



RWS INFORMATIE

Consultatiedocument

Vernieuwing A20 Giessenbrug

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud
Auteur	Marten Lagemaat
Telefoon	06 151 304 91
E-mail	marten.lagemaat@rws.nl
Datum	6 juni 2025
Versienummer	1.0
Status	Definitief



Inhoud

1	INLEIDING.....	3
1.1	AANLEIDING	3
1.2	BEKNOPTE OMSCHRIJVING PROJECT.....	4
1.3	DOEL VAN DE MARKTCONSULTATIE	4
1.4	DOELGROEP	4
1.5	OVER RIJKSWATERSTAAT	4
1.6	LEESWIJZER	5
2	PROJECTBESCHRIJVING.....	6
2.1	VERNIEUWING GIESSENBRUG	6
2.1.1	<i>Amoveer scope</i>	6
2.1.2	<i>Verzakking afrit 12</i>	6
2.1.3	<i>Maatregelen groot onderhoud Giessenbrug</i>	7
2.1.4	<i>Geluid reducerende maatregelen vanuit MJPG</i>	7
2.1.5	<i>Instandhouding bestaand areaal</i>	7
2.1.6	<i>Locatie</i>	7
2.1.7	<i>Uitvoeringsfasering en -venster</i>	8
2.2	PLANNING OP HOOFDLIJNEN	9
2.3	CONTRACTVORM.....	9
2.4	AANBESTEDINGSPROCEDURE	9
2.5	AANGELEVERDE INFORMATIE	9
3	MARKTINFORMATIE EN MARKTCONSULTATIE	10
3.1	OPZET.....	10
3.1.1	<i>Marktinformatie</i>	10
3.1.2	<i>Marktconsultatie</i>	10
3.2	PLANNING	11
3.3	AANMELDING	11
3.3.1	<i>Aanmelden voor marktinformatie</i>	11
3.3.2	<i>Aanmelden voor marktconsultatie</i>	11
3.4	VRAGEN	11
3.5	AFRONDING MARKTCONSULTATIE EN TERUGKOPPELING RESULTATEN	12
3.6	VOORWAARDEN VAN DE MARKTCONSULTATIE	12
4	THEMA'S EN VRAGEN	13
4.1	TOELICHTING.....	13
4.2	THEMA 1: TECHNIEK.....	13
4.2.1	<i>Vragen</i>	13
4.3	THEMA 2: PLANNING	14
4.3.1	<i>Vragen</i>	14
4.4	THEMA 3: VEILIGHEID	14
4.4.1	<i>Vragen</i>	14
4.5	TOT SLOT.....	14

Bijlagen

- I. Ontwerpnota
- II. Uitvoeringsplanning

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Zowel in de missie als in de focuspunten van Rijkswaterstaat is samenwerken opgenomen. Alleen door samen te werken kan de opgave worden gerealiseerd. Daarom trekt Rijkswaterstaat hier graag samen met de markt in op. Een marktconsultatie kan hieraan een grote bijdrage leveren.

‘Samenwerken aan een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland’, dat is de missie van Rijkswaterstaat. Hierbij staan de volgende zes focuspunten centraal:

1. *Assetmanagement 2.0*
Rijkswaterstaat zet de ontwikkeling van het assetmanagement centraal binnen RWS. Een uniform informatiesysteem met actuele, betrouwbare en complete data is daarbij een basisvereiste.
2. *Klimaatadaptatie*
Klimaatverandering stelt Rijkswaterstaat voor grote uitdagingen. Daarom wil Rijkswaterstaat in beeld krijgen welke zaken in het kader van klimaatadaptatie extra aandacht vragen en waar extra maatregelen nodig zijn, met water en bodem als sturende factor.
3. *Duurzaamheid en leefomgeving*
De ambitie van Rijkswaterstaat is om in 2030 klimaatneutraal en circulair te zijn. Hierbij wordt het accent gelegd op het meer in samenhang zien van de infra met medeoverheden en het leveren van een wezenlijke bijdrage aan grotere opgaven in het ruimtelijk domein, zoals de energietransitie, woningbouw, natuur en klimaatadaptatie.
4. *Data en informatievoorziening*
Rijkswaterstaat wil de kansen die digitalisering biedt zo veel mogelijk benutten om het werk van Rijkswaterstaat beter, slimmer, sneller en goedkoper te organiseren.
5. *Smart mobility*
De ambitie is om zo veel mogelijk gebruik te maken van nieuwe ontwikkelingen op het gebied van digitalisering en automatisering van mobiliteit waar dat nuttig is voor Rijkswaterstaat, zijn partners en de gebruikers.
6. *Opgavegericht samenwerken*
De versterking van de samenwerking en sturing is cruciaal bij het werken aan de maatschappelijke opgave. Rijkswaterstaat wil gelijkwaardig samenwerken met diverse partijen rond één centrale opgave. Het focuspunt opgavegericht samenwerken loopt als een rode draad door de andere focuspunten heen.

Meer informatie over de bovenstaande focuspunten is te vinden in het document [Van Expeditie RWS2050 naar Kompas RWS](#).

Door middel van deze marktconsultatie wil Rijkswaterstaat u informeren en vroegtijdig betrekken bij de voorbereiding van de aanbesteding van het realisatiecontract. Wilt u met ons meedenken over de vernieuwing van de A20 Giessenbrug?

1.2 Beknopte omschrijving project

Het project Vernieuwing A20 Giessenbrug betreft de grootschalige vernieuwing van de Giessenbrug, onderdeel van de A20 in de Ruit van Rotterdam. Deze (beweegbare) brug wordt sinds 2017 niet meer bediend vanwege veiligheidsproblemen. Het niet-bedienen van de Giessenbrug leidt tot een hoogtebeperking voor de scheepvaart op de Delfshavense Schie. Project Vernieuwing A20 Giessenbrug is in zoverre bijzonder dat Rijkswaterstaat voornemens is de bestaande beweegbare brug te vervangen door een vaste overspanning met hogere doorvaarthoogte. Ook huidige vaste doorvaartopening zal worden vervangen, zodat beide doorvaartopeningen een doorvaarthoogte krijgen van 6,60 m.

Vanuit technische randvoorwaarden en op uitvoerbaarheid zijn er verschillende opties voor de nieuwe vaste overspanning beoordeeld en afgewogen in een variantenanalyse. Een dun betonnen brugdek met behoud van de huidige middenpijler is de beste oplossing om het wegprofiel zo min mogelijk te verhogen en noodzakelijke aanpassingen aan de aanbruggen zo beperkt mogelijk te houden. Deze keuze is kaderstellend voor het project.

Zie hoofdstuk 2 voor een verdere toelichting over het project.

1.3 Doel van de marktconsultatie

De marktinformatie heeft als doel om de markt te informeren en te enthousiasmeren voor deze opgave binnen het project Vernieuwing A20 Giessenbrug.

Tijdens de marktconsultatie wil Rijkswaterstaat met de potentiële gegadigden dieper ingaan op een aantal thema's en vragen die vanuit het project leven. In hoofdstuk 3 staat meer over de marktconsultatie en het proces.

1.4 Doelgroep

De doelgroep van deze marktinformatie en marktconsultatie bestaat uit:

- Infra (bouw) bedrijven
- Ingenieursbureaus
- Onderliggende ketens van onderaannemers en toeleveranciers

Het is voor Rijkswaterstaat wenselijk dat zowel kleine, middelgrote en grote bedrijven aansluiten bij deze marktconsultatie.

1.5 Over Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat is de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. We beheren en ontwikkelen de rijkswegen, -vaarwegen en -wateren en zetten in op een duurzame leefomgeving.

Samen met anderen werken we aan een land dat beschermd is tegen overstromingen. Waar voldoende groen is, en voldoende en schoon water. En waar je vlot en veilig van A naar B kunt.

Samen werken aan een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland. Dat is Rijkswaterstaat.

1.6 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit consultatiedocument is een beschrijving opgenomen van het project, inclusief contractvorm en aanbestedingswijze. Hoofdstuk 3 beschrijft de werkwijze met betrekking tot de marktinformatie en marktconsultatie. In hoofdstuk 4 zijn de thema's opgenomen waarover Rijkswaterstaat met potentiële gegadigden in gesprek wil gaan.

2 Projectbeschrijving

2.1 Vernieuwing Giessenbrug

De Giessenbrug ligt over de Delfshavense Schie in de snelweg A20 Hoek van Holland – Gouda, tussen afrit 12 (Rotterdam) en afrit 13 (Rotterdam-Overschie) en in de gemeentelijke weg Giessenbaan. De Delfshavense Schie is onderdeel van de provinciale vaarweg de Schie tussen Rotterdam en Delft/Den Haag en wordt gebruikt voor beroepsvaart en recreatieve vaart. De vaarweg is CEMT-klasse III met als norm een doorvaarthoogte 6,60m +KP (vast kanaalpeil).

De brug bestaat uit een vast en beweegbaar deel over de Delfshavense Schie, met aan de westzijde een lange aanbrug (ca 900m) en aan de oostelijke zijde de brugkelder en aanbrug (ca 80m). De beweegbare brug heeft 3 vallen, waarvan 2 voor de A20 en 1 voor de Giessenbaan.

De brug wordt sinds 2017 niet meer bediend vanwege veiligheidsproblemen met de bediening en besturing. Hierdoor is een knelpunt voor de scheepvaart ontstaan en is de doorvaarthoogte de facto beperkt tot 5,40m +KP. Hiermee voldoet de brug niet aan de vereiste doorvaarthoogte voor de scheepvaartklasse CEMT-III.

In een verkenning naar de verschillende mogelijkheden voor een vernieuwing is geconcludeerd dat vervanging van de huidige bascules door een slanker vast betonnen brugdek de vereiste doorvaarthoogte van 6,60m +KP (kanaalpeil) kan leveren en zo het meest optimaal is. Deze afweging is gebaseerd op kosten (lagere kosten voor realisatie, beheer- en onderhoud, bediening), verkeersafwikkeling (huidig en toekomstig wegverkeer A20 en vaarwegverkeer Schie), gebruiks zekerheid (niet storingsgevoelig) en verkeersveiligheid (geen brugopeningen in snelweg). Ook de vaste doorvaartopening dient te worden verhoogd om een nautisch veilige eindsituatie te creëren.

De nieuwe doorvaarthoogte leidt tot een hogere ligging van de A20, waarvoor een deel van de bestaande aanbruggen gevijzeld zal moeten worden en bestaande kolommen opgehoogd moeten worden. De remmingwerken zijn einde levensduur en worden vervangen. De fundering van de pijlers dient te worden versterkt door het aanbrengen van tubex-palen en groutankers.

2.1.1 *Amoveer scope*

De Giessenbrug zal worden omgebouwd van een beweegbare brug naar een vaste brug. Hiertoe zullen onderdelen van de huidige brug geamoveerd worden. Dit betreft onder meer het amoveren van de vallen, bewegingswerken, ballastkisten, bedienhuis, bediening en besturing.

2.1.2 *Verzakking afrit 12*

De afrit 12 en de oprit aan de noordzijde van de A20 zijn sterk gekromde viaducten en bij de instandhoudingsinspecties en overige inspecties is geconstateerd dat de dekken verplaatsingen hebben ondergaan in X-, Y- en Z-richting waardoor de onderliggende constructiedelen ongunstig worden belast ten opzichte van het oorspronkelijk ontwerp. In de opleggingen zijn ook ongewenste verplaatsingen en rotaties geconstateerd en hierop zijn verificatie berekeningen nodig om de juiste krachten op de opleggingen en onderbouw te bepalen.

2.1.3 *Maatregelen groot onderhoud Giessenbrug*

Bij de Vernieuwing Giessenbrug zullen ook enkele werkzaamheden vanuit groot onderhoud worden uitgevoerd, waaronder:

- Opleggingen aanbruggen
- Conservering van leuning en stalen rolopleggingen
- Verbetering hemelwaterafvoer
- Betonreparaties

2.1.4 *Geluid reducerende maatregelen vanuit MJPG*

Dit deel van de A20 kent een geluidsreductie opgave vanuit het Meerjarenprogramma Geluidssanering (MJPG). Op de volledige Giessenbrug (incl. aanbruggen) wordt dubbellaags ZOAB toegepast. De aansluitende wegdelen waar een MJPG-opgave ligt wordt niet voor dit project uitgevoerd, maar zal naar verwachting in 2026 tijdens groot onderhoud aan de A20 door het PPO-team B-wegen worden aangebracht.

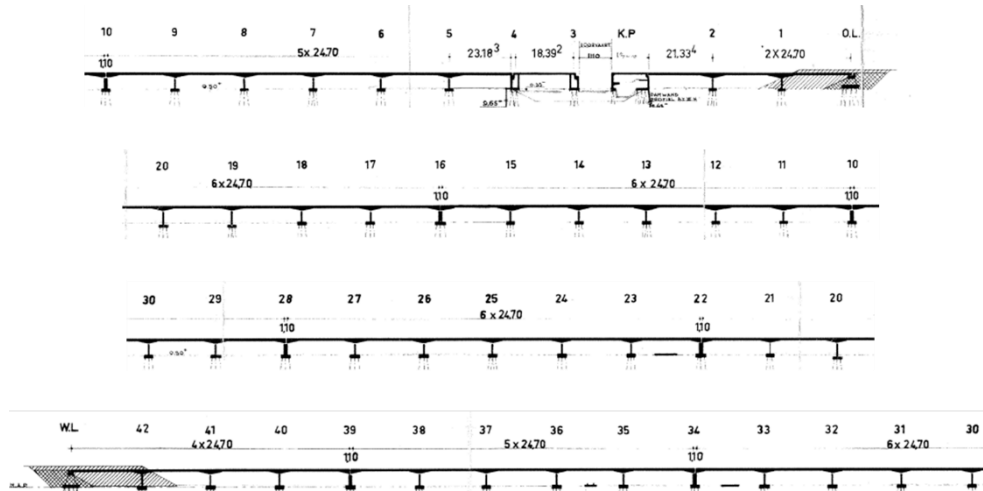
2.1.5 *Instandhouding bestaand areaal*

Gedurende de werkzaamheden zal het areaal in stand gehouden moeten worden. Deze instandhouding zal vanuit het onderhoudsteam van PPO overgedragen worden aan het projectteam Giessenbrug.

2.1.6 *Locatie*

De projectscope bevindt zich hoofdzakelijk in de volgende, constructief te onderscheiden onderdelen (beschreven van oost naar west):

- Oostelijke aanbrug.
Gelegen tussen het oostelijk landhoofd en de kelderpijler. Deze plaatbrug loopt door over de tussensteunpunten P1 en P2 (pijler 1 en pijler 2).
- Kelderpijler.
Deze bevat het bewegingswerk van de bestaande beweegbare brug (momenteel gefixeerd en buiten gebruik als beweegbaar val).
- Brug over de (Delfshavense) Schie.
Bestaande uit oostelijke overspanning waarin het huidige beweegbare deel gelegen is, en de vaste overspanning die als portaal is uitgevoerd. De pijlers 3 en 4 maken deel uit van dit portaal.
- Westelijke aanbrug.
In deze lange aanbrug dient tussen pijler 4 en pijler 10 gevijzeld te worden. Deze plaatbrug loopt door over de tussensteunpunten P5 t/m P9 over een lengte van circa 149m.
- Op- en afrit 12.
Ter plaatse van op- en afrit 12 worden enkele opleggingen vervangen en dwarsfixaties aangebracht vanwege de verplaatsing van een aantal bestaande oplegblokken.



Afbeelding 1: overspanningen en pijlernummering (bouwtekening C11429)

2.1.7 Uitvoeringsfasering en -venster

Gezien de omvang van de werkzaamheden en de te verwachten hinder zijn er reeds verkeersslots vastgelegd. Uitvoering van het werk is nu voorzien in 2028. Om de hinder enigszins te beperken is besloten het werk in twee fasen uit te voeren, waarbij de A20 altijd deels beschikbaar blijft. Voorbereidende werkzaamheden kunnen uiteraard voorafgaand aan het slot al opgestart worden.

Fase 1:

Tijdperiode (slot)	21 januari 2028 – 1 mei 2028 (13 weken)
Werkvak	Zuidelijke brug (A20, HRR)
Beschikbaar voor verkeer	A20 (HRL), verkeersfasering met 2 rijstroken richting Gouda, 1 rijstrook richting Hoek van Holland). Tevens Giessenbaan beschikbaar.
Scheepvaart	In deze periode dienen regelmatige passages voor de scheepvaart mogelijk te blijven, al dan niet onder begeleiding of in bloktijden.

Fase 2:

Tijdperiode (slot)	2 juni 2028 – 25 september 2028 (16 weken)
Werkvak	Noordzijde (A20 en Giessenbaan)
Beschikbaar voor verkeer	A20 (HRR), verkeersfasering met 2 rijstroken richting Gouda, 1 rijstrook richting Hoek van Holland).
Scheepvaart	In deze periode dienen regelmatige passages voor de scheepvaart mogelijk te blijven, al dan niet onder begeleiding of in bloktijden.

Opgemerkt dient te worden dat bewust is gekozen voor een maand tijd tussen de fases. In deze maand dient de A20 volledig beschikbaar te zijn, in verband met veel onderhoudswerkzaamheden op andere locaties van de Ruit van Rotterdam.

2.2 Planning op hoofdlijnen

De aanbesteding van het project Vernieuwing A20 Giessenbrug zal begin 2026 starten met een doorlooptijd van circa 9 maanden. De gunning van de opdracht is hiermee voorzien in Q4 van 2026. De uitvoeringswerkzaamheden zijn voorzien in de periode 2027-2028, zie hiervoor ook bijlage II.

2.3 Contractvorm

Voor het project Vernieuwing A20 Giessenbrug zal gebruik gemaakt worden van de contractvorm D&C, op basis van de UAV-GC 2025.

2.4 Aanbestedingsprocedure

Conform het beleid van Rijkswaterstaat is, op basis van de kenmerken en omvang van het project, de concurrentiegerichtte dialoog de meest passende procedure. Een concurrentiegerichtte dialoog wordt toegepast vanwege de mogelijkheid om open gesprekken te voeren met de gegadigden en waar mogelijk op basis van hun input de vraagspecificatie aan te scherpen.

De aanbestedingsprocedure bestaat conform de Handreiking Concurrentiegerichtte Dialoog uit de volgende stappen:

1. Selectie 3 gegadigden op basis van uitsluitingsgronden, geschiktheidseisen (eisen aan ervaring gegadigden) en selectiecriteria.
2. 3 dialoogrondes en 2 specialistische overleggen met 3 gegadigden met als doel het inzichtelijk krijgen welke onduidelijkheden, belemmeringen en oplossingsrichtingen de markt ziet.
3. Inschrijving door 3 gegadigden.
4. Gunning aan de inschrijver met de Economisch Meest Voordelige Inschrijving met de Beste Prijs-Kwaliteit Verhouding (EMVI-BPKV).

2.5 Aangeleverde informatie

Als nadere toelichting op het project en de thema's van de marktconsultatie heeft Rijkswaterstaat de volgende documenten bijgevoegd bij dit consultatiedocument:

- Bijlage I - Ontwerpnota inclusief tekeningen
- Bijlage II – Uitvoeringsplanning op hoofdlijnen

Opgemerkt wordt dat de ontwerpnota nog rekening houdt met een verkeersslot in 2027. Ten aanzien van de marktconsultatie geldt als uitgangspunt de twee verkeersslots in 2028, zoals beschreven in dit consultatiedocument en ook weergegeven in de uitvoeringsplanning op hoofdlijnen (bijlage II).

Rijkswaterstaat benadrukt dat het ontwerp nog in ontwikkeling is, en dat hierin nog wijzigingen kunnen optreden voor start van de aanbesteding.

3 Marktinformatie en marktconsultatie

3.1 Opzet

Rijkswaterstaat wil potentiële gegadigden graag op de hoogte brengen van de stand van zaken met betrekking tot het project. Rijkswaterstaat doet dit op twee verschillende manieren, namelijk:

1. Marktinformatie
2. Marktconsultatie

3.1.1 Marktinformatie

De marktinformatie heeft als doel om de markt te informeren en te enthousiasmeren voor de opgave van het project vernieuwing A20 Giessenbrug. In algemene zin zal de stand van zaken van het project worden toegelicht. Meer specifiek wordt de opgave van de eerstgeplande aanbesteding uiteengezet; wat is de scope, wat zijn de bijzonderheden, hoe kijkt Rijkswaterstaat tegen de opgave aan, welke risico's zien we, afwegingen met betrekking tot de contractvorm en een indicatieve planning van de aanbestedingsprocedure.

De marktinformatie zal plaatsvinden op woensdag 9 juli 2025 van 09.30 uur tot uiterlijk 11.00 uur en zal gehouden worden in Van der Valk hotel Utrecht, Winthonlaan 4, 3526 KV te Utrecht.

3.1.2 Marktconsultatie

Tijdens de marktconsultatie wil Rijkswaterstaat met de geïnteresseerde marktpartijen dieper ingaan op de thema's en vragen die in hoofdstuk 4 van dit consultatiedocument zijn opgenomen.

De marktconsultatie zal plaatsvinden via Microsoft Teams, waarbij elke potentiële gegadigde apart met Rijkswaterstaat overlegt. Een gesprek zal maximaal een uur duren. De gesprekken zullen plaatsvinden op de in paragraaf 3.2 genoemde data 'Marktconsultatie'.

In dit consultatiedocument zijn een aantal vragen opgenomen waarover Rijkswaterstaat met de deelnemende partijen wil spreken. Partijen wordt gevraagd hun visie te geven door middel van het beantwoorden van de vragen die zijn opgenomen in hoofdstuk 4 van dit document. Voor de beantwoording kan gebruik gemaakt worden van het antwoordformulier dat is opgenomen in bijlage I van dit consultatiedocument.

Partijen kunnen de antwoorden op de vragenlijst indienen via TenderNed uiterlijk op de in paragraaf 3.2 genoemde 'Uiterste datum voor indienen reactie op vragenlijst'.

3.2 Planning

De onderstaande tabel geeft inzicht in de planning van de marktinformatie en marktconsultatie

Activiteit	Datum
Publicatie consultatiedocument op TenderNed	10 juni 2025
Uiterste datum aanmelden marktinformatie en/of marktconsultatie	4 juli 2025
Uiterste datum indienen toelichtende vragen op gepubliceerde stukken	4 juli 2025
Uiterste datum voor indienen reactie op vragenlijst	4 juli 2025
Marktinformatie (fysiek in Van der Valk hotel Utrecht)	9 juli 2025
Marktconsultatie (digitaal via Microsoft Teams)	9 en 10 juli 2025
Afronding en publicatie resultaten op TenderNed	24 juli 2025

3.3 Aanmelding

(Combinaties van) bedrijven die interesse hebben om bij de marktinformatie aanwezig te zijn en/of wensen deel te nemen aan de marktconsultatie worden gevraagd zich hiervoor aan te melden.

3.3.1 Aanmelden voor marktinformatie

Aanmelden voor de marktinformatie kan via TenderNed onder vermelding van naam, organisatie, aantal deelnemers (maximaal 3 per partij) en functie(s) vóór de in paragraaf 3.2 genoemde 'Uiterste datum aanmelding marktinformatie en/of marktconsultatie'.

Na aanmelding ontvangt u uiterlijk 7 juli een uitnodiging en routebeschrijving naar de locatie van de marktinformatie.

3.3.2 Aanmelden voor marktconsultatie

Aanmelden voor de marktconsultatie kan eveneens via TenderNed onder vermelding van naam, organisatie, aantal deelnemers en functie(s) vóór de in paragraaf 3.2 genoemde 'Uiterste datum aanmelding marktinformatie en/of marktconsultatie'. De gesprekken zullen op volgorde van aanmelding worden gepland.

Rijkswaterstaat zal met maximaal 8 partijen marktconsultatiegesprekken voeren. Bij meer dan 8 aanmeldingen zal middels een nadere selectie worden bepaald welke partijen uitgenodigd worden voor een gesprek. Partijen die uitgenodigd worden voor een gesprek ontvangen uiterlijk 7 juli 2025 een uitnodiging met een Microsoft Teams-link voor de marktconsultatie.

3.4 Vragen

Vragen die de gepubliceerde stukken op voorhand oproepen, vernemen wij graag uiterlijk op de in paragraaf 3.2 genoemde datum 'Uiterste datum indienen toelichtende vragen op gepubliceerde stukken', zodat we daar tijdens de marktinformatie op kunnen inspelen.

3.5 Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten

Rijkswaterstaat zal de marktconsultatie afronden door een verslag op hoofdlijnen van de marktconsultatie te publiceren op TenderNed. In het verslag zullen de belangrijkste conclusies van de marktconsultatie opgenomen worden. Ook de presentatie van de marktinformatie zal hierbij zijn bijgevoegd.

Met betrekking tot dit verslag wijst Rijkswaterstaat marktpartijen uitdrukkelijk op het volgende:

1. Het verslag wordt openbaar gepubliceerd. Marktpartijen verlenen toestemming aan Rijkswaterstaat om hun beantwoording en andere door hen verstrekte informatie en/of gegevens te gebruiken in dit verslag.
2. De beantwoording en andere informatie en/of gegevens zal/zullen geanonimiseerd in het verslag worden opgenomen. Het verslag zal een bijlage bevatten met de deelnemende marktpartijen

3.6 Voorwaarden van de marktconsultatie

De marktconsultatie wordt gehouden onder de volgende voorwaarden:

- Gezien het vrijblijvende karakter van de marktconsultatie, kunnen er geen rechten ontleend worden aan enige informatie die verstrekt is in het kader van deze marktconsultatie.
- De deelname is geheel vrijwillig en vrijblijvend.
- Rijkswaterstaat geeft geen vergoedingen voor gemaakte of te maken kosten, verbonden aan deze marktconsultatie.
- Het verslag van deze marktconsultatie zal gepubliceerd worden op TenderNed, om de eventuele aanbestedingsprocedure objectief, transparant en non-discriminatoir te kunnen laten verlopen (ter voorkoming van beperking van mededinging voor enige partij). Er vloeien geen consequenties voort uit de deelname aan de consultatie, ten aanzien van een eventuele aanbestedingsprocedure in de toekomst. Er ontstaan geen voorkeursposities of uitsluitingsgronden door deelname aan de consultatie.
- Informatie uit deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later in het kader van een eventuele voorgenomen aanbesteding wordt verstrekt.
- De marktconsultatie is geen uitnodiging om in te schrijven op een eventuele aanbesteding.
- Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor om de planning, zoals in dit document geschetst is, naar eigen inzicht aan te passen en/of het traject van de marktconsultatie geheel of gedeeltelijk te staken.
- De door middel van deze marktconsultatie aan Rijkswaterstaat verstrekte informatie wordt vertrouwelijk behandeld en wordt niet gebruikt voor een ander doel dan het opdoen van (markt)kennis teneinde tot kwalitatief betere aanbestedingsdocumenten te komen.
- Door deelname aan deze marktconsultatie verklaart de geïnteresseerde marktpartij akkoord te zijn met alle genoemde voorwaarden.

4 Thema's en vragen

4.1 Toelichting

Door middel van de onderstaande vragenlijst wil Rijkswaterstaat een beter beeld krijgen van hoe de markt tegen de opgave aankijkt. Voor Rijkswaterstaat is het relevant om helder te krijgen waar de markt kansen of juist risico's ziet. Rijkswaterstaat verzoekt de marktpartijen in de beantwoording zo duidelijk en volledig als mogelijk te zijn, zodat Rijkswaterstaat zo veel mogelijk perspectieven van de markt mee kan nemen in de besluitvorming omtrent deze opgave.

4.2 Thema 1: Techniek

In verband met de bereikbaarheid van de regio en het beperken van hinder, heeft Rijkswaterstaat besloten om gedurende de werkzaamheden een deel van de A20 beschikbaar te houden voor wegverkeer. Hierdoor dient de brug gefaseerd te worden gesloopt, waarbij met de zuidelijke deel van de Giessenbrug wordt begonnen (A20 Re, val C). Het verkeer op de A20 Li wordt middels een 3-0 fasering over het A20 Li met 2 rijstroken richting Gouda en 1 rijstrook richting Hoek van Holland.

Voor het vizelen van de aanbruggen is alleen de eindsituatie gedefinieerd. De wapening dient behouden te blijven en daarom is gekozen voor hydrojetten. Een nadere uitwerking van uitvoeringsmethode en fasering is niet opgesteld. In verband met de bereikbaarheid van de regio en het beperken van hinder is het niet mogelijk de A20 vierkant af te sluiten.

Rijkswaterstaat voorziet om een voorlopig ontwerp voor te schrijven in de uitvraag, dat op een wisselend detailniveau is uitgewerkt. Hierbij geldt dat delen van het ontwerp op het niveau van een VO of DO zijn. Voor het vizelen van de brug is alleen de eindsituatie gedefinieerd.

4.2.1 Vragen

Voor dit thema heeft Rijkswaterstaat de volgende vragen:

Vraag 1.1: Ziet u specifieke kansen of risico's ten aanzien van de te kiezen uitvoeringsmethoden?

Vraag 1.2: Rijkswaterstaat geeft de randvoorwaarden voor het vizelen aan. Welke informatie heeft u nodig voor de verdere voorbereiding van deze werkzaamheden?

Vraag 1.3: Welke risico's ziet voor de voorbereiding en uitvoering van het vizelen van de brug?

Vraag 1.4: Is het wenselijk dat Rijkswaterstaat het ontwerp uitwerkt tot een definitief ontwerp of is dit een activiteit die beter door de markt kan worden opgepakt? *Opmerking: uitwerking versterkingsmaatregelen en aansluitingen pijler 3, 4 en kelder dak*

4.3 Thema 2: Planning

De uitvoeringswerkzaamheden zijn voor het grootste deel voorzien in 2028. Belangrijke aandachtspunten in de planning zijn de benodigde doorlooptijd voor de voorbereiding van de werkzaamheden en de tijdsduur van de twee verkeersslots in 2028 (zie ook hoofdstuk 2 van dit document).

4.3.1 Vragen

Voor dit thema heeft Rijkswaterstaat de volgende vragen:

Vraag 2.1: Hoe kijkt u aan tegen de doorlooptijd van de voorbereidings- en ontwerpfasen in relatie tot de uitvoering in 2028? Wat ziet u hierin als het kritieke pad?

Vraag 2.2: Hoe kijkt u aan tegen de tijdsduur van de twee verkeersslots in 2028?

Vraag 2.3: Welke toprisico's ziet u ten aanzien van de fasering en uitvoeringsplanning zoals opgenomen in bijlage II?

Vraag 2.4: Waar ziet u mogelijkheden voor optimalisatie van de uitvoeringsplanning zoals opgenomen in bijlage II?

Vraag 2.5: Wat moet Rijkswaterstaat voor start aanbesteding zeker wel of niet regelen?

4.4 Thema 3: Veiligheid

Een aanzienlijk deel van de werkzaamheden vindt plaats binnen het invloedsgebied van de Rijksweg A20, op een hooggelegen brug/viaduct en boven de vaarweg. Voor het werk zijn diversie weg- en vaarwegafsluitingen noodzakelijk.

4.4.1 Vragen

Voor dit thema heeft Rijkswaterstaat de volgende vragen:

Vraag 3.1: Ziet u met betrekking tot de beperkte beschikbare ruimte knelpunten die Rijkswaterstaat bij het opstellen van de overeenkomst kan wegnemen?

Vraag 3.2: Hoe kijkt u aan tegen de doorgang van het verkeer gedurende de werkzaamheden en ook tijdens de verkeersslots?

Vraag 3.3: Hoe kijkt u aan tegen het bieden van de mogelijkheid tot regelmatige passage van de scheepvaart gedurende de werkzaamheden?

4.5 Tot slot

Vraag 4.1: Welke overige adviezen of aanbevelingen heeft u voor Rijkswaterstaat voor de aanbesteding van het project Vernieuwing A20 Giessenbrug?