

1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam: Hoogheemraadschap van Rijnland

Rechtsvorm van de koper : Regionale overheid

Activiteit van de aanbestedende dienst: Algemene overheidsdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel: Doorstroomverbetering sluizencomplex Halfweg (DIG-17694)

Beschrijving: De opdracht welke bestaat uit twee besteksonderdelen, wordt uitgevoerd in Halfweg en omvat op hoofdlijnen de volgende werkzaamheden: Onderdeel A: realisatie doorlaat (RAW systematiek) a. aanbrengen doorstroomconstructie in het oostelijke eiland; b. verwijderen bruggen over de Oost- en Westsluis; c. aanbrengen bruggen over de Oost- en Westsluis; d. het opnieuw inrichten van de langzaamverkeersverbinding en het maaiveld. Onderdeel B: restauratie (STABU systematiek) e. restauratie vm. Sluizencomplex Halfweg. De onderdelen A en B zijn in onderhavige aanbesteding geclusterd tot één opdracht. Het civiele werk en het renovatiewerk zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden door een aantal fysieke raakvlakken, die het beste door één uitvoerende partij kunnen worden beheerst. Daarnaast wordt door deze integrale aanpak de hoeveelheid aan transactiekosten beperkt. In de markt zijn voldoende partijen die het gevraagde werk kunnen uitvoeren. Algemeen Het voormalige sluizencomplex van Halfweg is gebouwd in de 16e eeuw (Westsluis is gebouwd in 1558, Middelsluis 1583 en Oostsluis 1566). Na de bouw van boezemgemaal Halfweg is de functie van het stoomgemaal Halfweg vervallen en hebben de sluizen Halfweg geen waterstaatkundige functie meer. Het vm. sluizencomplex heeft een monumentale status, waardoor sloop niet mogelijk is. Op basis van de levensduur van ruim 400 jaar zou het sluizenobject gesloopt moeten worden. De huidige sluisopeningen zijn een knelpunt in de wateraanvoer naar het boezemgemaal Halfweg (huidig verval vm. sluizencomplex ca. 6 cm. in plaats van gewenst 1 cm.) en de verbreding van het doorstroomprofiel vormt, samen met de werkzaamheden voor cosmetische renovatie van de sluizen, onderdeel van een groot project. Het boezemgemaal Halfweg is meer dan 40 jaar in gebruik, echter qua bedrijfsvoering is de situatie door het vm. sluizencomplex Halfweg niet optimaal. Bij langdurig gebruik van het boezemgemaal wordt het vulpunt van de vijzels bereikt en is Rijnland genoodzaakt om deze uit te zetten. Het gedeelte tussen het monumentale (gemeentelijk) vm. sluizencomplex Halfweg en het boezemgemaal, fungeert als een soort badkuip waardoor de vijzels bij het bereiken van het vulpunt tussentijds met minder rendement draaien. Als in de loop van deze eeuw (21e) nog meer boezembemalingscapaciteit nodig is, dan speelt deze belemmering een grotere rol. Door het vergroten van het doorstroomprofiel over het (voormalig) sluizencomplex te Halfweg, wordt constante aanvoer van boezemwater van de Ringvaart gewaarborgd, zodat de vijzels permanent 33,3 m3/s kunnen afwateren. Bouwteamfase Voorafgaand aan deze onderhavige aanbesteding heeft Rijnland met een aannemer de eerste fase van een bouwteam doorlopen. Dit heeft echter niet geleid tot de definitieve gunning van de realisatiefase. Om deze reden wordt de realisatiefase nu los aanbesteed. In de eerste fase van het bouwteam is het Voorlopig Ontwerp verder uitgewerkt tot een maakbaar Definitief Ontwerp en een UAV-2012 bestek.

Identificatiecode van de procedure: 7894456e-ba4e-46b8-bc5b-1e471e8a399f

Interne identificatiecode: DIG-17694

Type procedure: Openbaar

De procedure wordt versneld: neen

2.1.1 Doel

Aard van het contract: Werken

Belangrijkste classificatie (cpv): 45240000 Waterbouwwerkzaamheden

Aanvullende classificatie (cpv): 45262210 Funderingswerkzaamheden

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Groot-Amsterdam (NL32B)

Land: Nederland

Aanvullende informatie: Haarlemmermeer

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel: Deze aanbesteding heeft geen percelen

Beschrijving: De opdracht welke bestaat uit twee besteksonderdelen, wordt uitgevoerd in Halfweg en omvat op hoofdlijnen de volgende werkzaamheden: Onderdeel A: realisatie doorlaat (RAW systematiek) a. aanbrengen doorstroomconstructie in het oostelijke eiland; b. verwijderen bruggen over de Oost- en Westsluis; c. aanbrengen bruggen over de Oost- en Westsluis; d. het opnieuw inrichten van de langzaamverkeersverbinding en het maaiveld. Onderdeel B: restauratie (STABU systematiek) e. restauratie vm. Sluizencomplex Halfweg. De onderdelen A en B zijn in onderhavige aanbesteding geclusterd tot één opdracht. Het civiele werk en het renovatiewerk zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden door een aantal fysieke raakvlakken, die het beste door één uitvoerende partij kunnen worden beheerst. Daarnaast wordt door deze integrale aanpak de hoeveelheid aan transactiekosten beperkt. In de markt zijn voldoende partijen die het gevraagde werk kunnen uitvoeren. Algemeen Het voormalige sluizencomplex van Halfweg is gebouwd in de 16e eeuw (Westsluis is gebouwd in 1558, Middelsluis 1583 en Oostsluis 1566). Na de bouw van boezemgemaal Halfweg is de functie van het stoomgemaal Halfweg vervallen en hebben de sluizen Halfweg geen waterstaatkundige functie meer. Het vm. sluizencomplex heeft een monumentale status, waardoor sloop niet mogelijk is. Op basis van de levensduur van ruim 400 jaar zou het sluizenobject gesloopt moeten worden. De huidige sluisopeningen zijn een knelpunt in de wateraanvoer naar het boezemgemaal Halfweg (huidig verval vm. sluizencomplex ca. 6 cm. in plaats van gewenst 1 cm.) en de verbreding van het doorstroomprofiel vormt, samen met de werkzaamheden voor cosmetische renovatie van de sluizen, onderdeel van een groot project. Het boezemgemaal Halfweg is meer dan 40 jaar in gebruik, echter qua bedrijfsvoering is de situatie door het vm. sluizencomplex Halfweg niet optimaal. Bij langdurig gebruik van het boezemgemaal wordt het vulpunt van de vijzels bereikt en is Rijnland genoodzaakt om deze uit te zetten. Het gedeelte tussen het monumentale (gemeentelijk) vm. sluizencomplex Halfweg en het boezemgemaal, fungeert als een soort badkuip waardoor de vijzels bij het bereiken van het vulpunt tussentijds met minder rendement draaien. Als in de loop van deze eeuw (21e) nog meer boezembemalingscapaciteit nodig is, dan speelt deze belemmering een grotere rol. Door het vergroten van het doorstroomprofiel over het (voormalig) sluizencomplex te Halfweg, wordt constante aanvoer van boezemwater van de Ringvaart gewaarborgd, zodat de vijzels permanent 33,3 m3/s kunnen afwateren. Bouwteamfase Voorafgaand aan deze onderhavige aanbesteding heeft Rijnland met een aannemer de eerste fase van een bouwteam doorlopen. Dit heeft echter niet geleid tot de definitieve gunning van de realisatiefase. Om deze reden wordt de realisatiefase nu los aanbesteed. In de eerste fase van het bouwteam is het Voorlopig Ontwerp verder uitgewerkt tot een maakbaar Definitief Ontwerp en een UAV-2012 bestek.

Interne identificatiecode: 1

5.1.1 Doel

Aard van het contract: Werken

Belangrijkste classificatie (cpv): 45240000 Waterbouwwerkzaamheden

Aanvullende classificatie (cpv): 45262210 Funderingswerkzaamheden

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Groot-Amsterdam (NL32B)

Land: Nederland

Aanvullende informatie: Haarlemmermeer

5.1.3 Geraamde duur

Begindatum: 05/01/2026

Einddatum van de duur: 05/01/2028

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst

inzake ja

overheidsopdrachten

(GPA):

5.1.7 Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type: Prijs

Naam: Laagste prijs

Beschrijving: De opdracht wordt gegund op grond van de laagste prijs.

Categorie van het gunningscriterium drempel: Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 100

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Hoogheemraadschap van Rijnland - Rechtbank Den Haag

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: Hoogheemraadschap van Rijnland

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Hoogheemraadschap van Rijnland - Rechtbank Den Haag

Organisatie die het contract ondertekent: Hoogheemraadschap van Rijnland

6. Resultaten

Waarde van alle contracten toegekend in deze kennisgeving: 10 536 000 Euro

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0000

Er is ten minste één winnaar gekozen.

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:

Officiële naam: Aannemingsmaatschappij Vobi B.V.

Inschrijving:

Identificatiecode van de
inschrijving: 1

Identificatiecode van het
perceel of de groep
percelen: LOT-0000

Waarde van de
aanbesteding: 10 536 000 Euro

De inschrijving is
gerangschikt: neen

De inschrijving is een
variant: neen

Onderaanneming: Neen

Informatie over het contract:

Identificatiecode van het
contract: CON-0001

Titel: P1 Deze aanbesteding heeft geen percelen

Datum waarop de
winnaar is gekozen: 05/01/2026

Datum van sluiting van
het contract: 05/01/2026

Organisatie die het
contract ondertekent: Hoogheemraadschap van Rijnland

6.1.4 Statistische informatie

Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:

Type van de ontvangen
inschrijvingen: Elektronisch ingediende inschrijvingen

Aantal ontvangen
inschrijvingen of
verzoeken tot deelname: 2

Type van de ontvangen
inschrijvingen: Inschrijvingen van micro-, kleine en middelgrote inschrijvers

Aantal ontvangen
inschrijvingen of
verzoeken tot deelname: 1

Type van de ontvangen
inschrijvingen: Inschrijvingen

Aantal ontvangen
inschrijvingen of
verzoeken tot deelname: 2

8. Organisaties**8.1 ORG-0001**

Officiële naam: Hoogheemraadschap van Rijnland

Registratienummer: 14696697

Postadres: Archimedesweg 1
Stad: Leiden
Postcode: 2333CM
Onderverdeling land (NUTS): Agglomeratie Leiden en Bollenstreek (NL363)
Land: Nederland
Contactpunt: Nadine Paardekooper
E-mail: aanbesteding@rijnland.net
Telefoon: +31 713063063
Internetadres: <http://www.rijnland.net>
Andere contactpunten:
Officiële naam: Rechtbank Den Haag
Postadres: Prins Clauslaan 60
Stad: Den Haag
Postcode: 2595 AJ
Onderverdeling land (NUTS): Agglomeratie 's-Gravenhage (NL361)
Land: Nederland
E-mail: voorlichting.rb.den.haag@rechtspraak.nl
Internetadres: <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Organisatie/Rechtbanken/Rechtbank-Den-Haag>
Andere contactpunten:
Officiële naam: Rechtbank Den Haag
Postadres: Prins Clauslaan 60
Stad: Den Haag
Postcode: 2595 AJ
Onderverdeling land (NUTS): Agglomeratie 's-Gravenhage (NL361)
Land: Nederland
E-mail: voorlichting.rb.den.haag@rechtspraak.nl
Internetadres: <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Organisatie/Rechtbanken/Rechtbank-Den-Haag>

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Organisatie die het contract ondertekent

8.1 ORG-0002

Officiële naam: Aannemingsmaatschappij Vobi B.V.
Omvang van de ondernemer: Klein
Registratienummer: 30181849
Postadres: Communicatieweg 3
Stad: Mijdrecht
Postcode: 3641SG
Onderverdeling land

(NUTS): Utrecht (NL350)
Land: Nederland
E-mail: calculatie@vobi.nl
Telefoon: +31 297261231
Fax: +31 297261619
Internetadres: <http://www.vobi.nl>

Rollen van deze organisatie:

Inschrijver

Winnaar van deze
percelen: LOT-0000

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie
van de aankondiging: edc49ec8-17d2-4383-baa9-ac08e8b6e13e - 01

Type formulier: Resultaat

Type aankondiging: Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling

Verzenddatum van de
aankondiging: 26/01/2026 11:53 +01:00

Talen waarin deze
aankondiging officieel
beschikbaar is: Nederlands