

Nota van Inlichtingen 'Elektrowagens [compacte elektrische bedrijfswagens] levering 6 stuks incl. 8 jaar uitvoeren van onderhoud en keuringen' (24-04-2025)



Deze Nota van Inlichtingen (Nvl) behoort bij- en maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsstukken **van bovenstaand genoemde aanbesteding** met TenderNed kenmerk **TN520523**. Vragensteller dient zijn vragen in te dienen bij Aanbesteder zoals is beschreven in het 'beschrijvend document'.

De Nvl met antwoorden wordt door Aanbesteder geanonimiseerd gepubliceerd via TenderNed.

Indien u naar aanleiding van deze Nvl nog vragen heeft kunt u deze stellen **tot 6 mei 2025 11:00**.

Vraag-nummer	Onderwerp	Vraag	Antwoord gemeente Apeldoorn (GA)	Datum publicatie (door GA)
1	Eis E025	Uw Vraag: De cabine beschikt over zitplaatsen voor 2 personen. Bestaande uit twee losse stoelen. De bestuurdersstoel dient in meerdere standen (minimaal horizontale slede- en rug(hoek)verstelling) verstelbaar te zijn. Kunt u deze eis aanpassen naar: De bestuurdersstoel dient in minimaal horizontale slede verstelbaar te zijn. Gezien de compactheid van het voertuig is het verstellen van de rugleuning niet mogelijk.	Nee, de horizontale slede verstelling en instelbare hoek van de rugleuning is vereist voor een prettige en ergonomische zitpositie. Als werkgever(s) hechten we hier grote waarde aan richting ons personeel. Graag wijzen we u op de mogelijkheid om een aangepaste stoel te monteren zodat u wel aan de eis kan voldoen. Belangrijk is wel dat hiermee voldaan blijft worden aan E-001. En ook dienen de meerkosten hiervoor in uw prijsaanbieding te zijn meegenomen.	24-4-2025
2	Garantie accupakket (PvE E-057)	Gestelde eis is een garantietermijn van 8 jaar op het accupakket. In de markt van compacte elektrische bedrijfswagens is dit niet een gebruikelijke norm. Zou de eis kunnen worden aangepast naar een garantietermijn op het accupakket van 5 jaar?	Akkoord, ook kilometrage is verlaagd gezien voorgenomen gebruiksduur van de gemeentes. E-057 is aangepast in het [PvE_na1eNvl].	24-4-2025
3	Eis E-023	Het voertuig beschikt over een ruit in het volledig gesloten achterschot van de cabine. Er is vanuit de zitting zicht op de situatie achter het voertuig en de laadbak. Maar omdat er gekozen is voor 2 afzonderlijke stoelen die een optimale zitpositie en lichaamsondersteuning geven is de ruimte tussen de stoelen beperkt en is middels een camera beter zicht op de situatie achter het voertuig en de laadbak. Is het toegestaan om een camera te plaatsen i.p.v. een binnenspiegel. Bent u bereid deze eis aan te passen en bij de test te bepalen of dit voldoende is?	Ja, zolang het doel 'goed zicht op de situatie achter het voertuig en in de laadbak' behaald wordt is dit akkoord. Dat wil zeggen. Dit mag middels een binnenspiegel / achteruitkijkspiegel of camera('s). Indien gebruik gemaakt wordt van (een) camera('s) dan dient de monitor - uit E-033 - zodra het contact aan is aan te staan. De evt. meerkosten voor de camera('s) dienen in uw prijsaanbieding te zijn meegenomen. E-023 en E-032 zijn aangepast in het [PvE_na1eNvl].	24-4-2025
4	Tarievenblad - bijlage D	In Bijlage D - Tarievenblad, staat het aantal nog op 5 stuks, moet dit gezien de aanvraag niet 6 zijn?	U heeft gelijk, dit is aangepast naar 6 in de herziene bijlage D. Deze wordt toegevoegd aan de documenten en de oude versie komt te vervallen.	24-4-2025