

# Nota van inlichtingen 1b, 24 september 2025



Bijgaand treft u de Nota van inlichtingen 1b inzake de aanbesteding "Leasen van voertuigen en aanverwante dienstverlening 2026-2029" van Staatsbosbeheer. **Rood** gearceerd de wijzigingen t.o.v. het Prijzenblad van moment van publicatie. Inschrijvers dienen op straffe van uitsluiting gebruik te maken van de nieuwe prijzenbladen. Onderstaand treft u ook de gewijzigde planning aan.

Met vriendelijke groet,  
Pro 10 B.V.

Activiteit	Datum	Tijd (C.E.T)
Publicatie Nota van inlichtingen 1	Dinsdag 23 september 2025	
Uiterste datum voor het stellen van vragen, tweede ronde	Woensdag 8 oktober 2025	10.00 uur
Publicatie Nota van inlichtingen 2	Woensdag 14 oktober 2025	
<b>Sluitingstermijn voor het indienen van een Inschrijving</b>	<b>Maandag 3 november 2025</b>	<b>10.00 uur</b>
Verzenden Gunningsbeslissing, start bezwaartermijn en verificatie	Zo spoedig mogelijk daarna.	
Definitieve gunning	Zo spoedig mogelijk daarna.	
Ingangsdatum Overeenkomst	Zo spoedig mogelijk daarna.	

Nr.	Verwijzing/Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Arvodi 2025 - Artikel 27.2	Artikel 27.2: Ontbinding zonder schadevergoeding gaat ver voor deze situatie. Kunt u dit artikel aanpassen of niet van toepassing verklaren?	Dit is niet akkoord. Artikel 27.2 biedt een mogelijkheid aan Inschrijver waar Inschrijver geen gebruik van hoeft te maken. Aanbestedende dienst zal zich daarbij altijd laten leiden door hetgeen in de concrete omstandigheden passend is. Bovendien rechtvaardigt de ernst van omkoping en belangenverstremgeling deze zware sanctie in de optiek van Aanbestedende dienst.
2	Arvodi 2025 - Artikel 26.5	Artikel 26.5: Kunt u bevestigen dat alle dealers, onderhoudsbedrijven, bandenspecialisten etc. waar uw medewerkers gebruik van kunnen maken hiervan uitgesloten worden?	Dit is niet akkoord. Zie de toelichting op de ARVODI 2025.

3	Arvodi 2025 - Artikel 26	Artikel 26: Niet relevant voor deze overeenkomst, kunt u dit artikel niet van toepassing verklaren?	Dit is niet akkoord. De vraagsteller heeft niet toegelicht waarom zij meent dat dit artikel niet relevant zou zijn. Aanbestedende dient niet in waarom arbeidsvoorwaarden bij Inschrijver niet relevant zouden zijn voor deze overeenkomst.
4	Arvodi 2025 - Artikel 25	Artikel 25: Voor de verzekering van de auto's dienen aanvullende voorwaarden opgenomen te worden. Is het akkoord als wij deze na gunning overleggen?	Dit is niet akkoord. Zie toelichting op de ARVODI 2025. Voor eisen mbt verzekering van het wagenpark zie het PvE. Inschrijver kan eventueel aanvullende artikelen voorstellen die hij mist in de tweede vragenronde.
5	Arvodi 2025 - Artikel 24	<p>Artikel 24: In verband met (her-)financieringsdoeleinden is het mogelijk dat het contract aan derden wordt overgedragen, uiteraard zonder dat hierdoor de dienstverlening aan opdrachtgever in gevaar komt. Kan opdrachtgever hier bij voorbaat mee instemmen? Hiertoe zal de volgende tekst opgenomen dienen te worden in de overeenkomst:</p> <p>1. Opdrachtnemer/leverancier is gerechtigd, al dan niet in het kader van herfinanciering het Object, alle vorderingen, bevoegdheden, rechten, voorrechten en acties verbandhoudend met de overeenkomst en bijbehorende leaseovereenkomsten, aan een derde over te dragen dan wel te verpanden. Opdrachtgever verklaart reeds nu voor alsdan aan een zodanige overdracht of verpanding mee te werken en dat die derde in geval van een zodanige overdracht, alle rechten bij deze overeenkomst aan Lessor toegekend, jegens Lessee zal kunnen uitoefenen.</p> <p>2. Indien Opdrachtgever zijn bevoegdheden, rechten, voorrechten en acties uit de overeenkomst of bijhorende leaseovereenkomsten voortvloeiende, aan een derde wenst over te dragen dan is daartoe de schriftelijke medewerking van Opdrachtnemer/leverancier benodigd. Opdrachtnemer/leverancier heeft het recht nadere voorwaarden te verbinden aan haar medewerking</p>	Dit is niet akkoord. Aanbestedende dienst ziet niet in waarom artikel 24 aan (her)financieringsdoeleinden in de weg zou staan, zeker gezien artikel 24.2 dat instemming uitzondert bij verpanding. Voor het overige is slechts vereist dat Aanbestedende dienst instemt, waarbij tevens heeft te gelden dat toestemming niet op onredelijke gronden mag worden onthouden. Het is in het belang van Aanbestedende dienst om bij overdracht (uitdrukkelijk niet bij het vestigen van beperkte rechten (artikel 24.2) van rechten en/of verplichtingen van Inschrijver te kunnen toetsen of die derde zowel inhoudelijk als anderszins voldoet/kan voldoen aan de eisen die Aanbestedende dienst stelt.
6	Arvodi 2025 - Artikel 23	Artikel 23: Kunt u bevestigen dat dit artikel niet van toepassing is?	Dit is niet akkoord. De relevantie van deze vraag ontgaat de Aanbestedende dienst.
7	Arvodi 2025 - Artikel 21.4	Artikel 21.4: Kunt u het volgende bevestigen? Na beëindiging van de Raamovereenkomst lopen de bestaande leaseovereenkomsten door totdat deze expireren. Dit geldt ook bij tussentijdse beëindiging van de Raamovereenkomst.	Dit is akkoord.
8	Arvodi 2025 - Artikel 21.3c	Artikel 21.3 c: Kunt u fusie of splitsing schrappen uit dit artikel? Uiteraard zonder dat hierdoor de dienstverlening aan opdrachtgever in gevaar komt.	Dit is niet akkoord.

9	Arvodi 2025 - Artikel 20.2	Artikel 20.2: In artikel 20.2 sluit u uit als overmacht "verlate aanlevering of ongeschiktheid van voor het uitvoeren van de Diensten benodigde goederen, ziekte van personeel, of gebrek aan personeel". Als partijen iets in de afgelopen jaren hebben kunnen ervaren is dat door een ernstig gebrek aan grondstoffen en/of een pandemie er wel degelijk situaties ontstaan die kunnen worden aangemerkt als overmacht. Wij vragen u daarom om deze oorzaken te schrappen als situaties die niet onder overmacht vallen. Stemt u daarmee in?	Dit is niet akkoord. Aanbestedende dienst verwijst in deze naar de toelichting op de ARVODI 2025 waarin overmacht wordt omschreven.
10	Arvodi 2025 - Artikel 19.4 en 19.5	Artikel 19.4 en 19.5: Kunt u bevestigen dat deze artikelen niet van toepassing zijn voor deze overeenkomst?	Dit is niet akkoord. De ARVODI zijn integraal van toepassing verklaard. Daaraan is inherent dat individuele artikelen van toepassing kunnen zijn die op het eerste gezicht niet direct te maken hebben met de uitvoering van deze overeenkomst. Dat neemt niet weg dat deze artikelen als onderdeel van de ARVODI van toepassing zijn.
11	Arvodi 2025 - Artikel 19.3c	Artikel 19.3c: Kunt u bevestigen dat dit artikel niet van toepassing is voor deze overeenkomst?	Dit is niet akkoord. Vraagsteller maakt niet duidelijk waarom hij meent dat dit artikel buiten toepassing zou moeten blijven. Aangezien de genoemde omstandigheden in artikel 19.3 allen binnen de invloedsfeer liggen van Inschrijver en sub b, c en d bovendien aan (ernstige) nalatigheid van Inschrijver te wijten zijn, is de uitzondering van artikel 19.3 gerechtvaardigd.
12	Arvodi 2025 - Artikel 19.2	Artikel 19.2: Wij stellen voor om dit artikel naar waar enkel 'schade' staat aan te passen naar 'directe schade'. Directe schade is wel goed verzekeraar en waarborgt dat u als opdrachtgever ook daadwerkelijk schade kunt verhalen mocht deze zich onverhoopt voordoen. Kunt u dit artikel hierop aanpassen? Bijvoorbeeld door toe te voegen: uitsluiting van indirecte of gevolgschade of winstderving, inkomstderving, verlies van goodwill, verlies van verwachte besparingen, verloren managementtijd of hogere kosten van arbeid, ongeacht de oorzaak.	Dit is niet akkoord, ook indirecte schade is doorgaans gewoon verzekerd, behoudens uitzonderlijke gevallen die niet zijn onderbouwd. Het wettelijk kader stelt al grenzen aan welke typen schaden in een concreet geval moeten worden vergoed en dat kader is leidend.
13	Arvodi 2025 - Artikel 18.2	Artikel 18.2: Bij het leveren van onze dienstverlening, het full operational leasen van auto's zijn fatale termijnen ongebruikelijk. Voor de levering van de auto is Opdrachtnemer afhankelijk van de dealer en/of fabrikant. Enige vertraging in het productieproces of transport ligt buiten de invloedsfeer van Opdrachtnemer. Wilt u daarom bevestigen dat Artikel 18 geen betrekking heeft op levering van de auto maar enkel op levering van de eigen dienstverlening door Opdrachtnemer aan Opdrachtgever?	Aanbestedende dienst ziet niet in waarom dit artikel (18.2) niet van toepassing is, bij vertraging verwacht Aanbestedende dienst dat de Inschrijver contact opneemt over een eventuele vertraging en de voorgestelde oplossingen daarbij bespreekbaar maakt.

14	Arvodi 2025 - Artikel 17.1	Artikel 17.1: Leasetermijnen worden vooruit gefactureerd, maar een zekerheid stellen is niet aan de orde. Kunt u bevestigen dat dit niet geldt?	Dit is niet akkoord. De ARVODI zijn integraal van toepassing verklaard. Daaraan is inherent dat individuele artikelen van toepassing kunnen zijn die op het eerste gezicht niet direct te maken hebben met de uitvoering van deze overeenkomst. Dat neemt niet weg dat deze artikelen als onderdeel van de ARVODI van toepassing zijn. Bovendien is artikel 17.1 geformuleerd als een mogelijkheid voor Aanbestedende dienst, zonder dat Inschrijver daarvan altijd gebruik dient te maken.
15	Arvodi 2025 - Artikel 16.5	Artikel 16.5: Deze bepaling is in het geval van onze dienstverlening zeer onwenselijk want het financiële risico ligt toch al bij Opdrachtnemer. Immers wij financieren alle kosten voor. Indien dan blijkt dat Opdrachtgever in gebreke blijft en niet aan zijn betalingsverplichting voldoet is de enige wijze waarop wij onze risico kunnen beperken door onze dienstverlening op te schorten. Uiteraard gaat Opdrachtnemer in deze gevallen zeer zorgvuldig te werk en zal niet op onredelijke gronden zich beroepen op haar opschortingsrecht of verrekeningsbevoegdheid. Kunt u dit aanpassen in dit artikel of dit artikel niet van toepassing verklaren?	* sub a kan buiten toepassing blijven. * sub b blijft van toepassing.
16	Arvodi 2025 - Artikel 16.4	Artikel 16.4: Opschorten is niet redelijk voor de dienstverlening die u aanvraagt "autolease". Wij hebben onze investering al gedaan en spannen ons in voor het oplossen van elk probleem, maar we kunnen niet werken met een situatie waarin wij auto's voor u hebben rondrijden of stilstaan buiten onze macht waarvoor ook nog eens niet betaald wordt. Gaat u er mee akkoord om dit opschorting uit dit artikel te verwijderen?	Dit is niet akkoord. Bij betwisting van een factuur ziet de Aanbestedende dienst een uitsluiting van een opschorting als niet onredelijk. De Aanbestedende dienst zal hier zeer terughoudend gebruik van zal maken en alleen in zwaarwegende gevallen een accountant zal inschakelen.
17	Arvodi 2025 - Artikel 15.4	Artikel 15.4: Kunt u bevestigen dat dit artikel niet van toepassing is voor deze overeenkomst?	Dit is niet akkoord. De ARVODI zijn integraal van toepassing verklaard. Daaraan is inherent dat individuele artikelen van toepassing kunnen zijn die op het eerste gezicht niet direct te maken hebben met de uitvoering van deze overeenkomst. Dat neemt niet weg dat deze artikelen als onderdeel van de ARVODI van toepassing zijn.
18	Arvodi 2025 - Artikel 15.2	Artikel 15.2: Wij zijn van mening dat u uw mobiliteit zeker wil stellen, is dat juist? Dan heeft het ons inziens geen zin om de factuur niet te betalen, maar is het belangrijker om ervoor te zorgen dat calamiteiten snel en adequaat worden opgelost. Deze sanctie draagt daar absoluut niet aan bij. Daarom stellen wij voor dat als er onverhoopt een fout is gemaakt of er moet iets verrekend worden op de factuur dan verrekenen wij dat op de eerstvolgende factuur. De factuur wordt dus wel gecorrigeerd maar de verstuurd factuur dient betaald te worden. Mocht dit voorkomen, dan gaan wij direct met u in gesprek om de calamiteit op te lossen en maken wij hier verslag van en komen wij wekelijks hier bij u op terug tot het probleem compleet verholpen is. Kunt u bevestiging geven op deze pragmatische aanpak om problemen te verhelpen?	Dit is niet akkoord. Inschrijver dient ervoor in te staan dat zij correcte en volledige facturen verstuurt. Ten overvloede geldt dat een vervangende correcte factuur in de zin van artikel 15.2 vanzelfsprekend wel wordt betaald.

19	Arvodi 2025 - Artikel 14	Artikel 14: Niet van toepassing, past niet bij de prijsmethodiek van autolease. Daarnaast staat dit beschreven in het programma van eisen. Kunt u dit artikel niet van toepassing verklaren?	Niet akkoord. De ARVODI zijn integraal van toepassing verklaard. Daaraan is inherent dat individuele artikelen van toepassing kunnen zijn die op het eerste gezicht niet direct te maken hebben met de uitvoering van deze overeenkomst. Dat neemt niet weg dat deze artikelen als onderdeel van de ARVODI van toepassing zijn. Bovendien lost de rangorde van de documenten de gesignaleerde samenloop van vraagsteller op.
20	Arvodi 2025 - Artikel 13	Artikel 13: Kunt u dit artikel niet van toepassing verklaren aangezien er geen werkzaamheden op locatie plaatsvinden?	Zie antwoord op vraag 17.
21	Arvodi 2025 - Artikel 11.6	Artikel 11.6: Kunt u bevestigen dat een boete voor deze opdracht niet van toepassing is?	Artikel 11.6 is slechts van toepassing wanneer in de aanbestedingsstukken een boete is gesteld op het schenden van de geheimhoudingsverplichting. Het al dan niet overeenkomen van een boete laat evenwel onverlet dat Aanbestedende dienst zijn eventuele schade kan verhalen op Inschrijver op grond van artikel 11.6.
22	Arvodi 2025 - Artikel 11	<p>Artikel 11: Voor de praktische uitvoerbaarheid van deze opdracht vragen wij om in ieder geval het volgende tekstartikel op te nemen, dit mag ook in een addendum:  "Opdrachtnemer mag relevante informatie delen met haar groepsmaatschappijen, professionele adviseurs en derden die worden betrokken bij de uitvoering van de overeenkomst". Daarbij gaat het om derden die worden betrokken bij de uitvoering van de overeenkomst. Dit zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. haar bestuurders, medewerkers, professionele adviseurs, auditors en onderaannemers,</li> <li>2. haar verbonden ondernemingen of moederondernemingen</li> <li>3. haar derden (en diens juridische adviseurs)</li> </ol> <p>- die handelen als verstrekker van kredietrisicovermindering (inclusief, en zonder beperking, verzekeraars en herverzekeraars en hun tussenpersonen) ten gunste van Opdrachtnemer en/of met betrekking tot elke overeenkomst en/of Leaseovereenkomst,  - die de rechten van Opdrachtnemer kunnen verkrijgen voortvloeiend uit een overeenkomst en/of een Leaseovereenkomst die kunnen profiteren van een kredietzekerheid of een zekerheidsovereenkomst inzake of voor de rechten van Opdrachtnemer voortvloeiend uit een Mantelovereenkomst en/of een Leaseovereenkomst of  - door wie vertrouwelijke informatie redelijkerwijze kan worden bekendgemaakt (op 'need-toknow' basis) ten behoeve van een van de voorgaande transacties.</p> <p>Graag uw bevestiging, zo niet kunt u dan beargumenteren waarom u hier niet mee akkoord zou kunnen gaan?</p>	Dit is akkoord, met als voorwaarde dat relevante informatie uitsluitend wordt gedeeld met personen en organisaties als er sprake is van nut en noodzaak m.b.t. de uitvoering van deze overeenkomst.

23	Arvodi 2025 - Artikel 6.1	Artikel 6.1: Voor de uitvoering van onze dienstverlening maken wij gebruik van heel veel derden denk aan bandenspecialisten, onderhoudsbedrijven. Bent u het met ons eens dat het verlenen van de diensten door onderhoudsgarages etc niet onder derden zoals hier vermeld in artikel 6.1 vallen? Mogen we naar eigen inzicht derden inschakelen voor die diensten (en zou dit stukje van 6.1 dus niet van toepassing moeten zijn)?	Dit is akkoord, maar niet met het deel dat Inschrijver dit naar eigen inzicht kan doen. Naar naar eigen inzicht is beperkt tot partijen die daadwerkelijk betrokken zijn bij de uitvoering van de opdracht.
24	Arvodi 2025 - Artikel 5	Artikel 5: dit artikel is niet van toepassing op de dienst die wij u leveren. Kunt u dit artikel niet van toepassing verklaren?	Zie antwoord op vraag 17.
25	Arvodi 2025 - Artikel 4.1 en 4.2	Artikel 4.1 en 4.2: Artikel lijkt niet relevant voor onze dienst te zijn. Ook niet heel werkbaar als dat verplicht zo werkt. Kunt u dit artikel niet van toepassing verklaren?	Dit is akkoord.
26	Concept overeenkomst, artikel 11.4	Artikel 11.4: Wij stellen voor dat als er onverhoopt een fout is gemaakt of er moet iets verrekend worden op de factuur dat wij dit dan verrekenen op de eerstvolgende factuur. De factuur wordt dus wel gecorrigeerd maar de verstuurd factuur dient betaald te worden. Mocht dit voorkomen, dan gaan wij direct met u in gesprek om de calamiteit op te lossen en maken wij hier verslag van en komen wij wekelijks hier bij u op terug tot het probleem compleet verholpen is. Kunt u bevestiging geven op deze pragmatische aanpak om problemen te verhelpen?	Dit is akkoord.
27	Concept overeenkomst, artikel 8.7	Artikel 8.7: er wordt geen fysieke boordmap meer afgegeven, maar een digitale versie waarin alle informatie staat. Is dit akkoord voor Opdrachtgever?	Dit is niet akkoord. Vooral nog houdt Aanbestedende dienst hieraan vast i.v.m. wisselende berijders. Voor de dienstauto met vaste berijder zou dit wel een optie zijn.
28	Concept overeenkomst, artikel 6.8	Artikel 6.8: Opdrachtnemer moet te aller tijden over de mogelijkheid blijven beschikken om rechten en verplichtingen over te dragen zonder toestemming te vragen (dit i.v.m. het securitiseren van een deel van de portefeuille). Als Opdrachtnemer wil overgaan tot het herfinancieren of herverzekerden van haar contracten dan gaat dit om onze totale klantenportefeuille. Dergelijke trajecten vragen om geheimhouding en zeer grote vertrouwelijkheid, daarbij is het onwenselijk dat een van onze klanten een dergelijk traject zou kunnen tegenhouden. Kunt u dit artikel niet van toepassing verklaren of aanpassen?	Dit is niet akkoord. Zie ook antwoord op vraag 8 over artikel 24 ARVODI.
29	Concept overeenkomst, artikel 3.2	Artikel 3.2: Opdrachtnemer moet over de mogelijkheid blijven beschikken om rechten en verplichtingen over te dragen zonder toestemming te vragen (dit i.v.m. het securitiseren van een deel van de portefeuille). Kan Staatsbosbeheer het tweede deel van dit artikel buiten toepassing verklaren?	Dit is niet akkoord. Zie ook antwoord op vraag 8 over artikel 24 ARVODI.

30	Concept overeenkomst, artikel 3.2 en 3.4	Artikel 3.2 en 3.4: Om de leasecontracten praktisch uit te voeren maakt opdrachtnemer gebruik van derden (zoals dealers / onderhoudsgarages). Kunt u bevestigen dat deze derden hier niet onder vallen of automatisch toestemming hiervoor geven?	Dit is akkoord.
31	Concept overeenkomst	Opdrachtgever geeft aan dat de voorwaarden van opdrachtnemer niet van toepassing zijn. Echter, de overeenkomst inclusief de genoemde documenten uit 2.4 van de overeenkomst dekken niet de volledige lading specifiek gericht op het aangaan van leasecontracten. Hiermee zijn zekerheden voor zowel opdrachtgever als de inschrijver onvoldoende afgedekt. Door de Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing van toepassing te verklaring zijn alle zaken rond het gebruik van een leaseauto gedekt. Is opdrachtgever bereid om de Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing van inschrijver eveneens van toepassing te verklaren, eventueel in een lagere rangorde als de documenten van aanbestedende dienst? Waarbij geldt dat alles wat al in het programma van eisen staat leidend is, het gaat dus om het verduidelijken / toevoegen van gedetailleerde informatie. Is het mogelijk om na gunning hier overeenstemming over te bereiken?	Dit is niet akkoord. Inschrijver kan in de tweede Nota van Inlichtingen aangeven wat er ontbreekt.
32	Programma van eisen - 1.28	Eis 1.28: Berijderdesk moet bereikbaar van 08:00 tot 18:00. Op vrijdag zijn wij bereikbaar tot 17.15 uur. Na 17.15 uur worden uw medewerkers wel altijd doorgeschakeld naar onze assistance. Is dit akkoord voor u?	Dit is akkoord.
33	Programma van eisen - 1.24.1	Eis 1.24.1 u geeft aan: Facturering onder vermelding van BEC (intern nummer klant) + Personeelsnummer + kostenplaats. Dit zijn 3 variabelen, het is voor ons mogelijk om twee variabelen te plaatsen. Is dit acceptabel voor u?	Dit is akkoord. BEC is de kostenplaats, dus BEC en personeelsnummer is voldoende.
34	Programma van eisen - 1.18.3	1.18.3 u wenst bij de vakantie auto: Opdrachtnemer neemt deze optie op in de nadere overeenkomst en belast de kosten na de gebruikperiode door naar de betreffende medewerker van Staatsbosbeheer. Wij kunnen geen kosten aan uw medewerker belasten. Bent u akkoord dat wij deze kosten aan Staatbosbeheer belasten en u deze verrekent met de medewerker?	Dit is akkoord.
35	Programma van eisen - 1.18.1	EIS 1.18.1 u geeft aan: De voorloopauto dient te worden voorzien van All-Season banden, welke zijn voorzien van het alpine symbool. In de meeste gevallen is dit geen probleem, maar soms als wij ook extern moeten inhuren kan dit lastig zijn. Is het mogelijk om aan deze eis toe te voegen 'waar mogelijk'?	Dit is niet akkoord, de eis blijft gehandhaafd.

36	Programma van eisen - 1.16.2	EIS 1.16.2 U wenst Staatsbosbeheer is beslissingsbevoegd (via een go / no-go afstemmoment) voor wat betreft het toestaan van reparaties- en onderhoudswerkzaamheden. Dit kan de snelheid van reparaties negatief beïnvloeden. Bent u het ermee eens dat we na gunning afspraken maken over op welke momenten er akkoord gevraagd moet worden bij Staatsbosbeheer?	Dit is niet akkoord. Aanbestedende dienst past wel het bedrag van 750 euro aan naar 1000 euro. Voor reparaties boven 1000 euro dient altijd goedkeuring te worden gevraagd. De wagenparkbeheerder van Staatsbosbeheer is tijdens kantooruren bereikbaar voor accordering.
37	Programma van eisen - 1.12	Eis 1.12 U wenst De individuele eindafrekening is uiterlijk in de maand volgend op de maand waarin de inname heeft plaatsgevonden. Alle eindafrekeningsvoorstellen dienen vooraf aangeleverd te worden ter goedkeuring van Staatsbosbeheer op basis waarvan Opdrachtnemer de factuur kan indienen. Staatsbosbeheer wenst een maximale doorlooptijd van één (1) maand van de facturen. De eindafrekening van elk voertuig gebeurt binnen een maand. De totale afrekening van open- calculatie gebeurt jaarlijks. Is dit akkoord voor u?	Dit is akkoord.
38	Programma van eisen - 1.12	EIS 1.12 u geeft aan: Indien een kilometrage of looptijd buiten de prijsmatrix valt, wordt het verschil tussen de (annuitaire) boekwaarde en handelswaarde berekend zonder aanvullende kosten. Gaat u ook akkoord met berekening van meer/minder kilometers en of dagen als de kilometrage of looptijd buiten de prijsmatrix valt?	Dit is niet akkoord.
39	Programma van eisen - 1.11	EIS 1.11 U wenst de inrichting/uitrusting van de bedrijfsauto's wordt volledig afgeschreven en in het leasetarief opgenomen. Voordat het voertuig verkocht wordt, zorgt Opdrachtnemer dat de beletteringen het ritregistratiesysteem verwijderd is. De kosten hiervoor zijn voor rekening van Opdrachtnemer. Gaat u akkoord dat opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning hier een externe partij voor bepalen en samen het proces hier voor inrichten?	Aanbestedende dienst is niet verantwoordelijk voor het moment dat Inschrijver een externe partij bepaald voor bepaalde werkzaamheden. Aanbestedende dienst verwacht een procesvoorstel in uw plan van aanpak in de aanbieding.
40	Programma van eisen - 1.11	EIS 1.11 u wenst een IRS 5 jaars rente te hanteren. Wij hanteren een IRS 4 jaars rente en kunnen geen IRS 5 jaars rente hanteren. De verschillen tussen deze twee rentes zijn minimaal. Gaat u ook akkoord met een IRS 4 jaars rente?	Dit is akkoord. Deze rentevoet is van toepassing voor alle Inschrijvers. Het Prijzenblad wordt hierop aangepast.
41	Programma van eisen - 1.7	EIS 1.7 u wenst voor de bedrijfsauto's: Nadere offertes dienen binnen 24 uur na aanvraag in het bezit te zijn van Staatsbosbeheer. Hierbij behoren alle kosten en componenten die onlosmakelijk verbonden zijn aan de leasecontract inzichtelijk te zijn. Gaat u ermee akkoord dat bulk aanvragen (aanvragen voor >10 voertuigen) of voertuigen voor speciaal gebruik binnen 7 dagen in uw bezit zijn?	Bij bulk aanvragen >10 voertuigen of voertuigen voor speciaal gebruik dienen de Nadere offertes binnen 5 werkdagen in het bezit te zijn van Aanbestedende dienst

42	Programma van eisen - 1.7	EIS 1.7 u wenst indien de auto boven het maandelijkse mobiliteitsbudget uitkomt (bijvoorbeeld door extra opties), dan moeten deze extra kosten aan de medewerker worden doorbelast. Wij kunnen geen kosten aan uw medewerkers belasten. Gaat u akkoord dat wij de berekening maken van de eigen bijdrage van de medewerker, maar u deze verreken met de medewerker?	Zie antwoord op vraag 34.
43	Extra: screening	Inschrijver is onderdeel van een grote bancaire organisatie, daarom zijn wij verplicht voor elke klant periodiek een screening uit te voeren. Deze screening houdt in dat wij onderzoeken of de partij waar wij zaken mee doen zich niet schuldig maakt aan fraude, witwassen, corruptie of het financieren van terrorisme. Daarnaast hebben wij ook de plicht om te verifiëren of wij geen zaken doen met partijen die actief zijn in landen of gebieden waar sancties voor gelden of dat we zaken doen met een partij waarvan het eigendom in handen is van een gesanctioneerd persoon of organisatie. Deze screening wordt KYC (Know Your Customer) genoemd. Het is een vereiste dat wij het recht hebben om een Overeenkomst te mogen ontbinden als tijdens de contractduur blijkt dat er toch sprake is van een van bovengenoemde punten. In onze eigen overeenkomst staat hier ook altijd een artikel over opgenomen. Stemt u ermee in dat deze bepaling wordt toegevoegd aan de Overeenkomst? Wilt u dat wij een tekstvoorstel voor het artikel aanleveren tijdens de 2e vragenronde of kan dit na gunning aan u worden voorgelegd?	Aanbestedende dienst is onbekend met KYC en de hoeveelheid werk die dat voor hem met zich meebrengt. Indien er een overeenkomst tot stand komt is opname van deze bepaling na een toelichting bespreekbaar.
44	Aanbestedingsleidraad, Kerncompetentie 2: Lease op basis van open calculatie	Leasemaatschappij heeft geen referent met een open calculatie of open afrekening vorm/contract. Hiermee ligt er ook weer meer risico bij de Opdrachtgever, terwijl dit normaal gesproken bij operationele lease bij de leasemaatschappij ligt. Mogen wij referenten opgeven met een winstdeling afspraak? Hiermee deelt de referent mee als de componenten restwaarde en ROB positief resultaat hebben. Mochten deze resultaten negatief zijn dan ligt het risico nog steeds bij leasemaatschappij.	Niet akkoord. De eis wijzigt niet.
45	Verwerkersovereenkomst	Binnen de leasebranche is het algemeen geaccepteerd en juridisch ook juist dat leasemaatschappijen bij de toepassing van de AVG niet gezien worden als Verwerker maar als Verwerkingsverantwoordelijke. Een Verwerkersovereenkomst is dan ook niet van toepassing. Kunt u dit bevestigen? En kunt u de verwerkersovereenkomst niet van toepassing verklaren voor deze overeenkomst?	Dit is akkoord. Mocht een verwerkersovereenkomst alsnog van toepassing blijken te zijn vervalt deze afspraak.
46	Programma van eisen ritregistratie	Algemeen: voor ritregistratiesysteem gelden specifieke aanvullende voorwaarden waar gedetailleerd de productgegevens, werking, rechten en plichten beschreven staan. Is het akkoord om deze na gunning te delen en te bespreken?	Dit is akkoord.

47	Programma van eisen ritregistratie, eis 41	Eis 41: Kunt u meer verduidelijking geven over koppeling met een HR pakket? Hoe moet dit er precies uit zien?	Er is op dit moment nog geen koppeling. Er wordt nu gewerkt met Excelbestanden, maar Aanbestedende dienst wil de mogelijkheid open houden om in de toekomst via een API-koppeling de informatie rechtsreeks in het HR-pakket (Afas) in te laden.
48	Programma van eisen ritregistratie, eis 38	Eis 38: Gezien opdrachtgever verwerkingsverantwoordelijke is (voor gegevens van ritregistratiesysteem) bent u zelf verantwoordelijk voor veiligstellen data na 2 jaar. Kunt u dit aanpassen in de eis?	Dit is akkoord. Aanbestedende dienst verwacht van elk jaar van de Inschrijver een batch met deze data te ontvangen.
49	Programma van eisen ritregistratie, eis 37	Eis 37: Kunt u hier 8 werkdaguren van maken (08:30 -18:00)?	Dit is akkoord.
50	Programma van eisen ritregistratie, eis 31	Eis 31: Wij hebben geen verschil in tijdelijke of vaste units. Additionele hardware in een "pool" kunnen wij leveren. Let op; Hardware moet altijd ge-paired worden met auto. Is deze werkwijze akkoord?	Uitgangspunt Aanbestedende dienst is dat tijdelijke inzet voorzien moet zijn van ritregistratie
51	Programma van eisen ritregistratie, eis 29	Eis 29: Dit is niet mogelijk. Vanwege privacy ziet leidinggevende niet direct de ritten, daarom alleen mogelijk om achteraf te betwisten. Is dit akkoord?	Dit is akkoord.
52	Programma van eisen ritregistratie, eis 24	Eis 24: BBN2 is niet aanwezig. Kan ISO 27001 de BBN2 vervangen? Zo nee, kunt u dan aangeven waarom niet?	Dit is niet akkoord. Alle overheden en organisaties verbonden aan de overheid moeten sinds 2020 voldoen aan de BIO (BBN2) eisen. Dit is het basisnormenkader voor informatiebeveiliging. De BIO heeft aanvullende eisen op de ISO27001.
53	Programma van eisen ritregistratie, eis 24	Eis 24: Waarom is RSS certificering verplicht? In eis 2 wordt er gevraagd om compliant te zijn aan de eisen die de belastingdienst stelt. Voldoet het voldoen aan eis 2?	Dit is niet akkoord. RRS is keurmerk ritregistratiesystemen en de onafhankelijke branchestandaard voor ritregistratiesystemen dat een sluitende ritadministratie oplevert voor fiscale toepassingen. Het keurmerk betekent dat het systeem voldoet aan de eisen van de Belastingdienst en aan de strengste regels met betrekking tot privacy en fraudebestendigheid. Opdrachtgever hecht waarde aan dit keurmerk.
54	Programma van eisen ritregistratie, eis 21	Eis 21: Wij hebben geen over/onderspanning in de hardware zitten. Is het voldoende als wij garanderen dat het stroomverbruik van eventuele hardware zodanig klein is dat deze de accu van de auto niet (merkbaar) sneller uitput waardoor de auto niet meer gestart kan worden?	Dit is akkoord.
55	Programma van eisen ritregistratie, eis 10	Eis 10: Hier wordt gesproken over huidige units. Wat zijn dit? Welke hardware/software? Het connect product werkt alleen met onze eigen software.	De huidige units zijn van Webfleet.
56	Programma van eisen ritregistratie, eis 6	Eis 6: Het is niet mogelijk om een gedeelte van een zakelijke rit in te dienen als privé rit. U heeft wel de mogelijkheid om "omrij" km toe te voegen aan een rit, welke Privé worden gemarkeerd. Is deze werkwijze akkoord?	Dit is akkoord. Eis 6 komt hiermee te vervallen.

57	Aanbestedingsleidraad 4.3.5 D / Prijzenblad	Ten aanzien van het subgunningscriterium 4.3.5 D waarin Opdrachtgever een actieve aanpak wenst om de schadelast te reduceren, constateren wij dat er diverse mogelijkheden zijn om hieraan invulling te geven. Echter in het huidige prijzenblad is geen ruimte opgenomen om deze maatregelen financieel te verwerken. Kunt u bevestigen dat het prijzenblad hierop wordt aangepast, zodat inschrijvers deze dienstverlening op transparante wijze kunnen opnemen in hun aanbieding?	Inschrijver kan de eventuele meerprijs voor de voorgestelde maatregel(en) opnemen in het tarief van de beheerkosten.
58	Aanbestedingsleidraad 4.3.9	Ten aanzien van gunningscriterium 4.3.9 (Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen) constateren wij dat voor de beantwoording maximaal 2 A4 ter beschikking is gesteld. Gezien de breedte van dit onderwerp en de verschillende vlakken waarop maatregelen dienen te worden uitgewerkt, achten wij dit ontoereikend. Kunt u bevestigen dat inschrijvers hiervoor 6 pagina's ter beschikking krijgen, zodat de MVO-maatregelen volledig en concreet kunnen worden toegelicht?	3 pagina's maximaal is akkoord, zolang de gegeven informatie relevant is voor het betreffende onderwerp.
59	Aanbestedingsleidraad 4.3.8	Ten aanzien van gunningscriterium 4.3.8 (klachtenprocedure) constateren wij dat voor de beantwoording maximaal 2 A4 ter beschikking is gesteld. Wij achten dit beperkt om de volledige klachtenprocedure, inclusief de daarbij horende stappen en borging, adequaat uiteen te zetten. Kunt u bevestigen dat inschrijvers hiervoor 3 pagina's ter beschikking krijgen, zodat de klachtenprocedure op zorgvuldige en volledige wijze kan worden toegelicht?	Zie het antwoord op vraag 58.
60	Aanbestedingsleidraad 4.3.7	Ten aanzien van gunningscriterium 4.3.7 (implementatieplan) constateren wij dat voor de beantwoording maximaal 2 A4 ter beschikking is gesteld. Wij achten dit onvoldoende om een volledig en concreet plan uiteen te zetten, waarmee recht kan worden gedaan aan de gevraagde diepgang. Kunt u bevestigen dat inschrijvers hiervoor 5 pagina's ter beschikking krijgen, zodat het implementatieplan op zorgvuldige en volledige wijze kan worden toegelicht?	4 pagina's maximaal is akkoord, zolang de gegeven informatie relevant is voor het betreffende onderwerp.
61	Prijzenblad	De omschrijving van de VW e-Transporter combi L2H1 is niet helemaal volledig. Kunt u bevestigen dat het een 100kW/136PK uitvoering betreft?	Dit is correct.
62	Prijzenblad	De gevraagde Toyota BZ4X touring herkennen wij niet in de prijslijst. Kunnen wij bij het invullen van het prijzenblad uitgaan van de Toyota BZ4X Dynamic AWD 5D 252kW?	Dit alternatief is akkoord.

63	Wachtkamerovereenkomst 4.2 sub C	Betreft Wachtkamerovereenkomst t 4.2. sub c.: Bent u ermee akkoord om "of overgenomen" in dit artikel te schrappen? Zo niet, bent u dan bereid op te nemen dat in een dergelijk geval Opdrachtgever geen gebruik maakt van dit recht indien de overname geen invloed heeft op de uitvoering van de dienstverlening?	Aanbestedende dienst kan verwijzing niet duiden, ook niet in andere overeenkomsten.
64	UEA	Inschrijver is financieel zelfstandig in staat om deze opdracht uit te voeren maar maakt onderdeel uit van een Holding met een geconsolideerde jaarrekening. De holdingmaatschappij van inschrijver is niet ingericht om operationele verplichtingen te faciliteren en kan deze dus evenmin garanderen. De holdingmaatschappij verklaart zich hoofdelijk aansprakelijk voor alle financiële verplichtingen voor de uit rechtshandelingen van inschrijver voortvloeiende schulden. Middels de bij de Kamer van Koophandel gedeponeerde 403-verklaring (zie hiervoor Artikel 403, lid 1, sub f, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek) bieden wij verdergaande zekerheid dan een entiteit zonder bovenliggende holding/concern. Kan Opdrachtgever bevestigen dat een ingevulde en ondertekende UEA voor enkel de Inschrijver (en dus niet de holding) volstaat? Indien bovenstaande vraag niet akkoord is, kunt u motiveren wat uw beweegredenen hiertoe is?	Dit is akkoord, echter onder voorwaarde dat de door u genoemde 403-verklaring bij inschrijving aan het uittreksel KvK toegevoegd is.
65	Ritregistratie PvE	eis 43 van PvE ritregistratiesysteem: Opdrachtnemer stuurt wagenparkbeheerder 1x per kwartaal een kostenoverzicht (CSV bestand) met daarop vermeld: kosten gespecificeerd per onderdeel, in rekening gebracht bij Opdrachtgever en kenteken auto.	Aanbestedende dienst laat eis 43 vervallen
66	Ritregistratie PvE	eis 31 van PvE ritregistratiesysteem ("31 Het is mogelijk flexibele units (plug and track) te gebruiken voor tijdelijke inzet of inzet privé auto voor zakelijk gebruik."). Dit is alleen mogelijk zonder KRRS (keurmerk) certificering. Kunt u bevestigen dat deze wijze akkoord is bij inzet van flexibele units?	Dit is akkoord.
67	Ritregistratie PvE	Kunt u verduidelijken hoe eis 29 zich verhoudt tot eis 6. in eis 6 wordt aangegeven dat het mogelijk moet zijn om ritten achteraf aan te passen, terwijl dit in eis 29 wordt tegengesproken.	Zie antwoord op vraag 56.
68	Ritregistratie PvE	Facturatie tabel in PvE ritregistratiesysteem ("Abonnementen, facturatie per kwartaal"): Is facturatie per maand ook mogelijk om zodoende ook rekening te houden met de maandelijkse fluctuaties in het wagenpark?	Dit is akkoord, Aanbestedende dienst past de eis aan van kwartaal naar maandelijkse facturatie.

69	Ritregistratie PvE	<p>Inschrijver merkt op dat eis 49 bepaalt dat de prijzen vaststaan voor de volledige looptijd van de overeenkomst, inclusief eventuele verlengingen. Wij achten het echter niet proportioneel om tarieven voor een periode van 48 maanden plus eventuele verlengingsjaren volledig vast te leggen, aangezien gedurende deze termijn inflatie en externe kosteneffecten (zoals loon- en materiaalkosten) een aanzienlijke impact kunnen hebben. Binnen de markt is het gebruikelijk dat bij meerjarige overeenkomsten een jaarlijkse indexatie kan worden toegepast. Op deze wijze blijven de tarieven kostendekkend. Wij verzoeken u derhalve te bevestigen dat een jaarlijkse indexatie van toepassing kan zijn, mits noodzakelijk, en steeds na overleg en onderbouwing met de opdrachtgever.</p>	<p>Dit is akkoord voor de ritregistratie, mits na overleg en onderbouwing en akkoord van Aanbestedende dienst. Van toepassing is CBS index: Commerciele dienstverlening en transport 2021=100.</p>
70	Ritregistratie PvE	<p>eis 41 van PvE ritregistratiesysteem ("41. Een koppeling met het HR-pakket in Afas is een vereiste."). Graag ontvangen we een volledige specificatie van de gewenste Afas-koppeling aangezien dit altijd klant specifiek (maatwerk) is?</p>	<p>Zie antwoord op vraag 47.</p>
71	Ritregistratie PvE	<p>mbt eis 37 van PvE ritregistratiesysteem ("37. Uitval hardware (unit) moet door leverancier binnen 8 uur geconstateerd worden. Leverancier stelt leaserijder hiervan op de hoogte zodat deze de ritten tijdelijk handmatig bij kan houden"). Voor de leverancier is het niet mogelijk om altijd binnen 8 uur uitval te constateren. Dit kan alleen binnen kantoortijden, van maandag tot en met vrijdag van 0800 tot 1700 worden gerealiseerd. daarbuiten niet. Wij verzoeken u de eis hierop aan te passen.</p>	<p>Dit is akkoord.</p>
72	Ritregistratie PvE	<p>mbt eis 37 van PvE ritregistratiesysteem ("37. Uitval hardware (unit) moet door leverancier binnen 8 uur geconstateerd worden. Leverancier stelt leaserijder hiervan op de hoogte zodat deze de ritten tijdelijk handmatig bij kan houden"). Wat zijn de criteria voor uitval?</p>	<p>Criteria voor uitval zijn dat de leaserijder op moment van gebruik van de auto constateert dat de software applicatie niet functioneert of er een melding is dat de hardware storing heeft.</p>
73	Ritregistratie PvE	<p>eis 6 van PvE ritregistratiesysteem ("6 Het moet mogelijk zijn binnen een zakelijke rit (achteraf in het systeem) een gedeelte van de rit om te zetten naar privé (of andersom.): Juridische is het manipuleren van ritten niet toegestaan; wat wel toegestaan is, is het toevoegen van een notitie (omrijkilometers/rit van gemengd karakter) of de complete rit van ritsoort wijzigen. Volstaat dit ook?</p>	<p>Zie antwoord op vraag 56.</p>
74	Raamovereenkomst 9.3 lid F	<p>Schade aan of verlies van de auto als gevolg van relletjes valt onder de noemer "molest" en is van de verzekering uitgesloten. Dit punt dient om die reden uit de opsomming verwijderd te worden, graag uw bevestiging hiervan.</p>	<p>Dit is akkoord.</p>

75	Raamovereenkomst 9.3 lid E	kunt u schade aan of verlies van de auto van de auto als gevolg van plotseling optredende milieuverontreiniging nader toelichten?	Hiermee bedoeldt Aanbestedende dienst verontreinigingen op de weg of in de lucht die invloed hebben op de auto.
76	Raamovereenkomst 13.9	De Raamovereenkomst en de Algemene inkoopvoorwaarden van Opdrachtgever zijn niet specifiek of volledig opgesteld voor de uitgevraagde dienstverlening. Er ontbreken lease-specifieke bepalingen voor operational lease en leaseovereenkomsten. Deze zijn van essentieel belang voor het goed kunnen uitvoeren van de uitgevraagde dienstverlening en verduidelijken daarnaast de rechten en plichten van beide partijen. Kunt u daarom akkoord gaan met het gebruik van de standaard mantel-/raamovereenkomst en de algemene leasevoorwaarden van opdrachtnemer (naast het bestaan van de Algemene Inkoopvoorwaarden van Opdrachtgever)? Eventueel als laagste in rang.	Zie antwoord op vraag 31.
77	Raamovereenkomst 13.7	In de eerste zin lijkt een fout te zijn opgenomen. Waarschijnlijk wordt Opdrachtgever bedoeld (in plaats van opdrachtnemer). Als dat zo is, kunt u dit aanpassen? Kunt u verder bevestigen dat zodra de tekortkoming is hersteld, de opgeschorte bedragen alsnog worden voldaan?	Aanbestedende dienst bedoelt in de eerste zin Opdrachtgever en bevestigt dat zodra de tekortkoming is hersteld, de opgeschorte bedragen alsnog voldaan worden.
78	Raamovereenkomst 12.6	Opdrachtnemer is verwerkingsverantwoordelijke in de zin van de AVG en kwalificeert derhalve niet als verwerker. Dat maakt een verwerkersovereenkomst overbodig en hoeft er in beginsel niets te worden geregeld tussen twee verwerkingsverantwoordelijken. Opdrachtnemer stelt daarom voor om dit artikel buiten toepassing te laten. Bent u daarmee akkoord?	Zie antwoord op vraag 45.
79	Raamovereenkomst 12.2	De laatste zin van dit artikel is gedeeltelijk weggefallen. Kunt u deze zin volledig maken?	Inschrijver zal de door Aanbestedende dienst verstrekte gegevens over natuurlijke personen ten behoeve van de administratie en afwikkeling van Nadere overeenkomsten of Huurovereenkomsten opnemen in een door Inschrijver beveiligde omgeving.
80	Raamovereenkomst 11.4	In artikel 11.4 van de raamovereenkomst wordt gesproken over een betaaltermijn van 30 dagen na ontvangst van de factuur. In het PvE, eis 1.24.2, wordt echter uitgegaan van 30 dagen na factuurdatum. Kunt u bevestigen dat de betaaltermijn inderdaad 30 dagen na factuurdatum betreft, conform het PvE?	Nee, de in PvE-eis 1.24.2 weergegeven betalingstermijn wordt vervangen door Artikel 15 en 16 van de ARVODI 2025. Artikel 11.4 van de overeenkomst wordt vervangen door een <b>verwijzing</b> naar desbetreffende artikelen van de ARVODI 2025. Opdrachtgever betaalt de factuur binnen 30 kalenderdagen na de dag van ontvangst ervan, mits de Diensten en de factuur voldoen aan de Overeenkomst

81	Raamovereenkomst 8.8	<p>Inschrijver merkt op dat de eis voorschrijft dat schade vooraf door een deskundige van de externe wagenparkbeheerder c.q. Opdrachtgever moet worden opgenomen en dat Opdrachtgever in de gelegenheid wordt gesteld hierover mee te beslissen. Inschrijver verzoekt te bevestigen dat deze eis uitsluitend van toepassing is op reparaties die voortvloeien uit verwijtbaar handelen of nalatigheid door de leaserijder, en niet op regulier schadeherstel. Schadeherstel valt immers volledig onder de dekking van de verzekering.</p>	Dit is akkoord.
82	Raamovereenkomst 8.7	<p>In artikel 8.7 van de Raamovereenkomst is bepaald dat in Europa, conform de toepasselijke richtlijnen, een beroep kan worden gedaan op de dag- of nachtservice van Opdrachtnemer voor autohulp. Rechtshulp geldt uitsluitend voor gebeurtenissen die verband houden met het gebruik van de auto buiten Nederland en binnen Europa en voor zover de privérechten of -belangen van de bestuurder of de inzittenden in het geding zijn. Opdrachtnemer verzoekt Opdrachtgever om verduidelijking van de term rechtshulp, omdat deze niet in de overeenkomst is gedefinieerd en deze zonder verduidelijking breed kan worden geïnterpreteerd. Opdrachtnemer biedt namelijk wel autohulp in het buitenland (i.e. pechhulp voor c.q. wegslepen van defecte leaseauto en het ter beschikking stellen van vervangend vervoer), maar geen rechtshulp zoals bijvoorbeeld bij letselschade (die is geleden of veroorzaakt door berijder in het buitenland). Deze verduidelijking is nodig om te kunnen begrijpen of Opdrachtnemer aan deze verplichting kan voldoen.</p>	De term rechtshulp wordt verwijderd uit dit artikel.

83	Raamovereenkomst 8.4	<p>"Inschrijver merkt op dat binnen haar dienstverlening een geautomatiseerd en intuïtief systeem wordt toegepast, waarbij reparatie- en onderhoudsaanvragen grotendeels automatisch worden goedgekeurd of afgekeurd op basis van vooraf vastgestelde parameters, zoals dubbele aanvragen, contractlooptijd, kilometrage en geplande grote onderhoudsbeurten. Alleen de uitval van deze automatische afhandeling wordt handmatig beoordeeld en afgestemd.</p> <p>Gelet hierop acht Inschrijver het niet proportioneel om elke reparatie- of onderhoudsaanvraag boven € 750,- (exclusief btw) handmatig ter goedkeuring aan de extern wagenparkbeheerder of opdrachtgever voor te leggen, zeker daar Inschrijver duizenden klanten bedient en het proces uniform en zorgvuldig wordt uitgevoerd. Binnen de werkzaamheden van Inschrijver wordt een open calculatie-contract hetzelfde behandeld als een gesloten calculatie-contract, waarbij onnodige uitgaven worden vermeden en de uitvoering altijd kostenefficiënt is.</p> <p>Inschrijver verzoekt derhalve te bevestigen of de eis kan worden aangepast, zodanig dat reparaties en onderhoudsaanvragen boven € 750,- kunnen worden afgehandeld via het bestaande geautomatiseerde systeem, waarbij alleen de uitzonderingen handmatig worden beoordeeld."</p>	Zie antwoord op vraag 36.
84	Raamovereenkomst 6.8	<p>Het is in de leasebranche gebruikelijk dat leasemaatschappijen aan securitisatie kunnen doen om aantrekkelijkere financieringen aan te kunnen trekken. Hiervoor is noodzakelijk dat Opdrachtgever over kan gaan tot onder andere verpanding. Daarnaast zou er geen recht tot ontbinding of opzegging moeten ontstaan voor opdrachtgever bij beslaglegging, surseance van betaling of faillissement van opdrachtnemer. Bij een eventueel faillissement zal de raamovereenkomst en de onderliggende (lease)overeenkomsten worden overgedragen aan een derde partij die de dienstverlening zal voortzetten. Dit zal uiteraard geen gevolgen hebben voor de dienstverlening. Ook dient opdrachtnemer vrij te zijn in het kunnen overdragen van deze raamovereenkomst en de onderliggende (lease)overeenkomsten zonder enige beperking. Kunt u akkoord gaan dat er geen schriftelijk akkoord nodig is voor het bovenstaande ten behoeve van securitisatie?</p>	Dit is niet akkoord. Vraagsteller maakt niet duidelijk waarom geen recht op ontbinding zou moeten bestaan in de genoemde omstandigheden. Zie ook de ARVODI, dit is een gebruikelijke voorwaarde.
85	Raamovereenkomst 6.6	<p>De laatste zin van dit artikel lijkt in strijd met artikel 4.4. In artikel 6.6 is bepaald dat de rentecomponent in de nadere offerte vast blijft voor de gehele looptijd van de Nadere overeenkomst, terwijl in artikel 4.4 is bepaald dat een wijziging van het percentage van de basisrente zal leiden tot een wijziging van de rentecomponent. Kunt u akkoord gaan met een verduidelijking c.q. aanpassing in artikel 6.6?</p>	Artikel 6.6. wordt aangevuld met de zin: "de definitieve hoogte van het basisrentarief wordt bepaald op het moment dat de auto geleverd wordt en staat vast voor de gehele looptijd van de Nadere overeenkomst."

86	Raamovereenkomst 5.5	Wordt met "andere schade" gevolgschade bedoeld in dit artikel? Zo ja, kunt u akkoord gaan met een verduidelijking in de tekst?	Dit is correct.
87	Raamovereenkomst 4.5	Kunt u akkoord gaan met de toevoeging van additionele grondslagen voor opzegging van een Nadere Overeenkomst? Bijvoorbeeld wanneer opdrachtgever niet (of niet tijdig) aan haar betalingsverplichtingen voldoet.	Dit is niet akkoord.
88	Raamovereenkomst 1.6	Het kan voorkomen dat er kosten worden gemaakt bovenop de totaalprijs. Denk hierbij aan de meer gereden kilometers of schade aan de leaseauto veroorzaakt door de berijder van Opdrachtgever. Kunt u akkoord gaan met een nuancering van deze bepaling om het voorgaande te reflecteren?	Aanbestedende dienst kan deze vraag niet duiden in verband met het artikel waar naar verwezen wordt.
89	Raamovereenkomst 4.2	In dit artikel wordt de term "verwachte leverdatum" gebruikt. Mogen wij daarom aannemen dat het hier gaat om een niet fatale termijn (wat gebruikelijk is in de leasebranche, omdat leasemaatschappijen afhankelijk zijn van de leverende dealers en importeurs)?	Dit is correct.
90	Raamovereenkomst 4.1	Kunt u akkoord gaan met de toevoeging van een kredietvoorbehoud op basis waarvan Opdrachtnemer een krediettoets kan uitvoeren, waarbij Opdrachtnemer het recht heeft om geen offerte uit te brengen of een Nadere Overeenkomst aan te gaan, indien het resultaat van de krediettoets daartoe aanleiding geeft. Dit is gebruikelijk in de operational leasepraktijk vanwege de grote investeringen die Opdrachtnemer moet doen voor de aanschaf van de leaseauto's (die daarna ter beschikking worden gesteld aan Opdrachtgever). Opdrachtnemer wenst namelijk in dit kader te kunnen onderzoeken of Opdrachtgever kan (blijven) voldoen aan de financiële verplichtingen.	Dit is niet akkoord.
91	Raamovereenkomst 3.4	Opdrachtnemer maakt gebruik van honderden onderaannemers voor de uitvoering van de uitgevraagde dienstverlening. Denkt u hierbij aan pechhulp, schade en reparatie, bandenwissel en onderhoud. Het is daarom praktisch onmogelijk (en voor opdrachtgever onwenselijk in geval van spoedeisendheid bij ongelukken en pechhulp) om voorafgaande toestemming te vragen aan opdrachtgever voordat deze derden kunnen worden gecontacteerd. Kunt u gezien het voorgaande akkoord gaan met het buiten toepassing laten van dit artikel?	Dit is akkoord.

92	Raamovereenkomst 3.2	Opdrachtnemer maakt gebruik van honderden onderaannemers voor de uitvoering van de uitgevraagde dienstverlening. Denkt u hierbij aan pechhulp, schade en reparatie, bandenwissel en onderhoud. Het is daarom praktisch onmogelijk (en voor opdrachtgever onwenselijk in geval van spoedeisendheid bij ongelukken en pechhulp) om voorafgaande toestemming te vragen aan opdrachtgever voordat deze derden kunnen worden ingeschakeld. Kunt u gezien het voorgaande akkoord gaan met het buiten toepassing laten van dit artikel?	Het is akkoord dat Inschrijver zelf bepaalt welke onderaannemers betrokken zijn bij de uitvoering van de Overeenkomst. Het is echter niet akkoord dat Inschrijver zonder toestemming van Aanbestedende dienst uit de Overeenkomst voortvloeiende rechten en/of plichten overdraagt aan derden.
93	Raamovereenkomst	Het is in de leasebranche gebruikelijk dat leasemaatschappijen aan securitisatie kunnen doen om aantrekkelijkere financieringen aan te kunnen trekken. Hiervoor is noodzakelijk dat Opdrachtgever geen recht tot ontbinding of opzegging verkrijgt bij beslaglegging, surseance van betaling of faillissement van opdrachtnemer. Bij een eventueel faillissement zal de raamovereenkomst en de onderliggende (lease)overeenkomsten worden overgedragen aan een derde partij die de dienstverlening zal voortzetten. Dit zal uiteraard geen gevolgen hebben voor de dienstverlening. Ook dient opdrachtnemer vrij te zijn in het kunnen overdragen van deze mantel- of raamovereenkomst en de onderliggende (lease)overeenkomsten zonder enige beperking. Kunt u akkoord gaan met het bovenstaande?	Dit is niet akkoord.
94	Raamovereenkomst 12.5	Wij hebben kennisgenomen van de eis dat opdrachtnemer dient te voldoen aan de Inkoop-eisen Cybersecurity Overheid (ICO), waarbij wordt verwezen naar de algemene website van de overheid. Wij merken op dat de ICO-eisen generiek zijn en dat de specifieke vereisten kunnen verschillen afhankelijk van de diensten die worden aangevinkt. Voor een correcte invulling van onze inschrijving verzoeken wij u vriendelijk om aan te geven welke specifieke ICO-eisen volgens Opdrachtgever van toepassing zijn op deze opdracht. In onze optiek zijn er geen specifieke eisen van toepassing, daarom verzoeken wij u ons te bevestigen of deze eis kan komen te vervallen.	Aanbestedende dienst is gehouden aan de inkoop-eisen ICO in algemene zin, vandaar zijn deze voorwaarden ook op deze aanbesteding van toepassing. Inschrijver dient zijn eigen beoordeling te maken of zij aan de (specifieke) eisen kunnen voldoen.
95	Programma van eisen - 1.3.6	Inschrijver merkt op dat onder paragraaf 1.3.6 staat: "De stickers (polypropyleen en polythyleen) moeten aan de volgende eisen voldoen." Het is ons niet duidelijk wat hier precies mee bedoeld wordt. Voor zover ons bekend zijn polypropyleen en polythyleen geen gebruikelijke materialen voor voertuigfolies. Daarnaast vragen wij of er reeds specifieke folies zijn geselecteerd, bijvoorbeeld met betrekking tot merk, type of kleurnummer? Wij verzoeken u deze punten te verduidelijken, zodat wij de toepassing van de huisstijl correct kunnen opnemen in onze aanbieding.	Polypropyleen (PP) en polyethyleen (PE) worden tegenwoordig ook veel gebruikt voor autobeletering. Polypropyleen bevat in tegenstelling tot klassieke vinyl geen PVC en is daardoor milieuvriendelijker. Diverse merken, zoals 3M, Avery en Oracal, leveren zulke producten.

96	Programma van eisen - 1.24.1	<p>kunt u toelichten wat hieronder wordt verstaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Indien Beheereenheid (BE) het BEC nummer en per BE losse specificatie*</li> </ul>	Zie antwoord op vraag 33.
97	Programma van eisen - 1.15	<p>"In de eis staat dat, zolang er nog geen duidelijkheid is over de verhaalbaarheid van een schade, er géén eigen risico in rekening wordt gebracht. Wij merken hierbij op dat sommige schadedossiers een lange doorlooptijd kennen voordat duidelijk is of de schade verhaalbaar is. Indien wij het eigen risico pas na afloop in rekening brengen, kan dit leiden tot disputen (bijvoorbeeld wanneer een leaserijder inmiddels uit dienst is). Op basis van onze expertise beoordelen wij bovendien vooraf of schade al dan niet verhaalbaar is. Daarnaast is het technisch niet mogelijk om dit proces anders in te richten. Onze standaardwerkwijze is daarom om het eigen risico in eerste instantie door te belasten en dit achteraf te crediteren wanneer verhaalbaarheid is vastgesteld.</p> <p>Kunt u bevestigen dat Opdrachtgever met deze werkwijze akkoord kan gaan en dat de eis hierop wordt aangepast?"</p>	Dit is niet akkoord, deze eis blijft gehandhaafd.
98	Programma van eisen - 1.15	<p>"In de eis wordt bepaald dat er onder meer sprake moet zijn van geen eigen risico bij diefstal of verhaalbare schade.</p> <p>In de praktijk geldt dat er twee mogelijkheden zijn: óf een WA + Casco-verzekering waarbij diefstal standaard een eigen risico kent, óf een constructie waarbij het eigen risico volledig wordt afgekocht voor alle schades binnen WA + Casco. Het combineren van de in de eis genoemde opties is in de praktijk niet mogelijk. Kunt u bevestigen welke van beide werkwijzen de voorkeur van Opdrachtgever heeft, en de eis zo nodig aanpassen zodat deze uitvoerbaar en eenduidig is?"</p>	<p>Aanbestedende dienst betaalt geen eigen risico bij diefstal of verhaalbare schade. Aan de Inschrijver zelf om te bepalen welke verzekering het beste aansluit bij deze eis.</p>
99	Programma van eisen - 1.29	<p>"De gevraagde informatie is beschikbaar. In sommige gevallen kan deze echter uitsluitend via een maatwerkrapportage periodiek aan de Opdrachtgever worden verstrekt. Wij verzoeken u daarom de eis dat alle informatie online beschikbaar moet zijn te laten vervallen. Zou u de eis dienovereenkomstig willen aanpassen, zodat wij volledig aan de informatiebehoefte kunnen voldoen?"</p>	<p>Deze eis wordt vooralsnog niet aangepast. Het voor Aanbestedende dienst niet duidelijk welke informatie en in welke gevallen niet online beschikbaar zou kunnen worden gesteld. In Nvl-2 kan de vraag worden gespecificeerd.</p>

<b>100</b>	Programma van eisen - 1.28	In eis 1.28 wordt gesteld dat berijders de relevante parameters van de leaseauto online kunnen raadplegen, waaronder ook het rijgedrag. Wij merken hierbij op dat wij geen individuele online rapportages aan berijders over rijgedrag kunnen aanbieden en ook geen rechtstreeks oordeel richting berijders geven. Wel kunnen wij de opdrachtgever voorzien van rapportages over excessen in rijgedrag, zodat deze informatie beschikbaar is voor monitoring en eventuele opvolging door de opdrachtgever. Kunt u bevestigen dat deze wijze van rapporteren in plaats van individuele berijdersrapportages aan de eis voldoet?	Dit is akkoord.
<b>101</b>	Programma van eisen - 1.27	Wij staan achter de gestelde omschrijving in 1.27 zeker gezien jullie doelstellingen, alleen deze sluit niet aan op de eis in PvE 1.7. Wij adviseren deze op elkaar aan te laten sluiten of eis 1.7 te laten vervallen. Graag uw akkoord?	De werkwijze zoals omschreven in 1.27 is uitsluitend van toepassing op het bestellen van dienstauto's zoals omschreven in 1.7.
<b>102</b>	Programma van eisen - 1.23	Voor de dienstauto's is bij aanvang van het contract een matrix aangeleverd, een herberekening vindt plaats conform deze matrix. Inschrijver past op basis van deze matrix het betreffende leasetarief toe. Wij kunnen een volledige inzage van de prijsopbouw aan u leveren zodra de betreffende wijziging is doorgevoerd. Gaat u hiermee akkoord?	Dit is akkoord.
<b>103</b>	Programma van eisen - 1.18.3	Inschrijver is in het geval van een full operational lease met een bedrijf/overheidsorganisatie niet in staat om de kosten van een vakantieauto aan de medewerker te factureren omdat Opdrachtgever onze contractant is en niet de medewerker. Bovendien is het fiscaal oninteressant voor de medewerker, want deze kan de kosten niet verrekenen met de bruto bijtelling. Wij verzoeken u deze eis aan te passen en het toe te staan dat Inschrijver de kosten van een vakantieauto via het leasetarief bij Opdrachtgever in rekening brengt en dat Opdrachtgever dit door middel van een eigen bijdrage voor privé gebruik met de medewerker verrekent.	Zie antwoord op vraag 34.
<b>104</b>	Programma van eisen - 1.18.2	In de Aanbestedingsleidraad 4.3.5. bij sub b wordt gevraagd welke garanties Inschrijver kan bieden in termen van beschikbaarheid van een vervangende auto (4x4) en in de PvE eis 1.18.2 staat u een segment B toe als vervangend vervoer. Kunt u dit verduidelijken?	De eis uit PvE 1.18 is leidend (segment B als vervangend vervoer) is een minimum eis. Indien een vergelijkbare 4x4 vervangend auto wordt gegarandeerd voldoet Inschrijver beter aan de gestelde wens.
<b>105</b>	Programma van eisen - 1.18.1	In eis 1.18.1 eist Opdrachtgever een voorloopauto tegen leasetarief voor een gelijkwaardige klasse, huren is substantieel duurder dan leasen. Dus wij vragen Opdrachtgever de eis aan te passen naar een klasse kleiner, gaat u hiermee akkoord?	De eis wordt aangepast dat indien deze situatie zich voordoet verwacht de Opdrachtgever dat er overleg plaats vindt welke auto's er kunnen worden aangeboden en tegen welk tarief.

106	Programma van eisen - 1.12 open calculatie	Uw verzoek is om in het geval van open calculatie afrekening eerst een 'eindafrekeningsvoorstel' ter goedkeuring voor te leggen aan Staatsbosbeheer. Inschrijver werkt met een geautomatiseerd systeem en bij de contractvorm open calculatie wordt de eindafrekening automatisch opgesteld. Deze afrekening is een automatisch gevolg van de behaalde resultaten gedurende het contract. Het is ongebruikelijk en voor inschrijver niet mogelijk om hiervoor eerst een voorstel uit te brengen. Wij verzoeken u deze eis aan te passen. Indien u niet akkoord gaat, ontvangen wij graag uw toelichting.	Dit is niet akkoord. Voor Aanbestedende dienst is het belangrijk dat er vooraf duidelijk is wat de uiteindelijke afrekening is.
107	Programma van eisen - 1.12 open calculatie	"U vraagt om een definitieve open eindafrekening in de maand nadat het voertuig is beëindigd. In de praktijk is deze periode tekort. Vooruit gefactureerde termijnen worden bijvoorbeeld in de maandfacturatie na de beëindiging pas gecrediteerd en op basis daarvan de boekwaarde weer bepaald. Ook kunnen wij nog facturen moeten verwerken (bijvoorbeeld voor reparatie en onderhoud nadat het object is beëindigd. Om verrekeningen achteraf zoveel als mogelijk te voorkomen vragen wij u deze eis aan te passen in: Uiterlijk aan het einde van het kwartaal volgend op het kwartaal van beëindiging van het object heeft de open calculatie afrekening plaatsgevonden.	Dit is akkoord.
108	Programma van eisen - 1.12 gesloten calculatie	"De werkwijze die u voorstelt voor gesloten calculatie contracten is onmogelijk. Bij een gesloten contract loopt de inschrijver het risico op de componenten afschrijving, reparatie, onderhoud en, banden en evt vervangend vervoer. Het feit dat een looptijd of jaarkilometrage niet voorkomt in de matrix doet hier niets aan af. Hierdoor wordt het niet ineens een open calculatie contract. De eindafrekening wordt dan opgesteld op basis van historische grondslagen. Wij verzoeken u deze eis aan te passen.	Dit is niet akkoord. Aanbestedende dienst vraagt Inschrijver in de tweede Nota van Inlichtingen de vraag te verduidelijken.
109	Programma van eisen - 1.11	In eis 1.11 geeft u aan dat de meevallende resultaten ten gunste van Staatsbosbeheer moeten komen. In het geval van open calculatie klopt dit inderdaad en komen ook de tegenvallende resultaten voor rekening van Staatsbosbeheer. Kunt u bevestigen dat dit de werkwijze is die u voor ogen heeft?	Dit is correct.

110	Programma van eisen - 1.30.1	<p>"In de beschrijving van de KPI-prijsborging wordt aangegeven dat "van elke individuele bestelling wordt beoordeeld of het prijsniveau in lijn ligt met het tarief uit de op dat moment geldende bulklijst. Afwijkingen worden besproken met de Opdrachtnemer."</p> <p>Wij constateren dat niet is uitgewerkt op welke wijze deze beoordeling en eventuele correctie precies plaatsvindt. Normaal gesproken worden hiervoor methodieken beschreven (bijvoorbeeld opslagpercentages, correctiemechanismen, verrekening wijze), maar deze ontbreken hier.</p> <p>Kunt u bevestigen dat invulling hiervan na gunning tussen de partijen wordt afgestemd?"</p>	Dit is correct. De invulling wordt na gunning met contractmanager en contractbeheerder afgestemd.
111	Programma van eisen - 1.30.1	<p>"De eis luidt: "Een afwijkende catalogusprijsontwikkeling in het CBS indexcijfer enerzijds en het berekende gemiddelde uit de bulklijst anderzijds per energiesoort wordt gecorrigeerd."</p> <p>De betekenis van deze bepaling is niet geheel duidelijk. Begrijpen wij correct dat hiermee wordt bedoeld dat, wanneer de gemiddelde cataloguswaarde volgens het CBS en de gemiddelde cataloguswaarde volgens de bulklijst van inschrijver per energiesoort van elkaar afwijken, er een correctie wordt toegepast?</p> <p>Kunt u bevestigen dat dit de juiste interpretatie is, of de eis zodanig aanpassen dat de beoogde werkwijze ondubbelzinnig is?"</p>	Het doel is eerlijk en representatief doorrekenen, zonder dat toevallige verschillen in de bron de uitkomst scheeftrekken. Bij een afwijking wordt een correctie toegepast om tot een consistente en betrouwbare basis te komen, waarbij de waarden uit de bulklijst worden bijgesteld naar de CBS-index Operationele Autolease 2021=100 (of andersom). Of dat er een gemiddelde correctiefactor wordt toegepast per energiesoort, zodat het verschil wordt gladgestreken.
112	Programma van eisen - 1.30.1	<p>"In de gehanteerde formule wordt uitgegaan van een vaste looptijd van 36 maanden. De prijzenboeken worden echter op verschillende looptijden aangeleverd, waardoor delen door 36 maanden tot een vertekende uitkomst leidt.</p> <p>Kunt u bevestigen dat de eis/formule wordt aangepast zodat gerekend wordt met de werkelijke looptijd in maanden (per prijspunt/contract of per looptijdstaffel uit de prijzenboeken), dan wel dat een looptijd-neutrale normalisatie wordt toegepast die niet standaard op 36 maanden uitgaat?"</p>	Dit is correct. De eis/formule wordt aangepast naar de werkelijke looptijd in maanden.

113	Programma van eisen - 1.16.2	<p>In eis 1.16.2 staat dat Staatsbosbeheer beslissingsbevoegd is via een go/no-go afstemmoment bij reparatie- en onderhoudswerkzaamheden. Kunt u toelichten hoe u deze beslissingsbevoegdheid in de praktijk voor zich ziet? Het is voor de opdrachtnemer niet werkbaar indien ieder of een groot aantal reparatieverzoeken eerst afzonderlijk ter goedkeuring aan Staatsbosbeheer moet worden voorgelegd, aangezien dit leidt tot verstoring van het proces en langere voertuigstilstand.</p> <p>Kunt u bevestigen dat de eis zodanig wordt aangepast dat slechts in uitzonderlijke of vooraf gedefinieerde gevallen een go/no-go afstemming nodig is, en dat reguliere reparatie- en onderhoudswerkzaamheden door de opdrachtnemer zelfstandig kunnen worden uitgevoerd? na gunning kunnen opdrachtgever en opdrachtnemer met elkaar in overleg om de definities vast te leggen. Daarnaast kunnen we per kwartaal verantwoording afleggen over de gemaakte keuzes. Gaat u hiermee akkoord? zo niet, dan ontvangen we graag uw toelichting hierop.</p>	Zie antwoord op vraag 36.
114	Programma van eisen - 1.11	U stelt in de PvE artikel 1.11 dat het rentepercentage op het moment van ondertekening van de Nadere Overeenkomst vaststaat. In artikel 4.4 van de Concept Overeenkomst stelt u dat het rentepercentage op het moment van inzet van toepassing is. Kunt u bevestigen dat artikel 4.4 van de Concept Overeenkomst leidend is?	Zie antwoord op vraag 85.
115	Programma van eisen - 1.7	<p>Inschrijver heeft geen financiële overeenkomst met werknemers van de Opdrachtgever. Indien de Opdrachtgever een overschrijding op het mobiliteitsbudget toestaat, kan Inschrijver dit niet zelf verrekenen met de werknemer. Het is in de markt gebruikelijk dat de Opdrachtgever de overschrijding rechtstreeks inhoudt op het salaris van de betreffende medewerker. Daarbij geldt dat deze inhouding fiscaal verrekend kan worden met de bruto bijtelling. Wij verzoeken u de eis hierop aan te passen.</p>	Zie antwoord op vraag 34.
116	Programma van eisen - 1.7	De doorlooptijd van 24 uur voor een Nadere offerte van een speciaal voertuig blijkt in de praktijk vaak te kort. Om de kwaliteit van de offerte voor speciale voertuigen te borgen, graag akkoord om dit binnen vijf werkdagen te leveren?	Zie antwoord op vraag 41.
117	Programma van eisen - 1.7	In het kader van de doelstelling efficiënter te willen werken adviseren wij de keuze van dienstauto door de medewerker zelf te maken via de online beschikbare tooling van de leasemaatschappij. Deze is volledig ingericht op jullie beleid. Gaan jullie akkoord met voorgestelde werkwijze?	Akkoord. Zie ook artikel 1.27 van de PvE.

<b>118</b>	Programma van eisen - 1.4.4	Kunt u bevestigen dat Inschrijver voor de wegenbelasting op de bedrijfsauto's (grijs kentekens) uit dient te gaan van het niet-ondernemerstarief?	In het huidige contract hanteert de leasemaatschappij voor motorrijtuigenbelasting (MRB) het lage tarief.
<b>119</b>	Programma van eisen - 1.4.4	U vraagt om meer minder kilometers in het geval van open calculatie, in het kader van efficiënt werken raden wij aan deze meer en minder kilometers achterwege te laten, dit leidt tot een extra factuur en vervolgens worden de buffers toch afgerekend. Gaat u akkoord met deze efficiëntere werkwijze?	Dit is akkoord.
<b>120</b>	Programma van eisen - 1.14	Kunt u bevestigen dat het resetten en verwijderen van persoonlijke data in voertuigen (zoals navigatiegegevens, Bluetooth-koppelingen en contactinformatie) de verantwoordelijkheid van de leaserijder is, en dat de opdrachtnemer enkel verantwoordelijk is voor het verwijderen en afvoeren van bedrijfsspecifieke in- en opbouw en datahoudende apparatuur (zoals camera's)?	Dit is akkoord.
<b>121</b>	Programma van eisen - 1.11	Inschrijver merkt op dat het verwijderen van alle in- en opbouw aan de auto, die herleidbaar is naar Opdrachtgever, additionele werkzaamheden met zich meebrengt. Om maximale transparantie in de kosten voor opdrachtgever te waarborgen en een correcte prijsafstemming mogelijk te maken, verzoeken wij u te bevestigen of het mogelijk is om in het prijzenblad extra kolommen op te nemen waarin deze kosten afzonderlijk gespecificeerd kunnen worden. Dit stelt zowel opdrachtgever als opdrachtnemer in staat om de kosten proportioneel en overzichtelijk te verwerken, zonder dat dit invloed heeft op de vaste prijscomponenten van de overige diensten.	Het gaat hier alleen om de verwijdering van het ritregistratiesysteem en de belettering. De kosten hiervoor dient inschrijver op te nemen in de kosten voor het beheer.
<b>122</b>	Programma van eisen - 1.11	In het bestek is opgenomen dat Opdrachtnemer bij verkoop van voertuigen drie biedingen dient te rapporteren. In de praktijk kan het echter voorkomen dat, gezien de staat of specifieke kenmerken van een voertuig, slechts één of twee biedingen worden ontvangen. Kunt u bevestigen dat Opdrachtnemer in dergelijke gevallen het voertuig toch mag verkopen op basis van de ontvangen biedingen, mits de verkoop geschiedt tegen de hoogst haalbare opbrengst en conform de overige bepalingen in het bestek?	Uitgangspunt is en blijft 3 biedingen. In die situaties waarbij het niet mogelijk is 3 biedingen te ontvangen verwacht de Aanbestedende dienst minimaal 2 biedingen.
<b>123</b>	PvE 1.16.2 / Prijzenblad	Aanbestedende geeft aan in artikel 1.16.2 dat Opdrachtnemer dient in zijn inschrijving een realistische indicatie op te nemen van de reservering voor R.O.B, deze indicatie weegt in de offerte-vergelijking niet mee. Echter in het Prijzenblad tellen deze kosten wel mee in tabblad overzichtsblad prijzen. Kunt u het prijzenblad zo aanpassen het de kosten voor ROB niet worden meegewogen bij de bedrijfsauto's?	Dit is akkoord. Het prijzenblad wordt hierop voor de open calculatie aangepast.

124	Gedragscode	Opdrachtgever heeft een eigen gedragscode waaraan zij zich dient te houden en is vergelijkbaar met de gedragscode van Opdrachtgever, omdat deze gebaseerd is op dezelfde of vergelijkbare verdragen, richtlijnen, handvesten en verklaringen. Bent u daarom bereid te accepteren dat partijen erkennen dat de gedragscodes van beide partijen afdoende zijn ter bestrijding van illegale praktijken en dat iedere partij zijn eigen gedragscode zal naleven.	Als Inschrijver meent dat de gedragcode overeenkomt met gedragscode van Aanbestedende dienst dan is dat een beoordeling van Inschrijver
125	Concept verwerkersovereenkomst	Wij constateren dat beide partijen voor de uitgevraagde dienstverlening verwerkingsverantwoordelijken zijn onder de AVG, waardoor een verwerkersovereenkomst niet hoeft te worden aangegaan door partijen. Dit is een wezenlijk verschil, waardoor deze situatie niet van toepassing kan zijn op Opdrachtnemer. Daarom vragen wij u dit document buiten toepassing te verklaren.	Zie antwoord op vraag 45.
126	ARVODI 26	Dit artikel lijkt vooral van belang voor de inlening van personeel. Opgemerkt zij dat er geen specifieke arbeidsvoorwaardelijke afspraken zijn voor de uitvoering van de Diensten voor Opdrachtgever. Daarnaast zijn de artikelliden met betrekking tot onder andere loonvalidatie vergaand en disproportioneel, omdat enerzijds de inhoud van de arbeidsovereenkomsten van Opdrachtnemer vertrouwelijk is en anderzijds Opdrachtnemer geen invloed heeft op de wijze hoe en waarop een onderaannemer haar personeel/hulppersonen (arbeidsrechtelijk) contracteert (Opdrachtnemer heeft daarnaast honderden onderaannemers met wie zij samenwerkt voor de uitvoering van de Diensten). Graag verzoeken wij de artikelliden 2 tot en met 5 buiten toepassing te laten vanwege het ontbreken van relevantie en toepasbaarheid.	Zie antwoord op vraag 3.
127	ARVODI 23	Intellectuele eigendomsrechten zijn niet van toepassing bij de uitvoering van de operational lease dienstverlening. Opdrachtnemer bezit namelijk geen intellectuele eigendomsrechten ten aanzien van bijvoorbeeld de leasevoertuigen. Opdrachtnemer verzoekt daarom dit artikel buiten toepassing te laten.	Zie antwoord op vraag 6.

128	ARVODI 21.4	De Raamovereenkomst is aangegaan voor een (initiële) periode van 4 jaar (met optie tot verlenging). Om de investeringen van Opdrachtnemer terug te kunnen verdienen dient de looptijd te worden gerespecteerd (tenzij er sprake is van een ontbindingsgrond). Het is daarom onredelijk en disproportioneel als Opdrachtgever op ieder moment de Overeenkomst kan opzeggen. Graag verzoekt Opdrachtnemer dit artikellid buiten toepassing te laten.	Zie antwoord op vraag 7.
129	ARVODI Artikel 21.3 sub c	Kunt u akkoord gaan dat een wijziging in de zeggenschap over de activiteiten van de onderneming van Opdrachtnemer, waaronder een fusie of splitsing, geen recht op ontbinding oplevert, zolang de activiteiten worden voortgezet onder dezelfde voorwaarden?	Zie antwoord op vraag 8.
130	ARVODI 21.3	In het kader van securitisatie is het van belang dat er geen ontbindingsrecht ontstaat als er sprake is van (voorlopige) surseance van betaling, faillissement, beslaglegging et cetera. Dit is te verklaren omdat ingeval van faillissement de werkzaamheden van Opdrachtgever worden overgenomen door een derde (service provider) ten behoeve van de continuïteit van de dienstverlening en de bijbehorende inkomsten uit hoofde van operational lease. Opdrachtnemer verzoekt daarom dit artikel buiten toepassing te laten of als volgt aan te vullen: "Het voorgaande is niet van toepassing indien securitisatie is toegepast door Opdrachtnemer."	Dit is niet akkoord, zie het antwoord op vraag 28 en 29.
131	ARVODI 21	Ter verduidelijking van dit artikel: kan Opdrachtgever bevestigen dat onder de verwijzing naar de "Overeenkomst" in dit artikel de Raamovereenkomst moet worden verstaan?	Zie antwoord op vraag 7 en artikel 1.6 ARVODI. Alle overeenkomsten waarop de ARVODI van toepassing zijn verklaard zijn overeenkomsten in de zin van artikel 21.

132	ARVODI 20.2	Overmacht is een omstandigheid die niet aan de schuld van Opdrachtnemer te wijten is, zodat de tekortkoming (die als gevolg van deze omstandigheid is ontstaan) Opdrachtnemer niet kan worden toegerekend. De in dit artikellid genoemde omstandigheden zijn juist voorbeelden van overmacht (met name verlate aanlevering of ongeschiktheid van voor het uitvoeren van de Diensten benodigde goederen). Opdrachtnemer verzoekt daarom dit artikel buiten toepassing te laten, dan wel te wijzigen in de wettekst van artikel 6:75 Burgerlijk Wetboek. Hiermee wordt dan van geval tot geval beoordeeld of een omstandigheid moet worden gezien als overmacht. De wettekst is als volgt: "Een tekortkoming kan de schuldenaar niet worden toegerekend, indien zij niet is te wijten aan zijn schuld, noch krachtens wet, rechtshandeling of in het verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening komt."	Zie antwoord op vraag 9.
133	ARVODI 18.1	Vanwege de afhankelijkheid van Opdrachtnemer van de dealerbedrijven, fabrikanten en importeurs van leasevoertuigen, en mede gezien de onvoorspelbaarheid van de levertijden als gevolg van het chiptekort en andere grondstoffen, verzoekt Opdrachtnemer dit artikel te verduidelijken dat de leverdatum van voertuigen indicatief is. Uiteraard houdt Opdrachtnemer Opdrachtgever op de hoogte van een eventuele vertraging en zal zij zich inspannen die vertraging te beperken. Het tekstvoorstel voor de additionele tekst luidt als volgt: "De leverdatum voor leasevoertuigen is indicatief en houdt geen resultaatverbintenis in."	Dit is akkoord.
134	ARVODI 17.1, 17.2	Dit artikel is niet (goed) toepasbaar op operational lease dienstverlening en is niet gebruikelijk in de leasepraktijk. Graag verzoekt Opdrachtnemer dit artikel buiten toepassing te laten.	Dit is akkoord.
135	ARVODI 16.3	Dit artikellid is in beginsel akkoord, mits de kosten van het accountantsonderzoek alleen voor rekening van Opdrachtnemer komen ingeval een substantieel deel van de facturen onjuist is door opzet of grove nalatigheid van Opdrachtnemer. Tekstvoorstel om de laatste zin van dit artikellid te vervangen: "De kosten van het accountantsonderzoek komen voor rekening van Opdrachtgever, tenzij uit het onderzoek van de accountant blijkt dat een substantieel deel van de facturen niet juist of onvolledig is als gevolg van opzet of grove nalatigheid van Opdrachtnemer, in welk geval bedoelde kosten voor rekening van Opdrachtnemer komen."	Niet akkoord. Inschrijver dient in te staan voor de juistheid van de verzonden facturen. Indien blijkt dat de facturen onjuist zijn, dan is Inschrijver om die reden gehouden de kosten die Aanbestedende dienst heeft moeten maken om de juistheid te achterhalen te vergoeden.

136	ARVODI 14.3	Dit artikellid levert teveel onzekerheid op voor zowel Opdrachtgever als Opdrachtnemer (e.g. scope, duur en nadere voorwaarden). Opdrachtgever verzoekt daarom dit artikel buiten toepassing te laten, dan wel aan te passen zodat partijen gezamenlijk dienen in te stemmen met meerwerk.	Aanbestedende dienst ziet de relevantie niet van deze vraag i.r.l. de gewenste calculatiemethodiek.
137	ARVODI 13.1, 13.2, 13.3	Dit artikel lijkt vooral van belang voor de inlening van personeel of het toekennen van specifieke personen/consultants om te werken op de locatie van Opdrachtgever. Graag verzoeken wij dit artikel buiten toepassing te laten vanwege het ontbreken van relevantie en toepasbaarheid.	Niet akkoord. Artikel dient beschouwd te worden als 'voor zover van toepassing'.
138	ARVODI 12.3	Kunt u bevestigen dat zowel opdrachtgever als opdrachtnemer verwerkingsverantwoordelijke zijn, waardoor een overeenkomst zoals bedoeld in dit artikel niet is vereist (zoals in lijn met de AVG)?	Zie het antwoord op vraag 45.
139	ARVODI 6.1, 6.2	Opdrachtnemer schakelt voor de uitvoering van de operational lease dienstverlening honderden onderaannemers in. Denk hierbij aan bandenfitters, pechhulpdiensten en onderhoudsbedrijven. Het is onwenselijk (voor Opdrachtgever/berijder ingeval van pech) en praktisch onmogelijk (voor Opdrachtnemer) om voor iedere onderaannemer toestemming te vragen voor de uitvoering van de overeenkomst. Graag verzoekt Opdrachtnemer dit artikel buiten toepassing te laten.	Dit is akkoord.
140	ARVODI 4.1, 4.2, 4.3	Dit artikel lijkt vooral van belang voor de inlening van personeel of het toekennen van specifieke personen/consultants aan Opdrachtgever voor de uitvoering van de werkzaamheden (bijvoorbeeld voor het ontwikkelen van software). Dit artikel lijkt niet goed toepasbaar op de specifieke dienstverlening inzake operational lease, waar honderden werknemers en onderaannemers van Opdrachtnemer de operational lease werkzaamheden verrichten (wisselingen in personeel bij onderaannemers heeft Opdrachtnemer niet in de hand). Opdrachtnemer verzoekt daarom dit gehele artikel buiten toepassing te laten vanwege het ontbreken van relevantie en toepasbaarheid.	Zie antwoord op vraag 25.

141	Aanbestedingsleidraad 4.4	<p>Inschrijver constateert dat tarieven per maand kunnen worden aangepast als gevolg van bijvoorbeeld aanpassingen van cataloguswaarde, van overheidswege opgelegde belastingen. Wij verzoeken u te bevestigen of het mogelijk is dat de gevraagde diensten – inclusief in- en opbouw en het rittenregistratiesysteem van de voertuigen – jaarlijks aan een prijsaanpassing mogen worden onderworpen, op aantoonbare basis en in overleg. Immers is het niet redelijk om tarieven nu al vast te leggen voor een periode van 48 maanden plus twee verlengingsjaren, terwijl inflatie en externe kosteneffecten gedurende deze periode kunnen optreden. Indien u niet akkoord gaat, ontvangen wij graag een toelichting.</p>	<p>Dit is niet akkoord. Aanbestedende dienst wenst van te voren inzage te krijgen welke beheervergoeding Inschrijver voor de komende periode in rekening brengt. Voor het ritregistratiesysteem en andere kosten die Inschrijver niet kan beïnvloeden wordt wel de mogelijkheid geboden tarieven (aantoonbaar) aan te passen. Zie hiervoor het antwoord op vraag 69.</p>
142	Aanbestedingsleidraad 2.11	<p>Dit artikel beschrijft een situatie waarin het lijkt dat Opdrachtnemer een verwerker is, echter Opdrachtnemer is in deze overeenkomst een verantwoordelijke. Dit is een wezenlijk verschil, waardoor deze situatie niet van toepassing kan zijn op Opdrachtnemer. Kunt u dit artikel buiten toepassing verklaren? Indien u niet akkoord gaat, ontvangen wij graag uw toelichting hierop.</p>	<p>Zie antwoord op vraag 45.</p>
143	Aanbestedingsleidraad artikel 2.5 + 2.6	<p>In 2.5 en 2.6 van de Aanbestedingsleidraad geeft u aan dat maximale waarde van de opdracht 52 miljoen euro bedraagt. In onze optiek is het niet verstandig om deze beperking in te bouwen aangezien de Raamovereenkomst automatisch stopt bij het bereiken van dit bedrag. Denk aan overheidsmaatregelen die genomen kunnen worden in de komende jaren die impact op de kosten, die nu niet zijn te voorzien. Dan loopt u het risico voortijdig te moeten Aanbesteden. Zowel voor Opdrachtgever als Inschrijver niet wenselijk. Ons advies is om deze waarde te verhogen naar 65 miljoen euro, bent u bereid ons advies over te nemen?</p>	<p>De maximale waarde van de opdracht wordt verhoogt naar 60 miljoen euro.</p>
144	Aanbestedingsleidraad artikel 2.8	<p>In artikel 2.8 van de leidraad wordt de rangorde van contractdocumenten vastgesteld. Wij verzoeken u te bevestigen of het is toegestaan om de productvoorwaarden inzake aanvullende dienstverlening (zoals huurauto's) van de inschrijver als laatste in rangorde toe te voegen aan de overeenkomst. Dit met als doel om, in gevallen waarin de overige contractdocumenten geen uitsluitend bieden, toch te kunnen terugvallen op een volledig en relevant lease gerelateerd document. Kunt u bevestigen dat dit mogelijk is, mits deze voorwaarden uitsluitend aanvullend en niet in strijd met de hogere documenten worden toegepast? Indien u niet akkoord gaat, ontvangen we graag uw toelichting.</p>	<p>Zie antwoord op vraag 31.</p>

<b>145</b>	Aanbestedingsleidraad artikel 2.8	In artikel 2.8 van de leidraad wordt de rangorde van contractdocumenten vastgesteld. Wij verzoeken u te bevestigen of het is toegestaan om de algemene voorwaarden van de inschrijver als laatste in rangorde toe te voegen aan de overeenkomst. Dit met als doel om, in gevallen waarin de overige contractdocumenten geen uitsluitel bieden, toch te kunnen terugvallen op een volledig en relevant lease gerelateerd document. Kunt u bevestigen dat dit mogelijk is, mits deze voorwaarden uitsluitend aanvullend en niet in strijd met de hogere documenten worden toegepast? Indien u niet akkoord gaat, ontvangen we graag uw toelichting.	Zie antwoord op vraag 31.
<b>146</b>	Concept Nadere Overeenkomst	Staat u toe dat wij onze eigen nadere leaseovereenkomst gebruiken als hierop dezelfde gegevens vermeld staan?	Dit is niet akkoord, de toegevoegde waarde van het hanteren van een andere doch volledig identieke nadere overeenkomst ontgaat de Aanbestedende dienst.
<b>147</b>	Programma van Eisen artikel 1.30.1 KPI-prijsborging	Gezien de prijsborging betrekking heeft op de dienstauto's die geleased worden op basis van gesloten calculatie is ons inziens inzicht in restwaarde en overige contractparameters overbodig. Het weglaten van deze gegevens vergemakkelijkt het periodieke samenstellen van de Bulkcalculatielijst voor ons aanzienlijk. Kunt u hiermee instemmen?	Dit is niet akkoord.
<b>148</b>	Programma van Eisen artikel 1.24.1 facturering	Mogen de overige kosten (bijv. bijzonder aanvullende diensten, startfacturatie en eindafrekening) via een separate verzamelfactuur aangeleverd worden?	Dit is niet akkoord.
<b>149</b>	Programma van Eisen artikel 1.21 afhandeling boetes	De bedrijfsauto's hebben geen vaste berijders. Mogen boetes in dat geval naar het mailadres van de wagenparkbeheer verzonden worden?	Dit is akkoord, maar Aanbestedende dienst verwacht wel bijlagen zodat juiste berijder uit ritregistratie kan worden gevonden.
<b>150</b>	Programma van Eisen artikel 1.18.3 vakantieauto	Gaat u ermee akkoord dat de kosten van een eventuele vakantieauto door het verhuurbedrijf rechtstreeks aan de berijder worden doorbelast?	Zie antwoord vraag 34.
<b>151</b>	Programma van Eisen artikel 1.3.8 laadpas/brandstofpas	Indien Staatsbosbeheer zelf een leverancier selecteert voor de laadpas/brandstofpas zal de aanvraag dan nog wel via de leasemaatschappij lopen of gebeurt dit buiten de opdrachtnemer om?	Via leasemaatschappij.
<b>152</b>	ARVODI 2025 voorwaarden artikel 20.2 overmacht	Nog niet zo lang geleden was er een wereldwijd chiptekort en ook de situatie in het Midden-Oosten kan ervoor zorgen dat schepen om moeten varen, waardoor levertijden toenemen. Opdrachtnemer hiervoor aansprakelijk stellen is ons inziens niet terecht. Kunt u dit soort situaties wel als overmacht aanmerken?	Zie antwoord vraag 9.

<b>153</b>	Concept Overeenkomst artikel 9.12 total loss	De casco verzekering hebben wij in eigen beheer. De beoordeling van een total loss zal in dit geval dan niet door een externe assuradeur gedaan worden. Kunt u hiermee instemmen?	Dit is akkoord.
<b>154</b>	Concept Overeenkomst artikel 8.4 toestemming bij onderhoud	Volgens dit artikel is voor reparaties boven € 750,- vooraf toestemming vereist van de extern wagenparkbeheerder c.q. opdrachtgever. Dit lijkt ons alleen van toepassing op de voertuigen waarvoor open calculatie geldt. Klopt onze aanname?	Dit is correct. Zie ook antwoord op vraag 36.
<b>155</b>	Concept Overeenkomst artikel 8.1 onderhoud	Moderne auto's kennen een flexibele onderhoudsinterval afhankelijk van het gebruik van het voertuig en onafhankelijk van het aantal gereden kilometers. Het aanstaand onderhoud wordt in dat geval kenbaar gemaakt middels een signalering op het dashboard. Wij zijn daarom niet in staat opdrachtgever hierover op voorhand te informeren. Kunt u dit artikel hierop aanpassen?	Dit is akkoord. In de definitieve overeenkomst wordt dit artikel hierop aangepast.
<b>156</b>	Concept Overeenkomst artikel 6.8 securisatie	In verband met (her-)financieringsdoeleinden is het mogelijk dat het contract aan derden wordt overgedragen, uiteraard zonder dat hierdoor de dienstverlening aan opdrachtgever in gevaar komt. Kan opdrachtgever hier bij voorbaat mee instemmen?	Zie antwoord op vraag 28.
<b>157</b>	Programma van Eisen artikel 1.11 rentetarieven	In dit artikel wordt aangegeven dat het rentepercentage vast ligt na ondertekening van de nadere overeenkomst. Gebruikelijk bij leasing is dat het daadwerkelijke rentepercentage bepaalt wordt op het moment van inzet van het voertuig. Dat is immers moment dat de investering door de leasemaatschappij gedaan wordt. Daarnaast geeft u zelf in artikel 4.4 van de concept Overeenkomst aan dat een gewijzigde basisrente op het moment van inzet mag doorgevoerd worden in het leasetarief. Nog verwarrender is dat dit in artikel 6.6 weer tegengesproken wordt. Kunnen wij ervan uit gaan dat artikel 4.4 van de concept overeenkomst leidend is?	Dit is correct. Zie ook antwoord op vraag 85.
<b>158</b>	Concept Overeenkomst artikel 3.2 inzet van derden	Opdrachtnemer maakt voor de dienstverlening gebruik van verschillende leveranciers (derden), zoals bijvoorbeeld dealers en garages, pechhulpverleners, schadeherstellers, enzovoort. Kunt u hier op voorhand toestemming voor verlenen?	Zie antwoord op vraag 30.

159	Verwerkersovereenkomst	In de zin van de AVG zijn wij als leasemaatschappij geen verwerker van persoonsgegevens, maar verwerkingsverantwoordelijke. Kunt u ons daarom in de verwerkersovereenkomst kenmerken als verwerkingsverantwoordelijke?	Zie antwoord op vraag 45.
160	Prijzenblad Houderschapsbelasting bij bedrijfsauto's	Kunt u aangeven of wij voor de bedrijfsauto's (grijs kenteken) uit dienen te gaan van het lage houderschapsbelasting tarief voor ondernemers of het hogere tarief voor particulieren?	Zie antwoord op vraag 118.
161	Programma van Eisen artikel 1.2 categorieën	Op pagina 5 wordt bij categorie 7 aangeven dat zodra categorie 2 beschikbaar is, categorie 3 geen optie meer is. Hoort deze tekst niet te zijn: "zodra categorie 6 beschikbaar is, is categorie 7 geen optie meer"?	Correct. De tekst zou inderdaad moeten zijn: "zodra categorie 6 beschikbaar is, is categorie 7 geen optie meer"
162	Programma van Eisen artikel 1.13 turn-key levering	In dit artikel wordt gesproken over een mogelijkheid waarbij Staatbosbeheer online kan kiezen uit inbouwmodules. Bedoelt u hiermee een aparte online omgeving waarin u het gewenste voertuig kunt configureren en waarna wij op basis van deze configuratie een leaseprijs voor u berekenen?	Aanbestedende dienst verwacht standaard configuraties van de inbouwmodules bij de geselecteerde merken/types, die bij begin van het contract worden samengesteld (en paar jaar aangepast o.b.v. de geselecteerde merken/types). Deze configuraties mogen in een online omgeving beschikbaar worden gesteld of via een PDF.
163	Aanbestedingsleidraad artikel 3.4.2.1 Kerncompetentie 3	Een aantal van onze klanten zet op onverhard terrein EV's in met een elektromotor op de voorwielen en de achterwielen, waardoor deze voertuigen dus over 4x4 aandrijving beschikken. Gezien het hoge direct beschikbare koppel van een elektromotor is daarbij een traditionele hoge en lage gearing niet meer noodzakelijk en is op die voertuigen dan ook helemaal niet meer leverbaar. Kunnen dergelijke voertuigen ook opgevoerd worden voor de invulling van kerncompetentie 3?	Dit is niet akkoord. De Aanbestedende dienst bedoelt in dit geval echte terreinauto's, alleen 4x4 is niet voldoende.
164	Aanbestedingsleidraad artikel 6.4.2.1 Kerncompetenties	Bij de kerncompetenties wordt gesproken over ervaring bij één of meerdere opdrachtgevers. Klopt onze aanname dat u hiermee bedoelt dat wij voor een kerncompetentie het format dan mogen dupliceren en zo meerdere referenties kunnen opgeven, waarbij de aantallen bij elkaar opgeteld aan het minimaal aantal gevraagde auto's in de kerncompetentie voldoet?	Dit is correct. In beide gevallen klopt uw aanname.

165	Aanbestedingsleidraad artikel 2.8 Algemene inkoopvoorwaarden	In dit artikel worden de algemene voorwaarden van opdrachtnemer uitdrukkelijk van de hand gewezen. Gezien het algemene karakter van uw eigen Algemene Inkoopvoorwaarden en het hierdoor ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.) verzoeken wij u of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing toch ook van toepassing mogen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de af te sluiten raamovereenkomst bij artikel 2.4 opgenomen kunnen worden, waardoor u eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren.	Zie antwoord op vraag 31.
166	Gunningscriteria	(Aanbestedingsleidraad - pag.24 - 4.3.4 - Onderdeel 2: reparatie, onderhoud en banden) In dit gunningscriterium wordt gevraagd hoe inschrijver "van dienst is" bij een ongeplande onderhoudsbeurt. Omdat het begrip "van dienst zijn" breed kan worden geïnterpreteerd, bestaat het risico dat inschrijvingen uiteenlopende vormen van dienstverlening aanbieden. Kunt u aan aangeven welke vormen van dienstverlening Staatsbosbeheer hierbij minimaal verwacht, zodat we u als opdrachtgever zo goed mogelijk adviseren?	Aanbestedende dienst verwacht dat Inschrijver ondersteund zodra er een situatie voordoet waarbij er een onderhoudsbeurt nodig is buiten de geplande beurten om. Het zal dan in de praktijk veelal gaan om reparaties. Van Inschrijver wordt verwacht dat deze bemiddeld zodat de auto op de korst mogelijke termijn ingepland kan worden bij de dealer danwel onderhoudsbedrijf.
167	Gunningscriteria	(Aanbestedingsleidraad - pag.24 - 4.3.4 - Onderdeel 2: reparatie, onderhoud en banden) In dit gunningscriterium wordt gevraagd hoe inschrijver voorkomt dat voertuigen op verschillende plaatsen moeten zijn voor schades, onderhoud en banden en hoe dit "zo veel mogelijk" in de buurt van een werklocatie van Staatsbosbeheer plaatsvindt. Om u zo goed mogelijk van dienst te zijn, kunt u toelichten of hiermee een concrete afstandsnorm of straal wordt bedoeld, en zo ja welke?	Hiermee wordt een afstand van maximaal 25 km bedoeld.
168	Gunningscriteria	(Aanbestedingsleidraad - pag.23 - 4.3.3 - Onderdeel 1: aanschaf en aflevering auto's) Voor dit gunningscriterium is een maximum van 4 A4 voorgeschreven. Wij onderschrijven het belang van een bondige en overzichtelijke beantwoording. Wij onderschrijven het belang van een bondige en overzichtelijke beantwoording. Tegelijkertijd bevat dit onderdeel meerdere subvragen waarin uiteenlopende aspecten aan de orde komen. Om dit volledig en transparant te kunnen uitwerken stellen wij voor het maximum voor dit onderdeel te verruimen naar 5 A4. Hoe staat u hier tegenover?	Dit is akkoord.

169	Gunningscriteria	(Aanbestedingsleidraad - pag.23 - 4.3.3 - Onderdeel 1: aanschaf en aflevering auto's) In het gunningscriterium wordt gevraagd hoe inschrijver de kortst mogelijke doorlooptijden garandeert, maar zonder nadere definitie bestaat het risico dat inschrijvers verschillende uitgangspunten hanteren. Kunt u bevestigen of u van inschrijvers verwacht dat zij concrete maximale doorlooptijden (in kalenderdagen) aangeven per voertuigcategorie en processtap, en zo ja, welke start- en eindmomenten hierbij gelden?	Dit is correct. Uw aannames zijn juist.
170	Gunningscriteria	(Aanbestedingsleidraad - pag.23 - 4.3.3 - Onderdeel 1: aanschaf en aflevering auto's) In het gunningscriterium wordt vermeld dat de tijd voor de in- en opbouw "zo kort mogelijk" dient te zijn. Kunt u toelichten of hiermee een concrete maximale termijn wordt bedoeld, en zo ja, welke termijn dit betreft?	Aanbestedende dienst is op zoek naar de leverancier die haar zoveel mogelijk ontzorgt op het gebied van turn-key levertijden. Dit betekent niet alleen de kortst mogelijke levertijd van de auto maar ook met de kortst mogelijke doorlooptijd van de aanpassingen aan de auto. Aanbestedende dienst verwacht van de Inschrijver dat deze pro-actief meedenkt met welke merk/type keuze i.c.m. het inbouwbedrijf de kortst mogelijke levertijd gerealiseerd wordt waarbij gekeken wordt naar moment dat voertuig volledig inzetbaar is.
171	Gunningscriteria	(Aanbestedingsleidraad - pag.23 - 4.3.3 - Onderdeel 1: aanschaf en aflevering auto's) In het gunningscriterium wordt gevraagd naar de aanpak van inschrijver om te komen tot de hoogste korting op alle categorieën auto's. Klopt onze veronderstelling dat hiermee wordt bedoeld dat de aanbestedende dienst de korting per categorie uitvraagt en dat differentiatie tussen categorieën is toegestaan? Zo niet, kunt u toelichten of de aanbestedende dienst één uniforme korting over alle categorieën verlangt?	Dit is correct. Differentiatie is toegestaan. Opdrachtgever is op zoek naar de hoogst mogelijke korting per categorie.
172	Verzekering	(concept overeenkomst - pag.7 - 9.3 / 9.4 - verzekering) Opdrachtnemer hanteert de verzekeringsvoorwaarden van de assuradeur, waar Opdrachtnemer de auto's verzekert. Gaat u akkoord dat de verzekeringsvoorwaarden en dekkingsbepalingen van de assuradeur prevaleren boven de opsomming in dit artikel?	Dit is niet akkoord. Zoals beschreven in artikel 9.2 van de conceptovereenkomst dienen de verzekeringsvoorwaarden in ieder geval de genoemde punten te omvatten die tevens zijn omschreven in het programma van eisen. Het laten prevaleren van de dekkingsvoorwaarden van de assuradeur van vraagsteller is daarmee onverenigbaar. Inschrijver dient zelf te controleren of - en ervoor in te staan dat - de verzekeringsvoorwaarden van haar assuradeur in overeenstemming zijn met de gestelde eisen van Aanbestedende dienst.

173	Overeenkomst	(concept overeenkomst - pag.5 - 6.3 - fiscale waarde) Opdrachtnemer constateert een tegenstrijdigheid in artikel 6.3 van de Concept Overeenkomst en artikel 1.10 van het Programma van Eisen. In artikel 6.3 van de Concept Overeenkomst stelt Opdrachtgever dat de definitieve leaseprijs wordt vastgesteld bij het aanvragen van het kenteken. In artikel 1.10 van het Programma van Eisen staat beschreven dat het leasetarief op het moment van aflevering tot het moment van beëindiging van de overeenkomst niet meer wijzigt. Kan Opdrachtgever bevestigen dat artikel 1.10 van het Programma van Eisen hierin leidend is?	De definitieve hoogte van het leasetarief wordt vastgesteld op het moment van aflevering van de auto.
174	Contact	(PVE - pag.19 - 1.28 - berijdersdesk) De berijdersdesk van Opdrachtnemer is bereikbaar op kantoor tijden van 8:00 tot 17:30. Voor calamiteiten is Opdrachtnemer 24/7 bereikbaar. Gaat u hiermee akkoord?	Zie antwoord op vraag 32.
175	Koopoptie	(PVE - pag.12 - 1.11 - koopoptie) Opdrachtgever eist het volgende: "Staatsbosbeheer behoudt zich het recht voor de auto tegen de restwaarde zoals gehanteerd in de Nadere overeenkomst over te kunnen nemen.". Kan Opdrachtgever aan deze bepaling toevoegen dat deze koopoptie alleen geldt wanneer het leasecontract voltooid is?	Dit is akkoord.
176	Verkoop	(PVE - pag.12 - 1.11 - Verkoop) Opdrachtnemer verwacht een rapportage, na verkoop, met daarin de drie hoogste biedingen per verkocht voertuig. Opdrachtnemer heeft de mogelijkheid om de hoogste twee biedingen in de rapportage op te nemen. Daarnaast kan Opdrachtnemer wel in de rapportage opnemen hoeveel biedingen en hoeveel bieders er hebben deelgenomen aan de verkoop van het voertuig. Gaat u akkoord met de werkwijze?	Deels akkoord. Zie ook antwoord op vraag 122.
177	Leaseprijs	(PVE - pag.11 - 1.10 - leaseprijs garantie) Opdrachtgever stelt een leaseprijsgarantie te verlangen en benoemt daarvoor een aantal uitzonderingen. Het gebruikelijk binnen de markt om de bedragen voor reparatie, onderhoud en banden (ROB) ook onderdeel uit te laten maken van de uitzondering. Dit voorkomt dat inschrijvers bij aanvang van het contract een hoog risicocomponent opnemen in het tarief. Kunt u bevestigen dat kosten voor reparatie, onderhoud en banden (ROB) mogen worden aangepast indien deze met meer dan 5% zijn gestegen ten opzichte van de leverdatum van het voertuig, conform het CBS indexcijfer 072300?	Dit is niet akkoord.

178	Leaseprijs	(PVE - pag.11 - 1.10 - leaseprijs garantie) Opdrachtgever eist dat de aanpassing van de verzekeringspremie jaarlijks in de maand mei wordt doorgevoerd. Opdrachtnemer kent een proces waarbij dit voor haar hele vloot in de maand januari wordt uitgevoerd. Afwijkingen hiervan brengt handmatige wijzigingen en daardoor een grotere kans op fouten met zich mee. Daarnaast brengt het doorvoeren van de wijzigingen in de maand januari of de maand mei geen monetair verschil met zich mee. Gaat Opdrachtgever akkoord met deze werkwijze?	Dit is akkoord.
179	Compliance	(- pag. - - Compliance) Inschrijver is onderdeel van de groep van een bank en staat onder toezicht van de ECB. De bank verlangt dat al haar groepsvennootschappen bepalingen over compliance onderwerpen (zoals anti-witwassen, sancties & embargo's en corruptie) opnemen in alle overeenkomsten met haar klanten, leveranciers en partners. Deze Compliance Verklaring levert Inschrijver separaat bij u aan. Kan Opdrachtgever bevestigen dat u akkoord gaat met het toevoegen van deze Compliance Verklaring aan de Raamovereenkomst, na gunning?	Zie antwoord op vraag 43.
180	Verzekering	"(Programma van Eisen Staatsbosbeheer - pag.14 - 15 - Verzekering) Om een verzekeringsvoorstel op maat te maken, ontvangt inschrijver graag de volgende gegevens: 1. Schadecijfers over de periode 2021-heden, bij voorkeur verdeeld naar WA- en casco. Graag ontvangen wij ook inzicht in de hoge, eventueel afgetopte, schades. (indien mogelijk graag onderverdeeld in geel & grijs). 2. Het gehanteerde eigen risico over de periode 2021 tot heden (indien mogelijk graag onderverdeeld in geel & grijs). 3. Voertuigjaren over de periode 2021-heden. Wanneer een auto 365 dagen (het gehele jaar) heeft gereden, staat dit gelijk aan 1,0 voertuigjaar. Als een auto bijvoorbeeld vanaf 1 juni tot en met 31 december heeft gereden, rijdt hij dat jaar 214 dagen, wat gelijk staat aan $214/365=0,59$ voertuigjaren. 4. Grondslagen van de rijdende objecten : gemiddeld gewicht, gemiddelde verzekerde waarde. Kunt u deze gegevens aanleveren?"	Op basis van aangeleverde (schade)gegevens verwacht Aanbestedende dienst het voorstel
181	Vervangend vervoer	(Aanbestedingsleidraad - pag.9 - - Vervangend vervoer) Kan Opdrachtgever toelichten hoe vaak gelijkwaardig vervangend vervoer - voor de bedrijfsauto's - is ingezet in het afgelopen jaar? Bij voorkeur de inzet van vervangend vervoer de afgelopen 4 jaar.	Vervangend vervoer voor bedrijfsauto's is in de afgelopen jaren slechts beperkt ingezet, aangezien vergelijkbare voertuigen (zoals 4x4-modellen) in de meeste gevallen niet beschikbaar zijn.

182	Verrekening	(Bijlage Prijzenblad - pag. - - BTW) Kan opdrachtgever BTW terugvorderen of moet opdrachtgever BTW betalen? Indien Opdrachtgever geen BTW kan terugvorderen en er een 0%-tarief voor omzetbelasting op bepaalde componenten moet worden gehanteerd, dienen de auto's op naam van Staatsbosbeheer gesteld te worden. Kunt u bevestigen of dit de bedoeling is?	Dit is correct. Aanbestedende dienst moet BTW betalen. In een enkel geval (nevenactiviteiten) kan er wel verrekend worden.
183	Prijzenblad	(Bijlage Prijzenblad - pag. - - Cat. Prijs) Inschrijver constateert in het prijzenblad dat er geen opgegeven catalogusprijzen worden aangeleverd om mee te calculeren. Inschrijver adviseert om voor alle uitgevraagde modellen de catalogusprijzen op te geven zodat deze voor iedere Inschrijver gelijk is, voor een gelijk speelveld zorgt en uiteindelijk tussen alle inschrijvers goed vergelijkbaar is voor Opdrachtgever. Gaat Opdrachtgever hiermee akkoord?	Dit is akkoord. In het aangepaste prijzenblad zijn de catalogusprijzen opgegeven. Dit zijn de actuele prijzen waarmee u dient te rekenen. De fleetownerkorting wordt voor alle Inschrijvers vooralsnog op nul (0)% gezet. Deze korting komt uiteindelijk wel Aanbestedende dienst toe en wordt verwerkt in de Nadere overeenkomsten. Zie ook subgunningscriteria "Onderdeel 1: aanschaf en aflevering auto's".
184	Laadvoorziening	(Bijlage Prijzenblad - pag. - - Laadvoorziening Dienstauto's) Opdrachtgever stelt dat de maximale investering van het thuislaadpakket maximaal €2500 exclusief BTW mag bedragen. Daarnaast mogen er in het prijzenblad kosten opgegeven worden voor het 'abonnement thuislaadpakket'. Opdrachtnemer kent één gecombineerd tarief voor het thuislaadpakket inclusief service abonnement gedurende de gehele looptijd van het leasecontract. Dit gecombineerde tarief komt hoger uit dan €2500. Gaat opdrachtgever akkoord met een werkwijze waarbij een hoger tarief in rij 7 van het prijzenblad voor de dienstauto's wordt gevuld en vervolgens de kosten voor het service abonnement in rij 34 op €0,00 worden gezet? Zo niet, kan Opdrachtgever toelichten hoe Inschrijver hier mee om dient te gaan?	Inschrijver kan de kosten voor de laadpaal opnemen in de accessoires of investering en het bijbehorende laadabonnement in de beheervergoeding.

185	Prijsborging	<p>(Programma van Eisen Staatsbosbeheer - pag.21 - 1.30.1 - KPI Prijsborging) Opdrachtnemer begrijpt goed dat Opdrachtgever een prijsborgingsmethodiek wil gebruiken om de competitiviteit van het prijsniveau blijvend te garanderen. Opdrachtgever stelt in haar eis een marge van 1% waar binnen opdrachtnemer mag afwijken van het CBS-prijsindex cijfer. De gebruikelijke marge hiervoor in de leasebranche is 5%. Een marge van 5% voorkomt enerzijds het inrijzen van een hogere risicopremium door opdrachtnemer. Anderzijds voorkomt het voor zowel opdrachtgever als opdrachtnemer veel operationele werkzaamheden. Het CBS prijsniveau is namelijk opgebouwd uit de prijsniveaus van een aantal grote leasemaatschappijen. Een leasemaatschappij zit dus nooit exact op dit niveau. Op het moment dat we een bandbreedte van slechts 1% hanteren, dan zal er een bijna continue stroom aan correctiefacturen op gang komen. Gaat Opdrachtgever akkoord met het wijzigen van de marge naar 5%?</p>	Deels akkoord. De Aanbestedende dienst verhoogt het percentage van 1% naar 3%.
186	Vakantieauto	<p>(Programma van Eisen Staatsbosbeheer - pag.17 - 1.18.3 - Vakantieauto) Opdrachtgever stelt dat medewerkers met een dienstauto gedurende de vakantieperiode voor een ander voertuig mogen kiezen en dat de extra kosten hiervoor door opdrachtnemer dienen te worden doorbelast aan de desbetreffende berijder. Opdrachtnemer heeft echter geen juridische relatie met de berijder en kan met die reden ook geen facturen aan berijders belasten. Opdrachtnemer stelt een werkwijze voor dat deze kosten één keer per kwartaal inzichtelijk worden gemaakt voor opdrachtgever, zodat deze eenvoudig van het salaris kunnen worden ingehouden. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord?</p>	zie antwoord op vraag 34.
187	Banden	<p>(Bijlage Prijzenblad - pag. - - Banden) Opdrachtgever beschrijft in Artikel 1.17.1 op pagina 16 van het programma van eisen welke bandentypes zij eist. Opdrachtnemer doet de aanname dat de prijzen in het prijzenblad op de in dit artikel beschreven type banden gebaseerd moeten zijn. Is dit correct?</p>	Dit is correct.

<b>188</b>	Matrix	(Programma van Eisen Staatsbosbeheer - pag.10 - 1.4 - Heralculatie matrix) Opdrachtgever eist dat de hercalculatiematrix is opgebouwd met een ondergrens op looptijd van 24 maanden en tussenstappen van 2.500 kilometer. Opdrachtnemer hanteert een hercalculatiematrix met een ondergrens van 12 maanden en tussenstappen van 5.000 kilometer. Opdrachtnemer heeft niet de mogelijkheid dit aan te passen. Gaat opdrachtgever akkoord met het een hercalculatiematrix die met een ondergrens van 12 maanden en tussenstappen van 5.000 kilometer?	Dit is akkoord.
<b>189</b>	Onderhoud en Reparatie	(Concept Overeenkomst - pag.6 - 8.1 - Onderhoud en Reparatie) De verantwoordelijkheid kan wel bij de bestuurder liggen, maar de Opdrachtgever is verantwoordelijk voor haar berijders en is diegene die Opdrachtnemer kan aanspreken. Akkoord?	Akkoord.
<b>190</b>	Eisen	(Concept Overeenkomst - pag.5 - 5.4 - Eisen) Kunt u uiteenzetten wat deze eisen zijn?	Zie Aanbestedingsleidraad artikel hoofdstuk 3 en hoofdstuk 3.4. in het bijzonder.
<b>191</b>	Securisatie	(Concept Overeenkomst - pag.3 - 3.2 - Securisatie) Kunt u een uitzondering maken voor het financieren van onze bedrijfsuitoefening (securitisatie)?	Zie antwoord op vraag 28.
<b>192</b>	Voorwaarden	(ARVODI 2025 - pag.8 - 20 - Overmacht) Gezien Opdrachtnemer een van de laatste in de keten is en daarmee afhankelijk is van alle voorgaande schakels (importeurs, fabrikanten etc.) zou het rechtvaardig zijn als een verlate aanlevering wordt bestempeld als overmacht. Helaas komt het regelmatig voor dat bestelde auto's vertraagd zijn en de Opdrachtnemer kan op dat moment helaas niet veel invloed uitoefenen om alsnog tijdig de dienst te leveren. Gaat u akkoord?	Zie antwoord op vraag 9.
<b>193</b>	Voorwaarden	(ARVODI 2025 - pag.4 - 12 - Verwerking gegevens) Wat Opdrachtnemer betreft is er geen sprake van verwerking, maar is Opdrachtnemer slechts een verantwoordelijke. De door u meegezonden verwerkersovereenkomst is niet nodig in dat geval. Gaat u akkoord?	Zie antwoord op vraag 45.
<b>194</b>	Voorwaarden	(ARVODI 2025 - pag.4 - 11.6 - Boete) Kunt u bevestigen dat er inderdaad geen sprake is van een boete?	Zie antwoord op vraag 21.

195	Jaarrekening	(Aanbestedingsleidraad - pag. - - Jaarrekening) Opdrachtgever stelt als bewijsstuk de laatst aan gegadigde afgegeven jaarrekening, waaruit blijkt dat er geen signalen zijn dat de continuïteit van uw onderneming in het geding is. Opdrachtnemer maakt onderdeel uit van een Holding met een geconsolideerde jaarrekening. Gaat opdrachtgever akkoord met het overleggen van de geconsolideerde jaarrekening als bewijsstuk, waaruit de door de accountant gecontroleerde omzet is af te leiden?	Akkoord mits de Holding instaat voor de eisen inzake financieel economische draagkracht en daarmee wordt ingeschreven of 403 Verklaring wordt toegevoegd. Gecontroleerde omzet van dochteronderneming zegt op zich niets over de continuïteit van de dochteronderneming. Zie ook vraag 64. (403-verklaring)
196	Voorwaarden	(Aanbestedingsleidraad - pag.14 - 2.9.1 - Leasevoorwaarden) Opdrachtnemer is van mening dat uw Algemene Inkoopvoorwaarden niet de gehele lading dekken. Diverse onderwerpen als brandstofpas, gebruik auto, inlevering auto, schade, diefstal zijn summier of niet belicht. De Algemene Leasevoorwaarden van Opdrachtnemer zijn specifiek geschreven voor de te leveren dienst en zouden een goede aanvulling vormen op het geheel. Gaat u akkoord met het toevoegen van de Algemene Leasevoorwaarden van Opdrachtnemer, als laagste in rangorde?	Zie antwoord op vraag 31.
197	Prijzenblad	(Bijlage Prijzenblad - pag. - - Rij 38) Bij Bedrijfsauto Cat. 7 en 8 wordt rij 22 gevuld met het bedrag wat in cel rij 38 wordt ingevoerd. Dit lijkt niet juist. Kan Opdrachtgever bevestigen dat dit een foutieve invoer is?	Dit is correct. De fout is hersteld. Zie hiervoor bijgaande Prijzenblad.
198	Prijzenblad	(Bijlage Prijzenblad - pag. - - Formules Dienstauto's) Inschrijver constateert dat de formules in rij 19, in de bladen Dienstauto's, verwijzen naar rij 4. De cellen op rij 4 zijn niet invulbaar en leeg. Opdrachtgever doet de aanname dat deze formules in rij 19 dienen te verwijzen naar rij 5, gezien hier de geïnvesteerde waarde moet worden gevuld. Kan Opdrachtgever dit bevestigen?	De fout is hersteld. Zie hiervoor bijgaande Prijzenblad.
199	Prijzenblad	(Bijlage Prijzenblad - pag. - - ) Bij de KIA EV3 staat in het prijzenblad in cel D27 en D28 al '1%' ingevuld. Kan Opdrachtgever bevestigen dat dit een foutieve invoer is en de cel op 0% dient te staan?	Dit is correct. De fout is hersteld. Zie hiervoor bijgaande Prijzenblad.
200	Bedrijfsauto's	(Programma van Eisen Staatsbosbeheer - pag.16 - 1.18.1 - Bedrijfsauto's) Is Opdrachtgever ondernemer in zin van wet op Omzetbelasting? Dit vanwege de mogelijk inzet van bedrijfsauto's (huur) waarbij volledige BPM en verhoogde MRB tarieven gelden.	Zie antwoord op vraag 121. In het huidige contract is ook BPM vrijstelling van toepassing.

<b>201</b>	Prijzenblad	(Bijlage Prijzenblad - pag. - Autokeuze - Bedrijfsauto Cat. 8 Ford e-Transit Custom) Kan Opdrachtgever bevestigen dat de Ford e-Transit Custom 65kWh 340 L2H1 Trend 136pk wordt bedoeld?	Dit is correct.
<b>202</b>	Prijzenblad	(Bijlage Prijzenblad - pag. - Autokeuze - Bedrijfsauto Cat. 8 Volkswagen e-Transporter) Welke uitvoering van de Volkswagen e-Transporter wordt hier bedoeld? Er is keuze uit de Basis of de Life-uitvoering. Er kan gekozen worden tussen de 100kW en de 160 kW variant.	Basis versie met 100kw calculeren
<b>203</b>	Prijzenblad	(Bijlage Prijzenblad - pag. - Autokeuze - Bedrijfsauto Cat. 8 Peugeot e-Traveller) Welke uitvoering van de Peugeot e-Traveller wordt hier bedoeld? Er is keuze uit de Standaard of de Long-versie.	Long versie, zodat er beschikking is over een grotere kofferbak ruimte.
<b>204</b>	Prijzenblad	(Bijlage Prijzenblad - pag. - Autokeuze - Bedr.auto Cat. 7 Munro Series-M ) Het merk Munro is (nog) niet leverbaar in NL en kan derhalve niet gecalculeerd worden. Kan Opdrachtgever bevestigen dat de Munro Series-M170 niet gecalculeerd hoeft te worden in het Prijzenblad?	De Munro Series-M170 hoeft niet gecalculeerd te worden.
<b>205</b>	Prijzenblad	(Bijlage Prijzenblad - pag. - Autokeuze - Aanname mbt Verwachte investering.) Het Prijzenblad geeft meermaals aan dat "indien de uitvoering nog niet leverbaar is, uitgaan van verwachte investering" Dit geldt voor de voertuigen uit Bedrijfsauto Cat. 6. Dit geeft geen representatief/vergelijkbaar leasetarief. Dit geeft inschrijvers de vrijheid hier een bedrag voor aan te houden en stelt Opdrachtgever niet in staat om een goed vergelijk te maken tussen potentiële inschrijvers. Opdrachtnemer adviseert Opdrachtgever om inschrijvers te laten calculeren met opgegeven prijzen en deze te verwerken in het prijzenblad. Graag uw akkoord hiervoor.	Dit is niet akkoord. Inschrijver dient uit te gaan van de vermelde catalogusprijzen inclusief bpm en btw in het Prijzenblad. De verwachting is dat de meerprijs voor de 4Motion uitvoering van de Volkswagen e-Transporter EUR 5.200,- exclusief btw bedraagt. Deze meerprijs is opgenomen in de vermelde catalogusprijs. Inschrijver dient hiervan uit te gaan.
<b>206</b>	Prijzenblad	(Bijlage Prijzenblad - pag. - Autokeuze - Toyota Bz4x) De gevraagde uitvoering van deze BZ4x Touring uit Bedrijfsauto Cat. 4 wordt naar verwachting eind 2025 geïntroduceerd en calculeerbaar. Dit voertuig is dus niet calculeerbaar. Kan Opdrachtgever bevestigen dat de BZ4x Touring niet gecalculeerd hoeft te worden in het Prijzenblad?	Zie antwoord op vraag 62.

<b>207</b>	Prijzenblad	(Bijlage Prijzenblad - pag. - Autokeuze - Toyota Urban Cruiser) In Bedrijfsauto Cat. 4 wordt gevraagd om een AWD. Enkel Executive-uitvoering beschikt over AWD. Is dat de uitvoering die door u wordt bedoeld?	Correct.
<b>208</b>	Prijzenblad	(Bijlage Prijzenblad - pag. - Autokeuze - Fiat Panda OKS/GKS) Opdrachtnemer heeft geconstateerd dat bij de Fiat Panda Bedrijfsauto Cat. 1 in cel B2, naast merk en type omschrijving, "gesloten calculatie" wordt vermeld. Echter, betreft dit een Bedrijfsauto Cat. 1 met een voorgeschreven restwaarde van 25% en een 'open calculatie' afreken-methodiek. Kunt u bevestigen dat dit om 'open calculatie' gaat en niet om 'gesloten calculatie'?	Het gaat in de geval inderdaad om open-calculatie. Het herziene Prijzenblad is hierop aangepast.
<b>209</b>	Ritregistratie	(Programma van Eisen Staatsbosbeheer - pag.8 - 1.3.7 - Ritregistratie) Opdrachtgever geeft aan: "Opdrachtnemer dient een voorstel te doen voor een optimale nieuwe werkwijze, eventueel in samenwerking met een Derde. Als dit van belang is voor een optimaal wagenparkmanagement dienen bestaande black boxes eventueel vervangen te worden.". Kan Opdrachtgever toelichten wanneer dit voorstel aangeleverd dient te worden, betreft dit een voorstel voor na gunning of bij inschrijving?	Dit betreft een voorstel na gunning
<b>210</b>	Algemeen	Kan Opdrachtgever bevestigen dat zij Docusign als rechtsgeldige ondertekening beschouwen?	Dit is akkoord.
<b>211</b>	Programma van Eisen - 1.28	Opdrachtnemer haar berijdersdesk is geopend van 8.00 tot 17.30. Haar noodnummers zijn vanzelfsprekend 24/7 bereikbaar. Is dit akkoord?	Zie het antwoord op vraag 32.
<b>212</b>	Programma van Eisen - 1.18.1	Opdrachtgever wenst een voorloopauto in te zetten tegen het tarief van het bestelde voertuig waarbij de voorloopauto tot 1 maand eerder ingezet kan worden dan dat de bestelling geplaatst wordt. Op het moment van inzet is het leasetarief dan nog niet bekend. Opdrachtnemer vraagt daarom deze eis aan te passen naar de volgende eis:  Het tarief bij een voorloopauto is gelijk aan het leasetarief van het in bestelling staande voertuig. Indien een voorloopauto eerder ingezet is dan de bestelling is geplaatst zal Opdrachtnemer met terugwerkende kracht het leasetarief in rekening brengen over de periode voor de bestelling met een maximale termijn van 1 maand.  Is dit akkoord?	Dit is akkoord.

213	ARVODI - 19.2	<p>In artikel 9.8 van de Concept Overeenkomst is opgenomen dat Opdrachtgever Opdrachtnemer vrijwaart voor alle schade die Opdrachtnemer lijdt als gevolg van (rechts)vorderingen van derden. Opdrachtnemer waardeert dat, met name in relatie tot het gebruik van de leasevoertuigen door (werknemers van) Opdrachtgever. In artikel 19.2 en 19.3 van de ARVODI 2025 staat echter dat aansprakelijkheid is beperkt. Is Opdrachtgever het met Opdrachtnemer eens dat deze beperking niet geldt in het geval van de vrijwaring uit artikel 9.8 van de Concept Overeenkomst en dat Opdrachtgever daarvoor jegens Opdrachtnemer onbeperkt aansprakelijk is? Is Opdrachtgever derhalve bereid om Opdrachtnemer (onbeperkt) te vrijwaren voor deze vorderingen van derden? Indien zij daartoe niet bereid is, is zij dan wel bereid om de afwijzing deugdelijk en grondig te motiveren? Deze vrijwaring is wat Opdrachtnemer niet van toepassing indien en voor zover deze vorderingen worden vergoed door een (WA) verzekeraar of indien de oorzaak van de vordering is te wijten aan opzet of bewuste roekeloosheid van Opdrachtnemer. Opdrachtnemer kan geen ongelimiteerde aansprakelijkheid jegens derden aanvaarden voor iets waar zij geen invloed op heeft en ten aanzien waarvan haar geen verwijt treft, bijvoorbeeld in het geval van een uitsluitingsclausule uit de WA verzekering (rijden onder invloed van drank/drugs) of als de maximale dekking van de WA verzekering wordt overschreden (€ 5 miljoen zaakschade/€ 7,5 miljoen personenschade). Op grond van de Gids Proportionaliteit (Voorschriften 3.9A, 3.9C en 3.9D) is Opdrachtnemer daartoe ook niet verplicht, omdat dit disproportioneel is. In die (beperkte) gevallen wenst Opdrachtnemer een beroep te kunnen doen op de vrijwaring. Hierbij speelt ook mee dat vrijwel alle partijen die operational lease aanbieden een dergelijke of vergelijkbare vrijwaring in hun algemene voorwaarden hebben staan. Voor Opdrachtnemer is dit dan ook een essentiële bepaling.</p>	<p>ARVODI 2025 moet uitgangspunt zijn ipv separate bedingen in het PvE c.q. de raamovereenkomst. Afwijkingen op de ARVODI moeten in een aparte bijlage worden benoemd. Bovendien, in artikel 2 van de conceptovereenkomst is aangegeven dat de conceptovereenkomst hoger in rang staat dan de ARVODI. Bij tegenstrijdigheid prevaleert dus de conceptovereenkomst. Het probleem dat vraagsteller signaleert wordt daarmee ondervangen.</p>
213	ARVODI - 11.6	<p>Partijen zijn gehouden tot geheimhouding. In de Concept Overeenkomst is geen boete gesteld op het schenden van deze geheimhoudingsverplichting. Opdrachtnemer is bereid te aanvaarden dat zij aansprakelijk is bij schending als de laatste zin van dit lid wederkerig wordt gemaakt en dus ook voor Opdrachtgever geldt. Is Opdrachtgever hiertoe bereid? Zo niet, kan zijn gemotiveerd aangeven waarom zij hiertoe niet bereid is?</p>	<p>Zie tevens het antwoord op vraag 21. Voor het overige niet akkoord. Vraagsteller heeft niet toegelicht waarom geheimhouding voor vraagsteller van dermate groot belang is. Artikel 11.1 borgt de belangen van zowel Aanbestedende dienst als Inschrijver, waardoor onduidelijk is wat het aanvullende belang van vraagsteller is bij deze vraag. Schending van artikel 11.1 kan immers een tekortkoming opleveren voor zowel Aanbestedende dienst als Inschrijver.</p>

<b>215</b>	ARVODI - 6.1	Zie ook Concept Overeenkomst, artikel 3.2. Het is niet werkbaar voor Opdrachtnemer om bij de inzet van elke leverancier voorafgaand schriftelijk toestemming aan Opdrachtgever te vragen. Opdrachtnemer is een leasemaatschappij en werkt met vele leveranciers. Denk aan leveranciers voor reparatie, onderhoud en banden aan de auto's. Is Opdrachtgever daarom bereid om dit lid buiten toepassing te verklaren? Zo niet, kan zij gemotiveerd aangeven waarom zij daartoe niet bereid is?	Zie antwoord op vraag 30.
<b>216</b>	Concept overeenkomst - 12.6	Is Opdrachtgever het met Opdrachtnemer eens dat Opdrachtgever verwerkingsverantwoordelijke en geen verwerker is. Opdrachtgever geeft dit zelf aan in de Aanbestedingsleidraad. Is Opdrachtgever daardoor bereid om dit lid aan te passen of buiten toepassing te verklaren? Zo niet, kan zij gemotiveerd aangeven waarom zij hiertoe niet bereid is?	Zie antwoord op vraag 45.
<b>217</b>	Concept Overeenkomst - 3.2	Zie ook ARVODI 2025, artikel 6.1. Het is niet werkbaar voor Opdrachtnemer om bij de inzet van elke leverancier voorafgaand schriftelijk toestemming aan Opdrachtgever te vragen. Opdrachtnemer is een leasemaatschappij en werkt met vele leveranciers. Denk aan leveranciers voor reparatie, onderhoud en banden aan de auto's. Is Opdrachtgever daarom bereid om dit lid buiten toepassing te verklaren? Zo niet, kan zij gemotiveerd aangeven waarom zij daartoe niet bereid is?	Zie antwoord op vraag 30.
<b>218</b>	Leidraad - 2.4, p. 12	Opdrachtgever geeft aan dat zij mogelijk gebruik wil maken van een of meer derden die laadpalen leveren, plaatsen en eventueel weer verwijderen. Daarover zal overleg plaatsvinden. Wil Opdrachtgever in dit geval dat de facturatie wel via Opdrachtnemer verloopt?	Dit is correct. Facturatie via Inschrijver