreren in de LED-lichtbalk of in de grilleflitsers, in plaats van als afzonderlijke eenheden. Deze alternatieve uitvoering voldoet functioneel aan de zichtbaarheidseisen.	Aanbestedende Dienst gaat akkoord met het integreren van koplampknippers (wigwag) in de grilleflitsers. Echter, het integreren van deze knippers in de lichtbalk is niet toegestaan door de Aanbestedende Dienst.
2		PVE eis 51		In eis 51 wordt gesteld dat de achterbak voorzien moet zijn van voldoende verlichtingsarmaturen zodat de verpakingsmiddelen te allen tijde goed van elkaar te onderscheiden zijn. Is wit licht (kleurtemperatuur ca. 4000–6000K) hierbij voldoende, of worden aanvullende eisen gesteld aan lichtkleur, lichtsterkte (lux), of plaatsing van de armaturen?	Voor de verlichting van de achterbak, zoals beschreven in eis 51, is wit licht met een kleurtemperatuur van 4000–6000K geschikt. De armaturen moeten zo geplaatst worden dat ze schaduwen minimaliseren en gelijkmatige verlichting bieden over het hele werkgebied.
3		PVE eis 52		Eis 52 Kunt u op basis van bijlage 11a (de verpakingslijst) aangeven waar u de betreffende goederen zo efficiënt mogelijk ingebouwd wenst te hebben in het voertuig? Graag ontvangen wij per item een gewenste positie of zone in het voertuig, zodat wij hiermee in de verdere voertuigindeling rekening kunnen houden. Kunt u daarbij aangeven of er behoefte is aan aanvullende stroomvoorzieningen in de bagageruimte van het voertuig, bijvoorbeeld ten behoeve van het aansluiten of opladen van apparatuur of andere elektrische voorzieningen?	De verpakingslijst (bijlage 11a) is geactualiseerd, waarbij alle verpakingsmiddelen nu per zone zijn gecategoriseerd. In de achterbak moeten meerdere stroomvoorzieningen worden geplaatst. Het aantal en de definitieve locaties worden na de gunning met de Opdrachtnemer besproken.