

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Algemene Voorwaarden	<p>Uw algemene voorwaarden sluiten op een aantal punten niet aan op de dienstverlening zoals u deze uitvraagt in deze tenderaanvraag. Inschrijver verzoekt u daarom bij gunning een aantal onderdelen uit onze algemene voorwaarden van toepassing te verklaren. Het gaat specifiek om de volgende artikelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Artikel 4 - Verstrekking van de Tankkaart •Artikel 5 - Gebruik van de Tankkaart en onze app •Artikel 6 - Verlies en ontvreemding van de Tankkaart en fraude •Artikel 10 - Aansprakelijkheid •Bijlage 1 (Modules) <p>Bent u bereid na gunning deze inhoud van deze artikelen te beoordelen en deze van toepassing te verklaren in aanvulling op uw eigen algemene voorwaarden?</p> <p>Indien nee, graag uw toelichting.</p>	<p>Oprachtgever gaat niet op voorhand akkoord met uw voorstel. U kunt na eventuele gunning aangeven in welke artikelen uit de Algemene Inkoopvoorwaarden 2025 van de gemeente Aa en Hunze u wijzigingen/toevoegingen wenst en waarom. Oprachtgever zal uw opmerkingen in overweging nemen en hierop reageren.</p>
2	Overeenkomst	<p>In de overeenkomst bij artikel 6 is geen artikel opgenomen over de mogelijkheid om de prijzen gedurende de looptijd van het contract te kunnen indexeren. Wij stellen het volgende voor: Gezien de looptijd van het contract (totaal 4 jaar) is het reëel om een indexatie toe te kunnen passen. De consumentenprijsindex is een variabel getal die het prijsverloop laat zien en ervoor zorgt dat er een redelijke prijs tot stand komt. Dit is ook van belang voor de branche van tankpassen. Onze dienstverlening en tankpassen moet zich kunnen meebewegen met de veranderingen in de markt zoals op het gebied van: kwaliteit, innovatie, techniek, betalingswijzen, beveiligingseisen en de klantenportaal. Daarom ons verzoek om een jaarlijkse indexatie toe te passen gezien de omstandigheden en de beoogde lange contractduur. Wij stellen voor om deze jaarlijkse indexatie toe te passen en toe te voegen aan uw overeenkomst. Gaat u akkoord met ons voorstel? Zo niet, ontvangen wij graag een toelichting of een alternatief voorstel.</p>	<p>Oprachtgever gaat akkoord met uw voorstel. Oprachtnemer mag eenmaal per jaar de brandstofpassen indexeren volgens de consumentenprijsindex 2015=100. Het betreft hier een indexatie die niet eerder in gaat dan per 1 januari 2027. De indexatie wordt bepaald over de gemiddelde consumenten prijsindex, 2015=100, van de maanden januari t/m september van het voorgaande jaar.</p>
3	PVE eis 24	<p>In Eis 24 stelt u " De opdrachtnemer blokkeert de brandstofpas direct in het geval er een vermoeden van fraude of misbruik is en stelt de wagenparkbeheerder van de gemeente hiervan op de hoogte". U als opdrachtgever heeft het volledige beheer over de tank- en laadpassen en u kunt deze 24/7 via uw portal blokkeren. Opdrachtnemer / inschrijver blokkeert geen passen. Bent u bereid deze eis de laten vervallen (of aan te passen) ? Ze nee, graag uw toelichting.</p>	<p>Oprachtgever gaat akkoord met uw voorstel. Eis 24 zal als volgt worden gewijzigd: De opdrachtgever kan te allen tijde via het online portaal brandstofpassen blokkeren indien er een vermoeden is van fraude of misbruik</p>
4	PVE eis 20	<p>U stelt hier: de brandstofpassen hebben een krediet van maximaal 600 liter. Onze vraag: Op onze passen kunt u limieten instellen in maximale bedragen per 24 uur en per 7 kalenderdagen, alsook in het aantal keren tanken per 24 uur en per 7 kalenderdagen. Het is echter niet mogelijk om limieten in te stellen in liters. Bent u bereid om deze eis aan te passen of te laten vervallen? Zo nee, graag uw toelichting</p>	<p>Eis 20 veralt en er komt vooralsnog geen limiet op de tankpassen. Oprachtgever wil wel de mogelijkheid open laten om in de toekomst de limieten zoals beschreven toe te kunnen voegen.</p>
5	PVE eis 16	<p>Hoeveel mensen krijgen toegang tot de beheerportal en hoeveel verschillende accounts (- lees separate facturatie onderdelen) zijn er nodig?</p>	<p>Twee medewerkers van de gemeente Aa en Hunze. Dit betekent dat er twee accounts nodig zijn.</p>
6	PVE eis 9	<p>Facturen Onze facturatie is wekelijks of maandelijks en gezien de snel oplopende bedragen is het in deze sector niet gebruikelijk om 1 keer per maand te factureren in combinatie met een betalingstermijn van 30 dagen. Gaat opdrachtgever akkoord met wekelijkse facturatie in combinatie met automatische incasso? Zo nee, graag uw voorstel en toelichting.</p>	<p>Oprachtgever gaat akkoord met uw voorstel. Het is ook toegestaan om wekelijks of 2-wekelijks te factureren middels een automatische incasso.</p>
7	leidraad 4 prijscriteria en prijzenblad	<p>Kunt u aangeven of de in te vullen prijzen voor tankpassen en laadtokens (prijs is per jaar) inclusief of exclusief BTW moeten zijn.</p>	<p>De prijzen dienen exclusief btw te worden opgegeven.</p>
8	leidraad 4 prijscriteria en prijzenblad en PVE eis 11,12,13	<p>U stelt in 4.(en op uw prijzenblad) : "Inschrijver biedt, gedurende de looptijd van het contract, een vaste korting per liter ten opzichte van de Gemiddelde Landelijke Adviesprijs (GLA) over alle in het prijzenblad genoemde brandstofsoorten en/of toevoegingen. De GLA is dagelijks eenvoudig via internet direct voor opdrachtgever inzichtelijk. Als de dagprijs aan de pomp (excl. BTW) lager is dan de te berekenen prijs uit bovenstaande eis, dan wordt de dagprijs aan de pomp doorberekend. Onze vraag: In de branche van merkonafhankelijke brandstofpassen is het niet mogelijk om korting te geven op basis van de adviesprijs of op basis van de pompprijs. Wij factureren altijd de daadwerkelijke pompprijs. Bent u bereid om uw eis aan te passen en mogen wij 0 % in vullen op het prijzenblad?</p>	<p>Nee, dit wordt niet aangepast. Voor de berekening van de fictieve inschrijfprijs wordt de GLA gehanteerd al dan niet met een kortingspercentage.</p>

Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat de te leveren HVO100 het hele jaar door winterbestendig moet zijn (bijvoorbeeld gegarandeerd tot -20 °C), zodat leveringszekerheid bij gladheidbestrijding niet in gevaar komt?	De te leveren HVO-100 dient te voldoen aan de EN-15940.
Wordt de HVO100 gedurende de looptijd steekproefsgewijs gecontroleerd op kwaliteit en herkomst (bijv. via onafhankelijke laboratoriumanalyse of C14-test), en wordt dit opgenomen in de overeenkomst?	De te leveren HVO-100 dient te voldoen aan de EN-15940.
Moet de inschrijver aantoonbaar kunnen maken dat hij voor de gehele looptijd van het contract beschikt over stabiele leveringszekerheid, bijvoorbeeld door vaste contracten met producenten van HVO100?	Alle pompstations waar wordt getankt dient over voldoende HVO 100 te beschikken.
Overweegt de aanbestedende dienst naast de tankpassen ook een uitvraag voor homebase-levering van HVO100, en zo ja, kan de aanbestedende dienst dan twee prijsniveaus opvragen (één voor tankpassen, één voor homebase)?	Nee, dit is niet aan de orde.
Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat controle op de prijsvorming uitsluitend gebeurt via de openbare GLA-dieselprijs en niet via een eigen LAP van de leverancier, zodat fictieve of gemanipuleerde prijzen worden voorkomen?	Ja, dit gebeurt alleen via de openbare GLA adviesprijzen voor de gevraagde brandstoffen.
Een LAP (Leveranciersadviesprijs) van de aanbieder zelf is niet betrouwbaar, omdat deze door de leverancier kan worden gemanipuleerd. De HVO-markt is inmiddels volwassen genoeg om de prijs uit te vragen op basis van de GLA-diesel. Zo ontstaat er een vaste bandbreedte voor HVO100 ten opzichte van de dieselprijs. Is de aanbestedende dienst bereid dit model (GLA minus korting) te hanteren, en daarbij op te nemen dat bij significante prijsstijgingen door regelgeving (zoals ETS2) een herijking van de contractvoorwaarden plaatsvindt, waarbij misbruik of onrealistische prijsaanpassingen reden zijn voor ontbinding van het contract?	Nee, opdrachtgever is hiertoe niet bereid.
Kan de aanbestedende dienst specificeren hoeveel procent CO ₂ -reductie minimaal moet worden behaald t.o.v. fossiele diesel, en bevestigen dat dit fysiek door de brandstof moet worden gerealiseerd en niet door certificaten of compensatieconstructies?	Nee, opdrachtgever geeft hierover geen minimale reductie voor op. De te tanken HVO-100 dient te voldoen aan de EN-15940.
Moet de inschrijver bij inschrijving een concreet plan indienen waarin wordt uitgewerkt hoe de duurzaamheid en herkomst van de HVO100 gedurende de gehele contractperiode worden geborgd?	Nee, het gunningscriterium is laagste prijs.
Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat uitsluitend HVO100 geleverd mag worden die volledig fossielvrij is, zonder bijmenging van FAME, GLT of BLT, en aantoonbaar voldoet aan de EN15940-norm? De inschrijver moet dit aantonen aan de hand van de juiste documentatie.	De te tanken HVO-100 moet voldoen aan de EN-15940 norm.