

Bijlage 1 - Pakketten van Eisen



Percelen en Pakketten van eisen				
Perceel	PvE	Omschrijving PvE	Aantal definitief	Aantal optie
	PvE 1	Algemene eisen		
Perceel 1	PvE 2	bedrijfswagen (middel) - open laadbak - HVO/BEV	1	1
Perceel 2	PvE 3	Bedrijfswagen (groot) - dubbele cabine - BEV	2	1

De inschrijver kan zich op één of meerdere percelen inschrijven.

In het kader van uniformiteit van het wagen- en materieelpark verplicht de opdrachtgever de opdrachtnemer één voertuigmerk per perceel te leveren.

PvE 1 - Algemene eisen	
Algemene eisen	
Algemeen en juridisch	
E-01.001	De voertuigen zijn gespoten in de kleur wit (RAL9010) of vergelijkbare standaardkleur ter goedkeuring van de opdrachtgever. De voertuigen worden voor aflevering door een derde partij (huisleverancier van Opdrachtgever) voorzien van bestickering in huisstijl van de gemeente. Opdrachtgever geeft de leverancier opdracht voor bestickering zodra het voertuig hiervoor gereed is en Opdrachtnemer biedt hiervoor werkruimte inclusief de benodigde faciliteiten.
E-01.002	De voertuigen zijn nieuw en ongebruikt.
E-01.003	Inschrijver op dit perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor het gehele voertuig inclusief in-/opbouw en accessoires.
E-01.004	De voertuigen dienen bij aflevering te voldoen aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften. De gewichtsverdeling is zodanig dat bij elke manier van beladen het voertuig aan de wetten en voorschriften van de RDW voldoet. Mocht het voertuig overbeladen worden ligt de verantwoordelijkheid hiervoor bij de opdrachtgever. Bij de aflevering dient het gehele voertuig door de RDW APK-gekeurd te zijn.
E-01.005	De voertuigen dienen te voldoen aan de 2006/42/EG machinerichtlijn en de ARBO 2002/44/EG richtlijn voor zover deze van toepassing zijn.
E-01.006	De voertuigen en eventuele in-/opbouw en installaties voldoen bij aflevering aan alle wettelijke CE-normen. Dit wordt aangetoond middels een CE certificaat en daarnaast zijn alle onderdelen voorzien van een CE markering.
E-01.007	Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
E-01.008	Alle veiligheidsinstructies en veiligheidslampen dienen correct en goed zichtbaar te zijn aangebracht.
E-01.009	Alle bedieningsfuncties van de voertuigen dienen zich op logische en goed bereikbare plekken te bevinden. Alle scharnieren en draaipunten zijn eenvoudig te inspecteren en schoon te maken. Bij twijfel is overleg met de Opdrachtgever mogelijk.
E-01.010	Alle scharnierende delen dienen zodanig te zijn afgeschermd dat er geen knel of snijgevaar kan ontstaan. Op de risicovolle plaatsen dienen genormeerde waarschuwingsstickers te zijn aangebracht.
E-01.011	Onderdelen welke dagelijks of regelmatig onderhoud behoeven, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor deze onderhoudswerkzaamheden.
E-01.012	Het chassis en de cabine van de voertuigen zijn voorzien van corrosiebestendige afwerking.
Aflevering en levertermijn	
E-01.013	De voertuigen worden afgeleverd op locatie bij de gemeente Oegstgeest, adres: Haarlemmerstraatweg 30, 2343 LB te Oegstgeest.
E-01.014	De Opdrachtnemer dient de voertuigen turn-key (inclusief RDW goedkeuring en APK) en vrij van bestickering (uitgezonderd de door Opdrachtgever aangebrachte bestickering; merk, type en wettelijk verplichte aanduidingen zijn wel toegestaan) af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
E-01.015	De voertuigen dienen bij aflevering uitgelijnd en gebalanceerd te zijn. Dit wordt aangetoond middels een uitlijnrapport welke wordt overhandigd bij aflevering.
E-01.016	De voertuigen worden door Opdrachtnemer afgeleverd op locatie en verzorgt daarbij een uitgebreide instructie over het volledige voertuig (de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken), onafhankelijk van het aantal deelnemers. De aflevering geschiedt in overleg met de Opdrachtgever.
E-01.017	Opdrachtnemer verzorgt een aanvullende training voor elektrisch rijden waarbij in ieder geval het laden en rijgedrag worden behandeld. De training zal 'in-company' gegeven worden voor vier personen per voertuig (per training max. 10 personen). De inhoud en planning van de training geschiedt in overleg met Opdrachtgever.
E-01.018	De opdrachtnemer dient de voertuigen af te leveren met in ieder geval een Nederlandstalig instructieboekje, een beknopte Nederlandstalige bedieningshandleiding van de belangrijkste functionaliteiten (maximaal 2 A4 welke zijn gelamineerd) en daarnaast alle overige relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie, allen uitgevoerd in de Nederlandse taal.
E-01.019	Bij aflevering zijn de accu's voor 80% volgeladen en zijn alle vloeistoffen op peil.
E-01.020	De voertuigen worden uiterlijk 30 weken na datum van definitieve gunning afgeleverd. Bij inschrijving dienen inschrijvers een definitieve levertermijn op te geven (in te vullen op het inschrijfformulier) waarbinnen zij de voertuigen kunnen leveren en deze mag de 30 weken niet overschrijden, korter is wel toegestaan.

Eisen cabine, veiligheid en verlichting

Cabine	
E-01.021	De voertuigen voorzien van elektrische deurvergrendeling met afstandsbediening en worden geleverd met 3 gelijkwaardige sleutels met afstandsbediening.
E-01.022	De voertuigen zijn voorzien van een comfortabele bestuurdersstoel en een standaard bijrijdersstoel (luxere uitvoering is toegestaan). Beide stoelen zijn in meerdere standen (minimaal horizontale slede-, hoogte- en rugverstelling) verstelbaar, voorzien van een armleuning en uitgerust met donkerkleurige, nauwsluitende stoelhoezen welke slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen zijn (geschikt voor intensief gebruik, ook bij natte weersomstandigheden).
E-01.023	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun en 3-puntsgordel inclusief gordelspanner.
E-01.024	Het stuurwiel van de voertuigen bevindt zich aan de linkerkant, is voorzien van stuurbekrachtiging en dient minimaal in zowel hoogte als hellingshoek verstelbaar te zijn.
E-01.025	De cabine is voorzien van eenvoudig uitneembare, rubberen vloermatten welke vastgezet kunnen worden zodat deze niet gaan schuiven.
E-01.026	De zijspiegels van het voertuig zijn vanuit de cabine elektrisch verstel-, inklap- en verwarmbaar en bieden goed en volledig zicht naar achter.
E-01.027	De voertuigen zijn voorzien van automatisch geregelde klimaatregeling/airconditioning inclusief pollenfilter af-fabriek
E-01.028	De voertuigen beschikken af-fabriek over een functie om het voertuig voor te verwarmen of koelen (zogenaamde standkachel). Voor het gebruik van deze functie, dient het niet nodig te zijn dat het voertuig aan een laadpaal is aangesloten.
E-01.029	De voertuigen zijn af-fabriek voorzien van een gesloten en gekoeld dashboardkastje.
E-01.030	De voertuigen zijn af-fabriek voorzien van minimaal een 7 inch multimediascherm, geïntegreerd in het dashboard, inclusief DAB+-radio, Apple CarPlay en Android Auto, geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen) en 2 speakers.
E-01.031	De voertuigen worden door opdrachtgever voorzien (levering en montage) van een smartphone-houder, waarvoor een stelpost van € 100 moet worden opgenomen, type en definitieve plaatsing is in overleg met de opdrachtgever.
E-01.032	De cabine is voorzien van minimaal 2 bekerhouders.
E-01.033	De voertuigen zijn voorzien van minimaal 1x USB-A, 1x USB-C en 1x 12-volt aansluitingen (voor het opladen van mobiele devices) in de cabine, allen op een goed bereikbare plek voor de bestuurder en bijrijder.
E-01.034	De voertuigen zijn uitgerust met een ruime documentenbak in de cabine, geschikt voor het opbergen van A4 documenten.
E-01.035	De voertuigen zijn uitgerust zonder asbak en zonder sigarettenaansteker. Er mogen geen 'verboden te roken' stickers geplaatst worden in de cabine.
E-01.036	De cabine voldoet qua maatvoering aan alle relevante NEN-normeringen.
Veiligheid	
E-01.037	De voertuigen worden geleverd met een gevarendriehoek, gemonteerd in de daarvoor bestemde plek in de cabine of laadruimte.
E-01.038	In de cabine dient, op een duidelijk zichtbare plek, een EHBO-koffer Klasse B inclusief houder gemonteerd te zijn. Plaatsing en montage door Opdrachtnemer in overleg met de Opdrachtgever. Levering inclusief passende EHBO-koffer Klasse B.
E-01.039	De voertuigen worden geleverd met een draagbare, 2 kilogram schuimblusser (type AB, PFAS-vrij en met een vorstbestendigheid tot minimaal -20 °C) welke is voorzien van een Nederlands keurmerk en een sticker met de keuringsdatum (niet ouder dan 2 maanden), inclusief een houder die op een duidelijk zichtbare plek in de cabine of laadruimte is gemonteerd. Plaatsing en montage door Opdrachtnemer in overleg met de Opdrachtgever.
E-01.040	De voertuigen zijn voorzien van airbags voor de bestuurder en bijrijder.
E-01.041	De voertuigen zijn voorzien van zowel parkeersensoren voor als achter én een achteruitrijcamera welke is aangesloten op het af-fabriek multimediascherm in de cabine.
E-01.042	De voertuigen zijn voorzien van een akoestische signalering bij het achteruit rijden. Deze signalering en het reguliere achteruitrijlicht slaan aan wanneer de bestuurder de versnellingsbak in zijn achteruit zet en kunnen niet worden uitgeschakeld.
E-01.043	De voertuigen zijn voorzien van een akoestisch signaal dat een waarschuwing geeft wanneer de lichten nog aan staan en de bestuurder het voertuig verlaat. Dit signaal mag pas uitgaan wanneer de lampen zijn uitgeschakeld. Wanneer de verlichting automatisch uitgaat is deze functie overbodig. Deze eis geldt niet voor de extra flitslampen.
E-01.044	Bij het uitschakelen van het voertuig worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.

E-01.045	De voertuigen zijn minimaal voorzien van de volgende veiligheids-/rijhulpsystemen (of vergelijkbaar): - Lane Departure Warning; - Front Collision Warning met automatisch noodremsysteem; - Cruise Control; - ABS; - ASR.
----------	--

Verlichting

E-01.046	Alle verlichting van het voertuig (m.u.v. de koplampen) zijn uitgevoerd als LED verlichting.
E-01.047	De voertuigen zijn voorzien van een zo breed mogelijke (maar niet breder dan de breedte van de cabine) LED zwaai balk op het dak van de cabine. De dakset dient volledig gevuld te zijn met LED elementen (zoveel mogelijk LED elementen). De zwaai balk is maximaal 100 mm hoog.
E-01.048	De LED flitsers en LED zwaailampen zijn ECE R65 goedgekeurd en voldoen aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.
E-01.049	Alle externe verlichting (flits- en werklampen) worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard en zijn bedienbaar vanuit de bestuurdersstoel.

Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht

Chassis en afmetingen

E-01.050	De voertuigen zijn voorzien van schijfremmen voor en achter.
E-01.051	De wielbasis van het chassis is passend bij de lengte van de laadruimte en totale voertuiglengte.
E-01.052	De voertuigen beschikken over een vaste trekhaak. Naast de trekhaak zit ook een aansluiting voor een 13-polige Jeager stekker voor de elektra van een aanhanger. De voertuigen worden geleverd inclusief een verloopstuk naar een 7-polige stekker.

Gewichten

E-01.053	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar gewicht (GVW) van maximaal 3.500 kg en dienen geschikt te zijn voor een B(E) rijbewijs.
E-01.054	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar combinatiegewicht (GCW) dat dermate hoog is, dat bij een maximale belading van het voertuig tegelijkertijd ook het maximaal toelaatbare aanhangergewicht kan worden getrokken.

Banden

E-01.055	De voertuigen zijn uitgevoerd met stalen velgen voorzien van A-merk M+S all-seasonbanden met 3PMSF-symbool, welke geschikt zijn voor zowel licht onverharde/modderige ondergronden als winterse omstandigheden.
E-01.056	De voertuigen zijn voorzien van een volwaardig reservewiel, met hetzelfde type band, indien de ruimte dit toelaat gemonteerd in of onder het voertuig, anders los meegeleverd.

Aftersales

Onderhoudscontract

E-01.057	Opdrachtnemer biedt een gesloten reparatie- en onderhoudscontract (R/O-contract) aan voor de voertuigen. De R/O-contracten hebben een looptijd van 6 jaar (72 maanden) en een optie om na deze periode met nog eens 2 jaar (24 maanden) te verlengen. De contracten dienen gebaseerd te worden op een jaarkilometrage van 15.000 km.
E-01.058	Het gesloten reparatie – en onderhoudscontract bestaat uit: - onderhoud en reparatie op sevice onderdelen (onderdelen/vloeistoffen die volgens onderhoudsschema periodiek vervangen dienen te worden); - slijtage onderdelen die niet naar de grond gericht zijn (bijvoorbeeld remschijven, filters of ruitenwissers); - periodieke keuringen zoals voorgeschreven door de fabrikant en/of wetgeving (zoals de APK).
E-01.059	De volgende zaken vallen buiten de scope van het reparatie - en onderhoudscontract: - slijtage onderdelen die gericht zijn naar de grond (banden); - reparatiewerkzaamheden en onderdelen a.g.v. schade of onjuist gebruik; - het vervangen van lampjes en het bijvullen van vloeistoffen. Hierbij vallen alle arbeidskosten, kosten voor onderdelen/materiaal, voorrijkosten en eventuele andere bijkomende kosten buiten het reparatie - en onderhoudscontract.

E-01.060	Het R/O-contract heeft het volgende serviceniveau: 1. Bij reparaties wordt te allen tijde binnen 24 uur na melding een diagnose gesteld én gedeeld met opdrachtgever, inclusief een plan voor de uitvoer van de reparatie(s) en hoe lang deze gaan duren. 2. Voor gepland, regulier onderhoud mag een voertuig maximaal twee werkdagen niet inzetbaar zijn. Bij gepland onderhoud wordt op de eerste geplande dag een diagnose gesteld en gedeeld met de opdrachtgever, waarin duidelijk wordt aangegeven welke extra werkzaamheden (buiten het gepland, regulier onderhoud) uitgevoerd moeten worden inclusief een plan voor de uitvoer van deze werkzaamheden en hoe lang deze gaan duren.
E-01.061	Opdrachtnemer zet zich te allen tijde voor 100% in om een voertuig zo snel mogelijk weer inzetbaar te krijgen en te zorgen dat deze niet langer stil staat dan realistisch nodig.
E-01.062	Opdrachtnemer dient vervangend vervoer in te zetten indien werkzaamheden langer dan 3 werkdagen duren. Onder vervangend vervoer wordt verstaan een voertuig waarmee de reguliere werkzaamheden grotendeels uitgevoerd kunnen worden. Dit zijn bij voorkeur zoveel mogelijk elektrische voertuigen maar indien op dat moment niet beschikbaar, is de inzet van brandstofaangedreven voertuigen ook toegestaan. De kosten voor het vervangend vervoer zijn voor rekening van Opdrachtnemer tenzij het een reparatie betreft a.g.v. schade of oneigenlijk gebruik.
E-01.063	Het R/O-contract heeft gelijk tarief voor meerkilometers en minderkilometers met een afrekening aan het einde van de looptijd. Bij een afwijking van meer van 10% (zowel naar boven als naar beneden) van het aantal kilometers in contract, kan op verzoek van de Opdrachtgever en in overleg met Opdrachtnemer, het contract herberekend worden.
E-01.064	Het R/O-contract dient per maand te worden gefactureerd, vanaf 15 dagen vóór aanvang en uiterlijk vóór het einde van de betreffende termijn.
E-01.065	Het R/O-contract zal direct worden beëindigd in het geval dat een voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld i.g.v. diefstal of total loss verklaring), waarbij de resterende termijnen niet een rekening gebracht kunnen worden.
E-01.066	Binnen het R/O-contract biedt Opdrachtnemer een haal- en brengservice voor de voertuigen aan, voor alle werkzaamheden die niet op locatie van Opdrachtgever uitgevoerd kunnen worden.
E-01.067	Gepland onderhoud dient te allen tijde in één keer uitgevoerd te worden (meerdere afspraken voor het uitvoeren van één onderhoudsbeurt is dus niet toegestaan).
E-01.068	In het geval van reparaties als gevolg van oneigenlijk gebruik, ligt de bewijslast bij Opdrachtnemer.
E-01.069	Opdrachtnemer heeft een 24-uurs dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.
E-01.070	De servicedienst is bij storing/problemen, die optreden tijdens werkdagen en in het werkgebied van de Opdrachtgever, te allen tijde binnen 2 uur op locatie van het defecte voertuig.
E-01.071	Onderhouds-/garantiewerkzaamheden dienen ook uitgevoerd te kunnen worden door een willekeurige merkdealer of erkent servicepunt binnen Nederland, hiermee is de opdrachtgever niet gebonden aan de opdrachtnemer op het gebied van garantiewerkzaamheden, reparatie, onderhoud, banden en schadeherstel.
E-01.072	Er bevindt zich een merkdealer of een door de importeur erkent servicepunt binnen 20 kilometer van de standplaats van Opdrachtgever of welke binnen 30 minuten vanaf de standplaats kan worden aangereden (Haarlemmerstraatweg 30, 2343 LB te Oegstgeest en te bepalen met behulp van www.routenet.nl , instelling busje < 3,5t en snelste route). Op dit servicepunt kunnen de meest voorkomende service en reparatie werkzaamheden plaatsvinden (inclusief schadeherstel) en worden uitgevoerd binnen het afgelosten onderhoudscontract.
Garantie	
E-01.073	Opdrachtnemer biedt minimaal 48 maanden volledige garantie op alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
E-01.074	Bij het geval van defecten binnen de garantie mag de leverancier geen voorrijdkosten rekenen. Tevens wordt bij defecten binnen de garantie het voertuig gehaald en gebracht door de opdrachtnemer.
E-01.075	De accupakketten hebben een minimale garantietermijn van 8 jaar of 160.000 km (hetgeen het eerst wordt bereikt). Dit is inclusief de garantie dat de batterij na deze periode nog over tenminste 70% van de oorspronkelijke netto capaciteit beschikt.
Onderdelen	
E-01.076	De leverancier kan het voertuig na levering minimaal 10 jaar van onderdelen voorzien.
E-01.077	Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur leverbaar zijn bij het servicepunt. Indien dit op een bepaald moment niet haalbaar is, mag in overleg met Opdrachtgever gekozen worden voor aftermarket onderdelen, mits deze gelijkwaardig zijn en de volledige garantie behouden blijft.

Perceel 1 - PvE 2 - bedrijfswagen (groot) - open laadbak - HVO

Eisen cabine, veiligheid en verlichting

Cabine	
E-02.001	De voertuigen hebben een enkele cabine welke plaats biedt aan 2 personen.
E-02.002	De voertuigen zijn voorzien van 2 portierdeuren met elektrisch bedienbare ramen.
E-02.003	De voertuigen zijn uitgevoerd met een zo groot mogelijke ruit in het verder gesloten achterschot van de cabine, het achterschot is tevens voorzien van een kledinghaak aan zowel de bestuurders- als bijrijderszijde.
E-02.004	Het voertuig is voorzien van een achteruitkijkspiegel.
E-02.005	De cabine is voorbereid voor het plaatsen en aansluiten van de bedieningskast van de zoutstrooier en is derhalve onder andere voorzien van een steun in de cabine en een cabine doorvoerset.

Veiligheid	
E-02.006	De voertuigen worden geleverd met tenminste twee Lifehammers (van het type Evolution) in de cabine, één gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder en de ander op een snel bereikbare plek voor de bijrijder(s).

Verlichting	
E-02.007	De voertuigen zijn voorzien van geïntegreerde LED flitsers op de volgende plekken (vier in totaal): - Twee in de grille (links en rechts); - Twee aan de achterzijde van het voertuig (links en rechts). Definitieve plaatsing in overleg met de Opdrachtgever (rekening houdend met de ECE R65 norm).
E-02.008	Het voertuig is voorzien van twee LED werklichten (links en rechts), gemonteerd aan het palenjuk en gericht naar de laadbak. Definitieve plaatsing in overleg met de Opdrachtgever (rekening houdend met de ECE R65 norm).
E-02.009	De achterlichten van de voertuigen zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming.

Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht

Aandrijving	
E-02.010	De motor van het voertuig voldoet aan de Euro 6.2-norm.
E-02.011	De voertuigen zijn voorzien van een dieselmotor met minimaal 100 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 350 Nm.
E-02.012	De voertuigen zijn voorzien van een handmatig geschakelde transmissie.
E-02.013	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 100 km/u.
E-02.014	De voertuigen hebben een minimale tankinhoud van 65 liter.
E-02.015	Het voertuig dient geschikt te zijn voor rijden op HVO100 brandstof, met behoud van de fabrieksgarantie.
E-02.016	Het voertuig beschikt over een PTO's welke geschikt is voor de aandrijving van een strooier (merk & type: Nido Stratos 06L, specificaties kunnen opgevraagd worden bij leverancier Aebi Schmidt) en dus voor gebruik tijdens het rijden. De versnellingsbak en PTO zijn bij duurbedrijf beschermd tegen oververhitting en mechanische schade. Bij duurbedrijf zal de PTO nooit de door de leverancier voorgeschreven bedrijfstemperatuur overschrijden.

Chassis en afmetingen	
E-02.017	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.300 mm (onbeladen), dit is exclusief accessoires.
E-02.018	De maximale breedte van de voertuigen is 2.100 mm (exclusief spiegels).
E-02.019	De maximale lengte van het voertuig is 6.100 mm (exclusief trekhaak).
E-02.020	Het voertuig en alle componenten zijn in een verzwaarde uitvoering uitgevoerd i.v.m. inzet tijdens de winterdienst waarbij met maximale belading wordt gereden.
E-02.021	De stalen delen van het chassis zijn beschermd tegen corrosie (i.v.m. inzet in de winterdienst) middels een gedegen laksysteem (conform NEN-EN-ISO 12944 met een corrosiviteitsklasse 5 en durability range High).
E-02.022	Het chassis is voorzien van RDW goedgekeurde onderrijbeveiliging conform EU-richtlijn 2000/40/EG.

Gewichten	
E-02.023	Het voertuig wordt geleverd in 5.500 kg GVW uitvoering die is teruggekeurd naar een GVW van 3.500 kg zodat deze geschikt is voor een B(E)-rijbewijs.
E-02.024	Het voertuig heeft een netto laadvermogen (op kenteken bij aflevering) van minimaal 1.600 kg.
E-02.025	Het voertuig heeft een maximaal toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) van minimaal 2.500 kg.

Eisen opbouw	
Open laadbak	
E-02.026	De opbouw bestaat uit een open laadbak. De laadbak is conform de toegestane afmetingen van het chassis en heeft een zo kort mogelijk overhang t.o.v. de achterwielen.
E-02.027	De laadbak moet zo laag mogelijk worden opgebouwd. De afstand van de straat tot de laadvloer aan de achterzijde van het voertuig is maximaal 900 mm.
E-02.028	De lengte van de laadbak is tenminste 3.000 mm, gemeten aan de binnenzijde van de laadbak. De breedte van de laadbak is minimaal 2.000 mm en gelijk aan de cabine en mag niet uitsteken t.o.v. de cabine.
E-02.029	De laadbak is voorzien van een geadooniseerd aluminium kopschot met een hoogte van minimaal 400 mm en maximaal tot de onderkant van de achterruit.
E-02.030	De laadbak is voorzien van neerklapbare, afneembare, geadooniseerd aluminium dubbelwandige achter- en zijborden met een hoogte van 400 mm. De achter- en zijborden zijn voorzien van gegalvaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen
E-02.031	Het achterbord is voorzien van ketting waarmee het bord tot 90 graden kan worden opengeklapt en uitneembare achterhoekronden.
E-02.032	Bovenop het kopschot is een thermisch verzinkt palenjuk gemonteerd, de ruimte tussen het kopschot en de bovenkant van het palenjuk is voorzien van thermisch verzinkt gaas. De bovenkant van de dwarsligger van het palenjuk (de horizontale balk) is gelijk aan de bovenkant van de cabine en verticale staanders aan weerszijde zijn 150 mm hoog.
E-02.033	Het voertuig is tevens voorzien van palenjuk aan de achterzijde (boven het achterbord), in dezelfde uitvoering (dus ook thermisch verzinkt) en maten als het palenjuk aan de voorzijde. Het palenjuk aan de achterzijde dient eenvoudig afneembaar te zijn (i.v.m. plaatsing van de strooier voor inzet in de winterdienst).
E-02.034	De laadvloer is volledig vlak en vervaardigd uit geadooniseerd aluminium of thermisch verzinkt staal (i.v.m. de inzet in de winterdienst).
E-02.035	De laadbak is voorzien van een fijnmazig afdeknet over de bovenkant. Het net moet d.m.v. elastieken bevestigd kunnen worden op de bindhaken die aan de onderzijde van laadbak bevestigd zitten, de bindhaken hebben een tussenafstand van 400 mm.
E-02.036	De stalen delen van de opbouw zijn thermisch verzinkt met een laagdikte van minimaal 85µm (85 micrometer) i.v.m. de inzet in de winterdienst.
E-02.037	De laadbak steekt niet meer uit aan de zij- en achterkant van het chassis (dit geldt niet wanneer de zijborden uitgeklapt zijn) dan wettelijk is toegestaan.
E-02.038	De laadbak is voorzien van 6 sjorogen, verzonken in de vloer en gelijkmatig verdeeld.
E-02.039	De laadbak is voorzien van een Multifaster-koppeling aan de rechter-/brijderszijde, direct achter de cabine voor de aansluiting van een zoutstrooier. Definitieve plaatsing in overleg met de Opdrachtgever.

Perceel 2 - PvE 3 - bedrijfswagen (groot) - dubbele cabine - BEV

Eisen cabine, veiligheid en verlichting

Cabine	
E-03.001	De voertuigen hebben een dubbele cabine welke plaats biedt aan (minimaal) 5 personen.
E-03.002	De voertuigen zijn voorzien van 2 portierdeuren met elektrisch bedienbare ramen, een zijschuifdeur (aan de bijrijderszijde) voor toegang tot de 2e zitrij die voorzien is van een raam en nog een vast raam bij de 2e zitrij aan de bestuurderskant.
E-03.003	De voertuigen zijn voorzien van een tweede zitrij met drie losse zitplaatsen en uitgerust met donkerkleurige, nauwsluitende stoelhoezen welke slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen zijn (geschikt voor intensief gebruik, ook bij natte weersomstandigheden).
E-03.004	De voertuigen zijn uitgevoerd met een zo groot mogelijke ruit in het verder gesloten tussenschot tussen de cabine en laadruimte. De cabine is voorzien van minimaal twee kledinghaken.
E-03.005	De voertuigen zijn voorzien van een achteruitkijkspiegel.

Veiligheid	
E-03.006	De voertuigen worden geleverd met tenminste vier Lifehammers (van het type Evolution) in de cabine, één gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder, één gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bijrijder en de andere op een snel bereikbare plek voor de achterpassagiers.
Verlichting	
E-03.007	De voertuigen zijn voorzien van twee geïntegreerde LED flitsers in de grille (links en rechts). Definitieve plaatsing in overleg met de Opdrachtgever (rekening houdend met de ECE R65 norm).
E-03.008	De voertuigen zijn voorzien van twee LED hoekflitsers (Weltronic Omni-View Boomerang of vergelijkbaar) aan de achterzijde op het dak (links en rechts). Definitieve plaatsing in overleg met de Opdrachtgever (rekening houdend met de ECE R65 norm).

Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht

Aandrijving	
E-03.009	De voertuigen worden af-fabriek geleverd als een volledig batterij elektrisch voertuig (BEV).
E-03.010	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 100 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 250 Nm.
E-03.011	De voertuigen zijn voorzien van een volledig automatische transmissie of een traploze overbrenging met 1 versnelling vooruit en 1 achteruit.
E-03.012	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 100 km/u.
E-03.013	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale capaciteit van 80 kWh en hebben een actieradius van minimaal 300 km (gemeten volgens WLTP norm).
E-03.014	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11 kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 100 kW. De voertuigen worden geleverd inclusief een Mennekes type 2 laadkabel van minimaal 3 meter.
E-03.015	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket o.b.v. batterijkoop, deze zit bij de prijs inbegrepen, een huurconstructie is niet toegestaan.

Chassis en afmetingen	
E-03.016	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.600 mm (onbeladen), dit is exclusief accessoires.
E-03.017	De maximale breedte van de voertuigen is 2.100 mm (exclusief spiegels).
E-03.018	De maximale lengte van het voertuig is 6.000 mm (exclusief trekhaak).
E-03.019	De voertuigen zijn voorzien van RVS side bars.

Gewichten	
E-03.020	De voertuigen hebben een netto laadvermogen (op kenteken bij aflevering) van minimaal is 600 kg.
E-03.021	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) van minimaal 2.000 kg.

Eisen Laadruimte

Laadruimte	
E-03.022	De voertuigen zijn voorzien van twee verticaal scharnierende achterdeuren aan de achterzijde van de laadruimte en een zijschuifdeur aan de bijrijderszijde. De achterdeuren dienen minimaal 270 graden te openen. De deuren zijn voorzien van kunststof of betonplex afwerking/betimmering van minimaal 4 mm. Betimmering dient dusdanig stevig te zijn dat er zaken op vastgeschroefd kunnen worden.
E-03.023	De voertuigen zijn voorzien van een geblindeerde en verwarmbare ruit in de beide achterdeuren en de zijschuifdeur is voorzien van een geblindeerde (dus niet-verwarmbare) ruit. Alle drie deze ruiten zijn voorzien van metalen, anti-diefstal raamroosters.

E-03.024	De laadruimte is voorzien van een stevige kunststof of betonplex vloer van 9 mm dikte met antislipafwerking en een aluminium strip bij de achterdeuren en zijschuifdeur.
E-03.025	De laadruimte is voorzien van kunststof of betonplex afwerking op de zijwanden en deuren van 4 mm dikte.
E-03.026	De laadruimte is voorzien van de standaard laadruimteverlichting. Additioneel zijn er nog 3 ledstrips (gelijkmatig in de lengterichting verdeeld) in de laadruimte geplaatst, de strips zijn even lang als de breedte van de laadruimte. De verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van de achterklep of zijschuifdeur en gaat uit als de beide achterdeuren worden gesloten.
E-03.027	De voertuigen hebben tenminste 5,5 m3 netto laadvolume in de laadruimte.
E-03.028	De voertuigen hebben een laadruimte met een minimale lengte, breedte en hoogte van respectievelijk 2.000 mm, 1.750 mm, 1.850 mm.
E-03.029	De laadvloerhoogte is maximaal 700 mm. Deze afstand is in onbelaste situatie gemeten.
E-03.030	De voertuigen zijn voorzien van twee spatwaterdichte wandcontactdozen (220/230V) in de laadruimte (t.b.v. het aansluiten van acculaders voor elektrisch handgereedschap als een bladblazer en kettingzaag). De wandcontactdozen dienen op een locatie naar keuze van de Opdrachtgever geplaatst te kunnen worden. Indien het nodig is om het voertuig uit te rusten met een omvormer, extra accu en scheidingsrelais dan dienen deze in de prijsaanbieding meegenomen te worden. Af-fabriek oplossingen (geïntegreerde omvormer) zijn tevens toegestaan. Definitieve plaatsing en locatie van de wandcontactdozen in overleg met de Opdrachtgever na definitieve gunning.
E-03.031	De voertuigen zijn voorzien van een opklapbare bankschroef, welke neerklap- en bereikbaar is via de achterdeur. Definitieve plaatsing in overleg met de opdrachtgever.
E-03.032	De voertuigen zijn voorzien van een kleine watertank met kraan, zeepdispenser en papierrolhouder inclusief houders in de laadruimte, gemonteerd tegen de achterdeuren. Definitieve plaatsing in overleg met de opdrachtgever.
E-03.033	De voertuigen zijn voorzien van een mechanische dakventilatie op het dak van de laadruimte.
E-03.034	De voertuigen zijn voorzien van mechanische anti-inbraaksloten, van het merk en type Gatelock Medium, voor de achter- en zijschuifdeuren. De sloten zijn van het type slamlock en dienen tevens te ver- en ontgrendelen te zijn via de centrale deurvergrendeling van het voertuig. De sloten worden voor aflevering gemonteerd. Definitieve uitvoering en type te bepalen tijdens het verificatiegesprek.
E-03.035	Er dient een stelpost van € 10.000 te worden opgenomen voor de inrichting van de laadruimte, deze is nader te bepalen en in overleg met de opdrachtgever.