

Concept-Overeenkomst

Leasen van voertuigen en aanverwante dienstverlening



Tussen : Staatsbosbeheer

En : <.....>

Overeenkomstnummer : <.....>

Datum : <.....>

Versie : Concept

ALGEMEEN

DE ONDERGETEKENDEN,

1. Staatsbosbeheer, gevestigd te <invullen>, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door <de heer/mevrouw naam> in de functie van <functie>, hierna te noemen "**Opdrachtgever**";

en

2. <Opdrachtnemer>, gevestigd te <invullen> en ingeschreven in het handelsregister onder KvK nummer: <nummer>, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door <de heer/mevrouw naam> in de functie van <functie>, hierna te noemen "**Opdrachtnemer**";

tezamen ook wel aan te duiden als "Partij(en)";

OVERWEGENDE DAT:

- a) Opdrachtgever de komende jaren behoefte heeft aan een raamovereenkomst met één Opdrachtnemer voor het leasen van auto's volgens het principe 'full operational lease' en de uitvoering van bijhorende dienstverlening;
- b) Opdrachtgever voor deze opdracht een Europese aanbesteding heeft uitgeschreven volgens de openbare procedure;
- c) Opdrachtnemer op <invullen> een Inschrijving heeft ingediend;
- d) Opdrachtgever deze Inschrijving heeft beoordeeld als de economisch meest voordelige inschrijving op basis van het gunningscriterium 'beste prijs-kwaliteitverhouding';
- e) Opdrachtnemer zich in voldoende mate op de hoogte heeft gesteld van wat Opdrachtgever met deze Overeenkomst wil bereiken;
- f) Partijen de daaruit voortvloeiende rechtsverhouding schriftelijk wensen vast te leggen in een Overeenkomst die de basis vormt waaronder de lease van de voertuigen en bijbehorende dienstverlening geschiedt.

VERKLAREN TE ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

Paraaf Opdrachtgever

Paraaf Opdrachtnemer

Artikel 1. Definities

In deze Overeenkomst worden dezelfde termen en definities gehanteerd als weergegeven in de Aanbestedingsleidraad, met dien verstande dat hier onder Bijlagen wordt verstaan: aanhangsel(s) bij deze Overeenkomst, die deel uit maken van de Overeenkomst.

Artikel 2. Onderwerp en werking van de Overeenkomst

- 2.1 Deze Overeenkomst is van toepassing op alle Nadere overeenkomsten, die tijdens de looptijd van deze Overeenkomst tussen Opdrachtgever enerzijds en Opdrachtnemer anderzijds worden gesloten met betrekking tot het ter beschikking stellen c.q. verkrijgen van auto's in full operationele lease gedurende een nader te bepalen looptijd.
- 2.2 Deze Overeenkomst is daarnaast van toepassing op de bijbehorende dienstverlening.
- 2.3 Het betreft de auto's zoals omschreven in het Programma van Eisen.
- 2.4 De Opdracht is nader beschreven in deze Overeenkomst en de navolgende documenten, die als Bijlage onderdeel uitmaken van deze Overeenkomst. Voor zover deze documenten met elkaar in tegenspraak zijn prevaleert deze Overeenkomst en vervolgens het eerder genoemde document boven het later genoemde document:
 - a) de Nota(s) van inlichtingen behorende bij de Europese aanbesteding waarbij de meest recente Nota steeds prevaleert;
 - b) het Programma van Eisen;
 - c) de Aanbestedingsleidraad, inclusief overige Bijlagen (voor zover niet genoemd in dit overzicht);
 - d) de Nadere overeenkomst;
 - e) ARVODI-2025 inclusief toelichting;
 - f) de Inschrijving van Inschrijver d.d. <invullen>.
- 2.5 Opdrachtgever is, op basis van een door Opdrachtnemer uitgebrachte nadere offerte, gerechtigd Nadere overeenkomsten met Opdrachtnemer af te sluiten, Opdrachtgever is daartoe niet verplicht. De model Nadere overeenkomst is als Bijlage opgenomen bij deze Overeenkomst.
- 2.6 Door ondertekening van de Nadere overeenkomst door beide Partijen komt een opdracht voor het gebruik voor de betreffende auto, tussen Partijen definitief tot stand.

Artikel 3 Algemene verplichtingen Opdrachtnemer

- 3.1 De Opdrachtnemer zal de Opdrachtgever op de hoogte houden van de uitvoering van de Overeenkomst en desgevraagd inlichtingen geven. De Opdrachtnemer is onder meer, doch niet uitsluitend, verplicht om de Opdrachtgever direct schriftelijk in te lichten over feiten en omstandigheden die kunnen leiden tot vertraging in de nakoming of waarmee in de Overeenkomst geen rekening is gehouden.
- 3.2 Slechts met voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de Opdrachtgever, kan de Opdrachtnemer de uitvoering van de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk laten uitvoeren door derden of uit de Overeenkomst voortvloeiende rechten en/of plichten overdragen aan derden.
- 3.3 De Opdrachtnemer zal bij de uitvoering van de Overeenkomst alle van toepassing zijn de voorschriften bij of krachtens de wet gesteld naleven en de overeenkomsten die de Opdrachtgever met derden heeft gesloten, voor zover deze overeenkomsten bekend zijn bij de Opdrachtnemer, in acht nemen.

Paraaf Opdrachtgever

Paraaf Opdrachtnemer

- 3.4 Indien de Opdrachtnemer genoodzaakt is om contact op te nemen met derden, zal de Opdrachtnemer dit eerst voorleggen aan de Opdrachtgever.
- 3.5 De Opdrachtnemer draagt zelf de verantwoordelijkheid om de door hem ingeschakelde derden te informeren over de afspraken die gelden tussen de Opdrachtnemer en de Opdrachtgever bij de uitvoering van de Overeenkomst.

Artikel 4. Nadere overeenkomst

- 4.1 Nadere overeenkomst wordt schriftelijk aangegaan en komt definitief tot stand na de rechtsgeldige ondertekening door Partijen.
- 4.2 Binnen twee werkdagen nadat Opdrachtgever schriftelijk akkoord heeft gegeven op de nadere offerte, ontvangt de wagenparkbeheerder van Opdrachtgever de opdrachtbevestiging van Opdrachtnemer inclusief de verwachte leverdatum.
- 4.3 De Nadere overeenkomst start op de dag dat Opdrachtgever de Nadere overeenkomst rechtsgeldig ondertekent. De betalingsverplichting ontstaat wanneer Opdrachtgever de auto bij aflevering aanvaardt of uiterlijk vijf werkdagen na de aantoonbaar overeengekomen leverdatum tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer.
- 4.4 Partijen erkennen dat de leasecomponenten kunnen worden gewijzigd tussen het moment van sluiten van de Nadere overeenkomst en levering van de auto. Opdrachtnemer mag deze wijzigingen doorvoeren in het leasetarief indien deze wijzigingen logisch en verklaarbaar zijn en betrekking hebben op één van de volgende prijselementen: a) gewijzigde catalogusprijs van de auto, opties en/of accessoires; b) gewijzigde restwaarde als gevolg van een gewijzigde catalogusprijs, waarbij het restwaardepercentage gelijk blijft; c) gewijzigd percentage van de basisrente op moment van inzet; d) gewijzigde WA en/of Cascopremie op moment van inzet; e) gewijzigd tarief voor directe autobelastingen en leges; f) gewijzigde toekenning van subsidies.
- 4.5 Opdrachtnemer mag een Nadere overeenkomst in de volgende gevallen beëindigen: a) indien de maximale leaseperiode is verstreken zoals genoemd in Nadere overeenkomst; b) indien het maximale kilometrage is bereikt zoals vastgelegd in de Nadere overeenkomst; c) indien de auto is gestolen en de wachttijd van één maand is verstreken; d) indien de auto total loss wordt verklaard, waarbij de schadedatum als einddatum van de Nadere overeenkomst wordt gehanteerd; en e) indien de auto naar inschatting van Opdrachtnemer een dusdanig technisch gebrek heeft dat voortgezet gebruik op technische of economische gronden niet meer verantwoord is, waarbij de datum waarop het gebrek wordt geconstateerd als einddatum van de Nadere overeenkomst wordt gehanteerd.

Artikel 5. Duur en beëindiging van de Overeenkomst

- 5.1 Deze Overeenkomst treedt in werking op <invullen> en is van kracht voor de duur van 48 maanden en derhalve eindigende <invullen>. Opdrachtgever heeft de mogelijkheid de Overeenkomst tweemaal tegen dezelfde voorwaarden te verlengen voor een periode van telkens 12 maanden.
- 5.2 Indien Opdrachtgever gebruik wenst te maken van een optie tot verlenging van de Overeenkomst maakt hij dit uiterlijk drie (3) maanden voor expiratie van de initiële looptijd van de Overeenkomst schriftelijk kenbaar aan Opdrachtnemer.
- 5.3 Opdrachtgever heeft de mogelijkheid gedurende de gehele looptijd de Overeenkomst tussentijds met opgaaf van redenen op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van zes maanden. Bij opzegging worden de afspraken rond lopende Nadere overeenkomsten nageleefd.

Paraaf Opdrachtgever

Paraaf Opdrachtnemer

- 5.4 Indien Opdrachtnemer niet meer aan de eisen met betrekking tot financiële en economische draagkracht voldoet heeft Opdrachtgever de mogelijkheid de Overeenkomst te ontbinden, zonder dat een voorafgaande ingebrekestelling is vereist. Opdrachtgever is daartoe niet verplicht.
- 5.5 Niet uitgevoerde werkzaamheden alsmede gedeerde winst of andere schade ontstaan door een eventuele tussentijdse opzegging en/of ontbinding komt niet voor vergoeding in aanmerking. Vanzelfsprekend gaat Opdrachtgever terughoudend om met een eventuele tussentijdse opzegging en/of ontbinding.
- 5.6 De looptijd van de Nadere overeenkomst van de persoonsgebonden auto's bedraagt in de regel 60 maanden tenzij anders overeengekomen.
- 5.7 De looptijd van de Nadere overeenkomst van de bedrijfsauto's bedraagt in de regel 84 maanden tenzij anders overeengekomen..
- 5.8 Na de initiële looptijd van de Nadere overeenkomst zal Opdrachtgever bij een verlenging van de Nadere overeenkomst, overwegen wat op dat moment het beste aansluit bij de organisatie en haar doelstellingen.
- 5.9 Na beëindiging van de Overeenkomst lopen in de regel de bestaande Nadere overeenkomsten door totdat deze expireren. Dit geldt ook bij tussentijdse beëindiging van de Overeenkomst.
- 5.10 Indien de Overeenkomst expireert blijven de bepalingen van de Overeenkomst op alle nog lopende Nadere overeenkomsten onverkort van toepassing.

Artikel 6. Calculatiemethodiek

- 6.1 Opdrachtnemer dient per auto op basis van het overeengekomen leasetarief alle reguliere autokosten, exclusief brandstof mee te nemen in één vast maandelijks tarief.
Er zijn twee verschillende calculatiemethodieken van toepassing:
- a) Gesloten calculatie voor de dienstauto's: de exploitatiekosten voor de afschrijving, reparatie, onderhoud, banden en vervangend vervoer komen voor rekening van Opdrachtnemer. Voor de WA-premie is een vast bedrag van toepassing. De hoogte van de cascopremie wordt bepaald door de methodiek zoals beschreven in het Programma van Eisen. Dit geldt ook voor de wijze van afrekening van eventuele meer- en minder gereden kilometers.
 - b) Open calculatie voor de bedrijfsauto's: de exploitatiekosten voor de afschrijving, reparatie, onderhoud, banden en vervangend vervoer worden verrekenend met de voorschotten en komen voor rekening van Opdrachtgever. Voor de WA-premie is een vast bedrag van toepassing. De hoogte van de cascopremie wordt bepaald door de methodiek zoals beschreven in het Programma van Eisen.
- 6.2 De opbouw van het leasetarief dient door Opdrachtnemer voor Opdrachtgever inzichtelijk te worden gemaakt overeenkomstig de calculatiemethodiek bij de betreffende categorie zoals deze is opgenomen in de Inschrijving van Opdrachtnemer. De nadere offerte mag niet nadeliger uitvallen dan de voor het desbetreffende segment gebruikte calculatiemethodiek in de Inschrijving
- 6.3 Het energielabel, de CO₂-emissie evenals de hoogte van de bonuskorting of toeslag op de belasting van personenauto's en motorrijwielen hierna te noemen BPM die op basis van dit label wordt bepaald, wordt vastgesteld op het moment van aanvragen van het kenteken. Dit is tevens het moment dat de definitieve maandelijks leaseprijs door Opdrachtnemer wordt vastgesteld.

Paraaf Opdrachtgever

Paraaf Opdrachtnemer

- 6.4 Jaarlijks wordt op 1 mei gezien of de cascopremie dient te worden aangepast aan de hand van de premie-schadeverhouding van het voorgaande kalenderjaar. Aanpassing vindt plaats op basis het gestelde in het Programma van Eisen.
- 6.5 Opdrachtnemer is gerechtigd c.q. verplicht een verhoging c.q. verlaging van enige belasting of andere overheidsheffing, welke is opgenomen in het vaste maand tarief, door te berekenen vanaf de wijzigingsdatum als bepaald door de overheid.
- 6.6 De notering van de IRS-5 jaars rente is in de Nadere overeenkomst vastgesteld. Het rente tarief van de datum, als gepubliceerd in het Financiële Dagblad op de datum van de nadere offerteaanvraag, dient als basisrentetarief gebruikt te worden bij het opstellen van de nadere offerte. Het in de nadere offerte gestelde rente tarief staat vervolgens vast voor de gehele looptijd van de Nadere overeenkomst.
- 6.7 Na beëindiging van de Nadere overeenkomst dient Opdrachtnemer de auto uit de categorie 4x4 terreinauto's (bedrijfsauto's) te verkopen in de staat zoals deze is tegen de hoogst haalbare opbrengst waarbij de werkelijke opbrengst wordt verrekend zoals beschreven in het Programma van Eisen.
- 6.8 Opdrachtnemer mag eerst na het schriftelijk akkoord van Opdrachtgever, haar rechten met betrekking tot de Overeenkomst, de auto's en de Nadere overeenkomsten verpanden aan een derde. Opdrachtnemer blijft te allen tijde zorgdragen voor de volledige en correcte uitvoering van de Nadere overeenkomsten.

Artikel 7. Aflevering

- 7.1 De auto wordt afgeleverd volgens specificatie van de opdrachtbevestiging. Specificaties aan de auto worden niet gewijzigd zonder afstemming met en instemming van Opdrachtgever. Deze instemming wordt niet op onredelijke gronden onthouden.
- 7.2 Opdrachtgever, of gemachtigde bestuurder, tekent een ingebruiknameformulier waarin onder andere de kilometerstand, de accessoires, eventuele veranderingen en voorzieningen aan de auto, de gegevens van een eventueel gelijktijdig ingeleverde auto en de persoonsgegevens van de bestuurder worden vermeld.

Artikel 8. Onderhoud en reparatie

- 8.1 Opdrachtgever is verplicht de auto voor onderhoud en reparatie tijdig bij een BOVAG – onderhoudsbedrijf aan te bieden. Het onderhoudsbedrijf dient aangesloten te zijn op ROB.net. Opdrachtnemer informeert Opdrachtgever tijdig aangaande gepland onderhoud conform de onderhoudsintervallen. De verantwoordelijkheid voor het tijdig laten uitvoeren van onderhoud en APK blijft echter bij de bestuurder zelf.
- 8.2 Opdrachtgever is verplicht de auto zorgvuldig te (doen) gebruiken, in overeenstemming met zijn bestemming en met inachtneming van de gebruiks-, onderhouds- en overheidsvoorschriften.
- 8.3 De kosten verbonden aan de volgende reparatiewerkzaamheden zijn voor rekening van Opdrachtgever, tenzij Opdrachtnemer deze kosten van de importeur, fabrikant en/of leverancier van de auto vergoed krijgt:
- reparatie en vervanging van banden, anders dan ten gevolge van normaal gebruik, zulks ter bepaling door Opdrachtnemer onder vermelding van redenen;
 - bij bandschade zullen de kosten niet worden gedekt door de component banden in de Nader overeenkomst, maar zullen deze kosten separaat aan Opdrachtgever worden doorbelast volgens de volgende formule: $((\text{restprofiel in mm} - 2 \text{ mm}) / 6 \text{ mm}) \times \text{kosten nieuwe band}$;
 - reparatie van en onderhoud aan onderdelen van de auto dat niet behoort tot de uitrusting van de auto zoals beschreven in de Nadere overeenkomst;
 - reparaties en onderhoud aan opbouw en/of accessoires die op verzoek van Opdrachtgever aan de auto zijn toegevoegd, voor zover deze niet zijn opgenomen in het leasetarief.

- 8.4 De kosten van olie verversen en onderhoud volgens het serviceboekje van de fabrikant, alsmede de kosten van reparatie en vervanging van onderdelen (ook van meegeleaste accessoires) verbonden aan het gebruik van de auto, zijn voor rekening van Opdrachtnemer. Voor reparaties boven € 750,- (exclusief btw) en voor herstel van schade door het onderhoudsbedrijf en / of het schadebedrijf is vooraf toestemming van extern wagenparkbeheerder c.q. Opdrachtgever vereist.
- 8.5 Kosten van smeermiddelen en vloeistoffen die buiten het reguliere onderhoudsschema van de auto door Opdrachtgever zelf worden aangeschaft komen voor rekening van Opdrachtgever.
- 8.6 Het aankoppelen van een aanhanger aan de auto is toegestaan indien de koppeling voldoet aan de wettelijke eisen en als voor het besturen van de trekkende auto volstaan mag worden met het bezit van een hiervoor geldig rijbewijs.
- 8.7 Bij elke auto geeft Opdrachtnemer een boordmap af. Deze boordmap kan gebruikt worden ter identificatie bij onderhoudsbedrijven in geval van opdrachten bij reparatie en onderhoud. Tevens kan in Europa, conform de toepasselijke richtlijnen, een beroep worden gedaan op de dag- of nachtservice van Opdrachtnemer voor autohulp. Rechtshulp geldt uitsluitend voor gebeurtenissen die verband houden met het gebruik van de auto buiten Nederland en binnen Europa en voor zover de privérechten of -belangen van de bestuurder of de inzittenden in het geding zijn.
- 8.8 Voordat schade hersteld wordt, dient Opdrachtnemer de externe wagenparkbeheerder c.q. Opdrachtgever in de gelegenheid te stellen om de schade door een deskundige te laten opnemen. Een noodvoorziening mag, in afwachting van de door Opdrachtnemer te treffen definitieve voorziening voor reparatie, anders geregeld worden, bij voorkeur in overleg met Opdrachtgever. Opdrachtnemer zal Opdrachtgever zo spoedig mogelijk mededelen of waar en hoe de schade hersteld wordt. Met inachtneming van de bepalingen van de schaderegeling neemt Opdrachtnemer de reparatiekosten op zich.

Artikel 9. Verzekeringen

- 9.1 Opdrachtnemer dient de auto's gedurende de leaseperiode in ieder geval te verzekeren tegen de risico's van volledige cascoschade en conform de door de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen. Bij het aangaan van de Nadere overeenkomst dient Opdrachtnemer een exemplaar van de betreffende polisvoorwaarden aan Opdrachtgever te overhandigen, waaruit onder meer verplichtingen van Opdrachtgever in verband met het gebruik van de auto en afhandeling van schade blijken. De polisvoorwaarden maken (indien van toepassing) onlosmakelijk deel uit van de Nadere overeenkomst.
- 9.2 Opdrachtnemer dient zorg te dragen dat de auto's verzekerd zijn tegen de onderstaande verzekeringsvoorwaarden zoals omschreven in het Programma van Eisen.
- 9.3 De schaderegeling omvat mede de schade aan of verlies van de auto welke ontstaan is door:
- alle van buiten komende onheilen, waaronder, doch niet uitsluitend, botsen, omslaan, omvallen, slippen, van de weg of te water geraken, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek van de auto;
 - brand, ontploffing en/of kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek van de auto;
 - storm (windkracht 7 of meer), natuurgeweld zoals blikseminslag, hagelstenen, vallend gesteente, overstroming, vloedgolf, aardbeving en vulkanische uitbarsting;
 - botsing met dieren;
 - plotseling optredende milieuverontreiniging;
 - relletjes;
 - beschadiging of verlies tijdens vervoer van de auto per schip, auto, trein of vliegtuig;
 - een vallend luchtvaartuig of delen daarvan, of daaruit vallende voorwerpen;

Paraaf Opdrachtgever

Paraaf Opdrachtnemer

- i) diefstal en joyriding, of poging daartoe, oplichting en verduistering door een ander dan Opdrachtgever of gemachtigde bestuurder, waarbij de auto niet binnen 30 kalenderdagen na aangifte bij de politie is teruggekregen;
- j) ruitbreuk inclusief schade door scherven.

9.4 Van het bereik van de schaderegeling is uitgesloten:

- a) gevolgschade: schade in het vermogen van Opdrachtgever, waaronder mede begrepen winstderving, omzetsderving, vertragingsschade, stilligsschade, immateriële schade en bedrijfsschade, die voortvloeit uit een door de polis gedekt evenement en/of door een gebrek in de auto;
- b) opzet, grove schuld, nalatigheid of roekeloosheid: schade aan de auto die, of verlies van de auto dat het resultaat is van opzet, grove schuld, nalatigheid of roekeloosheid van Opdrachtgever of gemachtigde bestuurder;
- c) molest: schade aan of verlies van de auto dat is veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer, mouterij, schade bij juiste of onjuiste uitvoering van een last of een verordening van enige militaire of burgerlijke macht bij een der vormen van molest alsmede gedurende de tijd dat de auto door een militaire of burgerlijke overheid was gevorderd of in beslag is genomen;
- d) atoomkernreacties en stralingen: schade aan of verlies van de auto dat is veroorzaakt door, optreedt bij of voortvloeit uit een atoomkernreactie, radioactieve stoffen of ioniserende stralingen, onverschillig hoe de reacties zijn ontstaan;
- e) geen geldig rijbewijs: schade aan of verlies van de auto ontstaan terwijl de bestuurder niet in het bezit was van een naar Nederlands recht wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs voor het besturen van de auto ontzegging rijbevoegdheid;
- f) schade aan of verlies van de auto ontstaan terwijl de bestuurder niet bevoegd was de auto te besturen op grond van de wet of een rechtelijke uitspraak;
- g) alcohol, bedwelmende, opwekkende middelen of lichamelijke dan wel geestelijke toestand: schade aan of verlies van de auto ontstaan terwijl de bestuurder van de auto ten tijde van de gebeurtenis onder invloed van alcoholhoudende drank, enig bedwelmend of opwekkend middel of een zodanige lichamelijke en / of geestelijke toestand verkeert dat hij niet in staat kon worden geacht het motorvoertuig naar behoren te besturen, dan wel dat dit hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Als de bestuurder een ademtest, urine- of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin;
- h) ander gebruik: schade aan of verlies van de auto ontstaan terwijl de auto was verhuurd, werd gebruikt voor vervoer van personen tegen betaling, voor het geven van rijlessen, voor andere doeleinden dan door de wet is toegestaan of aan Opdrachtnemer is opgegeven (bijvoorbeeld als huur- of leaseauto, personeelsbus, taxi of koeriersdiensten). Onder vervoer van personen tegen betaling wordt in dit verband niet verstaan het "carpoolen" tegen betaling in het woon- / werkverkeer;
- i) wedstrijden: schade aan of verlies van de auto ontstaan tijdens het voorbereiden tot of deelnemen aan snelheids-, prestatie- of betrouwbaarheidsritten dan wel soortgelijke evenementen, het geven van rijlessen, wederverhuur of vervoer van personen en goederen tegen betaling;
- j) onware opgave: schade aan of verlies van de auto waarover Opdrachtgever met opzet feiten of omstandigheden verzwijgt, dan wel valse opgave doet met betrekking tot de geleden schade;
- k) personen zonder toestemming, goederen en/of dieren: schade aan en/of van personen die zich zonder toestemming van Opdrachtgever of gemachtigde bestuurder in of op de auto bevinden. Schade veroorzaakt tijdens het laden of lossen. Schade aan de auto veroorzaakt door daarmee vervoerde goederen en/of dieren alsmede schade aan met de auto of aanhanger vervoerde goederen en/of dieren die Opdrachtgever of gemachtigde bestuurder toebehoren of die hij onder zich heeft.

9.5 In geval van diefstal, vermissingen, kwaadwillige beschadiging, verduistering, joyriding, oplichting of een poging daartoe met betrekking tot de auto is Opdrachtgever verplicht zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en het schriftelijk bewijs hiervan te overleggen aan Opdrachtnemer. Opdrachtnemer dient dan de

Paraaf Opdrachtgever

Paraaf Opdrachtnemer

autogegevens direct te melden aan het Gestolen Objecten Register, waardoor snelle registratie en daarmee een grotere kans op terugvinden van de auto mogelijk wordt.

- 9.6 Zodra Opdrachtgever of gemachtigde bestuurder op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor Opdrachtnemer mogelijk tot een verplichting tot het betalen van een schadevergoeding leidt, is deze verplicht zo spoedig mogelijk, doch in ieder geval binnen 48 uur, Opdrachtnemer daarover te informeren. Opdrachtgever en gemachtigde bestuurder zijn verplicht alle ontvangen brieven, documenten (zoals aansprakelijkstellingen, gerechtelijke stukken, dagvaardingen) en alle overige informatie die op de schade betrekking heeft onbeantwoord aan Opdrachtnemer te overleggen. Opdrachtgever zal desgevraagd een schriftelijke verklaring afleggen omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade.
- 9.7 Opdrachtgever dient zijn volle medewerking te verlenen aan Opdrachtnemer bij de regeling van de schade en bij een eventueel daaruit voortvloeiende verhaalactie. Voorts dient Opdrachtgever alles na te laten wat de belangen van Opdrachtnemer zou kunnen schaden.
- 9.8 Opdrachtgever vrijwaart Opdrachtnemer voor alle schade die Opdrachtnemer lijdt als gevolg van of samenhangende met (rechts)vorderingen van derden die voortvloeien uit of samenhangen met een door een bestuurder jegens die derden gepleegde onrechtmatige daad of toerekenbare tekortkoming dan wel voor wiens handelen Opdrachtnemer jegens de derden dient in te staan.
- 9.9 Opdrachtgever verliest al zijn rechten onder de schaderegeling indien hij of de namens hem gemachtigde bestuurder een toezegging, verklaring of handeling verricht waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding afgeleid kan worden, indien achteraf blijkt dat die erkenning onjuist is.
- 9.10 Alle boetes en kosten als gevolg van overtredingen en strafbare feiten voor zover deze niet door Opdrachtnemer zijn gepleegd, zijn voor rekening van Opdrachtgever, alsmede de kosten van stalling, parkeren, tolheffing, wassen, poetsen, schoonhouden van het interieur.
- 9.11 Bij een rechterlijke veroordeling van Opdrachtgever en/of bestuurder kan Opdrachtnemer niet worden verplicht hoger beroep aan te tekenen.
- 9.12 Indien een auto naar het oordeel van assuradeuren Total loss wordt verklaard, wordt de Nadere overeenkomst voor het betreffende auto beëindigd.
- 9.13 Opdrachtgever is verantwoordelijk voor de schade die met of aan de auto is toegebracht, indien dit niet wordt vergoed of gedekt door de verzekering als beschreven in dit artikel.

Artikel 10. Periodiek overleg:

- 10.1 Tenminste éénmaal per jaar vindt tussen Partijen overleg plaats over, onder andere, de wijze waarop deze Overeenkomst en de onderliggende Nadere overeenkomsten worden uitgevoerd.
- 10.2 Opdrachtnemer is verplicht Opdrachtgever telkens en tijdig schriftelijk te informeren over ontwikkelingen, wijzigingen, etc. die gelet op het voorwerp van deze Overeenkomst van belang kunnen zijn voor Opdrachtgever.

Artikel 11. Facturering en Betaling

- 11.1 Opdrachtnemer levert iedere maand een factuur aan conform hetgeen omschreven staat in het Programma van Eisen.
- 11.2 Facturering zal per kalendermaand voor het gehele wagenpark per auto gespecificeerd, vooraf geschieden, met dien verstande dat bij gebruik van de auto's over een gedeelte van een maand, naar evenredigheid, gefactureerd zal worden. Op facturen is tenminste aangegeven: type auto , kenteken, kostenplaats auto, leasetarief en de gespecificeerde totale kosten. De bedragen dienen in- en exclusief btw te zijn.
- 11.3 Facturering van de brandstof- en/of laadkosten geschiedt maandelijks achteraf.
- 11.4 De factuur wordt binnen 30 dagen na ontvangst betaald. Indien de factuur tekortkomingen bevat zal dit zo spoedig mogelijk worden gemeld aan Opdrachtnemer. Indien een factuur onjuistheden bevat kan dit leiden tot vertraging in de betaalbaarstelling.
- 11.5 Opdrachtgever accepteert geen automatische incasso.
- 11.6 De termijn waarbinnen gereclameerd kan worden op onjuiste factuurposten bedraagt vijf jaar na factuurdatum.

Artikel 12. Geheimhouding (zie ook artikel 11 in de ARVODI)

- 12.1 Geen van de Partijen zal zonder voorafgaande toestemming van de andere Partij, ook tot vijf jaar na beëindiging van de Overeenkomst, een Nadere overeenkomst en/of een Huurovereenkomst, gegevens van welke aard dan ook betreffende de andere Partij of de inhoud van de overeenkomsten aan derden kenbaar maken of verstrekken, tenzij deze informatie van algemene bekendheid is of de betreffende Partij daartoe wettelijk gehouden is.
- 12.2 Partijen zullen slechts persoonsgegevens verstrekken die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de raamovereenkomst en de Nadere overeenkomsten. Opdrachtnemer zal de door Opdrachtgever verstrekte gegevens over natuurlijke personen ten behoeve van de administratie en afwikkeling van Nadere overeenkomsten of Huurovereenkomsten opnemen in een door Opdrachtnemer
- 12.3 Voor derden die door Opdrachtnemer zijn aangesteld om de wagenpark gerelateerde werkzaamheden uit te voeren, gelden dezelfde plichten aangaande geheimhouding als voor Opdrachtgever.
- 12.4 Partijen vrijwaren elkaar voor alle schade die een Partij lijdt als gevolg van schending door de andere Partij van de drie voorgaande artikelen.
- 12.5 Opdrachtnemer voldoet aan de Inkoopvoorschriften Cybersecurity Overheid (ICO). Voor meer informatie omtrent ICO verwijst Opdrachtgever naar de website van de overheid: <https://www.digitaleoverheid.nl/overzicht-van-alle-onderwerpen/cybersecurity/maatregelen-cybersecurity/inkoopvoorschriften-cybersecurity-overheid/>
- 12.6 De gegevens van Opdrachtgever en van de gemachtigde bestuurder(s) worden opgenomen in een personenregistratie, bestemd voor de uitvoering van de overeenkomst en voor de nakoming van wettelijke plichten. Opdrachtnemer zal, in haar hoedanigheid van verwerker, te allen tijde voormelde persoonsgegevens verwerken in overeenstemming met de Algemene verordening gegevensbescherming ("AVG") onder de instructies en verantwoordelijkheid van Opdrachtgever. Hiertoe wordt een verwerkersovereenkomst gesloten. Opdrachtgever waarborgt dat hij de gemachtigde bestuurders heeft geïnformeerd over hun recht van toegang en correctie conform de AVG en hun uitdrukkelijke toestemming heeft verkregen opdat

Paraaf Opdrachtgever

Paraaf Opdrachtnemer

Opdrachtnemer gerechtigd is hun persoonsgegevens te verwerken met het oog op de uitvoering van deze overeenkomst, haar wagenparkbeheer en het beheren van de daaraan verbonden internettoepassingen.

Artikel 13. Slotbepalingen

- 13.1 Beslag, maatregelen van derden en bekeuringen kunnen leiden tot schade en/of kosten voor Opdrachtnemer. Deze schade en/of kosten komen voor rekening van Opdrachtgever, tenzij deze zijn ontstaan door toedoen van Opdrachtnemer. Opdrachtnemer moet kunnen aantonen dat dit niet het gevolg is van zijn toedoen.
- 13.2 Opdrachtgever vrijwaart Opdrachtnemer voor aanspraken van leaserijders en derden in verband met het gebruik van de auto. Deze vrijwaring ziet mede op aanspraken van derden jegens Opdrachtnemer, zoals (buitenlandse) overheidsorganisaties in verband met (verkeers)boetes die op grond van (niet-Nederlandse) wetgeving Opdrachtnemer rechtstreeks kunnen aanspreken. Deze vrijwaring geldt niet als de oorzaak van de aanspraak is te wijten aan een toerekenbare tekortkoming van Opdrachtnemer.
- 13.3 Indien de situatie als genoemd in artikel 2.92a lid 3 van de Aanbestedingswet 2012 zich voordoet is Opdrachtgever gerechtigd per direct de Overeenkomst te beëindigen.
- 13.4 De bepalingen van deze Overeenkomst zijn ook geldig voor vervangende en tijdelijke auto's die door Opdrachtnemer ter beschikking worden gesteld, met dien verstande dat in een dergelijke situatie de verzekeringsvoorwaarden van de eigenaar van de auto gelden en de gebruiksduur steeds apart geregeld is.
- 13.5 Een Nadere overeenkomst eindigt in het geval van diefstal van het betreffende auto met daarbij een inachtneming van een wachttijd van 30 kalenderdagen. Gedurende de wachttijd dient Opdrachtnemer in vervangend vervoer te voorzien hetgeen bij de kosten is inbegrepen.
- 13.6 Mondelinge mededelingen, toezeggingen of afspraken hebben geen rechtskracht tenzij deze schriftelijk binnen vijf werkdagen zijn bevestigd.
- 13.7 Door aanvaarding van de auto bij aflevering verklaart Opdrachtnemer tevens dat de auto in goede staat verkeert, beantwoordt aan de door hem opgegeven specificaties en voorts dat de auto door hem voor gebruik gereed is bevonden. Bij eventuele beperkte tekortkomingen wordt de auto onder voorbehoud aanvaard. Eventuele tekortkomingen bij oplevering worden schriftelijk vastgelegd en zo spoedig mogelijk door Opdrachtnemer opgelost. Opdrachtgever kan gedurende de termijn dat deze tekortkomingen bestaan, de betaling van 10% van de maandelijkse vergoeding als bedoeld in artikel 4 van de Nadere overeenkomst opschorten.
- 13.8 Alle geschillen die naar aanleiding van deze Overeenkomst mochten ontstaan en die niet in der minne kunnen worden opgelost, worden beslecht door de bevoegde rechter in het arrondissement van Opdrachtgever. Partijen kunnen evenwel overeenkomen dat geschillen worden gearbitreerd.
- 13.9 De algemene leveringsvoorwaarden of andere algemene voorwaarden van Opdrachtnemer, in welke vorm of onder welke benaming ook, zijn niet van toepassing.

ALDUS OVEREENGEKOMEN, OPGEMAAKT EN GETEKEND,

<invullen> d.d.

<invullen> d.d.

Opdrachtgever

Opdrachtnemer

Naam: <invullen>

Naam: <invullen>

Functie: <invullen>

Functie: <invullen>

Paraaf Opdrachtgever

Paraaf Opdrachtnemer