



## Rapportage inspectieresultaten

Opdrachtgever:  
Opdracht code:

Gem. Utrecht  
20210409

Projectnaam:  
Projectnummer:

Utrecht, Jutfaseweg  
20210409

Datum:

21-12-2021

## Index

| SCS                         |              |         |                 |            |           |                      |            |       |       | 20210409 |
|-----------------------------|--------------|---------|-----------------|------------|-----------|----------------------|------------|-------|-------|----------|
| Object (S = Streng P = Put) | Inspectie ID | Plaats  | Wijk            | Locatie    | Materiaal | Afmeting             | Verbinding | BoB A | BoB B | Pagina   |
| S: 70936 - 70935            | 114-0        | Utrecht | Baden-powellweg | Jutfaseweg | Beton     | Ei-vormig 800/120... | Vaar/moer  | -0,86 | -0,93 | 5        |
| S: 70934 - 70935            | 115-0        | Utrecht | Baden-powellweg | Jutfaseweg | Beton     | Ei-vormig 800/120... | Vaar/moer  | -0,97 | -0,93 | 12       |
| S: 70933 - 70934            | 116-0        | Utrecht | Baden-powellweg | Jutfaseweg | Beton     | Ei-vormig 800/120... | Vaar/moer  | -0,88 | -0,97 | 19       |

## Foutenverslag strengen

| SCS          |           |            | 20210409 |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|--------------|-----------|------------|----------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Inspectie ID | Van knoop | Naar knoop | AA       | AB | AC | AD | AE | AF | AG | AH | AIA | AIZ | AJA | AJB | AJC | AK | AL | AM | AN | AO | AP | BA | BB | BC | BD | BE | BF | BG | BH | DD |
| 114-0        | 70936     | 70935      | .        | .  | .  | .  | .  | 3  | .  | .  | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | 2  | .  | .  | 1  |
| 115-0        | 70935     | 70934      | .        | .  | .  | .  | .  | 3  | 2  | .  | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | 2  | .  | .  | 1  |
| 116-0        | 70934     | 70933      | .        | .  | .  | .  | .  | 3  | .  | .  | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | 2  | .  | .  | .  | .  | 3  | .  | .  | 1  |

Productie

SCS

20210409

## Strengen

| Diameter / Materiaal     | Verwachte inspectielengte | Inspectielengte | Aantal |
|--------------------------|---------------------------|-----------------|--------|
| Ei-vormig 800/1200 Beton | 146,14                    | 146,14          | 3      |
| Totaal:                  | 146,14 m                  | 146,14 m        | 3 st.  |

Streng: 70936 - 70935

SCS

20210409

## Object gegevens

|                       |                      |                       |                      |
|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| ID knoop A:           | 70936                | ID knoop B:           | 70935                |
| BoB knoop A:          | -0,86 m t.o.v. Nap   | BoB knoop B:          | -0,93 m t.o.v. Nap   |
| BoB relatief knoop A: | 2,83 m t.o.v. Deksel | BoB relatief knoop B: | 2,87 m t.o.v. Deksel |
| Leiding ID:           | 70936-72051-1        | Locatie:              | Jutfaseweg           |
| Afmeting:             | Ei-vormig 800/1200   | Wijk:                 | Baden-powellweg      |
| Materiaal:            | Beton                | Plaats:               | Utrecht              |
| Verbinding type:      | Vaar/moer            |                       |                      |
| Buis lengte:          | 1.0 m                | Soort locatie:        | In een weg           |
| Afvoer:               | Gecombineerd         | Verharding:           | Asfalt               |
| Object lengte:        | 65.41 m              | Soort riool:          | Vrijverval           |

## Inspectie gegevens

|                         |                           |                       |                          |
|-------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------|
| Inspectie ID:           | 114-0                     | Inspectie norm:       | NEN-EN 13508-2 (2019-01) |
| Datum:                  | 21-12-2021                | Film bestand:         | 1114-00.mpg              |
| Naam inspecteur:        | DM                        | Inspectie lengte:     | 65,41 m                  |
| Begin knoop:            | 70936                     | Gereinigd:            | Gereinigd                |
| Inspectie richting:     | Stroomafwaarts            | Neerslag:             | Geen                     |
| Axiaal referentie punt: | Hart put                  | Temperatuur:          | Boven vriespunt          |
| Methode van inspectie:  | Afstand bedienbare camera | Vloeistofstroom beh.: | Geen                     |
| Doel van inspectie:     | Routine inspectie         |                       |                          |

## Waarnemingen

| Afstand (m)     | Code      | Omschrijving                                                                                                                          | KWN          | Klok    | Video    | Foto |
|-----------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------|----------|------|
| 00,00           | BCD A     | Beginknooppunt<br>A = Rioolput                                                                                                        | 70936        |         | 00:00:07 |      |
| 00,50 t/m 29,24 | BAF D C   | Oppervlakte schade<br>D = Toeslagstoffen die buiten het oppervlak uitsteken<br>C = Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis |              | 7 t/m 5 | 00:00:44 | 01   |
| 01,60 t/m 65,41 | BDD A     | Waterpeil<br>A = Helder water                                                                                                         | 1 %          |         | 00:01:22 | 02   |
| 01,91           | BBF A [V] | Infiltratie<br>A = Doorzweten                                                                                                         |              | 2 t/m 4 | 00:01:42 |      |
| 06,16           | BCA A A   | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                                                        | 125 - 125 mm | 12      | 00:03:51 |      |
| 09,43           | BCA A A   | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                                                        | 125 - 125 mm | 12      | 00:04:54 |      |
| 11,30           | BCA A A   | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                                                        | 125 - 125 mm | 12      | 00:05:26 |      |
| 13,33           | BCA A A   | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                                                        | 125 - 125 mm | 12      | 00:06:30 |      |
| 18,47           | BCA A A   | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                                                        | 125 - 125 mm | 12      | 00:08:17 |      |
| 19,06           | BDA       | Algemene foto                                                                                                                         |              |         | 00:08:40 | 03   |
| 22,58           | BCA A A   | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                                                        | 125 - 125 mm | 12      | 00:09:46 |      |

Vervolg: Streng: 70936 - 70935

| SCS             |         |                                                                                                                                       |              |          |          | 20210409 |
|-----------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------|----------|----------|
| Afstand (m)     | Code    | Omschrijving                                                                                                                          | KWN          | Klok     | Video    | Foto     |
| 23,71           | BDB Z   | Algemene opmerking<br>Z = "put 72051 bestaat niet komt uit in put 70935"                                                              |              |          | 00:10:25 | 04       |
| 25,97           | BCA D A | Aansluiting<br>D = Vlakke aansluiting - Geboord<br>A = Open                                                                           | 125 - 125 mm | 12       | 00:11:52 |          |
| 29,24 t/m 64,93 | BAF C C | Oppervlakte schade<br>C = Zichtbare toeslagstoffen<br>C = Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis                          |              | 8 t/m 4  | 00:13:11 | 05       |
| 31,77           | BCA A A | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                                                        | 125 - 125 mm | 12       | 00:14:03 |          |
| 31,77           | BAF D C | Oppervlakte schade<br>D = Toeslagstoffen die buiten het oppervlak uitsteken<br>C = Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis |              | 9 t/m 3  | 00:14:11 | 06       |
| 32,80           | BCA A A | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                                                        | 125 - 125 mm | 12       | 00:14:41 |          |
| 36,83           | BCA A A | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                                                        | 125 - 125 mm | 12       | 00:16:15 |          |
| 41,95           | BCA A A | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                                                        | 125 - 125 mm | 12       | 00:19:53 |          |
| 42,81           | BCA D A | Aansluiting<br>D = Vlakke aansluiting - Geboord<br>A = Open                                                                           | 125 - 125 mm | 12       | 00:20:16 |          |
| 42,81           | BAF D C | Oppervlakte schade<br>D = Toeslagstoffen die buiten het oppervlak uitsteken<br>C = Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis |              | 10 t/m 2 | 00:20:23 | 07       |
| 47,06           | BCA A A | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                                                        | 125 - 125 mm | 12       | 00:21:41 |          |
| 52,16           | BCA A A | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                                                        | 125 - 125 mm | 12       | 00:22:55 |          |
| 57,30           | BCA A A | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                                                        | 125 - 125 mm | 12       | 00:24:27 |          |
| 58,44           | BCA D A | Aansluiting<br>D = Vlakke aansluiting - Geboord<br>A = Open                                                                           | 125 - 125 mm | 12       | 00:25:00 |          |
| 59,81           | BDA     | Algemene foto                                                                                                                         |              |          | 00:25:31 | 08       |
| 61,30           | BCA A A | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                                                        | 125 - 125 mm | 12       | 00:25:53 |          |
| 61,30           | BAF D C | Oppervlakte schade<br>D = Toeslagstoffen die buiten het oppervlak uitsteken<br>C = Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis |              | 1 t/m 5  | 00:25:54 | 09       |
| 64,93           | BBF A H | Infiltratie<br>A = Doorzweten                                                                                                         |              | 3 t/m 9  | 00:27:22 | 10       |

# Rapportage

Vervolg: Streng: 70936 - 70935

| SCS         |       |                                |       |      |          | 20210409 |
|-------------|-------|--------------------------------|-------|------|----------|----------|
| Afstand (m) | Code  | Omschrijving                   | KWN   | Klok | Video    | Foto     |
|             |       | H = Via put<br>Opm: +          |       |      |          |          |
| 65,41       | BCE A | Eind knooppunt<br>A = Rioolput | 70935 |      | 00:28:26 |          |

Inlaten ID: 114-0

SCS

20210409

| Vanuit            | Meterstand | Type inlaat                     | Diameter  |      |
|-------------------|------------|---------------------------------|-----------|------|
| Beginknoop: 70936 |            |                                 |           |      |
| ▽                 | 06,16      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open |
| ▽                 | 09,43      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open |
| ▽                 | 11,30      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open |
| ▽                 | 13,33      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open |
| ▽                 | 18,47      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open |
| ▽                 | 22,58      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open |
| ▽                 | 25,97      | Vlakke aansluiting - Geboord    | 125 x 125 | Open |
| ▽                 | 31,77      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open |
| ▽                 | 32,80      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open |
| ▽                 | 36,83      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open |
| ▽                 | 41,95      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open |
| ▽                 | 42,81      | Vlakke aansluiting - Geboord    | 125 x 125 | Open |
| ▽                 | 47,06      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open |
| ▽                 | 52,16      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open |
| ▽                 | 57,30      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open |
| ▽                 | 58,44      | Vlakke aansluiting - Geboord    | 125 x 125 | Open |
| ▽                 | 61,30      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open |

Eindknoop: 70935

Foto's ID: 70936-72051-1

SCS

20210409

Foto: 01

1 114-0\_0-001.jpg

|              |                       |
|--------------|-----------------------|
| ID: 114-0    | Wijk: Baden-powellweg |
| Begin: 70936 | Str.: Jutfaseweg      |
| Eind: 72051  | Afm.: 1200 X 800      |



21-12-2021 13:02:00 000,50m 00:00:57 -3,34%

Oppervlakte schade, Toeslagstoffen die buiten het oppervlak uitsteken - Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis

Foto: 02

1 114-0\_0-002.jpg

|              |                       |
|--------------|-----------------------|
| ID: 114-0    | Wijk: Baden-powellweg |
| Begin: 70936 | Str.: Jutfaseweg      |
| Eind: 72051  | Afm.: 1200 X 800      |



21-12-2021 13:02:29 001,60m 00:01:25 +1,21%

Waterpeil, Helder water

Foto: 03

1 114-0\_0-003.jpg

|              |                       |
|--------------|-----------------------|
| ID: 114-0    | Wijk: Baden-powellweg |
| Begin: 70936 | Str.: Jutfaseweg      |
| Eind: 72051  | Afm.: 1200 X 800      |



21-12-2021 13:09:45 019,06m 00:08:41 -0,02%

Algemene foto

Foto: 04

1 114-0\_0-004.jpg

|              |                       |
|--------------|-----------------------|
| ID: 114-0    | Wijk: Baden-powellweg |
| Begin: 70936 | Str.: Jutfaseweg      |
| Eind: 70935  | Afm.: 1200 X 800      |



21-12-2021 13:12:56 023,71m 00:10:58 -2,43%

Algemene opmerking Vrijetext

Foto: 05

1 114-0\_0-005.jpg

|              |                       |
|--------------|-----------------------|
| ID: 114-0    | Wijk: Baden-powellweg |
| Begin: 70936 | Str.: Jutfaseweg      |
| Eind: 70935  | Afm.: 1200 X 800      |



21-12-2021 13:15:12 029,24m 00:13:14 -0,09%

Oppervlakte schade, Zichtbare toeslagstoffen - Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis

Foto: 06

1 114-0\_0-006.jpg

|              |                       |
|--------------|-----------------------|
| ID: 114-0    | Wijk: Baden-powellweg |
| Begin: 70936 | Str.: Jutfaseweg      |
| Eind: 70935  | Afm.: 1200 X 800      |



21-12-2021 13:16:13 031,77m 00:14:16 -0,21%

Oppervlakte schade, Toeslagstoffen die buiten het oppervlak uitsteken - Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis

Foto: 07

1 114-0\_0-007.jpg

ID: 114-0 Wijk: Baden-powellweg  
Begin: 70936 Str.: Jutfaseweg  
Eind: 70935 Afm.: 1200 X 800



21-12-2021 14:02:41 042,81m 00:20:27 -2,43%

Oppervlakte schade, Toeslagstoffen die buiten het oppervlak uitsteken -  
Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis

Foto: 09

1 114-0\_0-009.jpg

ID: 114-0 Wijk: Baden-powellweg  
Begin: 70936 Str.: Jutfaseweg  
Eind: 70935 Afm.: 1200 X 800



21-12-2021 14:08:19 061,30m 00:26:05 -1,18%

Oppervlakte schade, Toeslagstoffen die buiten het oppervlak uitsteken -  
Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis

Foto: 08

1 114-0\_0-008.jpg

ID: 114-0 Wijk: Baden-powellweg  
Begin: 70936 Str.: Jutfaseweg  
Eind: 70935 Afm.: 1200 X 800



21-12-2021 14:07:46 059,81m 00:25:32 -1,22%

Algemene foto

Foto: 10

1 114-0\_0-010.jpg

ID: 114-0 Wijk: Baden-powellweg  
Begin: 70936 Str.: Jutfaseweg  
Eind: 70935 Afm.: 1200 X 800



21-12-2021 14:09:51 064,93m 00:27:37 -0,79%

Infiltratie, Doorzweten Via put

Opdrachtgever:

Datum: 21-12-2021

Lengte leiding: 65.41 m

Geïnspecteerde lengte: 65,41 m

Vorm:

Hoogte:

Breedte:

Materiaal:

Ei vormig

1200 mm

800 mm

Beton

Maximaal boven ideale lijn: 15 mm op 57,82 m

Maximaal onder ideale lijn: 49 mm op 26,11 m

Knoop A

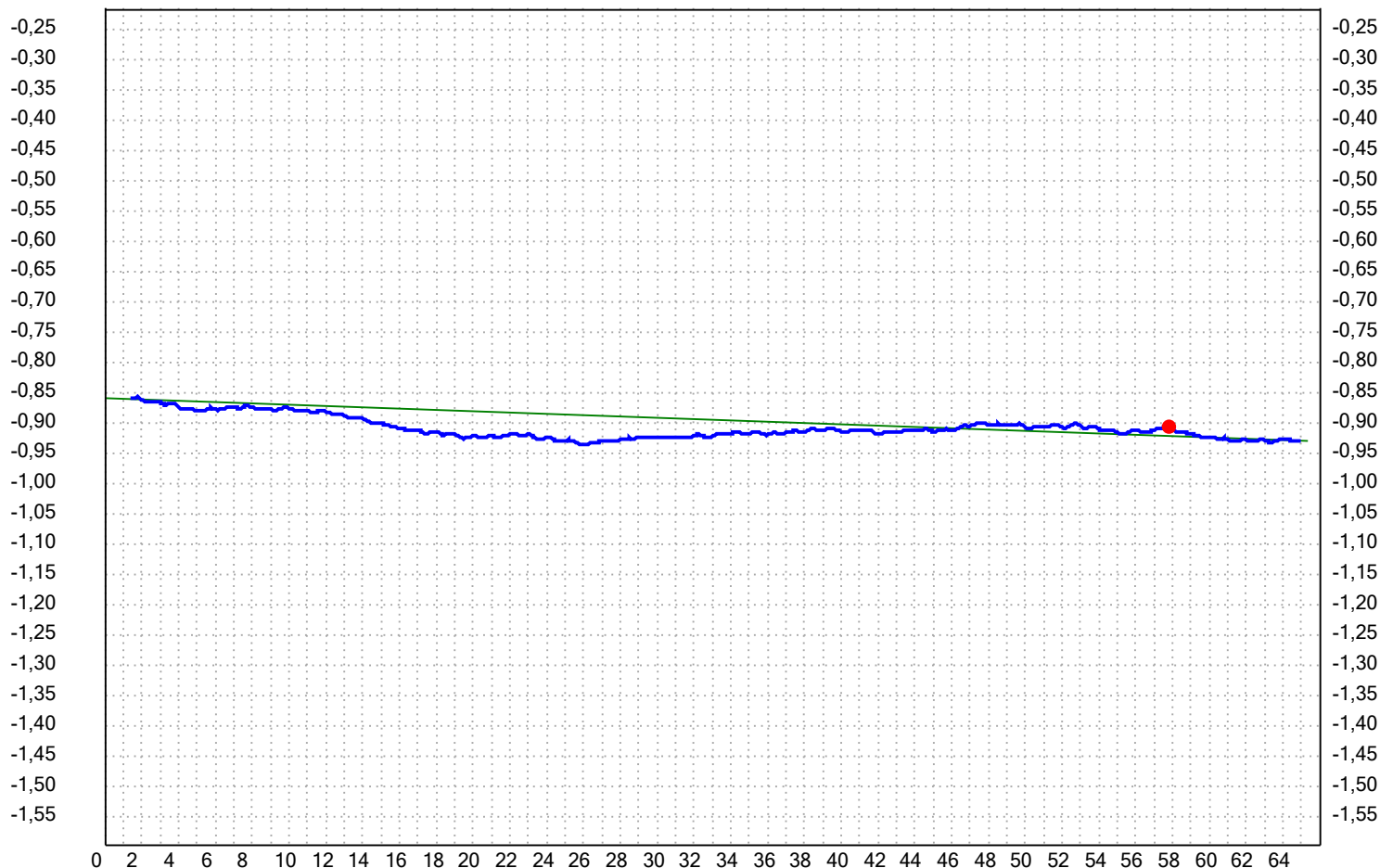
Knoop ID: 70936

BoB (m t.o.v. Nap): -0,86

Knoop B

Knoop ID: 70935

BoB (m t.o.v. Nap): -0,93



Weergave hellingmeting en afwijking t.o.v. ideale lijn zijn indicatief, hieraan kunnen geen rechten worden ontleent!!

Streng: 70934 - 70935

SCS

20210409

## Object gegevens

|                       |                      |                       |                      |
|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| ID knoop A:           | 70934                | ID knoop B:           | 70935                |
| BoB knoop A:          | -0,97 m t.o.v. Nap   | BoB knoop B:          | -0,93 m t.o.v. Nap   |
| BoB relatief knoop A: | 3,05 m t.o.v. Deksel | BoB relatief knoop B: | 2,87 m t.o.v. Deksel |
| Leiding ID:           | 70934-70935-1        | Locatie:              | Jutfaseweg           |
| Afmeting:             | Ei-vormig 800/1200   | Wijk:                 | Baden-powellweg      |
| Materiaal:            | Beton                | Plaats:               | Utrecht              |
| Verbinding type:      | Vaar/moer            |                       |                      |
| Buis lengte:          | 1.0 m                | Soort locatie:        | In een weg           |
| Afvoer:               | Gecombineerd         | Verharding:           | Asfalt               |
| Object lengte:        | 66,23 m              | Soort riool:          | Vrijverval           |

## Inspectie gegevens

|                         |                           |                       |                          |
|-------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------|
| Inspectie ID:           | 115-0                     | Inspectie norm:       | NEN-EN 13508-2 (2019-01) |
| Datum:                  | 21-12-2021                | Film bestand:         | 1115-00.mpg              |
| Naam inspecteur:        | DM                        | Inspectie lengte:     | 66,23 m                  |
| Begin knoop:            | 70935                     | Gereinigd:            | Gereinigd                |
| Inspectie richting:     | Stroomafwaarts            | Neerslag:             | Geen                     |
| Axiaal referentie punt: | Hart put                  | Temperatuur:          | Boven vriespunt          |
| Methode van inspectie:  | Afstand bedienbare camera | Vloeistofstroom beh.: | Geen                     |
| Doel van inspectie:     | Routine inspectie         |                       |                          |

## Waarnemingen

| Afstand (m)     | Code    | Omschrijving                                                                                                 | KWN          | Klok    | Video    | Foto |
|-----------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------|----------|------|
| 00,00           | BCD A   | Beginknooppunt<br>A = Rioolput                                                                               | 70935        |         | 00:00:04 |      |
| 00,00 t/m 66,23 | BDD C   | Waterpeil<br>C = Troebel water                                                                               | 1 %          |         | 00:00:29 | 01   |
| 00,50           | BBF A H | Infiltratie<br>A = Doorzweten<br>H = Via put                                                                 |              | 3 t/m 9 | 00:00:47 | 02   |
| 00,50 t/m 65,91 | BAF C C | Oppervlakte schade<br>C = Zichtbare toeslagstoffen<br>C = Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis |              | 8 t/m 4 | 00:01:00 | 03   |
| 07,04           | BCA A A | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                               | 125 - 125 mm | 12      | 00:03:15 |      |
| 08,10           | BCA D A | Aansluiting<br>D = Vlakke aansluiting - Geboord<br>A = Open                                                  | 125 - 125 mm | 12      | 00:03:45 |      |
| 13,18           | BCA A A | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                               | 125 - 125 mm | 12      | 00:05:24 |      |
| 15,13           | BCA A A | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                               | 125 - 125 mm | 12      | 00:07:37 |      |
| 22,60           | BCA D A | Aansluiting<br>D = Vlakke aansluiting - Geboord<br>A = Open                                                  | 125 - 125 mm | 12      | 00:09:57 |      |
| 25,38           | BCA A A | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                               | 125 - 125 mm | 12      | 00:10:51 |      |

Vervolg: Streng: 70934 - 70935

| SCS         |         |                                                                                                                                       |              |         |          |      |
|-------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------|----------|------|
| 20210409    |         |                                                                                                                                       |              |         |          |      |
| Afstand (m) | Code    | Omschrijving                                                                                                                          | KWN          | Klok    | Video    | Foto |
| 30,52       | BCA A A | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                                                        | 125 - 125 mm | 12      | 00:12:30 |      |
| 30,52       | BAF D C | Oppervlakte schade<br>D = Toeslagstoffen die buiten het oppervlak uitsteken<br>C = Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis |              | 9 t/m 3 | 00:12:36 | 04   |
| 33,59       | BCA A B | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>B = Afgesloten                                                                  | 125 - 125 mm | 12      | 00:13:33 |      |
| 34,61       | BCA A A | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                                                        | 125 - 125 mm | 12      | 00:14:00 |      |
| 36,21       | BDA     | Algemene foto                                                                                                                         |              |         | 00:15:04 | 05   |
| 38,02       | BCA D A | Aansluiting<br>D = Vlakke aansluiting - Geboord<br>A = Open                                                                           | 125 - 125 mm | 12      | 00:15:34 |      |
| 38,02       | BAG     | Instekende inlaat                                                                                                                     | 2 %          | 12      | 00:15:42 | 06   |
| 41,79       | BCA A A | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                                                        | 125 - 125 mm | 12      | 00:17:15 |      |
| 44,84       | BCA A A | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                                                        | 125 - 125 mm | 12      | 00:18:15 |      |
| 44,84       | BAF D C | Oppervlakte schade<br>D = Toeslagstoffen die buiten het oppervlak uitsteken<br>C = Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis |              | 9 t/m 3 | 00:18:23 | 07   |
| 49,97       | BCA A A | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                                                        | 125 - 125 mm | 12      | 00:20:14 |      |
| 49,97       | BAF D C | Oppervlakte schade<br>D = Toeslagstoffen die buiten het oppervlak uitsteken<br>C = Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis |              | 9 t/m 3 | 00:20:24 | 08   |
| 51,29       | BCA D A | Aansluiting<br>D = Vlakke aansluiting - Geboord<br>A = Open                                                                           | 125 - 125 mm | 12      | 00:20:57 |      |
| 53,10       | BCA A B | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>B = Afgesloten                                                                  | 125 - 125 mm | 12      | 00:21:38 |      |
| 55,12       | BCA A A | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                                                        | 125 - 125 mm | 12      | 00:22:26 |      |
| 55,12       | BAF D C | Oppervlakte schade<br>D = Toeslagstoffen die buiten het oppervlak uitsteken<br>C = Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis |              | 1 t/m 4 | 00:22:33 | 09   |
| 58,21       | BCA A B | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>B = Afgesloten                                                                  | 125 - 125 mm | 12      | 00:23:46 |      |
| 60,25       | BCA A A | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                                                        | 125 - 125 mm | 12      | 00:24:31 |      |

Vervolg: Streng: 70934 - 70935

| SCS         |         |                                                                                                                                       |              |         |          | 20210409 |
|-------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------|----------|----------|
| Afstand (m) | Code    | Omschrijving                                                                                                                          | KWN          | Klok    | Video    | Foto     |
| 60,25       | BAF D C | Oppervlakte schade<br>D = Toeslagstoffen die buiten het oppervlak uitsteken<br>C = Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis |              | 9 t/m 3 | 00:24:37 | 10       |
| 63,34       | BCA A B | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>B = Afgesloten                                                                  | 125 - 125 mm | 12      | 00:25:42 |          |
| 64,09       | BCA D A | Aansluiting<br>D = Vlakke aansluiting - Geboord<br>A = Open                                                                           | 125 - 125 mm | 12      | 00:26:07 |          |
| 65,91       | BBF A H | Infiltratie<br>A = Doorzweten<br>H = Via put                                                                                          |              | 3 t/m 9 | 00:26:47 | 11       |
| 66,23       | BCE A   | Eind knooppunt<br>A = Rioolput                                                                                                        | 70934        |         | 00:28:06 |          |

Inlaten ID: 115-0

SCS

20210409

| Vanuit            | Meterstand | Type inlaat                     | Diameter  |            |
|-------------------|------------|---------------------------------|-----------|------------|
| Beginknoop: 70935 |            |                                 |           |            |
| ▽                 | 07,04      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open       |
| ▽                 | 08,10      | Vlakke aansluiting - Geboord    | 125 x 125 | Open       |
| ▽                 | 13,18      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open       |
| ▽                 | 15,13      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open       |
| ▽                 | 22,60      | Vlakke aansluiting - Geboord    | 125 x 125 | Open       |
| ▽                 | 25,38      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open       |
| ▽                 | 30,52      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open       |
| ▽                 | 33,59      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Afgesloten |
| ▽                 | 34,61      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open       |
| ▽                 | 38,02      | Vlakke aansluiting - Geboord    | 125 x 125 | Open       |
| ▽                 | 41,79      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open       |
| ▽                 | 44,84      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open       |
| ▽                 | 49,97      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open       |
| ▽                 | 51,29      | Vlakke aansluiting - Geboord    | 125 x 125 | Open       |
| ▽                 | 53,10      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Afgesloten |
| ▽                 | 55,12      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open       |
| ▽                 | 58,21      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Afgesloten |
| ▽                 | 60,25      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open       |
| ▽                 | 63,34      | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Afgesloten |
| ▽                 | 64,09      | Vlakke aansluiting - Geboord    | 125 x 125 | Open       |

Eindknoop: 70934

Foto's ID: 70934-70935-1

SCS

20210409

Foto: 01

1 115-0\_0-001.jpg

ID: 115-0 Wijk: Baden-powellweg  
Begin: 70935 Str.: Jutfaseweg  
Eind: 70934 Afm.: 1200 X 800



21-12-2021 14:13:05 000,00m 00:00:33 -0,29%

Waterpeil, Troebel water

Foto: 02

1 115-0\_0-002.jpg

ID: 115-0 Wijk: Baden-powellweg  
Begin: 70935 Str.: Jutfaseweg  
Eind: 70934 Afm.: 1200 X 800



21-12-2021 14:13:28 000,50m 00:00:56 -0,99%

Infiltratie, Doorzweten Via put

Foto: 03

1 115-0\_0-003.jpg

ID: 115-0 Wijk: Baden-powellweg  
Begin: 70935 Str.: Jutfaseweg  
Eind: 70934 Afm.: 1200 X 800



21-12-2021 14:13:36 000,50m 00:01:04 -0,98%

Oppervlakte schade, Zichtbare toeslagstoffen - Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis

Foto: 04

1 115-0\_0-004.jpg

ID: 115-0 Wijk: Baden-powellweg  
Begin: 70935 Str.: Jutfaseweg  
Eind: 70934 Afm.: 1200 X 800



21-12-2021 14:35:29 030,52m 00:12:41 -2,61%

Oppervlakte schade, Toeslagstoffen die buiten het oppervlak uitsteken - Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis

Foto: 05

1 115-0\_0-005.jpg

ID: 115-0 Wijk: Baden-powellweg  
Begin: 70935 Str.: Jutfaseweg  
Eind: 70934 Afm.: 1200 X 800



21-12-2021 14:37:53 036,21m 00:15:05 +0,42%

Algemene foto

Foto: 06

1 115-0\_0-006.jpg

ID: 115-0 Wijk: Baden-powellweg  
Begin: 70935 Str.: Jutfaseweg  
Eind: 70934 Afm.: 1200 X 800



21-12-2021 14:38:35 038,02m 00:15:47 -0,93%

Instekende inlaat

Foto: 07

1 115-0\_0-007.jpg

ID: 115-0 Wijk: Baden-powellweg  
Begin: 70935 Str.: Jutfaseweg  
Eind: 70934 Afm.: 1200 X 800



21-12-2021 14:41:15 044,84m 00:18:27 -0,41%

Oppervlakte schade, Toeslagstoffen die buiten het oppervlak uitsteken -  
Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis

Foto: 08

1 115-0\_0-008.jpg

ID: 115-0 Wijk: Baden-powellweg  
Begin: 70935 Str.: Jutfaseweg  
Eind: 70934 Afm.: 1200 X 800



21-12-2021 14:45:27 055,12m 00:22:39 -1,16%

Oppervlakte schade, Toeslagstoffen die buiten het oppervlak uitsteken -  
Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis

Foto: 09

1 115-0\_0-009.jpg

ID: 115-0 Wijk: Baden-powellweg  
Begin: 70935 Str.: Jutfaseweg  
Eind: 70934 Afm.: 1200 X 800



21-12-2021 14:49:42 065,91m 00:26:54 +1,14%

Infiltratie, Doorzweten Via put

Foto: 08

1 115-0\_0-008.jpg

ID: 115-0 Wijk: Baden-powellweg  
Begin: 70935 Str.: Jutfaseweg  
Eind: 70934 Afm.: 1200 X 800



21-12-2021 14:43:17 049,97m 00:20:29 -0,29%

Oppervlakte schade, Toeslagstoffen die buiten het oppervlak uitsteken -  
Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis

Foto: 10

1 115-0\_0-010.jpg

ID: 115-0 Wijk: Baden-powellweg  
Begin: 70935 Str.: Jutfaseweg  
Eind: 70934 Afm.: 1200 X 800



21-12-2021 14:47:29 060,25m 00:24:41 -0,40%

Oppervlakte schade, Toeslagstoffen die buiten het oppervlak uitsteken -  
Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis

# Rapportage

Hellingmeting ID: 115-0

SCS

20210409

Opdrachtgever:

Datum: 21-12-2021

Lengte leiding: 66,23 m

Geinspecteerde lengte: 66,23 m

Vorm:

Hoogte:

Breedte:

Materiaal:

Ei vormig

1200 mm

800 mm

Beton

Maximaal boven ideale lijn: 21 mm op 55,85 m

Maximaal onder ideale lijn: 59 mm op 27,3 m

Knoop A

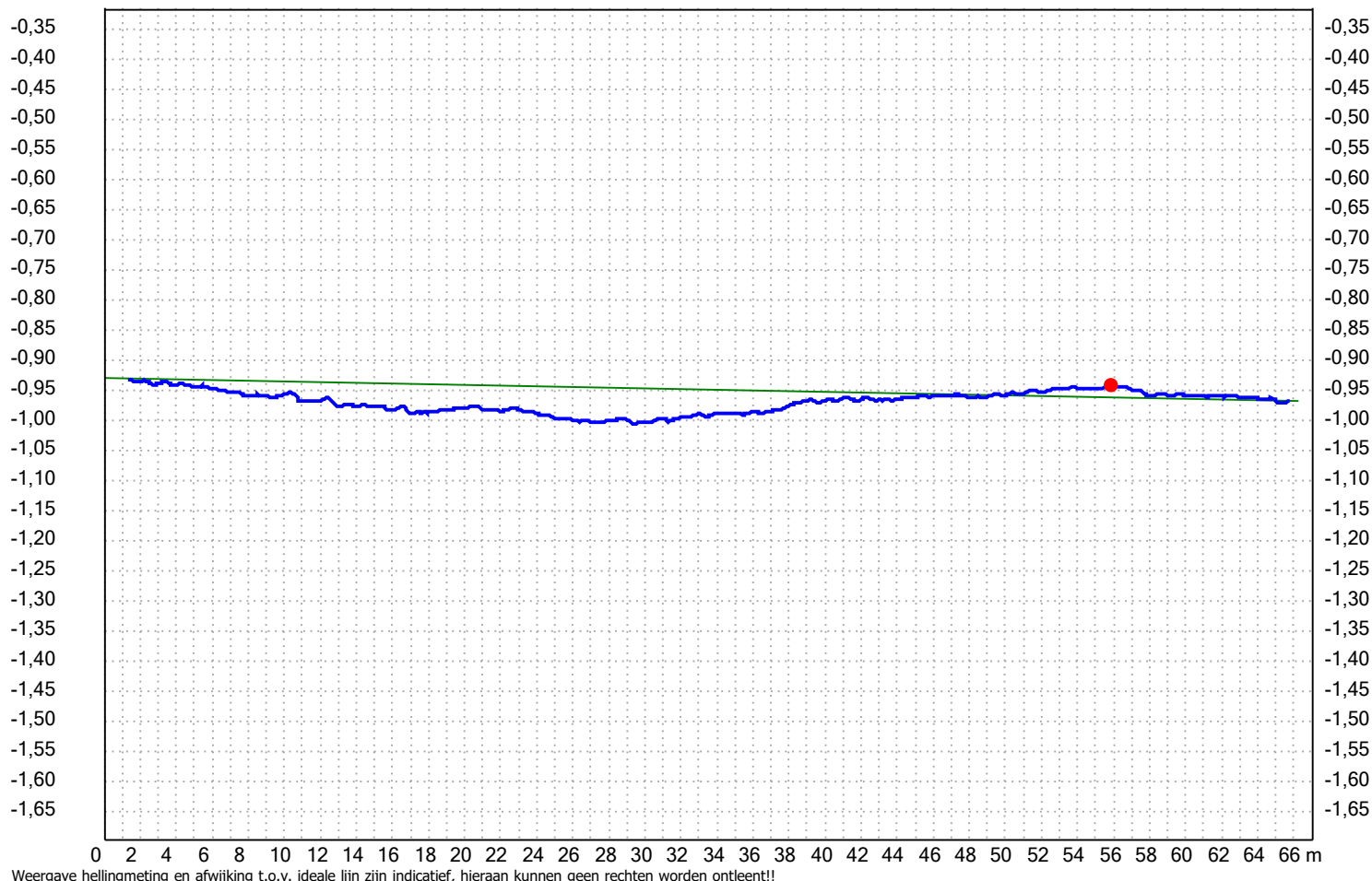
Knoop ID: 70935

BoB (m t.o.v. Nap): -0,93

Knoop B

Knoop ID: 70934

BoB (m t.o.v. Nap): -0,97



Streng: 70933 - 70934

SCS

20210409

## Object gegevens

|                       |                      |                       |                      |
|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| ID knoop A:           | 70933                | ID knoop B:           | 70934                |
| BoB knoop A:          | -0,88 m t.o.v. Nap   | BoB knoop B:          | -0,97 m t.o.v. Nap   |
| BoB relatief knoop A: | 3,49 m t.o.v. Deksel | BoB relatief knoop B: | 3,05 m t.o.v. Deksel |
| Leiding ID:           | 70933-70934-1        | Locatie:              | Jutfaseweg           |
| Afmeting:             | Ei-vormig 800/1200   | Wijk:                 | Baden-powellweg      |
| Materiaal:            | Beton                | Plaats:               | Utrecht              |
| Verbinding type:      | Vaar/moer            |                       |                      |
| Buis lengte:          | 1.0 m                | Soort locatie:        | In een weg           |
| Afvoer:               | Gecombineerd         | Verharding:           | Asfalt               |
| Object lengte:        | 14.5 m               | Soort riool:          | Vrijverval           |

## Inspectie gegevens

|                         |                           |                       |                          |
|-------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------|
| Inspectie ID:           | 116-0                     | Inspectie norm:       | NEN-EN 13508-2 (2019-01) |
| Datum:                  | 21-12-2021                | Film bestand:         | 1116-00.mpg              |
| Naam inspecteur:        | DM                        | Inspectie lengte:     | 14,50 m                  |
| Begin knoop:            | 70934                     | Gereinigd:            | Gereinigd                |
| Inspectie richting:     | Stroomopwaarts            | Neerslag:             | Geen                     |
| Axiaal referentie punt: | Hart put                  | Temperatuur:          | Boven vriespunt          |
| Methode van inspectie:  | Afstand bedienbare camera | Vloeistofstroom beh.: | Geen                     |
| Doel van inspectie:     | Routine inspectie         |                       |                          |

## Waarnemingen

| Afstand (m)     | Code      | Omschrijving                                                                                                                          | KWN          | Klok     | Video    | Foto |
|-----------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------|----------|------|
| 00,00           | BCD A     | Beginknooppunt<br>A = Rioolput                                                                                                        | 70934        |          | 00:00:07 |      |
| 00,00 t/m 11,50 | BDD C     | Waterpeil<br>C = Troebel water                                                                                                        | 1 %          |          | 00:00:27 | 01   |
| 00,50 t/m 08,98 | BAF C C   | Oppervlakte schade<br>C = Zichtbare toeslagstoffen<br>C = Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis                          |              | 8 t/m 4  | 00:01:20 | 02   |
| 01,45           | BBF A [V] | Infiltratie<br>A = Doorzweten                                                                                                         |              | 7 t/m 9  | 00:01:50 | 03   |
| 02,82           | BCA A A   | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                                                        | 125 - 125 mm | 12       | 00:02:39 |      |
| 03,79           | BCA A A   | Aansluiting<br>A = Samenkomst (Prefab aansluiting)<br>A = Open                                                                        | 125 - 125 mm | 12       | 00:03:11 |      |
| 05,36           | BBF B [V] | Infiltratie<br>B = Druppelend                                                                                                         |              | 11       | 00:03:41 | 04   |
| 08,40           | BBF A [V] | Infiltratie<br>A = Doorzweten                                                                                                         |              | 9 t/m 10 | 00:05:22 | 05   |
| 08,98 t/m 11,49 | BAF D C   | Oppervlakte schade<br>D = Toeslagstoffen die buiten het oppervlak uitsteken<br>C = Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis |              | 9 t/m 3  | 00:06:24 | 06   |
| 09,41           | BBF A [V] | Infiltratie<br>A = Doorzweten                                                                                                         |              | 7 t/m 10 | 00:06:42 | 07   |
| 09,50           | BBF A [V] | Infiltratie<br>A = Doorzweten                                                                                                         |              | 7 t/m 10 | 00:07:55 | 08   |
| 10,43           | BBA B [V] | Wortels<br>B = Onafhankelijke kleine wortels                                                                                          | 2 %          | 10 t/m 2 | 00:11:38 | 09   |

# Rapportage

Vervolg: Streng: 70933 - 70934

| SCS         |           |                                |       |         |          | 20210409 |
|-------------|-----------|--------------------------------|-------|---------|----------|----------|
| Afstand (m) | Code      | Omschrijving                   | KWN   | Klok    | Video    | Foto     |
| 10,43       | BBF B [V] | Infiltratie<br>B = Druppelend  |       | 1 t/m 2 | 00:11:56 | 10       |
| 14,50       | BCE A     | Eind knooppunt<br>A = Rioolput | 70933 |         | 00:13:29 |          |

Inlaten ID: 116-0

SCS

20210409

| Vanuit | Meterstand | Type inlaat | Diameter |
|--------|------------|-------------|----------|
|--------|------------|-------------|----------|

Beginknoop: 70934

|   |       |                                 |           |      |
|---|-------|---------------------------------|-----------|------|
| ▽ | 02,82 | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open |
| ▽ | 03,79 | Samenkomst (Prefab aansluiting) | 125 x 125 | Open |

Eindknoop: 70933

Foto's ID: 70933-70934-1

SCS

20210409

Foto: 01

1 116-0\_0-001.jpg

|              |                       |
|--------------|-----------------------|
| ID: 116-0    | Wijk: Baden-powellweg |
| Begin: 70934 | Str.: Jutfaseweg      |
| Eind: 70933  | Afm.: 1200 X 800      |



21-12-2021 15:22:23 000,00m 00:00:48 +0,50%

Waterpeil, Troebel water

Foto: 02

1 116-0\_0-002.jpg

|              |                       |
|--------------|-----------------------|
| ID: 116-0    | Wijk: Baden-powellweg |
| Begin: 70934 | Str.: Jutfaseweg      |
| Eind: 70933  | Afm.: 1200 X 800      |



21-12-2021 15:23:01 000,50m 00:01:26 -8,56%

Oppervlakte schade, Zichtbare toeslagstoffen - Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis

Foto: 03

1 116-0\_0-003.jpg

|              |                       |
|--------------|-----------------------|
| ID: 116-0    | Wijk: Baden-powellweg |
| Begin: 70934 | Str.: Jutfaseweg      |
| Eind: 70933  | Afm.: 1200 X 800      |



21-12-2021 15:23:33 001,45m 00:01:58 -1,37%

Infiltratie, Doorzweten

Foto: 04

1 116-0\_0-004.jpg

|              |                       |
|--------------|-----------------------|
| ID: 116-0    | Wijk: Baden-powellweg |
| Begin: 70934 | Str.: Jutfaseweg      |
| Eind: 70933  | Afm.: 1200 X 800      |



21-12-2021 15:25:32 005,36m 00:03:57 -1,79%

Infiltratie, Druppelend

Foto: 05

1 116-0\_0-005.jpg

|              |                       |
|--------------|-----------------------|
| ID: 116-0    | Wijk: Baden-powellweg |
| Begin: 70934 | Str.: Jutfaseweg      |
| Eind: 70933  | Afm.: 1200 X 800      |



21-12-2021 15:27:03 008,40m 00:05:28 -1,14%

Infiltratie, Doorzweten

Foto: 06

1 116-0\_0-006.jpg

|              |                       |
|--------------|-----------------------|
| ID: 116-0    | Wijk: Baden-powellweg |
| Begin: 70934 | Str.: Jutfaseweg      |
| Eind: 70933  | Afm.: 1200 X 800      |



21-12-2021 15:28:02 008,98m 00:06:27 -1,39%

Oppervlakte schade, Toeslagstoffen die buiten het oppervlak uitsteken - Chemisch - Schade in het bovenste deel van de buis

Vervolg: Foto's ID: 70933-70934-1

SCS

20210409

Foto: 07

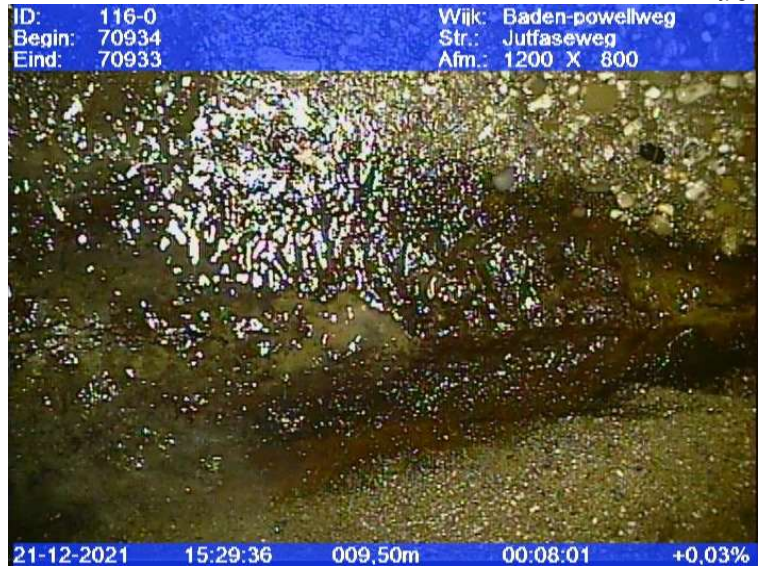
1 116-0\_0-007.jpg



Infiltratie, Doorzwenen

Foto: 08

1 116-0\_0-008.jpg



Infiltratie, Doorzwenen

Foto: 09

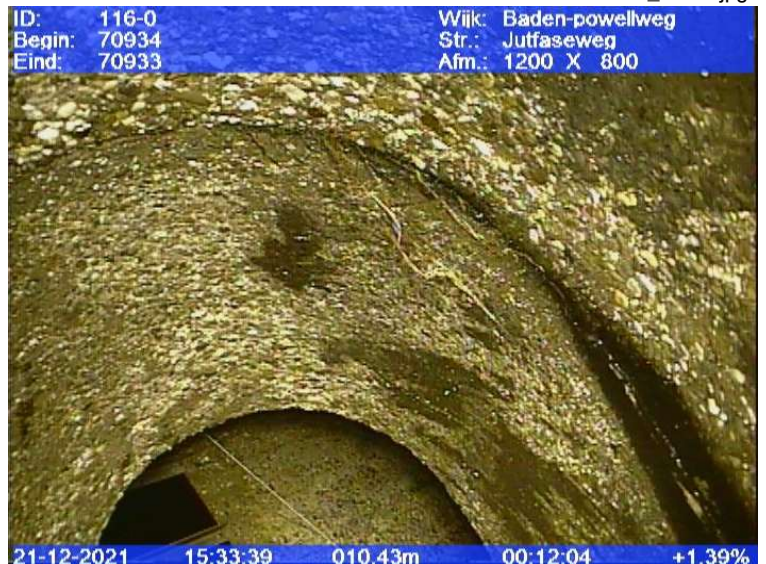
1 116-0\_0-009.jpg



Wortels, Onafhankelijke kleine wortels

Foto: 10

1 116-0\_0-010.jpg



Infiltratie, Druppelend

# Rapportage

Hellingmeting ID: 116-0

SCS

20210409

Opdrachtgever:

Datum: 21-12-2021

Lengte leiding: 14.5 m

Geinspecteerde lengte: 14,50 m

Vorm:

Hoogte:

Breedte:

Materiaal:

Ei vormig

1200 mm

800 mm

Beton

Maximaal boven ideale lijn: 0 mm op 1,47 m

Maximaal onder ideale lijn: 17 mm op 9,16 m

Knoop A

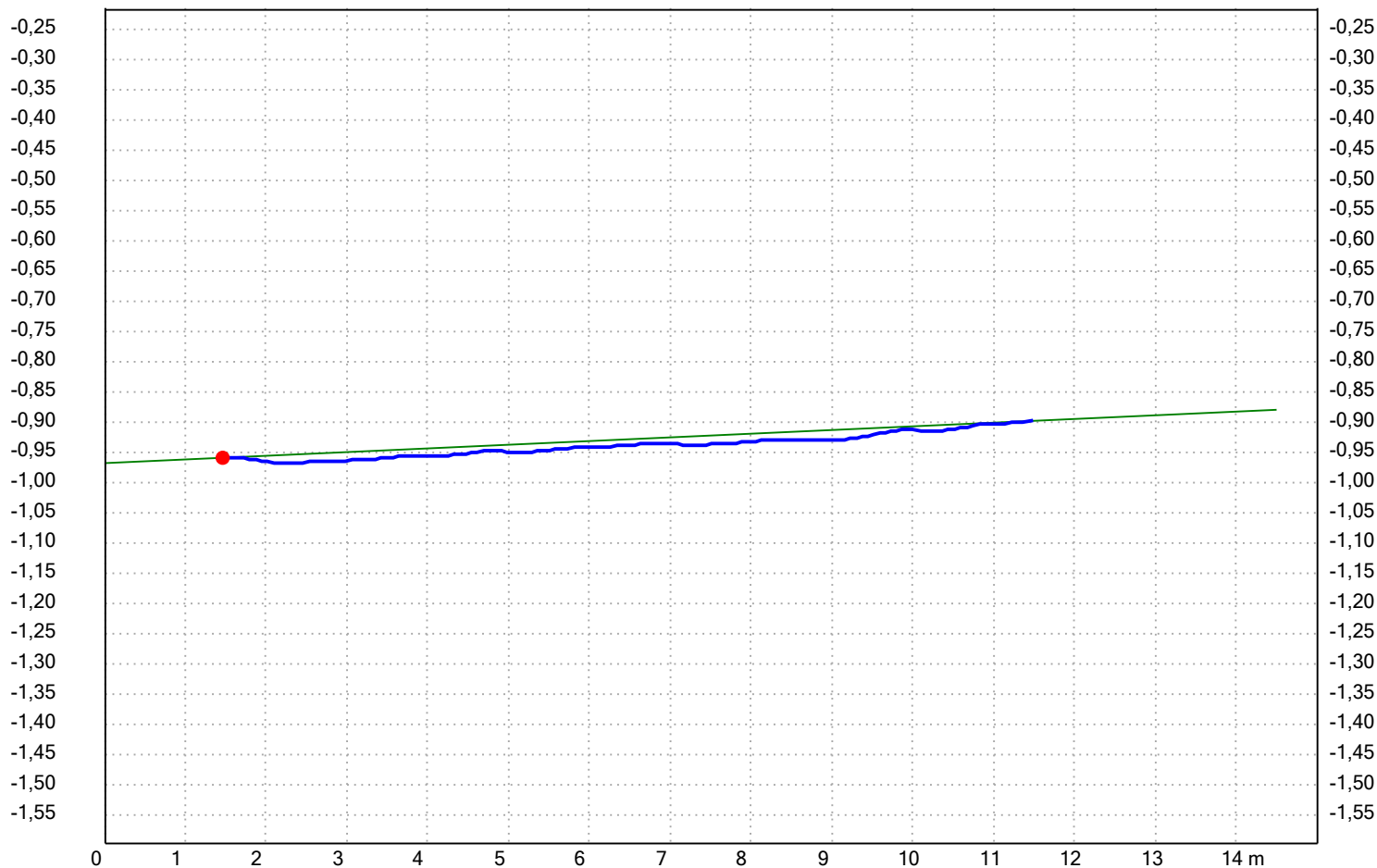
Knoop ID: 70934

BoB (m t.o.v. Nap): -0,97

Knoop B

Knoop ID: 70933

BoB (m t.o.v. Nap): -0,88



Weergave hellingmeting en afwijking t.o.v. ideale lijn zijn indicatief, hieraan kunnen geen rechten worden ontleent!!

## Bijlage A - Beschrijving afkortingen foutenverslag

| SCS       |                                        |        |                                                                                | 20210409 |
|-----------|----------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Hoofdcode | Beschrijving                           | Klasse | Klasse beschrijving                                                            |          |
| AA        | Deformatie                             | 1      | Niet geconstateerd                                                             |          |
|           |                                        | 2      | Minder dan 5% van de dwarsdoorsnede                                            |          |
|           |                                        | 3      | 5% t/m 10% van de dwarsdoorsnede                                               |          |
|           |                                        | 4      | 10% t/m 15% van de dwarsdoorsnede                                              |          |
|           |                                        | 5      | > 15% van de dwarsdoorsnede                                                    |          |
| AB        | Scheur                                 | 1      | Niet geconstateerd                                                             |          |
|           |                                        | 2      | Oppervlakte scheur                                                             |          |
|           |                                        | 4      | Zichtbare scheurlijnen (brokken nog op hun plaats)                             |          |
|           |                                        | 5      | Zichtbare open scheuren op de buiswand (brokken nog op hun plaats)             |          |
| AC        | Breuk / Instorting                     | 1      | Niet geconstateerd                                                             |          |
|           |                                        | 2      | Delen van de buis zichtbaar verplaatst                                         |          |
|           |                                        | 4      | Delen van de wand ontbreken                                                    |          |
|           |                                        | 5      | Compleet verlies van stabiliteit                                               |          |
| AD        | Defectieve baksteen of metselwerk      | 1      | Niet geconstateerd                                                             |          |
|           |                                        | 2      | Verplaatst                                                                     |          |
|           |                                        | 3      | Ontbrekend                                                                     |          |
|           |                                        | 4      | Ingezakte bodem                                                                |          |
|           |                                        | 5      | Instorting                                                                     |          |
| AE        | Ontbrekende metselspecie               | 1      | Niet geconstateerd                                                             |          |
|           |                                        | 2      | Speciediepte < 10mm                                                            |          |
|           |                                        | 3      | Speciediepte 10mm t/m 20mm                                                     |          |
|           |                                        | 4      | Speciediepte 20mm t/m 40mm                                                     |          |
|           |                                        | 5      | Speciediepte > 40mm                                                            |          |
| AF        | Oppervlakte schade                     | 1      | Niet geconstateerd                                                             |          |
|           |                                        | 2      | Afbrokkelen, zichtbare toeslagstoffen of aantasting materiaal op het oppervlak |          |
|           |                                        | 3      | Uitstekende toeslagstoffen of zichtbare wapening                               |          |
|           |                                        | 4      | Ontbrekende toeslagstoffen of uitstekende wapening                             |          |
|           |                                        | 5      | Ontbrekende wand of aangetaste wapening                                        |          |
| AG        | Instekende inlaat                      | 1      | Insteeklengte < 10% van de leidinghoogte                                       |          |
|           |                                        | 3      | Insteeklengte 10 t/m 25% van de leidinghoogte                                  |          |
|           |                                        | 5      | Insteeklengte > 20% van de buishoogte                                          |          |
| AH        | Defectieve aansluiting                 | 1      | Niet geconstateerd                                                             |          |
|           |                                        | 2      | Positie van de aansluiting is onjuist                                          |          |
|           |                                        | 3      | Opening tussen einde van de aansluiting en de hoofdbuis                        |          |
|           |                                        | 4      | Aansluitende buis is beschadigd                                                |          |
|           |                                        | 5      | Aansluitende buis is geblokkeerd                                               |          |
| AIA       | Indringende afdichtingsring            | 1      | Niet geconstateerd                                                             |          |
|           |                                        | 2      | Zichtbaar verplaatst maar niet in de buis dringend                             |          |
|           |                                        | 3      | Inhangend, laagste punt boven de horizontale as                                |          |
|           |                                        | 4      | Inhangend, laagste punt onder horizontale as                                   |          |
|           |                                        | 5      | Gebroken                                                                       |          |
| AIZ       | Ander indringend afdichtings materiaal | 1      | Minder dan 5% vermindering dwarsdoorsnede                                      |          |
|           |                                        | 3      | 5% t/m 15% vermindering van dwarsdoorsnede                                     |          |
|           |                                        | 5      | > 15% vermindering van de dwarsdoorsnede                                       |          |
| AJA       | Axiaal verplaatste verbinding          |        | Zie bijlage B                                                                  |          |
| AJB       | Radiaal verplaatste verbinding         | 1      | Niet geconstateerd                                                             |          |
|           |                                        | 2      | Radiale verplaatsing minder dan 10mm                                           |          |
|           |                                        | 3      | Radiale verplaatsing 10mm t/m 20mm                                             |          |
|           |                                        | 4      | Radiale verplaatsing 20mm t/m 30mm                                             |          |
|           |                                        | 5      | Radiale verplaatsing > 30mm                                                    |          |

## Vervolg: Bijlage A - Beschrijving afkortingen foutenverslag

| SCS       |                                    |        |                                                              | 20210409 |
|-----------|------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------|----------|
| Hoofdcode | Beschrijving                       | Klasse | Klasse beschrijving                                          |          |
| AJC       | Hoekverdraaiing                    | 1      | Niet geconstateerd                                           |          |
|           |                                    | 5      | Geconstateerd                                                |          |
| AK        | Defectieve lining                  | 1      | Niet geconstateerd                                           |          |
|           |                                    | 2      | Verkleuring van de lining                                    |          |
|           |                                    | 3      | Losgeraakte lining                                           |          |
|           |                                    | 4      | Geplooid lining of lining met blaren                         |          |
|           |                                    | 5      | Ander defect aan lining                                      |          |
| AL        | Defectieve reparatie               | 1      | Niet geconstateerd                                           |          |
|           |                                    | 2      | Deel van de wand ontbreekt                                   |          |
|           |                                    | 3      | Plaatstelijke dichting van gerepareerd gat is defect geraakt |          |
|           |                                    | 5      | Anders                                                       |          |
| AM        | Lasfouten                          | 1      | Niet geconstateerd                                           |          |
|           |                                    | 2      | Axiaal                                                       |          |
|           |                                    | 3      | Radiaal                                                      |          |
|           |                                    | 5      | Spiraal                                                      |          |
| AN        | Poreuze buis                       | 1      | Niet geconstateerd                                           |          |
|           |                                    | 5      | Geconstateerd                                                |          |
| AO        | Grond zichtbaar door defect        | 1      | Niet geconstateerd                                           |          |
|           |                                    | 5      | Geconstateerd                                                |          |
| AP        | Holle ruimte zichtbaar door defect | 1      | Niet geconstateerd                                           |          |
|           |                                    | 3      | Geconstateerd                                                |          |
| AQ *      | Defect klimijzer of ladder         | 1      | Niet geconstateerd                                           |          |
|           |                                    | 5      | Geconstateerd                                                |          |
| AR *      | Defect deksel of putrand           | 1      | Niet geconstateerd                                           |          |
|           |                                    | 3      | Rammelend deksel                                             |          |
|           |                                    | 5      | Ander defect                                                 |          |
| CH *      | Conditie banket                    | 1      | Banket niet defect                                           |          |
|           |                                    | 5      | Banket defect                                                |          |
| CI *      | Conditie stroomprofiel             | 1      | Stroomprofiel niet defect                                    |          |
|           |                                    | 5      | Stroomprofiel defect                                         |          |
| CJ *      | Veiligheidskettingen of -stangen   | 1      | Aanwezig zonder defecten                                     |          |
|           |                                    | 3      | Veiligheidskettingen of -stangen bedekt met vuil             |          |
|           |                                    | 5      | Veiligheidskettingen of -stangen defect of ontbreekt         |          |
| CL *      | Andere leiding door put            | 1      | Aanwezig zonder defect                                       |          |
|           |                                    | 5      | Aanwezig met defect                                          |          |
| CM *      | Zandvang onder deksel              | 1      | Aanwezig zonder defecten                                     |          |
|           |                                    | 5      | Defect of ontbreekt                                          |          |
| CN *      | Slibvanger in stroomprofiel        | 1      | Slibvanger niet defect                                       |          |
|           |                                    | 5      | Slibvanger defect                                            |          |
| BA        | Wortels                            | 1      | Niet geconstateerd                                           |          |
|           |                                    | 2      | Minder dan 10% vermindering van de dwarsdoorsnede            |          |
|           |                                    | 3      | 10% t/m 25% vermindering van de dwarsdoorsnede               |          |
|           |                                    | 4      | 25% t/m 50% vermindering van de dwarsdoorsnede               |          |
|           |                                    | 5      | > 50% vermindering van de dwarsdoorsnede                     |          |
| BB        | Aangehechte afzetting              | 1      | Minder dan 5% vermindering van de dwarsdoorsnede             |          |
|           |                                    | 2      | 5% t/m 10% vermindering van de dwarsdoorsnede                |          |
|           |                                    | 3      | 10% t/m 25% vermindering van de dwarsdoorsnede               |          |
|           |                                    | 4      | 25% t/m 50% vermindering van de dwarsdoorsnede               |          |

\* = Enkel voor putten.

## Vervolg: Bijlage A - Beschrijving afkortingen foutenverslag

| SCS       |                         |        |                                                  | 20210409 |
|-----------|-------------------------|--------|--------------------------------------------------|----------|
| Hoofdcode | Beschrijving            | Klasse | Klasse beschrijving                              |          |
|           |                         | 5      | > 50% vermindering van de dwarsdoorsnede         |          |
| BC        | Bezonken afzetting      | 1      | Minder dan 5% vermindering van de dwarsdoorsnede |          |
|           |                         | 2      | 5% t/m 10% vermindering van de dwarsdoorsnede    |          |
|           |                         | 3      | 10% t/m 25% vermindering van de dwarsdoorsnede   |          |
|           |                         | 4      | 25% t/m 50% vermindering van de dwarsdoorsnede   |          |
|           |                         | 5      | > 50% vermindering van de dwarsdoorsnede         |          |
| BD        | Binnendringen van grond | 1      | Minder dan 5% vermindering van de dwarsdoorsnede |          |
|           |                         | 2      | 5% t/m 10% vermindering van de dwarsdoorsnede    |          |
|           |                         | 3      | 10% t/m 25% vermindering van de dwarsdoorsnede   |          |
|           |                         | 4      | 25% t/m 50% vermindering van de dwarsdoorsnede   |          |
|           |                         | 5      | > 50% vermindering van de dwarsdoorsnede         |          |
| BE        | Andere obstakels        | 1      | Minder dan 5% vermindering van de dwarsdoorsnede |          |
|           |                         | 2      | 5% t/m 10% vermindering van de dwarsdoorsnede    |          |
|           |                         | 3      | 10% t/m 25% vermindering van de dwarsdoorsnede   |          |
|           |                         | 4      | 25% t/m 50% vermindering van de dwarsdoorsnede   |          |
|           |                         | 5      | > 50% vermindering van de dwarsdoorsnede         |          |
| BF        | Infiltratie             | 1      | Niet geconstateerd                               |          |
|           |                         | 2      | Doorzweten                                       |          |
|           |                         | 3      | Druppelend                                       |          |
|           |                         | 4      | Instromend                                       |          |
|           |                         | 5      | Binnengutsend                                    |          |
| BG        | Exfiltratie             | 1      | Niet geconstateerd                               |          |
|           |                         | 5      | Geconstateerd                                    |          |
| BH        | Ongedierde              | 1      | Niet geconstateerd                               |          |
|           |                         | 5      | Geconstateerd                                    |          |
| DD        | Waterpeil               | 1      | Minder dan 10% van de buishoogte                 |          |
|           |                         | 2      | 10% t/m 25% van de buishoogte                    |          |
|           |                         | 3      | 25% t/m 50% van de buishoogte                    |          |
|           |                         | 4      | 50% t/m 75% van de buishoogte                    |          |
|           |                         | 5      | > 75% van de buishoogte                          |          |

| Middellijn of afmetingen (mm) |        |          | Klasse-indeling van BAJ A Verplaatste verbinding, in langsrchtig (axiaal) o.b.v. onder- en bovengrenzen in afmetingen |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |                     |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |       |         |
|-------------------------------|--------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|-------|---------|
|                               |        |          | Beton                                                                                                                 |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         | Kunststof           |                         |              |                         |              | Overig                  |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |       |         |
| Breedte                       | Hoogte | Diameter | Mof-/spieverbinding                                                                                                   |                         |              |                         |              | Vaar-/moerverbinding    |              |                         |              |                         | Mof-/spieverbinding |                         |              |                         |              | Overig                  |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |       |         |
|                               |        |          | Klasse 1                                                                                                              | Klasse 2                | Klasse 3     | Klasse 4                | Klasse 5     | Klasse 1                | Klasse 2     | Klasse 3                | Klasse 4     | Klasse 5                | Klasse 1            | Klasse 2                | Klasse 3     | Klasse 4                | Klasse 5     | Klasse 1                | Klasse 2     | Klasse 3                | Klasse 4     | Klasse 5                |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |       |         |
|                               |        |          | groter dan >                                                                                                          | kleiner of gelijk aan ≤ | groter aan > | kleiner of gelijk aan ≤ | groter aan > | kleiner of gelijk aan ≤ | groter aan > | kleiner of gelijk aan ≤ | groter aan > | kleiner of gelijk aan ≤ | groter aan >        | kleiner of gelijk aan ≤ | groter aan > | kleiner of gelijk aan ≤ | groter aan > | kleiner of gelijk aan ≤ | groter aan > | kleiner of gelijk aan ≤ | groter aan > | kleiner of gelijk aan ≤ | groter aan > | kleiner of gelijk aan ≤ | groter aan > | kleiner of gelijk aan ≤ | groter aan > | kleiner of gelijk aan ≤ | groter aan > | kleiner of gelijk aan ≤ |       |         |
| 100                           |        |          | 0 20                                                                                                                  | 20 30                   | 30 50        | 50 70                   | 70 9999      | 0 5                     | 5 10         | 10 15                   | 15 20        | 20 9999                 | 0 10                | 10 20                   | 20 30        | 30 50                   | 50 9999      | 0 10                    | 10 20        | 20 30                   | 30 50        | 50 9999                 | 0 10         | 10 20                   | 20 30        | 30 50                   | 50 9999      | 0 10                    | 10 20        | 20 30                   | 30 50 | 50 9999 |
| 200                           |        |          | 0 20                                                                                                                  | 20 30                   | 30 50        | 50 70                   | 70 9999      | 0 5                     | 5 10         | 10 15                   | 15 20        | 20 9999                 | 0 10                | 10 20                   | 20 30        | 30 50                   | 50 9999      | 0 10                    | 10 20        | 20 30                   | 30 50        | 50 9999                 | 0 10         | 10 20                   | 20 30        | 30 50                   | 50 9999      | 0 10                    | 10 20        | 20 30                   | 30 50 | 50 9999 |
| 250                           |        |          | 0 20                                                                                                                  | 20 30                   | 30 50        | 50 70                   | 70 9999      | 0 5                     | 5 10         | 10 15                   | 15 20        | 20 9999                 | 0 10                | 10 20                   | 20 30        | 30 50                   | 50 9999      | 0 10                    | 10 20        | 20 30                   | 30 50        | 50 9999                 | 0 10         | 10 20                   | 20 30        | 30 50                   | 50 9999      | 0 10                    | 10 20        | 20 30                   | 30 50 | 50 9999 |
| 300                           |        |          | 0 20                                                                                                                  | 20 30                   | 30 50        | 50 70                   | 70 9999      | 0 5                     | 5 10         | 10 15                   | 15 20        | 20 9999                 | 0 10                | 10 30                   | 30 40        | 40 60                   | 60 9999      | 0 10                    | 10 30        | 30 40                   | 40 60        | 60 9999                 | 0 10         | 10 30                   | 30 40        | 40 60                   | 60 9999      | 0 10                    | 10 30        | 30 40                   | 40 60 | 60 9999 |
| 315                           |        |          | 0 20                                                                                                                  | 20 30                   | 30 50        | 50 70                   | 70 9999      | 0 5                     | 5 10         | 10 15                   | 15 20        | 20 9999                 | 0 10                | 10 30                   | 30 40        | 40 60                   | 60 9999      | 0 10                    | 10 30        | 30 40                   | 40 60        | 60 9999                 | 0 10         | 10 30                   | 30 40        | 40 60                   | 60 9999      | 0 10                    | 10 30        | 30 40                   | 40 60 | 60 9999 |
| 400                           |        |          | 0 20                                                                                                                  | 20 30                   | 30 50        | 50 70                   | 70 9999      | 0 5                     | 5 10         | 10 15                   | 15 20        | 20 9999                 | 0 10                | 10 30                   | 30 50        | 50 70                   | 70 9999      | 0 10                    | 10 30        | 30 50                   | 50 70        | 70 9999                 | 0 10         | 10 30                   | 30 50        | 50 70                   | 70 9999      | 0 10                    | 10 30        | 30 50                   | 50 70 | 70 9999 |
| 500                           |        |          | 0 20                                                                                                                  | 20 40                   | 40 60        | 60 80                   | 80 9999      | 0 5                     | 5 10         | 10 20                   | 20 30        | 30 9999                 | 0 10                | 10 40                   | 40 60        | 60 80                   | 80 9999      | 0 10                    | 10 40        | 40 60                   | 60 80        | 80 9999                 | 0 10         | 10 40                   | 40 60        | 60 80                   | 80 9999      | 0 10                    | 10 40        | 40 60                   | 60 80 | 80 9999 |
| 600                           |        |          | 0 20                                                                                                                  | 20 40                   | 40 60        | 60 80                   | 80 9999      | 0 5                     | 5 10         | 10 20                   | 20 30        | 30 9999                 | 0 10                | 10 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 10                    | 10 40        | 40 65                   | 65 90        | 90 9999                 | 0 10         | 10 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 10                    | 10 40        | 40 65                   | 65 90 | 90 9999 |
| 630                           |        |          | 0 20                                                                                                                  | 20 40                   | 40 60        | 60 80                   | 80 9999      | 0 5                     | 5 20         | 20 30                   | 30 40        | 40 9999                 | 0 10                | 10 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 10                    | 10 40        | 40 65                   | 65 90        | 90 9999                 | 0 10         | 10 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 10                    | 10 40        | 40 65                   | 65 90 | 90 9999 |
| 700                           |        |          | 0 20                                                                                                                  | 20 40                   | 40 60        | 60 80                   | 80 9999      | 0 5                     | 5 20         | 20 30                   | 30 40        | 40 9999                 | 0 10                | 10 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 10                    | 10 40        | 40 65                   | 65 90        | 90 9999                 | 0 10         | 10 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 10                    | 10 40        | 40 65                   | 65 90 | 90 9999 |
| 800                           |        |          | 0 20                                                                                                                  | 20 40                   | 40 60        | 60 80                   | 80 9999      | 0 5                     | 5 20         | 20 30                   | 30 40        | 40 9999                 | 0 10                | 10 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 10                    | 10 40        | 40 65                   | 65 90        | 90 9999                 | 0 10         | 10 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 10                    | 10 40        | 40 65                   | 65 90 | 90 9999 |
| 900                           |        |          | 0 20                                                                                                                  | 20 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 5                     | 5 20         | 20 30                   | 30 40        | 40 9999                 | 0 10                | 10 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 10                    | 10 40        | 40 65                   | 65 90        | 90 9999                 | 0 10         | 10 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 10                    | 10 40        | 40 65                   | 65 90 | 90 9999 |
| 1000                          |        |          | 0 20                                                                                                                  | 20 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 5                     | 5 20         | 20 30                   | 30 40        | 40 9999                 | 0 10                | 10 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 10                    | 10 40        | 40 65                   | 65 90        | 90 9999                 | 0 10         | 10 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 10                    | 10 40        | 40 65                   | 65 90 | 90 9999 |
| 1250                          |        |          | 0 20                                                                                                                  | 20 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 5                     | 5 20         | 20 30                   | 30 40        | 40 9999                 | 0 10                | 10 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 10                    | 10 40        | 40 65                   | 65 90        | 90 9999                 | 0 10         | 10 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 10                    | 10 40        | 40 65                   | 65 90 | 90 9999 |
| 1500                          |        |          | 0 20                                                                                                                  | 20 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 5                     | 5 20         | 20 30                   | 30 50        | 50 9999                 | 0 10                | 10 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 10                    | 10 40        | 40 65                   | 65 90        | 90 9999                 | 0 10         | 10 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 10                    | 10 40        | 40 65                   | 65 90 | 90 9999 |
| 9999                          |        |          | 0 20                                                                                                                  | 20 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 5                     | 5 20         | 20 30                   | 30 50        | 50 9999                 | 0 10                | 10 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 10                    | 10 40        | 40 65                   | 65 90        | 90 9999                 | 0 10         | 10 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 10                    | 10 40        | 40 65                   | 65 90 | 90 9999 |
| 250                           | 375    |          | 0 20                                                                                                                  | 20 30                   | 30 50        | 50 70                   | 70 9999      | 0 5                     | 5 10         | 10 15                   | 15 20        | 20 9999                 |                     |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |       |         |
| 300                           | 450    |          | 0 20                                                                                                                  | 20 30                   | 30 50        | 50 70                   | 70 9999      | 0 5                     | 5 10         | 10 15                   | 15 20        | 20 9999                 |                     |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |       |         |
| 350                           | 525    |          | 0 20                                                                                                                  | 20 30                   | 30 50        | 50 70                   | 70 9999      | 0 5                     | 5 10         | 10 20                   | 20 30        | 30 9999                 |                     |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |       |         |
| 400                           | 600    |          | 0 20                                                                                                                  | 20 30                   | 30 50        | 50 70                   | 70 9999      | 0 5                     | 5 10         | 10 20                   | 20 30        | 30 9999                 |                     |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |       |         |
| 500                           | 750    |          | 0 20                                                                                                                  | 20 40                   | 40 60        | 60 80                   | 80 9999      | 0 5                     | 5 10         | 10 20                   | 20 30        | 30 9999                 |                     |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |       |         |
| 600                           | 900    |          | 0 20                                                                                                                  | 20 40                   | 40 60        | 60 80                   | 80 9999      | 0 5                     | 5 20         | 20 30                   | 30 40        | 40 9999                 |                     |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |       |         |
| 700                           | 1050   |          | 0 20                                                                                                                  | 20 40                   | 40 60        | 60 80                   | 80 9999      | 0 5                     | 5 20         | 20 30                   | 30 40        | 40 9999                 |                     |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |       |         |
| 800                           | 1200   |          | 0 20                                                                                                                  | 20 40                   | 40 60        | 60 80                   | 80 9999      | 0 5                     | 5 20         | 20 30                   | 30 40        | 40 9999                 |                     |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |       |         |
| 900                           | 1350   |          | 0 20                                                                                                                  | 20 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 5                     | 5 20         | 20 30                   | 30 40        | 40 9999                 |                     |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |       |         |
| 1000                          | 1500   |          | 0 20                                                                                                                  | 20 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 5                     | 5 20         | 20 30                   | 30 40        | 40 9999                 |                     |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |       |         |
| 9999                          | 9999   |          | 0 20                                                                                                                  | 20 40                   | 40 65        | 65 90                   | 90 9999      | 0 5                     | 5 20         | 20 30                   | 30 40        | 40 9999                 |                     |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |              |                         |       |         |