

2de Nota van Inlichtingen

ROK Ondergrondse containers

Donderdag 10 april 2025

GEMEENTE
NISSEWAARD

Ref. Nr.	Fase	Inschrijf- ronde	Vragen- ronde	Perceel	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Ontvangen op
71	Inschrijffase	1	2	Levering/ Refurbish en van ondergron dse container s	NVI vraag 49	Graag verduidelijking gewenst op het antwoord van vraag 49 uit de NVI. Op welke manier keurt opdrachtgever nu jaarlijks het opnamesysteem van het huidig areaal containers?	De uitvoerder streeft ernaar jaarlijks een technische inspectie uit te voeren. Het inspectierapport is op verzoek in te zien.	4-4-2025
72	Inschrijffase	1	2	Levering/ Refurbish en van ondergron dse container s	PVE (32)	Inschrijver vraagt nogmaals wat men in redelijke mate vindt? Is dit de ronde vorm aan de zijkant? Is dit de hoogte en breedte van de bestaande zuilen? Wanneer namelijk exact de zuil wordt uitgevraagd zoals deze er nu staat (met mogelijk auteursrecht?) is dit tegenstrijdig met het gelijkheidsbeginsel Europees aanbesteden.	Onder redelijke mate wordt verstaan: het hoeft niet exact dezelfde zuil te zijn. De vorm, kleur en grootte mogen marginaal verschillen van het huidige assortiment. Horizonvervuiling dient tot een maximum te worden beperkt. Bij inschrijving dienen ter beoordeling afbeeldingen, foto's of tekeningen gevoegd te worden aan het Plan van Aanpak (eis 31). In de demo wordt aandacht besteed aan de mate waarin de producten aansluiten bij de eisen en wensen.	4-4-2025

73	Inschrijffase	1	2	Levering/ Refurbish en van ondergron dse container s	NVI vraag 26	Accepteert opdrachtgever dat de 5m ³ GFT met een totaalgewicht (container + fractie) boven de 2.500 kg weegt? En daarmee buiten de scope van de NEN-EN-13071 valt?	De opdrachtgever wil uiteraard niet afwijken van de toepasselijke normering. Hoewel een 5m ³ GFT-container theoretisch boven de 2.500 kg zou kunnen uitkomen, blijkt uit ervaring dat de fractie GFT in de praktijk voor een groot deel bestaat uit tuinafval. Deze lichtere componenten zorgen ervoor dat het totaalgewicht (container + inhoud) aanzienlijk lager uitvalt dan bij een samenstelling met voornamelijk etensresten. Het is daarom niet aannemelijk dat het maximumgewicht van 2.500 kg wordt overschreden, waardoor de toepassing binnen de scope van NEN-EN-13071 blijft.	4-4-2025
74	Inschrijffase	1	2	Levering/ Refurbish en van ondergron dse container s	NVI vraag 1	Hoeveel tolerantie is er toegestaan op de aangegeven afmeting van de papier- en kartonklep? Is 400 x 150mm bijvoorbeeld toegestaan voor de papierklep? En is 500x 150mm bijvoorbeeld toegestaan voor de kartonklep?	Een tolerantie op de afmetingen is toegestaan, mits de opening groter is dan de opgegeven maatvoering – niet kleiner. De afmetingen zijn namelijk bewust gekozen om ook stukken karton te kunnen deponeren. Bij een kleinere opening is dit niet goed mogelijk.	4-4-2025
75	Inschrijffase	1	2	Levering/ Refurbish en van ondergron dse container s	NVI vraag 1 en 58	Als antwoord op vraag 1 in de NVI wordt er door opdrachtgever aangegeven dat er enige tolerantie is toegestaan, maar in vraag 58 van diezelfde NVI wordt geen tolerantie toegestaan. Wat is juist?	Zie antwoord vraag 74	4-4-2025
76	Inschrijffase	1	2	Levering/ Refurbish en van ondergron dse container s	NVI vraag 45	Inschrijver bedoelt met deze vraag dat opdrachtgever bij het openen en sluiten van de bodemklep altijd de klepvanger op het inzamelvoertuig gebruikt. Dit om de belasting op de bodemklep te verminderen. Kan opdrachtgever dit bevestigen? En kan opdrachtgever foto's en tekeningen aanleveren van de maximale maat van de container in het inzamelvoertuig (waar de container in komt) en ook een foto/tekening waarop de bodemklep ontgrendelt wordt?	ter beantwoording van de vraag is bijlage O toegevoegd, met afbeeldingen en maten van een inzamelvoertuig.	4-4-2025

77	Inschrijffase	1	2	Levering/ Refurbish en van ondergron dse container s	NVI vraag 29	Een veiligheidsvloer zit altijd middels een boutverbinding verbonden aan de betonput ter bevestiging, anders zou deze namelijk los kunnen raken. Verzoek daarom dan ook om het antwoord uit de NVI-1 op vraag 29 te laten vervallen.	De veiligheidsvloer is ontworpen om zonder gereedschap te kunnen worden gededemonteerd. Er is géén sprake van een boutverbinding tussen de veiligheidsvloer en de betonput. Mogelijk is er sprake van verwarring met de ophangrand waarin de veiligheidsvloer wordt gehaakt, maar dit betreft een ander onderdeel van de constructie. Aangezien de veronderstelling in de vraag niet juist is, zien wij geen aanleiding om het antwoord op vraag 29 in de NVI-1 te laten vervallen.	4-4-2025
78	Inschrijffase	1	2	Levering/ Refurbish en van ondergron dse container s	Prijsinvulformulier	Na aanleiding van de NVI-1, zijn in het prijsinvulformulier 20 glascontainers en 200 containerinspecties toegevoegd. Inschrijver gaat er vanuit dat de minimale inschrijfprijs uit het gunningscriterium prijs (leidraad, paragraaf 4.4) wordt verhoogd door deze toevoeging. Graag de minimale inschrijfprijs daarom verhogen naar 3 miljoen.	De toevoeging van glascontainers heeft geen invloed op de minimale inschrijfprijs, slechts op de verdeling van de aantallen containers. De hoeveelheden in het prijzenblad worden hierop aangepast. De bandbreedte wordt niet aangepast.	4-4-2025
79	Inschrijffase	1	2	Levering/ Refurbish en van ondergron dse container s	NVI vraag 30 en 37	Opdrachtgever geeft aan dat sendzimir niet is toegestaan als materiaal voor de zijplaten van de collector, maar wel is toegestaan als materiaal van de kladdelen van de veiligheidsvoorziening. Het materiaal van de kladdelen van de veiligheidsvoorziening worden veel vaker en zwaarder belast dan de zijplaten van de collector. De kladdelen worden namelijk elke keer belast als de container in en uit de put gaat. Opdrachtnemer vraagt om toch sendzimir toe te staan als materiaal voor de zijplaten. Zo nee, waarom niet? Mag inschrijver Sendzimir wel toepassen als zijplaat van de collector als zij dezelfde garantie afgeeft?	Nee, het gebruik van sendzimir als materiaal voor de zijplaten van de wordt niet toegestaan. Door te kiezen voor een dikkere zinklaag wordt de slijtage beperkt en de verwachte levensduur van beter geborgd.	4-4-2025
80	Inschrijffase	1	2	Levering/ Refurbish en van ondergron dse container s	eis 41 en 44 aanvulling	In PvE eis 41 en 44 geeft u aan dat de inwerpvoorziening voor PMD moet bestaan uit een klep. Op het prijzenblad, 2e post (regel 17 van het Excel-bestand) staat echter dat ook de PMD container beschikt over een 60 liter trommel. Kunt u een aparte regel in het prijzenblad opnemen voor de PMD container met een inwerpklep?	PMD moeten worden voorzien van een trommel en geen klep. Dit is aangepast in het programma van eisen: eis 41 komt te vervallen en eis 44 is aangepast. Het prijzenblad is niet aangepast.	