

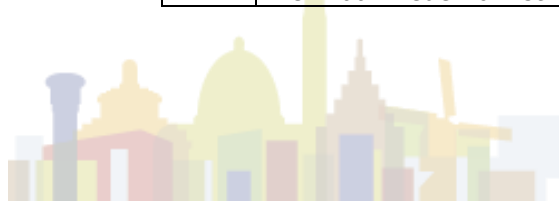
1. Programma van eisen (PVE)

Behorende bij Aanbesteding Brandstoffen

Kenmerk 59530

Door in te schrijven verklaart u dat u onvoorwaardelijk akkoord gaat met de eisen aan de opdracht, zoals opgenomen in dit document. Het niet akkoord gaan met de aan de opdracht gestelde eisen leidt tot uitsluiting van de aanbesteding.

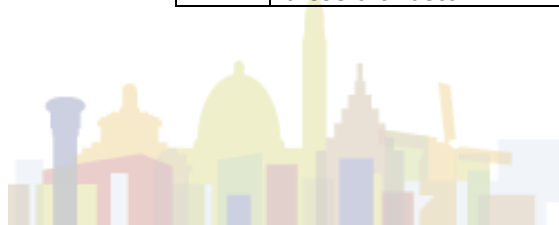
A.	Algemeen
1.	De opdracht zal worden uitgevoerd conform het Aanbestedingsdocument en in bijlagen beschreven werkwijzen, eisen en uitvoeringsvoorwaarden.
2.	Alle door uw organisatie overgelegde gegevens zijn volledig en naar waarheid ingevuld en kunnen door u gestand worden gedaan. U gaat ermee akkoord dat indien u onjuiste en of onvolledige gegevens heeft verstrekt, u wordt uitgesloten van gunning, zonder recht op vergoeding van welke schade of kosten dan ook. De gemeente behoudt zich het recht op schadevergoeding voor in geval van onjuiste en/of onvolledige informatie en/of het niet kunnen nakomen van hetgeen door u is aangeboden.
3.	Vanuit uw onderneming wordt geen enkele informatie welke in het kader van deze opdracht beschikbaar komt, aan derden ter beschikking gesteld, met uitzondering van voor het onderhavige project door zijn onderneming in te schakelen partners, onderaannemers en/ of hulppersonen; in een dergelijk geval blijft u verantwoordelijk voor de geheimhouding door die in te schakelen partners, onderaannemers en/ of hulppersonen.
4.	Indien u zich opwerpt als (hoofd)aannemer en u in uw inschrijving opgave doet van (een) bepaalde onderaannemer(s), bent u bij gunning gebonden aan het daadwerkelijk gebruik maken van genoemde onderaannemer(s) conform het gestelde in de inschrijving.
5.	Het laten uitvoeren van werkzaamheden in onder aanneming is alleen toegestaan als de gemeente u daarvoor schriftelijk toestemming heeft gegeven.
6.	Als hoofdaannemer draagt u volledige verantwoordelijkheid voor de activiteiten van uw onderaannemers. U verzorgt de communicatie namens en naar de onderaannemer. Facturering van werkzaamheden die in onder aanneming worden uitgevoerd, wordt door de hoofdaannemer verzorgd
7.	Er geldt geen enkele afnameverplichting vanuit de opdrachtgever richting de opdrachtnemer. Alleen de daadwerkelijke geleverde hoeveelheden product kunnen door de opdrachtnemer worden gefactureerd.
8.	De opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van het contract te voldoen aan de in dit programma van eisen gestelde eisen. Indien de opdrachtnemer niet voldoet, of niet kan aantonen te voldoen, is de opdrachtgever gemachtigd het contract te beëindigen.
9.	U kunt voldoen aan de vraag naar de producten die onder deze aanbesteding vallen, namelijk: <ul style="list-style-type: none"> • Levering van diesel HVO100 • Levering van OptiSpray Levering van tankpassen voor levering HVO100 te gebruiken bij tankstations bij calamiteiten (bv. pomp kapot, extra brandstof verbruik vanwege extra werkzaamheden bv. strooien bij gladheid).



10.	Opdrachtnemer garandeert continuïteit in de samenstelling en kwaliteit van de gevraagde brandstoffen en additieven opdat deze blijvend voldoen aan de gebruikelijke eisen van deugdelijkheid, doelmatigheid, taakgeschiktheid, (NEN-) normen, specificaties, overheidsvoorschriften en milieubepaling.
11.	Opdrachtnemer is aansprakelijk voor elke schade welke het gevolg is van onjuiste handelingen bij het vullen van de opslagtanks. Onder schade wordt ook verstaan bodemverontreiniging, welke het gevolg is van deze onjuiste handelingen bij het vullen van de opslagtanks bij opdrachtgever.
12.	Werkzaamheden dienen van maandag t/m vrijdag tussen 08:00 – 16:00 uitgevoerd te worden. Met uitzondering van calamiteiten.
13.	Schade aan het brandstof-, uitlaat- of motorsysteem die aantoonbaar veroorzaakt wordt door de brandstof, wordt volledig vergoed. Hiervoor is op verzoek van opdrachtgever een officiële, ondertekende verzekeringspolis vereist.

B.	Duurzaamheid
14.	De HVO100 moet 100% synthetisch, fossielvrij en geproduceerd zijn uit afvalstromen uit de voedingsindustrie. Certificering conform International Sustainability & Carbon Certification (hierna: ISCC) is vereist. Op verzoek van opdrachtgever dient u het certificaat hiervoor aan te leveren.
15.	De brandstof dient aantoonbaar een CO ₂ -reductie van minimaal 89% (well-to-wheel) te realiseren t.o.v. reguliere diesel, conform ISCC-methodiek. CO ₂ -certificaten worden niet geaccepteerd als compensatiemiddel.
16.	Een specifieke en life cycle analysis van het aangeboden product is verplicht. Een algemene LCA wordt niet geaccepteerd. U dient een specifieke en life cycle analysis op verzoek van opdrachtgever te kunnen overleggen.
17.	De toegepaste grondstoffen moeten aantoonbaar voldoen aan de vereisten van de RED III-richtlijn.
18.	Op verzoek dient opdrachtnemer een productinformatieblad (PIB) aan te leveren, gekoppeld aan de POS.
19.	De opdrachtnemer dient op verzoek van opdrachtgever inzage te geven in de biomassabalans, zodat controle op duurzaamheid via POS-documentatie mogelijk is.
20.	Producent, leverancier en opdrachtnemer dienen allen ISCC-EU-gecertificeerd te zijn. Op verzoek van opdrachtgever dient u een geldig auditrapport te kunnen overleggen dat dit aantoont voor opslag en handel van HVO-brandstoffen en dat de opdrachtnemer over een biomassa balans beschikt waaraan een gerelateerde POS gekoppeld kan worden.
21.	Leveringen dienen te worden uitgevoerd met voertuigen die rijden op fossielvrije brandstof (HVO100 of elektrisch).
22.	De opdrachtnemer garandeert leveringszekerheid gedurende de looptijd van het contract, met HVO100 van één producent die voldoet aan de duurzaamheidseisen in dit document.
23.	Elke levering moet voorzien zijn van een C14-analyse. Het biogeen gehalte van de brandstof dient op verzoek opdrachtgever aangetoond te worden met een C14-analyse van de opdrachtnemer. Dit moet minimaal 97% zijn conform het C14 kader van de Nederlandse Emissieautoriteit.
24.	In verband met gezondheid, biologische afbreekbaarheid en milieu dient de HVO100 vrij van mangaan (manganese) of prestatie bevorderende additieven te zijn.
25.	Er mag geen palmolie verwerkt zijn in de brandstoffen.
26.	Opdrachtnemer garandeert te allen tijde dat de brandstof voldoet aan de eisen verband houdend met roetfilters en met de meest actuele emissienorm.

C.	Eisen HVO100
27.	HVO100 moet afkomstig zijn van één gecertificeerde producent ter waarborging van constante kwaliteit en grondstofherkomst.
28.	De HVO is HVO van de tweede generatie (Hydrotreated Vegetable Oils).
29.	De brandstof is 100 procent zuivere Hydrotreated Vegetable Oil. Daarbij voldoet deze dieselvariant aan de NEN-EN 590 specificatie voor paraffinische dieselbrandstof.



30.	De opdrachtnemer stemt in met een steekproefsgewijze controle van de geleverde kwaliteit. De Gemeente Waalwijk heeft het recht om monsters van het product te laten toetsen in een onafhankelijk laboratorium op 100% puurheid. Is het product niet 100% puur dan worden de kosten van het onderzoek betaald door de opdrachtnemer en wordt het product binnen 24 uur gratis vervangen voor een 100% variant. Tevens geldt er een boete van €1.000,- per dag, wanneer de tank 24 uur na constatering niet is gevuld met een vervangende 100% zuivere variant. Deze controle vervangt niet de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer om toe te zien op de kwaliteit van de aangeboden producten.
31.	De brandstof moet voldoen aan de norm EN15940 (voor gematigd klimaat) of deze overtreffen. De brandstof dient gegarandeerd winterbestendig te zijn (min. -20 °C, cloud point max. -10 °C).
32.	Het productinformatieblad (PIB) moet de actuele waarden bevatten, niet alleen minimum- of maximumspecificaties.
33.	De HVO100 mag geen FAME-componenten (Fatty Acid Methyl Ester) bevatten.

D.	Eisen brandstof- en OptiSpraytank
34.	Minimaal twee keer per jaar (voorjaar en najaar) voert de leverancier een controle uit op water- en sludgevorming in de tanks.
35.	De tanks mogen niet leegraken. De opdrachtnemer dient de inhoud van de tank middels een eigen systeem bij te houden. Hierbij dient een veiligheidsmarge aan gehouden te worden van 1.000 liter bij de HVO tank en een marge van 100 liter voor de OptiSpraytank. Wanneer de tanks leeg dreigen te raken dienen deze bijgevoerd te worden voordat de inhoud van de tanks de veiligheidsmarge bereikt hebben. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het tijdig bijvullen van deze tanks. Wanneer de gemeente constateert dat de tanks niet tijdig zijn bijgevoerd en het veiligheidsmarge is bereikt, worden de extra kosten (rijtijd en brandstofkosten, personeel en eventuele meerprijs aan de pomp) verhaald op de opdrachtnemer. Tevens geldt een boete van €1.000,- voor elke dag (24 uur) dat een tank leegstaat.

E.	Eisen tankpassen bij calamiteit
36.	Voor de levering van extra of vervangende tankpassen kan opdrachtnemer maximaal € 5,00 eenmalig exclusief BTW, per brandstofpas in rekening brengen aan opdrachtgever.
37.	De tankpassen en het tankpassysteem is beveiligd tegen fraude en misbruik. Opdrachtnemer heeft hierbij een actieve rol en informeert opdrachtgever bij vermoed misbruik. Bij vermoeden van misbruik of fraude blokkeert opdrachtnemer direct de betreffende tankpas en stelt opdrachtgever hiervan onverwijld in kennis door middel van tenminste een e-mailbericht.
38.	Met de tankpassen moet er binnen een straal van 15 kilometer (Vanaf de gemeentewerf, Prof. Van 't Hoffweg 13 in Waalwijk) getankt kunnen worden bij een benzinestation met HVO100 op de pomp.

F.	Logistieke eisen bij calamiteit
39.	De tanklocaties buiten de werf zijn 365 dagen per jaar, 24 uur per dag beschikbaar en/of voorzien van een automatisch tanksysteem, waardoor de voertuigen van opdrachtgever altijd kunnen tanken, ook buiten de openingstijden van (bemande) tanklocaties.
40.	De tankpunten van het dichtstbijzijnde tankstation zijn op veilige wijze bereikbaar voor de (vracht)voertuigen, met een eventuele aanhanger, en langzaam verkeer (tractor), zoals deze door opdrachtgever worden ingezet.

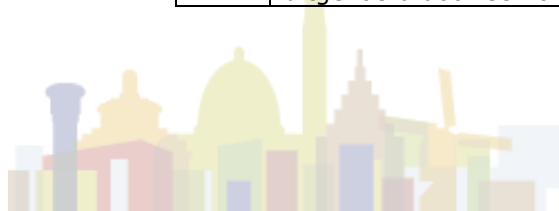
G.	Veiligheidseisen
41.	Opdrachtnemer garandeert dat de te leveren HVO100 bij het tankstation voldoet aan de norm NEN EN 590 (hoog belaste diesel voor voertuigen).
42.	Opdrachtnemer of personen die namens deze partij werken mogen op locatie van de gemeente geen werkzaamheden verrichten zonder zich vooraf te hebben gemeld bij de werfbeheerder. De chauffeur dient zich aan de geldende toegangs- en veiligheidsinstructies te houden.



H.	Eisen met betrekking tot de prijs
43.	<p>Prijsopbouw moet op verzoek volledig inzichtelijk zijn voor opdrachtgever.</p> <p>Indien de prijs aan de pomp hoger is dan de landelijke adviesprijs dan geldt de landelijke adviesprijs minus de gegarandeerde korting.</p> <p>Indien de prijs aan de pomp lager is dan de landelijke adviesprijs minus de gegarandeerde korting geldt de prijs aan de pomp.</p>
44.	<p>De kortingen en prijzen zijn in euro's en 'all-in'. Dit houdt in dat in kortingen en prijzen alle kosten zijn inbegrepen van de in dit programma van eisen gespecificeerde leveringen en dienstverlening, alsmede alle overige, logischerwijs tot de opdracht behorende kosten, waaronder onder meer: salariskosten, kantoor- en overheadkosten, kosten voor ondersteunend werken derden, reis-en verblijfkosten, winst en risico, et cetera.</p>

I.	Eisen met betrekking tot facturatie
45.	<p>De facturatie van het vullen van de tank op terrein vindt maandelijks achteraf plaats, binnen 7 kalenderdagen na afloop van de maand, waarbij naast de wettelijke eisen minimaal op de factuur vermeld wordt:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) datum factuur b) factuurperiode (maand) c) opdrachtnummer d) datum en tijdstip vulbeurt e) soort brandstof f) geleverde hoeveelheid brandstof g) korting op adviesprijs, exclusief BTW h) brutoprijs, exclusief BTW i) nettoprijs, exclusief BTW <p>Facturatie van brandstoffen aan de pomp vindt maandelijks achteraf plaats binnen 7 kalenderdagen na afloop van de maand, waarbij naast de wettelijke eisen minimaal op de factuur vermeld wordt:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) datum factuur b) factuurperiode (maand) c) op voertuigniveau per tankbeurt d) nummer tankpas e) datum en tijdstip tankbeurt f) op welk tankstation getankt is g) kilometerstand h) soort brandstof i) afgenomen hoeveelheid brandstof j) korting op adviesprijs, exclusief BTW k) brutoprijs, exclusief BTW l) nettoprijs, exclusief BTW
46.	De factuur moet digitaal worden verzonden naar fin-info@waalwijk.nl t.a.v. BUI en onder vermelding van de locatie van levering.
47.	Facturen die niet aan de specificaties voldoen worden niet in behandeling genomen.

J.	Controles
48.	Jaarlijks vindt een verificatiemoment plaats om de naleving van duurzaamheid- en kwaliteitseisen te controleren door opdrachtgever.
49.	Leveringen kunnen steekproefsgewijs worden gecontroleerd op fysieke producteigenschappen.
50.	Facturen worden door opdrachtgever beoordeeld op basis van de actuele GLA van UnitedConsumers.
51.	De opdrachtgever kan op elk moment de brandstof laten analyseren (o.a. C14-test), uitgevoerd door een onafhankelijk laboratorium naar keuze. Bij afwijkingen geldt



	een boete van €10.000 per levering, en de mogelijkheid tot eenzijdige ontbinding van het contract.
--	--

K.	Overig
52.	Aan het einde van de duur van de overeenkomst dient opdrachtnemer zoveel als in alle redelijkheid mogelijk is, mee te werken aan een soepele overgang naar een eventuele nieuwe contractant, zodat de continuïteit in de levering van brandstoffen gegarandeerd is.

