

Nota van Inlichtingen-2

Betreft	Nota van Inlichtingen-2	Datum	22 september 2025
Van	de Tweede Kamer der Staten-Generaal	Referentie	UTP/8000660
Project	Levering van DKW, diepvriesproducten, vleeswaren, zuivel, frisdranken en wijnen ten behoeve van de Tweede Kamer der Staten-Generaal		

Het beantwoorden van vragen vindt plaats middels de Nota van Inlichtingen, die integraal onderdeel wordt van de Aanbestedingsleidraad, voor Levering van DKW, diepvriesproducten, vleeswaren, zuivel, frisdranken en wijnen ten behoeve van de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

Let op: in NvI-1 is bij vraag en antwoord 28 gesteld dat wij in deze NvI de maten van de expeditie kenbaar zouden maken. Deze zijn:

Op het laagste punt is de hoogte 4.01 meter

De breedte is 5.90 meter

Hoogte van de poort is 4.10 meter

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
39	Kwaliteitscriterium 2	In kwaliteitscriterium 2 wordt de volgende vraag gesteld: 'Wat is het percentage van het assortiment dat onder deze top keurmerken valt?'. Wordt hiermee het gehele assortiment van Inschrijver bedoeld, of enkel het assortiment van Opdrachtgever?	Met het percentage van het assortiment wordt het assortiment bedoeld dat de Inschrijver aanbiedt aan de Tweede Kamer in het kader van deze opdracht. Het gaat derhalve niet om het volledige assortiment van de Inschrijver buiten deze opdracht.
40	Kwaliteitscriterium 2	In kwaliteitscriterium 2 wordt het volgende gevraagd; 'Wat is het percentage van het assortiment dat onder deze topkeurmerken valt?'. Wat wordt hier met 'het assortiment' bedoeld? Is dit het gehele assortiment van Inschrijver of het assortiment van Opdrachtgever in Bijlage 3 Prijsinvulformulier?	Zie vraag en antwoord 39.
41	Alternatieven	Bij de beantwoording van de vraag over het aanbieden van alternatieven geeft u niet aan hoe kenbaar gemaakt kan worden dat een alternatief is aangeboden en op welke wijze de prijs van een alternatief product met een afwijkende inhoud aangeboden dient te worden. Zou u dit alsnog kunnen aangeven?	Indien een inschrijver een alternatief product aanbiedt, dient dit in het Prijsinvulformulier (Bijlage 3) duidelijk kenbaar te worden gemaakt door het alternatief in te vullen op de betreffende regel, voorzien van een toelichting in kolom L "Alternatief aanbod..." van het Prijsinvulformulier. Wanneer de inhoudseenheid van het aangeboden alternatief afwijkt van de in Bijlage 3 gevraagde eenheid, dient de inschrijver de prijs om te rekenen naar de gevraagde eenheid en dit omgerekende

			bedrag in te vullen in het Prijsinvulformulier. De inschrijver kan daarnaast in kolom L van het Prijsinvulformulier opmerkingen/toelichting aangeven welke oorspronkelijke inhoudseenheid is aangeboden en hoe de omrekening naar de gevraagde eenheid is uitgevoerd. Op deze wijze kunnen de prijzen en alternatieven van alle Inschrijvers op een uniforme en transparante wijze worden vergeleken.
42	Eis PT 1 Nederlandssprekend personeel	U geeft aan dat communicatie tussen partijen in het Nederlands dient te zijn. Kunt u voor chauffeurs toestaan dat deze minimaal de Engese taal machtig zijn?	In de aanbestedingsdocumenten is opgenomen dat de communicatie tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer in de Nederlandse taal dient te verlopen. Dit betreft de formele communicatie, waaronder correspondentie, contractuele afspraken, rapportages en operationele afstemming. Ten aanzien van chauffeurs geldt dat zij in staat moeten zijn hun werkzaamheden veilig en correct uit te voeren, waaronder het begrijpen en opvolgen van instructies bij levering en het naleven van de geldende huisregels op de locatie(s). Beheersing van de Nederlandse taal is hiervoor wenselijk, maar indien een chauffeur minimaal de Engelse taal op A2-niveau machtig is, wordt dit eveneens als toereikend beschouwd, mits dit geen belemmering vormt voor een correcte en veilige uitvoering van de werkzaamheden. Wij verzoeken Opdrachtnemer ons vooraf te informeren indien een chauffeur de Nederlandse taal niet machtig is. Opdrachtgever behoudt zich daarbij het recht voor om, indien naar zijn oordeel de communicatie ontoereikend blijkt, de inzet van een andere chauffeur te verlangen.