

BOUWCONTRACT

De ondergetekenden:

.....
.....

1.

.....
.....
.....,

gevestigd te

.....,

hierna te noemen: 'de Werf',

en

2.

.....
.....
.....,

gevestigd te

.....

hierna te noemen: 'de Opdrachtgever',

NEMEN IN AANMERKING DAT:

- I Opdrachtgever in [maand en jaar] een Europese aanbesteding is gestart met kenmerk [invullen] voor de aanschaf van [keuze: Perceel 1 Nieuwbouw 2 volledig emissie loze bevoorradingsvaartuigen en Nieuwbouw volledig emissie loze kraanboot of Perceel 2 Verbouwing Stroomboot en Verbouwing Ecoboot of Perceel 3 Nieuwbouw 2 Schepboten]
.
- II Opdrachtgever een overeenkomst wenst te sluiten met als inhoud het bouwen en het leveren van van [keuze: Perceel 1 Nieuwbouw 2 volledig emissie loze bevoorradingsvaartuigen en Nieuwbouw volledig emissie loze kraanboot of Perceel 2 Verbouwing Stroomboot en Verbouwing Ecoboot of Perceel 3 Nieuwbouw 2 Schepboten] voor het bevoorraden van horecagelegenheden en winkels in de grachtengordel van Utrecht en het schoon maken en houden van de grachten en singels;
- III Bij deze aanbestedingsprocedure is gebleken dat De Werf de economisch meest voordelige inschrijving heeft gedaan;

- IV De Werf in staat is om de emissievrije bierboot te bouwen en op te leveren conform de gestelde eisen en wensen van de Opdrachtgever;
- V Partijen de voorwaarden waaronder de levering geschiedt, wensen vast te leggen in een overeenkomst.

EN KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

Artikel 1: Onderwerp van de overeenkomst

1. De Opdrachtgever geeft aan de Werf een opdracht, welke opdracht door de Werf wordt aanvaard, tot het bouwen en leveren van **van [keuze: Perceel 1 Nieuwbouw 2 volledig emissie loze bevoorradingsvaartuigen en Nieuwbouw volledig emissie loze kraanboot of Perceel 2 Verbouwing Stroomboot en Verbouwing Ecoboot of Perceel 3 Nieuwbouw 2 Schepboten]** conform de bij de aanbestedingsdocumenten gevoegde bestekken en tekeningen.
2. Het Schip zal van de Werf bouwnummer [.....] krijgen, welk bouwnummer – voor zover in redelijkheid mogelijk – ook zal worden aangebracht op de specifieke, voor het Schip bestemde en op de Werf aanwezige onderdelen en overige toebehoren en welk bouwnummer tevens zal worden vermeld op alle tekeningen, correspondentie, documentatie, etcetera.
3. Voor zover de overeenkomst en de overige bijlagen met elkaar in tegenspraak zijn, geldt de navolgende rangorde, waarbij de inhoud van het hoger genoemde document prevaleert boven het lager genoemde:
 1. deze Overeenkomst
 2. Verificatieverslag d.d. **[datum]**
 3. Nota van Inlichtingen d.d. **[datum]**
 4. Offerteaanvraag met bijlagen Opdrachtgever met kenmerk **[toevoegen]**
 5. Inschrijving Werf d.d. **[datum]**
4. De in het vorige lid onder 2 tot en met 5 genoemde documenten worden als bijlagen bij deze overeenkomst gevoegd en maken daarvan onderdeel uit.

Artikel 2: Nadere specificaties, condities, bestek, tekeningen, et cetera

1. De schepen zullen worden gebouwd en opgeleverd conform het door de Werf opgestelde en door Opdrachtgever akkoord bevonden definitieve bouwplan. Het definitieve bouwplan is gebaseerd op de door de Opdrachtgever aangeleverde voorlopige berekeningen en tekeningen.
2. Tenzij anders overeengekomen geldt een periode van 14 kalenderdagen voor goedkeuring door de Opdrachtgever van tekeningen, onderdelen, materialen, en dergelijke. Bij gebreke van een reactie van de zijde van de Opdrachtgever na deze periode gelden deze tekeningen, onderdelen, materialen, etcetera als goedgekeurd door de Opdrachtgever.
4. De schepen zullen worden gebouwd volgens de voorschriften van het klassebureau [.....] volgens de eisen welke van kracht zijn op de datum waarop de Overeenkomst is gesloten.
5. Het Schip zal voldoen aan de navolgende notaties en/of vereisten, en de Werf zal ervoor zorgdragen dat dienovereenkomstige certificaten aan de Opdrachtgever zullen worden afgeleverd: [.....].
6. De Werf zal overigens bouwen conform de geldende normen in de Nederlandse scheepsbouwindustrie.

Artikel 3: Wijzigingen, afwijkingen, leveringen door Opdrachtgever

1. Iedere wijziging of afwijking van het definitieve bouwplan worden in besprekingsrapporten vastgelegd. Hierin wordt vermeld wat de wijziging inhoudt en wat daarvan de eventuele gevolgen zijn voor de bouwprijs, de levertijd en eventuele overige contractsbepalingen.
2. De Werf zal voldoen aan in besprekingsrapporten vastgelegde verzoeken van de Opdrachtgever tot het aanbrengen van wijzigingen. Daarnaast kan De Werf ook wijzigingen voorstellen en kunnen er noodzakelijke wijzigingen volgen uit veranderingen in de klassevoorschriften, gewijzigde (overheids)normen of welke wijzigingen dan ook in voorschriften, regel- en wetgeving, etcetera,.
3. Wanneer zich tijdens het bouwproces voor de Werf onvoorziene omstandigheden voordoen, worden de gevolgen van deze onvoorziene omstandigheden ten aanzien van bouwprijs, levertijd en anderszins in overleg met de Opdrachtgever bepaald en schriftelijk vastgelegd.
4. De Opdrachtgever blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het goed functioneren en tijdige levering van de eventueel door hemzelf te verrichten dan wel specifiek voorgeschreven leveringen van bepaalde onderdelen, technische installaties, en dergelijke..
De Opdrachtgever is aansprakelijk voor de schade die de Werf met betrekking tot deze opdracht lijdt als direct gevolg van enige gebreken of tekortkomingen in de eigen leveringen van de Opdrachtgever.
5. Alle besprekingsrapporten, bouwverslagen en andere schriftelijke weergaven van gemaakte afspraken zullen door de Opdrachtgever en de Werf worden ondertekend en vormen een integraal onderdeel van deze Overeenkomst.

Artikel 4: Technische garanties en toleranties

1. De Werf garandeert het laadvermogen als voorzien in de specificaties.
Bij een tekort aan laadvermogen betaalt de Werf aan de Opdrachtgever bij wijze van een vaste en finale schadevergoeding een bedrag van EUR 20.000,- per ton tekort of deel daarvan.
2. Wanneer het tekort in laadvermogen de 5 ton overschrijdt, is de Opdrachtgever gerechtigd om tot ontbinding overeenkomstig artikel 10 van dit bouwcontract over te gaan.
3. De Werf garandeert ten aanzien van hoofd- en/of hulpmotoren de deugdelijke inbouw daarvan en de deugdelijke werking.
4. Indien en voor zover een leverancier van hoofd- en/of hulpmotoren en/of eventuele overige (technische) installaties een garantie geeft die qua omvang en/of tijdsduur omvangrijker is dan de algemene garantie van de Werf als geregeld in artikel 11, dan draagt de Werf de rechten en aanspraken uit deze garantie over aan de Opdrachtgever.

Artikel 5: Proefvaarten en overige tests, aanvaarding of weigering

1. Voorafgaande aan de oplevering van het Schip vindt een proefvaart plaats en vinden overige tests en/of beproevingen plaats overeenkomstig het daaromtrent in de Overeenkomst bepaalde.

2. De proefvaart vindt plaats onder omstandigheden zoals voorgeschreven of aangegeven door de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) of enige andere bevoegde autoriteit als minimale eisen voor proefvaarten.
3. De Opdrachtgever mag vertegenwoordigers aan boord van het Schip bij proefvaarten of tests aanwezig laten zijn. De Werf meldt daartoe, uiterlijk 14 kalenderdagen van tevoren, de datum en het tijdstip waarop de desbetreffende test of proefvaart zal plaatsvinden aan de Opdrachtgever
4. Na beëindiging van de proefvaart informeert de Werf de Opdrachtgever schriftelijk over de voltooiing daarvan en de testresultaten.
De Opdrachtgever informeert de Werf binnen vijf werkdagen na ontvangst van deze mededelingen schriftelijk over zijn aanvaarding of weigering van het Schip.
5. Indien en voor zover uit de tests blijkt dat het Schip of onderdelen dan wel machines daarvan niet voldoen aan de eisen zoals beschreven in deze Overeenkomst, dan zal de Werf de noodzakelijke maatregelen nemen teneinde het Schip alsnog in overeenstemming te brengen met de eisen zoals weergegeven in de Overeenkomst.
Na voltooiing van deze herstelwerkzaamheden zal de Werf dit aan de Opdrachtgever meedelen. Hierna worden er opnieuw testen, beproevingen en testvaarten uitgevoerd. De Werf zal de Opdrachtgever schriftelijk informeren over de voltooiing daarvan en de testresultaten.
De Opdrachtgever laat de Werf, binnen vijf dagen nadat deze mededeling is ontvangen, weten of het Schip (alsnog) wordt aanvaard of (wederom) wordt geweigerd.
6. Wanneer na de tests of de proefvaart het Schip door de Opdrachtgever wordt aanvaard, geldt een dergelijke aanvaarding als definitief en bindend. Deze aanvaarding ontnemt de Opdrachtgever het recht om de formele oplevering van het Schip, als hierna beschreven in artikel 6, te weigeren.

Artikel 6: Oplevering

1. Als bewijs van oplevering geldt een door beide partijen ondertekend opleveringsprotocol.
Gebreken die niet in de weg staan aan het functioneren van het Schip, zullen de oplevering niet beletten, en deze zullen in of bij het protocol worden geïnventariseerd en gespecificeerd. De Werf herstelt deze gebreken binnen één maand na melding in de garantieperiode.
2. De Werf levert bij oplevering de gebruikelijke certificaten.
3. De Werf zal het Schip opleveren in op of voor, onder het voorbehoud van eventuele schriftelijk overeengekomen verträgen.
4. Bij overschrijding van de levertijd, rekening houdend met eventuele schriftelijk overeengekomen verträgen, zal de Werf aan de Opdrachtgever een vaste en finale schadevergoeding betalen van EUR 2.000,- voor iedere volle kalenderdag dat de overschrijding van de levertijd voortduurt, zulks met een maximum van 20 % van de bouwpijs.

1. Wanneer de levertijd, rekening houdend met eventuele schriftelijk overeengekomen vertragingen, als gevolg van voor risico van de Werf komende omstandigheden wordt overschreden met meer dan 20 dagen, is de Opdrachtgever gerechtigd deze Overeenkomst, met onmiddellijke ingang en zonder dat een ingebrekestelling noodzakelijk is, te ontbinden. De levertijd, inclusief schriftelijk overeengekomen vertragingen en/of een overschrijding van meer dan 20 dagen door voor risico van de Werf komende omstandigheden geldt derhalve als een fatale termijn.
5. De Werf kan zich op vertraging beroepen voor alle gevallen waarvan de vertraging schriftelijk is overeengekomen of waarin sprake is van overmacht, waarin mede wordt begrepen alle oorzaken die redelijkerwijs buiten het risico van de Werf vallen, zoals (maar niet beperkt tot) oorlogshandelingen of andere vijandigheden of voorbereidingen daarop, oproer, rellen of opstanden, officieel aanvaarde werktijdverkortingen en overheidsmaatregelen.
6. De Werf zal de Opdrachtgever terstond informeren wanneer zich één of meerdere van de in lid 6 omschreven gebeurtenissen voordoen.
7. Wanneer zich een situatie voordoet zoals omschreven in lid 6, dan zal de levering van het Schip in onderling overleg tussen de Opdrachtgever en de Werf worden uitgesteld met het aantal dagen vertraging dat de Werf als gevolg van één of meerdere van deze gebeurtenissen heeft opgelopen tijdens de voltooiing of oplevering van het Schip.

Artikel 7: Aanneemsom en betalingen

1. De bouwprijs voor het Schip bedraagt EUR [.....] exclusief BTW, heffingen en opslagen van overheidswege, welke bouwprijs door de Werf zal worden gefactureerd in de navolgende termijnen:
 - de eerste termijn ten belope van 10 % van de bouwprijs wordt gefactureerd op de datum van ondertekening van deze Overeenkomst;
 - de tweede termijn ten belope van 20 % van de bouwprijs wordt gefactureerd nadat de kiel is gelegd en alle benodigde staal voor de boot op de werf aanwezig is;
 - de derde termijn ten belope van 30 % van de bouwprijs wordt gefactureerd na het gereed komen van het casco inclusief opbouwen;
 - de vierde termijn ten belope van 30 % van de bouwprijs wordt gefactureerd bij het aanvangen van de proefnemingen waarbij alle equipment en installaties zijn ingebouwd en aangesloten;
 - de vijfde en laatste termijn van 10 % van de bouwprijs wordt na oplevering van de emissievrije bierboot gefactureerd.
2. De betalingstermijn wordt gesteld op 30 dagen na ontvangst en goedkeuring van de factuur.
3. De Werf zal de Opdrachtgever voor elk van de termijnbetalingen die overeenkomstig het in lid 1 weergegeven betalingsschema vervalt de volgende documenten doen toekomen:

- a) een schriftelijke verklaring van de Werf dat de specifieke werkzaamheden aan het Schip zoals vermeld in het betalingsschema zijn uitgevoerd overeenkomstig de Overeenkomst;
 - b) een schriftelijke verklaring van de vertegenwoordiger van de Opdrachtgever dat de werkzaamheden zoals vermeld in het betalingsschema zijn uitgevoerd in overeenstemming met de Overeenkomst.
4. Wanneer de Opdrachtgever niet tijdig en in overeenstemming met het hierboven weergegeven betalingsschema betaalt, is de Werf gerechtigd een vertragingsrente, conform de wettelijke rente, in rekening te brengen.
 5. Alvorens de vertragingsrente in rekening te kunnen brengen, dient de Werf de Opdrachtgever voor het uitblijven van de betaling in gebreke te stellen en een redelijke termijn te bieden om het gebrek op te heffen.
 6. Eventueel schriftelijk overeengekomen meer- of minderwerk zal aldus worden afgerekend: 50% zal worden verrekend bij de eerstvolgende termijnbetaling, en de resterende 50% tegelijk met de laatste termijn.
 7. Indien de Werf zijn verplichtingen niet, niet geheel of niet behoorlijk is nagekomen, dan heeft de Opdrachtgever het recht de betalingen op te schorten.
 8. In geval van dispuut over het meer- en/of minderwerk en/of het wegens schadevergoedingen verschuldigde, heeft de Opdrachtgever het recht betalingen op te schorten voor het deel waarover het dispuut van toepassing is.
 9. De Werf is gerechtigd de zaken en documenten, welke hij uit welke hoofde ook van Opdrachtgever onder zich heeft of zal krijgen, terug te houden tot al hetgeen Opdrachtgever aan de Werf verschuldigd is zal zijn voldaan. Ingeval bij oplevering van bedoelde zaken en documenten een vordering op Opdrachtgever niet opeisbaar is, is de Werf gerechtigd deze terug te houden totdat voor betaling van de vordering zekerheid is gesteld.

Artikel 8: Eigendom

1. Het Schip in aanbouw, alsmede de op de werf aanwezige en specifiek voor dit Schip bestemde materialen en toebehoren, zijn na ontvangst van de eerste termijn, zoals genoemd in artikel 7 lid 1, eigendom van de Opdrachtgever.
2. Ter verzekering van de nakoming door de Opdrachtgever van al diens verplichtingen jegens de Werf uit of in verband met deze Overeenkomst heeft de Werf een pandrecht en een retentierecht op het Schip.
3. Deze Overeenkomst houdt, voor zover nodig, een overdracht in van de eigendom van het Schip met toebehoren aan de Opdrachtgever, en de vestiging van een pandrecht daarop ten gunste van de Werf.

4. Het Schip zal niet in enig Scheepsregister worden ingeschreven dan na schriftelijke overeenstemming daarover tussen partijen.

Artikel 9: Risico en verzekering

1. Het Schip en de daarvoor op de werf aanwezige materialen en toebehoren zijn vanaf het moment van eigendomsovergang voor rekening en risico van de Opdrachtgever, behoudens voor zover gedekt door de scheepsnieuwbouwverzekering als genoemd in dit artikel.
2. De Werf zorgt voor een scheepsnieuwbouwverzekering tot de oplevering, onder gebruikelijke condities en inclusief een gebruikelijk eigen risico.
Indien Opdrachtgever dit wenst kan de verzekering worden afgesloten onder zodanige condities dat de Opdrachtgever mede als begunstigde op de polis wordt opgenomen.
Verzekeraar is gerechtigd vorderingen betreffende te repareren schade aan het Schip rechtstreeks af te handelen met de Werf, en alle betalingen naar aanleiding van deze vorderingen rechtstreeks aan de Werf te doen.

De in de Overeenkomst genoemde datum van oplevering zal zo nodig worden uitgesteld met het, in onderling overleg overeengekomen, aantal dagen vertraging dat ontstaat door de in dit artikel genoemde schades.

3. Indien het Schip of enig onderdeel daarvan voorafgaande aan de oplevering schade oploopt, dienen de gelden die hiervoor door de verzekering worden vergoed door de Werf te worden aangewend voor reparatie van deze schade.
4. In geval van totaalverlies ('total loss') van het Schip, zal deze Overeenkomst worden ontbonden, behoudens andersluidende nadere overeenkomst tussen partijen, en zullen partijen nader bij elkaar te rade gaan.
In geval van een dergelijk 'total loss' draagt de Werf geen enkele aansprakelijkheid ten aanzien van de afbouw van het Schip, en worden eventuele verzekeringsgelden betaald aan de Opdrachtgever als vergoeding voor het door de Opdrachtgever aan de Werf overeenkomstig dit contract betaalde bedrag. In een dergelijk geval heeft de Opdrachtgever recht op vergoeding van eventueel geleden schade, rentevergoeding daaronder begrepen.
5. De Werf is in geval van 'total loss' onder geen enkele voorwaarde verplicht om het Schip te vervangen. De aansprakelijkheid van de Werf jegens de Opdrachtgever ten aanzien van het bouwtechnisch 'total loss' van het Schip, in onderling overleg bepaald of als compromis vastgesteld, zal in geen geval verder reiken dan hetgeen hieromtrent in dit artikel wordt vermeld.

Artikel 10: Verzuim en ontbinding

1. Indien één van de partijen een of meer van zijn verplichtingen niet, niet tijdig of niet behoorlijk nakomt, in staat van faillissement wordt verklaard, (voorlopige) surséance van betaling aanvraagt, overgaat tot liquidatie van zijn bedrijf, alsmede wanneer zijn vermogen geheel of gedeeltelijk in beslag wordt genomen, heeft de andere partij het recht om de uitvoering van de overeenkomst op te

schorten of om de overeenkomst na voorafgaande ingebrekestelling door een schriftelijke verklaring geheel of gedeeltelijk te ontbinden, één en ander naar zijn keuze en steeds met behoud van enig hem toekomend recht op vergoeding van kosten, schade en interesten.

2. In geval van overmacht aan de zijde van de Werf worden zijn verplichtingen opgeschort. De reden van overmacht wordt onmiddellijk na het ontstaan van deze situatie schriftelijk kenbaar gemaakt aan Opdrachtgever. Indien de Werf zich op overmacht beroept voor een tijdsduur langer dan één maand is de Opdrachtgever gerechtigd de overeenkomst te ontbinden en een schadevergoeding te eisen.

Artikel 11: Garantie en aansprakelijkheid

1. In alle gevallen zijn de aanspraken van de Opdrachtgever jegens de Werf als voortvloeiende uit of verband houdende met de Overeenkomst beperkt tot die welke in deze Overeenkomst uitdrukkelijk zijn voorzien.
2. Bij oplevering eindigt iedere aansprakelijkheid van de Werf, behoudens aanspraken welke geldend gemaakt kunnen worden krachtens de na te noemen garantieverplichtingen.
3. Iedere aansprakelijkheid van de Werf voor aansprakelijkheid voor defecten die worden veroorzaakt door normale slijtage, overbelasting, corrosie van materialen, ongevallen, brand, onjuiste belading of gebruik van het Schip, wanbeheer of verwaarlozing ten aanzien van gebruik en onderhoud is uitgesloten.
4. De Werf zal de gebreken en tekortkomingen die een gevolg zijn van slecht vakmanschap of het gebruik van verkeerd materiaal voor eigen rekening herstellen, mits deze gebreken of tekortkomingen binnen de garantietermijn, conform lid 6 én binnen één maand nadat zij door de Opdrachtgever zijn geconstateerd door de Opdrachtgever schriftelijk bij de Werf zijn gemeld.
5. Gebreken die de Opdrachtgever redelijkerwijs niet in de garantieperiode heeft kunnen vaststellen dan wel na de garantieperiode vast komen te staan (verborgen gebreken), maar welke voor de oplevering aanwezig waren worden door de Werf hersteld conform het bepaalde in dit artikel.
6. Indien het gezien de afstand redelijkerwijs niet mogelijk is om het Schip naar het terrein van de Werf te verplaatsen voor reparaties of vervangingen die onder de garantie vallen, dan is het de Opdrachtgever toegestaan om, na de Werf hiervan tijdig op de hoogte te hebben gesteld, deze noodzakelijke reparaties en/of vervangingen bij andere beschikbare en door de Werf aan te wijzen bedrijven te laten uitvoeren, waarbij de Werf de daarmee samenhangende kosten aan de Opdrachtgever zal vergoeden.
7. De garantietermijn bedraagt 12 maanden vanaf de dag van oplevering met inachtneming van artikel 4, lid 4 van deze Overeenkomst.
Met de overdracht van de garantieaanspraken aan de Opdrachtgever zal de Werf volledig zijn gekweten.
8. De herstellplicht is niet beperkt tot herstel van het gebrekkige onderdeel en strekt zich uit tot herstel van gevolgschade. *maar zie art. 11 lid 3: geen gevolgschade*

9. De Werf is gerechtigd om op eigen kosten de geldigheid van een vordering van de Opdrachtgever onder de garantie te onderzoeken door zijn vertegenwoordiger aan boord van het Schip te laten gaan of desgewenst een defect onderdeel na vervanging voor onderzoek tot zich te nemen. Het betreffende onderdeel blijft eigendom van Opdrachtgever.
10. In alle gevallen waarin de Werf gehouden is tot betaling van schadevergoeding zal deze nooit hoger zijn dan 25% van de prijs van het uitgevoerde werk waardoor of in verband waarmee de schade is veroorzaakt dan wel een bedrag van EUR 1.500.000,- wanneer dat minder is.

Artikel 12: Overdracht rechten en verplichtingen

1. Partijen kunnen hun rechten en verplichtingen uit hoofde van of samenhangend met deze Overeenkomst niet overdragen aan derden, behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming van de andere partij.
Een dergelijke overdracht zal door de andere partij niet op onredelijke gronden worden geweigerd.
2. Wanneer overdracht van rechten en verplichtingen uit deze Overeenkomst plaatsvindt, dan blijft de overdragende partij te allen tijde hoofdelijk aansprakelijk voor de nakoming van de overgedragen verplichtingen.

Artikel 13: Toegang tot het bouwterrein

1. Tussen partijen zullen nadere afspraken worden gemaakt omtrent de persoon of de personen die als vertegenwoordiger(s) van de Opdrachtgever tijdens normale bedrijfsuren toegang kunnen verkrijgen tot het terrein van de Werf alsmede de plaatsen waar voor het Schip bestemde onderdelen liggen opgeslagen dan wel in bewerking zijn.

Artikel 14: Auteursrechten, ontwerprechten, octrooien, patenten, etcetera

De Werf is verantwoordelijk voor een correct ontwerp en een deugdelijke bouw van het Schip. Alle auteursrechten, ontwerprechten, octrooien, patenten, etcetera vervallen naar Opdrachtgever op het moment van opleveren van het Schip. Het risico van inbreuk op enige rechten van derden in dit verband berust bij de Werf.

Artikel 15: Toepasselijk recht en geschillenbeslechting

1. Deze Overeenkomst en alle direct of indirect hieruit voortvloeiende of hiermee verband houdende geschillen zijn onderworpen aan Nederlands recht.
2. Geschillen tussen partijen zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Utrecht.

Artikel 16: Wederzijdse mededelingen

Alle mededelingen als genoemd in of naar aanleiding van deze Overeenkomst dienen schriftelijk te geschieden en zullen, met uitzondering van de eventuele bouwverslagen, per fax en per aangetekend

schrijven naar partijen worden verzonden op de respectievelijke onderstaande adressen en ter attentie van de genoemde personen:

Naam en adres:

De Opdrachtgever:

[.....]
[.....]
[.....]

De Werf:

[.....]
[.....]
[.....]

Aldus overeengekomen en getekend op

[.....] te [.....]

Handtekening:

De Opdrachtgever:

[.....]

De Werf:

[.....]

Namens deze:

[.....]

Namens deze:

[.....]

Functie:

[.....]

Functie:

[.....]