

Algemene informatie

Aanbesteding: A06.65.2025 Aanschaf drie bedrijfsvoertuigen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Leiden
Referentie: A06.65.2025

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 3
Onderwerp: Perceel 1 E-02.023

Vraag:

Om meerdere aanbieders kans te geven om in te schrijven verzoeken wij u om het (technische) GVW met 500kg te verlagen naar 5000kg

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P2 Leveren van één nieuwe pick-up (HVO100)

Beantwoord op: 16 sep 2025

Ref.nr. 4
Onderwerp: Opbouw voor de winterdienst

Vraag:

Wij vernemen graag of de opbouw voor de winterdienst, zoals een DIN-plaat en hydrauliekpomp, deel uitmaakt van deze aanbesteding. U vraagt om een PTO en een Multifaster-koppeling, en het is gebruikelijk dat de partij die de Multifaster-koppeling monteert, ook de DIN-plaat en hydrauliekpomp verzorgt.

Antwoord:

Het plaatsen van een DIN-plaat is niet van toepassing, er wordt geen ploeg of bezem voor het voertuig gemonteerd. De PTO, hydrauliekpomp en multifaster-koppeling zijn bedoeld voor de aandrijving van de strooier en blijven onderdeel van de aanbesteding. Indien mogelijk heeft een af-fabriek PTO de voorkeur. Uitvoering, plaatsing en montage van deze onderdelen in overleg met de Opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Leveren van de twee elektrische bedrijfsbussen

Beantwoord op:

16 sep 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Laadvermogen

Vraag:

U vraagt om een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1600 kg en een GVW van 5.500 kg. Echter, een chassis-cabine voertuig met dubbellucht en achterwielaandrijving weegt circa 2100-2300 kg. Dit resulteert in een resterend laadvermogen van ongeveer 1300 kg (3500 kg - 2200 kg) zonder opbouw. Met een opbouw van circa 500 kg zou het netto laadvermogen op kenteken uitkomen op ongeveer 800 kg.

Bent u akkoord met een netto laadvermogen op kenteken van 800 kg? Indien dit niet akkoord is, kunt u dan toelichten hoe de gestelde eis van 1600 kg behaald kan worden?

Antwoord:

Het laadvermogen van 1.600kg is sec benodigd tijdens de winterdienst en derhalve dient het verschil tussen de massa rijklaar en het technisch toegestane maximummassa (minimaal 5.000kg en maximaal 5.500kg) minimaal 1.600 kg te zijn. Een laadvermogen op kenteken van 800kg is akkoord. De eis wordt aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Leveren van de twee elektrische bedrijfsbussen

Beantwoord op:

16 sep 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

E-02.036 - Thermisch verzinken laadbak

Vraag:

U vraagt om een thermisch verzinkte laadbak met een laagdikte van minimaal 85 µm. Om deze laagdikte te bereiken, zou het staal van de opbouw dikker dan 6 mm moeten zijn, wat de opbouw onnodig zwaar maakt. Onze verzinkerij geeft aan dat de maximale gemiddelde laagdikte op staal van 3 tot 6 mm circa 70 µm bedraagt. Dit voldoet aan de EN-ISO 1461 normering, die voor staal van 3 mm tot 6 mm een plaatselijke deklaagdikte van 55 µm en een gemiddelde van 70 µm voorschrijft.

Gaat u akkoord met de EN-ISO 1461 normering voor de deklaagdikte, te weten een plaatselijke deklaagdikte van 55 µm en een gemiddelde van 70 µm?

Antwoord:

Akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Leveren van de twee elektrische bedrijfsbussen

Beantwoord op:

16 sep 2025