

Bijlage 1 Nota van Inlichtingen 2

Betreft: Europese Aanbesteding Aanschaf Kraan-haakarmvoertuigen
Kenmerknummer: TN 515738
Datum: 29-4-2025
Versie: Definitief



Nr	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
Mededeling van aanbestedende dienst: Abusievelijk is de omvang over de gehele contractduur (incl. de optionele verlengingen) niet geheel compleet opgenomen in de Inschrijvingsleidraad. Op basis van de huidige behoefte en het huidige vervangingsschema is de volgende omvang voorzien: - 2025: 6 voertuigen (1e bestelling) - 2026: 1 voertuig - 2027: 2 voertuigen - 2030: 2 voertuigen. De beschreven omvang is als indicatief bedoeld en hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.				
E-203 wordt uitgebreid met "De veiligheidsgordel is aan minimaal bestuurderszijde voorzien van hoogte verstelling en spanner."				
1		PvE; E-54	U wenst de kraan opvouwbaar met rotator en weegsysteem. Graag de bevestiging dat de weegcel daarbij onder de kraan hangt waarbij de rotator vervolgens aan de weegcel hangt. Kunt u dit bevestigen?	Dit is correct.
2		PvE; E-57 (en E-76)	U wenst dat de opbouwbeveiliging m.b.t. de perscontainer uitsluitend actief is wanneer de perscontainer middels multifaster is aangekoppeld. Dat wil zeggen dus niet actief voor de overige containers?	Dat is correct
3		PvE; E-61	Vraag 1: U geeft aan dat de keuze voor "vast gemonteerde stempelplaten" of "automatische stempelplaten" geen onderdeel van de gunning is. Kunt u bevestigen dat deze optie dan ook niet zal worden beoordeeld? Vraag 2: Zou u willen bevestigen dat de minimale bodemvrijheid, gemeten tussen het maaiveld en het laagste punt van de stempelplaten, 300 mm in de rijstand is?	Antwoord vraag 1: - Dat is correct. Antwoord 2: - Dat is correct.
4		PvE; E-65 (en E-66)	U eist, naast een snelheidsbeperking van 20 km/h op de hoogtesignalering (E-65), een wegrijdblokkering op uitgeschoven steunpoten (E-66). Graag zouden wij willen adviseren om deze twee eisen te combineren tot één eis, en te kiezen voor snelheidsbeperking voor de genoemde eisen. Is deze aanpassing mogelijk?	Nee, dit is niet mogelijk. Indien de steunpoten zich niet in transportpositie bevinden dient er een wegrijdblokkering actief te zijn. Een snelheidsbeperking op de steunpoten is niet toepasbaar!
5		PvE; E-83	Een begrensde rotator is leverbaar met een maximale capaciteit tot 3 ton (zoals u nu ook gebruikt). Een onbegrensde rotator kan geleverd worden met een capaciteit van 5 ton. Wij verzoeken u hierin een keuze te maken, dan wel de eis met betrekking tot de begrensde rotator aan te passen. Bent u hiertoe bereid?	Dit is akkoord. Eis E-83 wordt aangepast. Het is toegestaan een rotator te leveren met een onbegrensd draaibereik.
6		PvE; E-87	Mogen we hierbij aannemen dat u hierbij een soort multifaster op het einde van de kraangiek wenst waarmee in één handeling de slangen tussen de rotator en het opnamestuk gewisseld kunnen worden? Mogen we daarbij aannemen dat elk opnamestuk bij u in gebruik hiervan voorzien is of gaat worden?	Dit is correct.
7		PvE; E-281	Wij constateren dat er met de aanpassing van de levertijd naar 36 weken geen verruiming heeft plaatsgevonden. In de huidige situatie is 36 weken niet haalbaar en kunnen wij geen invulling geven aan de inschrijving. Wij verzoeken u vriendelijk om de levertijd te verruimen naar 46 weken na de definitieve bestelling. Bent u hiertoe bereid?	Eis E-281 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: <i>De levertijd bedraagt maximaal 46 weken na definitieve bestelling. Een kortere levertijd is wenselijk.</i>
8		PvE; E-157	Luchtgeveerde vooras. Is een parabool geveerde vooras ook toegestaan, eventueel i.c.m. een luchtgeveerde cabine?	Dit is akkoord. Eis E-157 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: <i>Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen. Een luchtgeveerde vooras is een wens. Indien de vooras niet luchtgeveerd is dient de cabine luchtgeveerd te zijn. Indien de vooras luchtgeveerd is dient de cabine mechanisch geveerd te zijn.</i> Aanvullende opmerking: eis E-179 blijft hierbij volledig van kracht (indicatie overschrijding aslasten op alle assen).

9		PvE; E-172	Plaats camera af fabriek niet onder de zonnekap maar op de hoek van de cabine ter hoogte begin A-stijl. Is dit toegestaan?	Dit is akkoord. Eis E-172 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: <i>Het voertuig is voorzien van een 270 graden front/zijzicht/dodehoek camera met een separate kleuren monitor. Camera hooggeplaatst (onder/aan de zonneklep) of op de hoek van de cabine ter hoogte van de onderzijde van de A-stijl. Plaatsing monitor ter hoogte van de rechter A-stijl in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.</i>
10		PvE; E-209	Er kunnen maar 10 nummers in het geheugen geplaatst worden. Is het toegestaan om deze mogelijkheid voor 10 nummers in het geheugen toe te passen?	Dit is akkoord. Eis E-209 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: <i>Het voertuig is voorzien van een DAB+ radio met automute (t.b.v. telefoon), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden, inclusief speakers, USB aansluiting op het front en bluetooth handsfree functie met geïntegreerde bediening in het stuur.</i> <i>De radio is geschikt voor automatische connectie met minimaal 10 verschillende telefoons zonder de telefoon en de radio handmatig aan elkaar te moeten koppelen (uitsluitend de eerste connectie dient handmatig plaats te vinden, daarna dient de koppeling tussen telefoon en radio automatisch plaats te vinden).</i>