

Algemene informatie

Aanbesteding: Raamovereenkomst onderhoud asfaltverharding 2025
Aanbestedende Dienst: Gemeente Utrecht
Referentie: 2024SB331

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1 **Onderwerp:** Bestek pag. 129 post 714021

Vraag:
DSB worden ter beschikking gesteld (714) of toch te leveren, conform de hoeveelheid ter inlichting?

Antwoord:
De rijwielhekkens, model DSB, worden door het UW Werkmaatschappij B. V. vervaardigd en worden aan de aannemer ter beschikking gesteld.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 17 feb. 2025

Ref.nr. 2 **Onderwerp:** Bestek post 120020 Vervoeren ongeb. funderingsmat. NV met asbest

Vraag:
Zijn er rapporten beschikbaar aangaande de fundering met asbestvervuiling? De stortkosten hiervan kunnen nogal fluctueren.

Antwoord:
Nee, deze rapporten zijn niet beschikbaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

10 mrt. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bestek post 120020 Funderingsmateriaal NV met asbest

Vraag:

Graag een rapport verstrekken waarin naar voren komt of de asbest hechtgebonden is of niet, welke concentratie is aangetroffen (is is namelijk te maken met een vergunning grens) en of het in de fijne of grove fractie is aangetroffen.

Antwoord:

Het gevraagde rapport is niet beschikbaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

10 mrt. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Post 719170 t/m 719190

Vraag:

Met hoeveel draagbeugelconstructies te rekenen per post nummer?

Antwoord:

De hoeveelheid draagbeugelconstructies is af te leiden uit de gegeven paalafstand, type geleiderail en fictieve hoeveelheid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Post 719050

Vraag:

Hierin wordt gevraagd om een Megrail op kunstwerk. Deze bestaat niet. Graag het juiste type aangeven.

Zijn hier ook tekeningen van. Dit m.b.t. het aantal meters voorgebogen planken.

Antwoord:

Post 719050 vervalt.
Post 719030 wordt met 120 m opgehoogd.
Er zijn geen tekeningen van.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Post 719040

Vraag:

Welk type Megarail ep moet hier worden toegepast? De H1 of N2?
Enkelzijdig of dubbelzijdig?

De genoemde palen (P4) behoren niet tot deze constructie. Wat te doen?

Zijn hier ook tekeningen van. Dit m.b.t. het aantal meters voorgebogen planken.

Antwoord:

Hier moet type N2 worden toegepast, dubbelzijdig. De toepassing van verlengde palen wordt verwijderd. Er zijn geen tekeningen van, dit is een inschatting op basis van een inspectie twee jaar geleden. Het aantal meters voorgebogen planken is niet bekend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.
7

Onderwerp:
MKI

Vraag:

U geeft aan waarde te hechten aan een duurzame uitvoering en heeft daarom MKI als gunningscriterium opgenomen. Bent u zich bewust dat de door u gestelde drempelwaarde van €932.285,- zeer gemakkelijk voor 85% te behalen is. En zeer waarschijnlijk zullen meerdere Inschrijvers de 100%

score behalen.

Het Prijs criterium wordt hiermee veel groter dan vooraf wellicht is ingeschat. Wij verzoeken u de MKI-waarde te heroverwegen, zodat duurzaamheid daadwerkelijk een doorslaggevende waarde kan zijn in deze aanbesteding

Antwoord:

Na het uitvoeren van een uitgebreidere scenario analyse is geconcludeerd dat de ondergrens verder verlaagd kan worden. In de nieuwe versie van de Rekenmodule (v2.0) is dit aangepast. Deze versie dient te worden gehanteerd bij inschrijving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.
8

Onderwerp:

planning

Vraag:

Dit is een omvangrijk en groot project waarvoor wij graag een goede aanbidding willen maken. De aanbestedingsprocedure voor dit project is echter erg kort en er zit ook nog een vakantie in, waarbij meerdere van onze medewerkers verdeeld over 2 weken (regio Noord en Midden) afwezig zijn. Wij verzoeken u de Inschrijfdatum met minimaal 2 weken te verlengen zodat er voldoende tijd is om ons te verdiepen en een passende aanbidding te kunnen maken.

Antwoord:

De termijnen zijn aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 24 mrt. 2025

Ref.nr.
9

Onderwerp:

Hergebruik percentage

Vraag:

In de besteksposten voor onderlagen geeft u aan dat er max 60% PR in de mengsels mag zitten. In de bijlage Bijlage 6B geeft u als voorbeeld voor deze posten een mengsel met 70% PR. Mogen we er vanuit gaan dat we met max. 70% PR in de mengsels rekening mogen houden?

Antwoord:

Inschrijver mag rekening houden met maximaal 70% PR in de mengsels van onderlagen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 17 feb. 2025

Ref.nr.
10

Onderwerp:

Contractjaren gunningscriterium 2

Vraag:

In paragraaf 5.2.2. geeft u een toelichting op gunningscriterium 2. In het subkopje "te verstrekken gegevens" verwijst nu naar bijlage 7a. Opvolgens staat de volgende tekst: In dit formulier kunt u per contractjaar en per categorie materieel een percentage "Zero Emissie" invullen. Zou u de 4

contractjaren willen aanvullen met maand en jaartal?

Antwoord:

Contractjaar 1 start op de datum van ondertekening van de raamovereenkomst. Dit is gepland medio april 2025. Hiermee loopt contractjaar 1 van medio april 2025 tot medio april 2026. Contractjaar 2 loopt dan van medio april 2026 tot medio april 2027. Enz.
De planning kan wijzigen in geval van een klacht of bezwaar of andere onvoorziene omstandigheden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.
11

Onderwerp:

Coördinaten MKI

Vraag:

Welke coördinaten dienen gebruikt te worden voor fase A4 in de MKI berekening?

Antwoord:

Zie bijlage 6c onder 1.4. Generieke Uitgangspunten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 17 feb. 2025

Ref.nr.
12

Onderwerp:
deel 3 010117

Vraag:

• Deel 3 – 01 01 17: De opgenomen bepaling is zeer ruim en niet overzienbaar, immers; in het bestek staan honderden bepalingen /voorschriften. Dit gecombineerd met het kunnen opleggen van de korting zonder ingebrekestelling, ongeacht de toerekenbaarheid van de aannemer én met het recht op (aanvullende) schadevergoeding maakt het een onacceptabel risico voor de aannemer. Wij verzoeken u dringend deze bepaling te schrappen, danwel aan te passen mét een voorafgaande ingebrekestelling voor de aannemer zodat deze zijn fout kan herstellen

Antwoord:

De gemeente gaat niet akkoord gaan met het schrappen van de bepaling. Wel bevestigt de gemeente dat zij indien er geen sprake is van een fatale termijn en/of indien een ingebrekestelling zinvol is de gemeente voor die tekortkomingen eerst een ingebrekestelling zal sturen, waarbij de gemeente inschrijver een redelijke termijn gunt om de tekortkoming te herstellen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 4 mrt. 2025

Ref.nr.
13

Onderwerp:
opslagpercentage AKWR

Vraag:

• Deel 3 – 01 01 14 – 01:
U stelt bij verrekening van meerwerk de percentages ter dekking van AKWR op 13% waarbij aanvullend geldt dat de kosten voor werkvoorbereiding en de projectleider hierbij inbegrepen dienen te zijn. De gemiddelde AK zijn

conform het EIB 11%. Er resteert dus slechts 2% voor Winst, Risico én de kosten voor werkvoorbereiding en projectleider, en dat is ontoereikend. Door het opnemen van 13% vraagt u derhalve de aannemer om meerwerk standaard met een verlies uit te voeren, iets wat ons inziens niet de bedoeling kan zijn. Derhalve willen wij u vriendelijk verzoeken om deze bepaling te schrappen en de percentages te hanteren zoals deze volgen uit de inschrijfstaat.

Antwoord:

Volgens het EIB bedraagt het percentage Algemene Kosten gemiddeld ca. 11%. Hierin zit een groot deel aan salariskosten voor indirect personeel zoals werkvoorbereider/calculator, planner, uitvoerder en projectleider (UTA-personeel). De personeelskosten voor de werkelijke uitvoering van het werk zitten in het percentage Uitvoeringskosten. De genoemde 2% voor W+R zijn dus puur bedoeld voor winst en risico en niet voor kosten voor werkvoorbereiding en projectleider.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

4 mrt. 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

eenmalige korting

Vraag:

• Deel 1 – 12: In deel 1 – 12 staat dat het toepassen van een (eenmalige) korting niet is toegestaan. Deel 3 – 01 21 04 impliceert echter dat een (eenmalige) korting wel is toegestaan en in de inschrijfstaat is bestekspost 919990 opgenomen voor 'korting'. Dit is tegenstrijdig met elkaar, graag uw verduidelijking.

Antwoord:

De twee artikelen spreken elkaar inderdaad tegen.
Bestekspost 919990 wordt automatisch aangemaakt in de inschrijvingsstaat. Inschrijver moet hier 0% invullen. In deel 2.2 ontbreekt deze post wel.

Artikel 01.21.04 komt te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

4 mrt. 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

schadevergoeding

Vraag:

• Deel 1 – 05, 4e alinea: boetebepaling incl. vergoeding aanvullende kosten OG indien bepaalde termijnen niet worden behaald (alinea's erboven). U heeft aanvullend op een korting van € 250 per dag opgenomen dat de kosten van opdrachtgever op de aannemer worden verhaald. Een korting is een boete (in zin van artikel 6:92 BW) en is voor de opdrachtgever een vaste schadevergoeding. Wij verzoeken u de bepaling in lijn te brengen met het BW en de zin 'Eventuele hieraan verbonden kosten gemaakt door de opdrachtgever worden op de aannemer verhaald.' te schrappen.

Antwoord:

Nee, de gemeente gaat hier niet mee akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

10 mrt. 2025

Ref.nr.
16

Onderwerp:
planning

Vraag:

• Deel 1 – 05, 1e alinea: start ROK 01-03-25,
De ingangsdatum van de Raamovereenkomst staat op 01 maart 2025, graag
corrigeren naar de juiste datum

Antwoord:

De juiste ingangsdatum wordt opgenomen in de raamovereenkomst. Zie ook
het antwoord op vraag 10.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.
17

Onderwerp:
gestanddoening

Vraag:

De gestanddoeningstermijn betreft 3 maanden. Mocht onverhoopt de
opdrachtverlening opschuiven ten opzichte van de planning, kan dit negatief
doorwerken op de haalbaarheid van de uitvoering van de projecten in Bijlage
9. Hoe gaat u hiermee om?

Antwoord:

In voorkomend geval wordt de planning van de uitvoering van deze
projecten in gezamenlijk overleg met de opdrachtnemer vastgesteld na
gunning.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 17 feb. 2025

Ref.nr.
18

Onderwerp:

N2 Lichte vrachtwagen specificeren

Vraag:

In gunningscriterium 2: Schoon en emissieloos bouwen, vraagt u ons om het inzetpercentage voor mobiele werktuigen en voertuigen aan te geven. De voertuigen zijn verdeeld in drie categorieën. Kunt u de categorie N2: lichte vrachtwagen specificeren?

Antwoord:

In de inschrijvingsleidraad is voor de categorie-indeling een verwijzing opgenomen naar verordening (EU) 2018/858.
Categorie N omvat motorvoertuigen die in eerste instantie zijn ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen, waarbij specifiek voor categorie N2 geldt: motorvoertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton, maar niet meer dan 12 ton.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 17 feb. 2025

Ref.nr.
19

Onderwerp:

Post 441240

Vraag:

Kunt u de mengseleigenschappen en mengselsamenstelling van Konwebase met ons delen, zodat wij een gelijkwaardig mengsel kunnen aanbieden?

Antwoord:

Het mengsel moet de eigenschappen hebben van een AC-base 16 of 22 OL-A.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

ZE-percentage materieelinzet mobiele werktuigen

Vraag:

De materieelinzet en daarmee het percentage Zero Emissie-materieel wordt gebaseerd op de posten en hoeveelheden zoals genoemd in de raamovereenkomst. Het bundelen tot één categorie Mobiele werktuigen is riskant, omdat het behalen van het percentage sterk afhankelijk is van de in de uitvoering te verkrijgen besteksposten. De aannemer loopt hiermee een risico op een boete voor het niet behalen van de percentages, waar wij niet de invloed hebben op welke werkzaamheden uitgevoerd moeten worden en welk perceel gegund wordt. Graag ontvangen wij van u een lijst met materieelstukken, zodat wij de ZE-percentages Mobiele werktuigen per materieelstuk kunnen aanleveren.

Antwoord:

Voor u geldt als uitgangspunt voor uw materieelinzet dat u de werkzaamheden krijgt opgedragen conform de besteksposten en hoeveelheden uit het RAW-bestek, evenredig verdeeld over de vier contractjaren. Daarnaast mag u uitgaan van het perceel van uw voorkeur. Als u kunt aantonen dat het niet nakomen van ZE percentages geheel of deels het gevolg is van afwijkingen op deze uitgangspunten dan geldt in eerste instantie dat u het niet nagekomen percentage kunt compenseren in het navolgende contractjaar. Als u kunt aantonen dat u over de gehele contractduur de ZE percentage niet kunt nakomen als gevolg van

afwijkingen op de uitgangspunten dan wordt de korting naar rato aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

4 mrt. 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

ZE-percentages per jaar

Vraag:

Wij dienen de ZE-percentages Mobiele werktuigen, Voertuigen N1, -N2 en -N3 op te geven per contractjaar. In het bestek is geen splitsing gemaakt in werkzaamheden per contractjaar en daarmee is het niet duidelijk welke besteksposten, in welk contractjaar worden uitgevoerd. Het gevolg hiervan is dat de opgegeven ZE-percentages per contractjaar mogelijk niet worden nagekomen en de aannemer daarmee het risico op een boete loopt, waar wij niet de invloed hebben op welke werkzaamheden uitgevoerd moeten worden en welk perceel gegund wordt. Kunt u bevestigen dat de voornoemde ZE-percentages aangeleverd kunnen worden over de uiterste contractduur van 4 jaar in plaats van per contractjaar?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 20.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op: 4 mrt. 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

ZE-percentage financieel risico

Vraag:

U verzoekt ons de ZE-percentages Mobiele werktuigen, Voertuigen N1, -N2 en -N3 op te geven per contractjaar, waardoor de begroting niet naar voldoening aansluit bij de opgegeven ZE-percentages per contractjaar. In het bestek is geen splitsing gemaakt in werkzaamheden per contractjaar en daarmee is het niet duidelijk welke besteksposten in welk contractjaar worden uitgevoerd. Dit is een financieel risico voor de aannemer, waar wij niet de invloed hebben op welke werkzaamheden uitgevoerd moeten worden en welk perceel gegund wordt. Kunt u bevestigen dat de voornoemde ZE-percentages aangeleverd kunnen worden over de uiterste contractduur van 4 jaar?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 20.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op: 4 mrt. 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

bewerkbare versie van bijlage 6b Rekenmodule Raamovereenkomst Asfalt v1.0

Vraag:

Kunt u een bewerkbare versie van bijlage 6b Rekenmodule Raamovereenkomst Asfalt v1.0 Definitief delen? Wij zouden graag aanvullende informatie toevoegen.

Antwoord:

Nee, er wordt geen bewerkbare versie van de bijlage 6b Rekenmodule Raamovereenkomst Asphalt gedeeld. Wel is er een extra kolom in het tabblad Cat. 1 LCA's beschikbaar gemaakt voor het invoeren van uitgangspunten / notities. In de nieuwe versie van de Rekenmodule (v2.0) is dit aangepast. Deze versie dient te worden gehanteerd bij inschrijving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Transportafstanden MKI-berekening

Vraag:

Voor 'gunningcriterium 1: milieukostenindicator (MKI)' is het mogelijk om in bijlage 'Rekenmodule' de transportafstanden van de asfaltcentrale naar het werk aan te passen. In de leidraad is er geen specifieke locatie aangegeven om naartoe te rekenen. Kunt u dit gegeven nog aanleveren?

Antwoord:

In Bijlage 6c onder 1.4 Generieke Uitgangspunten zijn de coördinaten gegeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Maximalisering boetes en kortingen

Vraag:

In de raamovereenkomst zijn diverse boetes en kortingen opgenomen zonder een maximalisering. Wij verzoeken u een maximum aan op te leggen boetes en kortingen op te nemen van 5% per deelopdracht.

Antwoord:

Het maximum aan op te leggen boetes en kortingen per deelopdracht is 10% van de waarde van de betreffende deelopdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 14 mrt. 2025

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Bestek, post 441240 en 442240

Vraag:

1. Konwébase is een producent-afhankelijk asfaltmengsel. Gaat u akkoord dat deze, conform nadere bestekbeschrijving, wordt ingevuld door het gestandaardiseerde RAW asfaltmengsel AC 16 base/bind TL-IB of OL-IB?
2. Zo ja, staat u dan ook toe dat dit mengsel met PR kan worden geproduceerd.

Antwoord:

Voor Konwébase of gelijkwaardige mengsels in onderlagen is 40% PR toegestaan. Als gelijkwaardige mengsels gelden AC 16 base OL-IB of AC 22 base OL-IB (afhankelijk van laagdikte).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Duurzaamheid

Vraag:

- De gemeente Utrecht heeft, gelet op de uitvraag, duurzaamheid hoog in het vaandel staan. In het bestek komen vijftien verschillende asfaltmengsels voor. In het Deltaplan Duurzame Wegverharding wordt gesteld dat: “Er is een (te) breed aanbod van verschillende soorten asfaltmengsels. Dit beperkt de herbruikbaarheid door in de toekomst.”. Staat u toe dat de MODUS- en DESA-mengsels worden vervangen door uniforme SMA-asfaltmengsels conform de Standaard RAW Bepalingen?

Antwoord:

Ja, mits de rekenwaarde voor geluidsreductie hetzelfde is voor SMA als van MODUS en DESA. Vanwege levensduur voor DESA het mengsel SMA 8G+ aanhouden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

18 mrt. 2025

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Bestek, post 441430

Vraag:

U schrijft het asfaltmengsel AC 11 surf tilrood met 5% pigment voor. Dit aandeel is erg hoog en ongebruikelijk. Gebruik van pigment heeft een grote milieu-impact. Staat u toe dat het aandeel pigment wordt verlaagd tot een meer gestandaardiseerde 3%?

Antwoord:

Ja, de gemeente gaat hiermee akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

10 mrt. 2025

Ref.nr.
29

Onderwerp:

Bestek, posten 441480, 441580, 442680, 442780, 443680 en 443780

Vraag:

U schrijft beige asfalt voor. Beige asfalt wordt gemaakt door gebruik te maken van blank bindmiddel. Het gebruik van blank bindmiddel heeft een zeer hoge milieu-impact. Staat u toe dat de kleurattentie van het wegvak wordt gerealiseerd met bijvoorbeeld een coating of een combinatie van pigment met standaard penetratiebitumen?

Antwoord:

Wij staan ook toe dat een alternatief wordt aangeboden zoals een coating. Deze coating moet dan wel 10 jaar voldoende stroefheid hebben.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 18 mrt. 2025

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Mobiele werktuigen

Vraag:

Op pagina 18 van de leidraad geeft u een toelichting wat valt onder mobiele werktuigen. Ter verduidelijking, vallen asfaltmachines en frezen ook onder mobiele werktuigen?

Antwoord:

Ja, deze vallen hier ook onder.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 4 mrt. 2025

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Schoon en emissieloos bouwen

Vraag:

In bijlage 7b vraagt u aan inschrijvers om de inzet van schoon en emissieloos materieel aan te geven. Wij geloven dat de opbouw en opgegeven maximaal te behalen fictieve korting gezien de inschrijvers niet optimaal uitdaagt tot emissieloos te bouwen. De fictieve korting van mobiele werktuigen loopt ieder jaar op terwijl het aannemelijk is dat er in de toekomst meer elektrische machines in omloop zijn en dit vraagstuk makkelijker in te vullen is. Naar ons inzien dient de fictieve korting voor het 1e contractjaar het hoogst te liggen met een degressieve methode waarbij de te behalen korting voor ieder

jaar lager ligt. Dit geldt eveneens voor de voertuigen N1, N2 en N3.

Antwoord:

Naarmate het vraagstuk makkelijker in te vullen is kunt u er ook voor kiezen om steeds een hoger percentage ZE materieel in te zetten. Gemeente wil zo stimuleren dat er gedurende de looptijd van de raamovereenkomst steeds meer ZE materieel wordt ingezet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

4 mrt. 2025

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Meerprijs elektrisch materieel

Vraag:

Bij de aanbestedingsdocumenten is bijlage 7b toegevoegd met een invulstaat inzet emissieloos materieel waarmee een fictieve korting te behalen is over de duur van 4 contractjaren. Vraag: Hoe dienen inschrijvers bij het opstellen van de begroting rekening te houden met inzet elektrisch materieel, het verloop over de contractjaren en de onderlinge prijsverschillen t.o.v. conventionele machines op diesel? Naar ons inzien houdt het bestek hier geen rekening mee en is er geen ruimte om kosten voor elektrische uitvoering te verwerken in de begroting. Het verzoek om posten toe te voegen ten behoeve van meerprijs inzet elektrisch materieel zodat de keuze voor bijlage 7b en onderhavige kosten goed verwerkt kunnen worden.

Antwoord:

U kunt geen meerkosten opgeven. De eenheidsprijzen staan vast voor de duur van de raamovereenkomst (los van indexatie).

De gemeente realiseert zich dat hier een financieel risico aan zit voor de inschrijver, al gelang de inschrijver er in meer of mindere mate voor kiest om ZE materieel in te zetten. Hier staat een hoger gunningsvoordeel tegenover.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

4 mrt. 2025

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Eenhedsprijzen besteksposten

Vraag:

Wij willen u ervan op de hoogte stellen dat de inschrijfsom verlaagd kan worden door met eenheidsprijzen te schuiven. Wij adviseren u om de fictieve hoeveelheden van posten die met elkaar te maken hebben, gelijk te maken. Zo is het niet mogelijk om met eenheidsprijzen te schuiven om de inschrijfsom te verlagen.

Antwoord:

De fictieve hoeveelheden zijn gebaseerd op de hoeveelheden die we in de afgelopen periode hebben gebruikt. Ze zijn een goede afspiegeling van de werkelijk gebruikte posten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

10 mrt. 2025

Ref.nr.

34

Onderwerp:

MODUS/DESA

Vraag:

In hoofdstuk 81 26 03 van het bestek wordt het gebruik van SMA Modus- en DESA-mengsels verplicht gesteld. Deze mengsels zijn specialistisch en niet breed verkrijgbaar, waardoor aannemers genoodzaakt zijn de branchewaarden te hanteren. Gezien het grote aantal MODUS- en DESA-mengsels in dit contract zorgt dit voor een ongelijk speelveld. Bent u bereid alternatieven toe te staan voor deze mengsels?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 27.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

18 mrt. 2025

Ref.nr.

35

Onderwerp:

SROI

Vraag:

Gezien de aard van de werkzaamheden graag het SROI percentage van 5% van de opdrachtsom aanpassen naar 2% van de loonsom.

Antwoord:

Het percentage social return in artikel 01.26.01 wordt bijgesteld naar 2% van de opdrachtsom.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 4 mrt. 2025

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Bestekspost 181140/181160/181220/181240

Vraag:

Behoort het opbreken van de “rollaag straatstenen in cementmortel” in de bestekspost te zitten of wordt deze separaat verrekend op een van de besteksposten onder hoofdstuk 1814.

Antwoord:

Deze hoort in de bestekspost te zitten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 10 mrt. 2025

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Bestekspost 181120

Vraag:

Behoort het opbreken van de “streklaag straatstenen in cementmortel” in de bestekspost te zitten of wordt deze separaat verrekend op een van de besteksposten onder hoofdstuk 1814.

Antwoord:

Deze hoort in de bestekspost te zitten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 10 mrt. 2025

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Koptekst 1716

Vraag:

Koptekst 1716 wordt beschreven dat de molgoten in specie geheel worden opgebroken en gestort volgens de posten uit paragraaf 82. In de besteksposten 171620 en 171640 worden dienen de stort- en acceptatiekosten inclusief te zijn. Dit is ons inziens tegenstrijdig met elkaar, welk uitgangspunt is juist?

Antwoord:

Uitgangspunt conform paragraaf 82 is correct. Posten 171620 en 171640 worden gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 10 mrt. 2025

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Bestekspost 131013/131023/131033

Vraag:

Bij leveren zand voor zandbed geeft OG een verplichting van 0,02 m³/m¹ aan, indien ON dit doorrekend komt dit niet overeen met de hoeveelheid ter

inlichting. Welk uitgangspunt is juist?

Antwoord:

Als uitgangspunt geldt de hoeveelheid ter inlichting.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Pigmenteerbaar bindmiddels Beige

Vraag:

In hoofdstuk 81 28 18 verklaart u het gebruik van pigmenteerbaar bindmiddel van toepassing voor Beige asfalt. Wegens aantoonbare en door de arbeidsinspectie onderschreven gezondheidsrisico's en lage duurzaamheid (levensduur) van kleurloos bindmiddel, kunnen wij dit mengsel niet langer aanbrenge. Het gevraagde asfaltmengsel is dus niet leverbaar. Gezien het gevraagde asfaltmengsel niet geleverd kan worden, kan aanbesteder het gevraagde mengsel tbv een level playing field wijzigen in een alternatief mengsel/werkwijze zoals een deklaag afgestrooid en ingewalst met Luxovit. Dit is een witte steenslag wat de de deklaag een lichte uitstraling geeft en daarmee attentieverhogend werkt.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 29.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Pigmenteerbaar bindmiddel Rood

Vraag:

In hoofdstuk 81 28 18 verklaart u het gebruik van pigmenteerbaar bindmiddel van toepassing voor Rood asfalt. Wegens aantoonbare en door de arbeidsinspectie onderschreven gezondheidsrisico's en lage duurzaamheid (levensduur) van kleurloos bindmiddel, kunnen wij dit mengsel niet langer aanbrenge. Het gevraagde asfaltmengsel is dus niet leverbaar. Gezien het gevraagde asfaltmengsel niet geleverd kan worden, kan aanbesteder het gevraagde mengsel tbv een level playing field wijzigen in een mengsel met zwarte bitumen met bijvoorbeeld 5% rode pigment?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 29.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Garantie bepaling geluid reducerende deklaag

Vraag:

In bestek deel 3, 81 25 07 wordt een garantietermijn van 8 jaar gevraagd voor een dunne geluid reducerende deklaag. De garantietermijn van 8 jaar is aanzienlijk zwaarder dan de Standaard RAW Bepalingen, welke een termijn van 5 jaar stelt (81.24.09). Hierbij geldt dat een garantietermijn van 5 jaar al uitdagend is voor dunne geluidreducerende deklagen. Het vragen van een

garantietermijn van 8 jaar resulteert in een niet te beheersen risico voor de aannemer. Wij verzoek u derhalve de garantietermijn conform de Standaard RAW van toepassing te verklaren, dus aan te passen van 8 jaar naar 5 jaar.

Antwoord:

De gemeente gaat akkoord met de garantietermijn van 5 jaar conform Standaard RAW bepalingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

10 mrt. 2025

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Inschrijfstaat en -biljet voor beide percelen gelijk

Vraag:

Klopt het dat de inschrijfstaat/inschrijfbiljet voor beide percelen geldt?

Antwoord:

Ja, dat is juist.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

4 mrt. 2025

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Post 24, grond leveranties

Vraag:

De hoeveelheid resultaatsverplichting en hoeveelheid ter inlichting corresponderen niet met elkaar. Voorbeeld is post 240010 leveren zand waar de resultaatsverplichting 4600 m3 is maar 1000 vaste m3 geleverd dient te worden. Het verzoek om de leveranties (L) te controleren zodat dit overeenkomt met de hoeveelheid resultaatsverplichting.

Antwoord:

De hoeveelheid ter inlichting is juist (wordt aangepast in het bestek).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Bestek Lid 01 16 02 05

Vraag:

Het eigen risico en de eventuele niet gedekte schade dient gedragen te worden door de partij aan wie de schade kan worden toegerekend. Wij verzoeken u om Lid 01 16 02 08 te schrappen en te vervangen door het volgende artikel:

Het eigen risico dat op de bouwverzekering van toepassing is, evenals alle niet door de bouwverzekering gedekte schaden en/of vorderingen, komen voor rekening van de partij aan wie de schade kan worden toegerekend.

Antwoord:

De gemeente gaat hier niet mee akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

10 mrt. 2025

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Schadeuitkeringen

Vraag:

We verzoeken u Lid 01 16 02 08 aan te passen. Als de CAR-verzekering door Opdrachtgever wordt uitgenomen, zou voor schadeuitkeringen begunstiging voor de aannemer moeten worden aangetekend. De schadeuitkering komt immers pas na herstel van de schade. We stellen voor om de schadeuitkeringen direct naar opdrachtnemer te laten uitkeren.

Antwoord:

De gemeente gaat hier niet mee akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

10 mrt. 2025

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Teerhoudend oud dakbedekkingsmateriaal in asfalt

Vraag:

Voor het toepassen van niet teerhoudend oud dakbedekkingsmateriaal zijn de emissies tijdens de productie en de blootstellingen van de medewerkers en omgeving een serieus punt van zorg. Deze zaken zijn tot op heden echter

nog niet onderzocht. Ditzelfde geldt voor het mogelijk negatieve invloed op circulair hergebruik. Kan Aanbesteder aangeven of het is toegestaan om gerecycled dakbedekkingsmateriaal toe te passen in het aan te brengen asfalt?

Antwoord:

Het toepassen van gerecycled dakbedekkingsmateriaal is uitsluitend toegestaan na toestemming van de gemeente.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

10 mrt. 2025

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Informeren weggebruiker

Vraag:

Uit post 617 volgt dat de aannemer minimaal 2 weken voor de start uitvoering de weggebruiker van informatie dient te informeren. Uit post 1.05 volgt dat kleinschalig onderhoud en talonwerk binnen 15 werkdagen dient te worden uitgevoerd. Hierdoor kan de situatie ontstaan dat de termijn van minimaal 2 weken voor start werkzaamheden niet wordt gehaald. Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat afwijking van deze termijn van 2 weken mogelijk is in gezamenlijk overleg met de gemeente Utrecht?

Antwoord:

In gezamenlijk overleg met de gemeente is het mogelijk om van deze termijn af te wijken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 10 mrt. 2025

Ref.nr.
49

Onderwerp:
SROI

Vraag:

Uit deze post volgt dat 5% van de aanneemsom dient te worden ingezet voor SROI. Dit betekent dat in twee jaar tijd €2.000.000,- aan Social Return dient te worden ingezet. Dat is feitelijk niet haalbaar. Overigens is 5% van de aanneemsom als percentage voor de inzet van SROI niet gangbaar. Gegadigde verzoekt de aanbestedende dienst om dit percentage te verlagen naar 2% van de aanneemsom of 5% over het loondeel van de aanneemsom.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 35.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 4 mrt. 2025

Ref.nr.
50

Onderwerp:
CAR-Polis

Vraag:

3-01.16.02.02 Bestek: Uit deze bepaling volgt dat op verzoek een copie van de CAR-polis verstrekt. Kan de aanbestedende dienst een copie van de CAR-polis verstrekken?

Antwoord:

Ja, deze wordt verstrekt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Stikstof

Vraag:

Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat het verkrijgen van eventuele stikstof-gerelateerde vergunningen niet tot de scope van aannemer behoren?

Antwoord:

Het verkrijgen van eventuele stikstof-gerelateerde vergunningen behoort niet tot de scope van de aannemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

10 mrt. 2025

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Schadevergoeding

Vraag:

3-01.01.17.01 Bestek: Uit deze bepaling volgt dat het recht van Opdrachtgever op schadevergoeding onverlet is. De hoogte van deze schadevergoeding is niet gemaximaliseerd. Ingevolge voorschrift 3.9D van de Gids Proportionaliteit verlangt de aanbestedende dienst geen aansprakelijkheid die op geen enkele manier is gelimiteerd. Gegadigde verzoekt de aanbestedende dienst derhalve om de hoogte van de aansprakelijkheid van aannemer te beperken op bijvoorbeeld 10% van de opdrachtwaarde van de betreffende nadere overeenkomst.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 25.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Boetes / Kortingen

Vraag:

In het bestek zijn meerdere kortingen en/of boeters opgenomen. Deze kortingen en boetes zijn niet gemaximeerd. Ingevolge voorschrift 3.9D van de Gids Proportionaliteit verlangt de aanbestedende dienst geen aansprakelijkheid die op geen enkele manier is gelimiteerd. Gegadigde verzoekt de aanbestedende dienst derhalve om de hoogte van de boetes en korting gezamenlijk te maximeren op 2,5% van de opdrachtwaarde van de betreffende nadere overeenkomst.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 25.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 14 mrt. 2025

Ref.nr.
54

Onderwerp:
V&G-dossier

Vraag:

2.2-861021 Bestek: Uit deze post volgt dat de scope van de werkzaamheden mede ziet op het actualiseren van het V&G-plan. Het huidige V&G-plan en V&G-dossier zit niet bij de verstrekte aanbestedingsdocumenten. Kan de aanbestedende dienst het huidige V&G-plan en het huidige V&G-dossier verstrekken?

Antwoord:

Er wordt in 861010 aan opdrachtnemer gevraagd een V&G-plan op te stellen. Dit is het plan wat onder deze post geactualiseerd dient te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 10 mrt. 2025

Ref.nr.
55

Onderwerp:
Ingebrekestelling

Vraag:

3-01.01.17.01 Bestek: Uit deze bepaling volgt deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is en ongeacht de toerekenbaarheid van de tekortkoming aan de aannemer. Het verbeuren van een korting zonder

dat deze aan de aannemer toerekenbaar is, is niet redelijk. Om die reden verzoekt gegadigde de aanbestedende dienst om de omschrijving van deze bestekspost aan te passen, zodanig dat de korting enkele kan worden verbeurd ingeval van toerekenbare tekortkoming van de aannemer.

Antwoord:

Nee, de gemeente gaat hier niet mee akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

10 mrt. 2025

Ref.nr.

56

Onderwerp:

RAW-RAAMOVEREENKOMST: INDEXERING VAN DE PRIJZEN PER EENHEID

Vraag:

Door middel van de Invulstaat & Invulformulier SEB RO Asfalt v1.0 verzoekt u ons om Zero Emissie-materieel en -transport in te zetten. Conform bijlage 1 van het door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde prijsindexcijfer '4211b Wegen met gesloten verhardingen' vallen elektriciteit, Zero Emissie-materieel en transport niet onder de indexering. Hierdoor worden prijsstijgingen van Zero Emissie-materieel en -transport niet automatisch verrekend. Dit brengt voor ons een onaanvaardbaar financieel risico met zich mee.

Op welke wijze kunnen wij de prijsstijgingen met betrekking tot al het Zero Emissie-materieel en -transport gedurende de vier contractjaren verrekenen?

Antwoord:

Alle prijzen per eenheid worden jaarlijks geïndexeerd conform de regeling als opgenomen in artikel 012110 van het bestek. Voor de inzet van Zero Emissie materieel wordt geen aparte regeling opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

20 mrt. 2025

Ref.nr.

57

Onderwerp:

Konwébase

Vraag:

In bestekpost 441240, 442240 en 443240 wordt een Konwébase mengsel gevraagd zonder PR. Echter, Konwébase is altijd met PR. Wij verzoeken u om het mengsel aan te passen naar Konwébase met 40%PR

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 26.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

20 mrt. 2025

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Steenslag MODUS en DESA

Vraag:

In bestekpost 441630, 441730, 442830, 442930, en 443930 wordt MODUS en DESA met Morene steenslag voorgeschreven. Is het toegestaan om dit mengsel toe te passen met een vergelijkbare of verbeterde steenslag?

Antwoord:

Ja, dat is toegestaan. Gelijkwaardigheid wordt getoetst op weerstand tegen polijsting en weerstand tegen verbrijzeling.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

18 mrt. 2025

Ref.nr.
59

Onderwerp:

DESA-mengsel

Vraag:

In bestekposten 441710, 442910 en 443910 wordt een DESA-mengsel voorgeschreven. Dit mengsel is niet langer beschikbaar. Is het toegestaan om in plaats daarvan het MODUS-mengsel toe te passen binnen deze bestekposten?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 27.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

18 mrt. 2025

Ref.nr.
60

Onderwerp:
MODUS 50% PR

Vraag:

Is het toegestaan om het MODUS-mengsel met 50% PR toe te passen binnen dit project? Dit mengsel is eerder met succes toegepast op andere projecten binnen de gemeente Utrecht.

Antwoord:

Nee, het is niet toegestaan om standaard PR toe te passen in deklaag- en tussenmengsels.

In deklagen staat de gemeente alleen, na schriftelijke toestemming van de gemeente vooraf, PR toe.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

10 mrt. 2025

Ref.nr.
61

Onderwerp:
SMA-NL 8G+

Vraag:

In bestekpost 441460, 441560, 442760 en 443760 wordt het mengsel SMA-NL 8G+ met porfier of micodiorietsteenslag voorgeschreven. Is het toegestaan om dit mengsel toe te passen met een vergelijkbare of vergeterde steenslag?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 58.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

18 mrt. 2025

Ref.nr.

62

Onderwerp:

MKI

Vraag:

Wij waarderen dat u met het MKI-criteria duurzaamheid stimuleert binnen deze aanbesteding. We merken echter op dat de ondergrens van €932.285,- relatief eenvoudig te behalen is, waardoor de MKI-waarde zijn onderscheidende werking verliest. Dit kan ertoe leiden dat de prijs uiteindelijk de bepalende factor wordt, in plaats van duurzame innovatie.

Wij verzoeken u de drempelwaarde te herzien, zodat duurzaamheid daadwerkelijk een doorslaggevende rol speelt bij de gunning.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 7.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.

63

Onderwerp:

Modus/DESA

Vraag:

In hoofdstuk 81 26 03 van het bestek wordt het gebruik van SMA Modus- en DESA-mengsels verplicht gesteld. Deze mengsels zijn specialistisch en

nagenoeg niet verkrijgbaar, waardoor aannemers genoodzaakt zijn de branchewaarden te hanteren. Gezien het grote aantal MODUS- en DESA-mengsels in dit contract zorgt dit voor een ongelijk speelveld. Wij verzoeken u alternatieven mengsels toe te staan.

Antwoord:

Rekenkundig (geluidsreductie) zijn deze mengsels gelijkwaardig aan standaard SMA. Als MODUS en DESA niet te leveren zijn, mag een SMA aangeboden worden als alternatief.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

18 mrt. 2025

Ref.nr.

64

Onderwerp:

Gunningscriteria 1 Milieukostenindicator

Vraag:

In het gunningscriterium MKI heeft u een streefwaarde van €932.285,- opgenomen. Ons inziens is deze door meerdere partijen zeer makkelijk te behalen. Wij verzoeken u daarom om deze streefwaarde te verlagen, zodat duurzame asfaltmengsels daadwerkelijk van meerwaarde kunnen zijn in deze aanbesteding en uw asfaltonderhoud.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 7.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 14 mrt. 2025

Ref.nr.
65

Onderwerp:
Verzoek termijnsverlenging en 2de nota

Vraag:

Hierbij willen wij u vragen of u een 2de nota ronde kunt toevoegen ivm met de hoeveelheid notavragen? Daarnaast verzoek om uitstel van 2 weken ivm omvang inschrijving.

Antwoord:

De termijnen worden aangepast. Er wordt geen nieuwe vragenronde toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 4 mrt. 2025

Ref.nr.
66

Onderwerp:
Post 4506 t/m 4510

Vraag:

Naar ons inziens zijn deze posten niet meer uitvoerbaar als gevolg van de huidige vigerende wetgeving ARBO? Kunt u deze posten laten vervallen?

Antwoord:

Nee, deze posten laat opdrachtgever niet vervallen. Voor de richtlijn machinaal straten verwijzen we naar straatwerk Nederland en CROW. De posten zijn ons inziens uitvoerbaar, uitgangspunt is (zoals in hoofdpst beschreven) machinaal tenzij. De laatste periode heeft de arbeidsinspectie enkele werken stilgelegd. Dit is in de eerste plaats aan Straatwerk Nederland

om de richtlijn te actualiseren en te zorgen dat de arbeidsinspectie de richtlijn ook conform arbo-wetgeving toetst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.

67

Onderwerp:

Bestek deel 1 algemeen 04 bijbehorend werk

Vraag:

04 Bijbehorend werk: "bijbehorende bestratingswerkzaamheden."
Wat wordt verstaan onder bijbehorende werkzaamheden bij
asfalteringswerkzaamheden?

Antwoord:

U kunt hierbij o.a. denken aan het herstellen van gootlagen, stellen banden
en aanhelen omliggende bestrating.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

10 mrt. 2025

Ref.nr.

68

Onderwerp:

Deel 3 lid 83.12.03 lid 8

Vraag:

C12/15 met 280 kg/m³ cement? is dit een typefout? Volgens ons is het normaliter 180 kg/m³.

Antwoord:

De hoeveelheid zoals vermeld dient te worden aanhouden (280 kg/m³).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

10 mrt. 2025

Ref.nr.
69

Onderwerp:

Deel 3 lid 01.31.01

Vraag:

Voor deze kostenverhogende omstandigheden graag posten onder deel 2.2. opnemen

Antwoord:

Dit wordt geacht in uw staartkosten te zijn opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

10 mrt. 2025

Ref.nr.
70

Onderwerp:
Deel 3 lid 01.29.01

Vraag:
Voor deze kostenverhogende omstandigheden graag posten onder deel 2.2. opnemen,.

Antwoord:
Bouwvergadering en voortgangsrapportage is standaard onderdeel van een overeenkomst. De kosten hiervoor worden geacht in uw staatkosten te zijn opgenomen.
Artikel 01 29 01 lid 03 wordt gewijzigd in: "ON maakt notulen en stuurt deze ter goedkeuring aan OG.". De zinsnede "Indien zulks door de directie wordt verlangd", wordt verwijderd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen:
P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:
10 mrt. 2025

Ref.nr.
71

Onderwerp:
Deel 3 lid 01.17.06 lid 4

Vraag:
Voor deze kostenverhogende omstandigheden graag posten onder deel 2.2. opnemen,.

Antwoord:
In de posten staat over het algemeen dat stort- en acceptatiekosten erbij inbegrepen zijn. Als dat niet zo is wordt het conform hoofdstuk 82 afgerekend.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Deel 3 lid 01.13.08

Vraag:

Voor deze kostenverhogende omstandigheden graag posten onder deel 2.2. opnemen,.

Antwoord:

Bij complexe fasering kunnen de kostenverhogende omstandigheden in overleg met opdrachtgever worden verrekend. Hier worden geen aparte posten voor opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.

73

Onderwerp:

Deel 3 01.09.01

Vraag:

Vraag: Voor deze kostenverhogende omstandigheden graag posten onder deel 2.2. opnemen

Antwoord:

Nee, voor deze kosten worden geen besteksposten opgenomen. De kosten worden geacht in uw staartposten te zijn inbegrepen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Post 860070

Vraag:

Kunt u verduidelijking geven op de aantal deelopdrachten per type per jaar?

Antwoord:

Nee, dat varieert, daarom nemen we deelopdrachten mee in het opslagpercentage dat wordt bepaald op basis van 86 posten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.

75

Onderwerp:

Post 840060

Vraag:

Kunt u aangeven met welk gemiddeld aantal boorkernen er rekening dient te worden gehouden per onderzoek of de omschrijving aanpassen naar een onderzoek op een asfaltkern.

Antwoord:

Nee, dat varieert. Dit gaat om asfaltonderzoek conform CROW 210 wat nodig is om freesasfalt af te kunnen voeren als teervrij.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

76

Onderwerp:

Post 840050

Vraag:

Kunt u aangeven met welk gemiddeld aantal boorkernen er rekening dient te worden gehouden per onderzoek of de omschrijving aanpassen naar een onderzoek op een asfaltkern.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 75.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.

77

Onderwerp:

Posten 820040 t/m 820090

Vraag:

Deze post graag uitsplitsen in posten, in te delen conform dezelfde staffeling als het verwijderen van materialen waar deze posten betrekking op hebben.

Antwoord:

We kunnen de hoeveelheden voor afvoer en storten niet indelen naar aantal tonnen per deelopdracht, dat varieert.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op: 14 mrt. 2025

Ref.nr.

78

Onderwerp:

Post 820030

Vraag:

Freesafval mag geen sporen van chipfil bevatten. Dit is niet recyclebaar in asfalt en dient als teerhoudend te worden afgevoerd. Graag de tekst chipfill uit de postomschrijving halen.

Antwoord:

Een maximum van 2,5% chipfill en bitumineuze scheurvulling is toegestaan in freesasfalt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 14 mrt. 2025

Ref.nr.
79

Onderwerp:

Posten 820020 en 820030

Vraag:

Deze post graag uitsplitsen in posten, in te delen conform dezelfde staffeling als het verwijderen van materialen waar deze posten betrekking op hebben.

Antwoord:

We kunnen de hoeveelheden voor afvoer en storten niet indelen naar aantal tonnen per deelopdracht, dat varieert.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 14 mrt. 2025

Ref.nr.
80

Onderwerp:

Post 820010

Vraag:

Deze post graag uitsplitsen in posten, in te delen conform dezelfde staffeling als het verwijderen van materialen waar deze posten betrekking op hebben.

Antwoord:

We kunnen de hoeveelheden voor afvoer en storten niet indelen naar aantal tonnen per deelopdracht, dat varieert.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.

81

Onderwerp:

Post 818020

Vraag:

Deze post is niet af te prijzen voor de diverse types asfaltwerkzaamheden. Graag uitsplitsen in post aanbrengen, post instandhouden en post verwijderen per type asfaltwerk met vermelding van het gemiddeld te verwachten aantal.

Antwoord:

Nee, deze post wordt niet gesplitst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.

82

Onderwerp:

Post 818010

Vraag:

Deze post is niet af te prijzen voor de diverse types asfaltwerkzaamheden. Graag uitsplitsen in post aanbrengen, post instandhouden en post verwijderen per type asfaltwerk met vermelding van het gemiddeld te verwachten aantal.

Antwoord:

Nee, deze post wordt niet gesplitst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.

83

Onderwerp:

Post 817410

Vraag:

Deze post is volgens ons identiek aan post 817400 en zou dubbelop zijn. Graag verwijderen.

Antwoord:

Nee, één post is per dag en de andere is per week.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 14 mrt. 2025

Ref.nr.
84

Onderwerp:
Post 817360

Vraag:

Deze post is niet af te prijzen voor de diverse types asfaltwerkzaamheden. Graag uitsplitsen in post aanbrengen, post instandhouden en post verwijderen per type asfaltwerk met vermelding van het gemiddeld te verwachten aantal m1.

Antwoord:

Nee, deze post wordt niet gesplitst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 14 mrt. 2025

Ref.nr.
85

Onderwerp:
Post 817340 en 817350

Vraag:

Kunt u aangeven welk figuurnummer van de CROW 96-b van toepassing is op de toe te passen verkeersvoorziening.

Antwoord:

Voor het in stand houden van een tijdelijke VRI doet het figuurnummer niet ter zake. In post 817330 staat aangegeven met wat voor VRI rekening moet worden gehouden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.

86

Onderwerp:

Post 817330

Vraag:

Kunt u aangeven welk figuurnummer van de CROW 96-b van toepassing is op de toe te passen verkeersvoorziening.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 85.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.

87

Onderwerp:

Post 817320

Vraag:

Deze post is niet af te prijzen voor de diverse types asfaltwerkzaamheden. Graag uitsplitsen in post aanbrengen, post instandhouden en post verwijderen per type asfaltwerk met vermelding van het gemiddeld te verwachten aantal.

Antwoord:

In de bestekspost is aangegeven dat er rekening gehouden moet worden met 4 weken instandhouding. De post wordt niet gesplitst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

88

Onderwerp:

Posten 817130 t/m 817190

Vraag:

Deze post is niet af te prijzen voor de diverse types asfaltwerkzaamheden. Graag uitsplitsen in post aanbrengen, post instandhouden en post verwijderen per type asfaltwerk met vermelding van het gemiddeld te verwachten aantal.

Antwoord:

Nee, deze posten worden niet gesplitst.
In post 817130 staat de instandhoudingsduur.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.

89

Onderwerp:

Post 817090

Vraag:

Kunt u aangeven welk figuurnummer van de CROW 96-b van toepassing is op de toe te passen verkeersvoorziening. De genoemde materialen impliceren dat deze afzetting voor een grotere omvang is i.p.v. een kleine schade.

Voor de vooraankondigingen graag een separate post opnemen en niet van toepassing verklaren onder deze post. Deze wordt nooit gelijktijdig met de afzetting geplaatst en is niet reëel af te prijzen onder deze post.

Antwoord:

Het figuurnummer uit CROW 96-b doet niet terzake. Aankondigingsborden betreffen hier niet een vooraankondiging van het werk maar tekstborden bij de tijdelijke afzetting en worden gelijktijdig geplaatst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.

90

Onderwerp:

Post 817080

Vraag:

Deze post is niet af te prijzen voor de diverse types asfaltwerkzaamheden. De inhoudt impliceert dat deze enkel bij grote asfaltprojecten van toepassing is. Graag uitsplitsen in post aanbrengen afzetting, post instandhouden afzetting en post verwijderen afzetting per type asfaltwerk, waarbij het figuurnummer CROW 96-b voor het type toe te passen verkeersvoorziening wordt vermeld.

Voor de vooraankondigingen graag een separate post opnemen en niet van toepassing verklaren onder deze post. Deze wordt nooit gelijktijdig met de afzetting geplaatst en is niet reëel af te prijzen onder deze post.

Antwoord:

Nee, deze post wordt niet gesplitst.

Er staat in de beschrijving waar rekening mee moet worden gehouden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.

91

Onderwerp:

Post 817070

Vraag:

Deze post is niet af te prijzen voor de diverse types asfaltwerkzaamheden. De inhoudt impliceert dat deze enkel bij grote asfaltprojecten van toepassing is. Graag uitsplitsen in post aanbrengen afzetting, post instandhouden afzetting en post verwijderen afzetting per type asfaltwerk, waarbij het figuurnummer CROW 96-b voor het type toe te passen verkeersvoorziening wordt vermeld.

Voor de vooraankondigingen graag een separate post opnemen en niet van toepassing verklaren onder deze post. Deze wordt nooit gelijktijdig met de afzetting geplaatst en is niet reëel af te prijzen onder deze post.

Antwoord:

Nee, deze post wordt niet gesplitst.

Er staat in de beschrijving waar rekening mee moet worden gehouden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.
92

Onderwerp:
Post 817040

Vraag:

Deze post is niet af te prijzen voor de diverse types asfaltwerkzaamheden. De inhoud impliceert dat deze enkel bij grote asfaltprojecten van toepassing is. Graag uitsplitsen in post aanbrengen omleiding per type asfaltwerk, waarbij het figuurnummer CROW 96-b voor het type toe te passen verkeersvoorziening wordt vermeld.

Voor de vooraankondigingen graag een separate post opnemen en niet van toepassing verklaren onder deze post. Deze wordt nooit gelijktijdig met de omleiding geplaatst en is niet reëel af te prijzen onder deze post.

Antwoord:

Nee, deze post wordt niet gesplitst.

Er staat in de beschrijving waar rekening mee moet worden gehouden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.
93

Onderwerp:
Post 817030

Vraag:

Deze post is niet af te prijzen voor de diverse types asfaltwerkzaamheden. De inhoud impliceert dat deze enkel bij grote asfaltprojecten van toepassing is. Graag uitsplitsen in post aanbrengen omleiding per type asfaltwerk, waarbij het figuurnummer CROW 96-b voor het type toe te passen verkeersvoorziening wordt vermeld.

Voor de vooraankondigingen graag een separate post opnemen en niet van toepassing verklaren onder deze post. Deze wordt nooit gelijktijdig met de omleiding geplaatst en is niet reëel af te prijzen onder deze post.

Antwoord:

Nee, deze post wordt niet gesplitst.
Er staat in de beschrijving waar rekening mee moet worden gehouden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.
94

Onderwerp:

Post 817020

Vraag:

Deze post is niet af te prijzen voor de diverse types asfaltwerkzaamheden. De inhoud impliceert dat deze enkel bij grote asfaltprojecten van toepassing is. Graag uitsplitsen in post aanbrengen omleiding per type asfaltwerk, waarbij het figuurnummer CROW 96-b voor het type toe te passen verkeersvoorziening wordt vermeld.
Voor de vooraankondigingen graag een separate post opnemen en niet van toepassing verklaren onder deze post. Deze wordt nooit gelijktijdig met de omleiding geplaatst en is niet reëel af te prijzen onder deze post.

Antwoord:

Nee, deze post wordt niet gesplitst.
Er staat in de beschrijving waar rekening mee moet worden gehouden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 14 mrt. 2025

Ref.nr.

95

Onderwerp:

Post 817010

Vraag:

Kunt u aangeven wat de omvang van het gebied is dat op een tekening verwerkt dient te worden per keer? Kunnen wij er vanuit gaan dat er een ondergrond aangeleverd wordt.

Antwoord:

Nee, deze post wordt niet gesplitst.
Er staat in de beschrijving waar rekening mee moet worden gehouden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op: 14 mrt. 2025

Ref.nr.

96

Onderwerp:

Posten 817

Vraag:

Graag voor controleren en op-/afdraaien verkeersvoorzieningen besteksposten opnemen. Deze kosten zijn niet af te prijzen onder de in 817 genoemde posten. Omvang en tijdsduur werkgebied per deelopdracht zijn vooraf niet in te schatten.

Antwoord:

Voor het op- en afdraaien verkeersvoorzieningen wordt geen apart post opgenomen. Controleren verkeersvoorziening maakt deel uit van de werkzaamheden, Dit wordt niet apart als bestekspost opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.

97

Onderwerp:

Hfdst 817

Vraag:

Enkel de CROW regelgeving is leidend en van toepassing bij het toepassen van de verkeersmaatregelen voor de posten onder 817. Is dit correct?

Antwoord:

Nee, dit is niet correct. Er kunnen aanvullende eisen vanuit Tijdelijke Verkeersmaatregelen Utrecht worden gesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.

98

Onderwerp:

Post 816050

Vraag:

Waar is de genoemde 200 m1 op gebaseerd? Dit lijkt ons namelijk niet te passend met de diverse soorten onderhoudswerkzaamheden.

Graag deze post uitsplitsen staffels bestaande uit: aanvoeren en plaatsen per keer, instandhouden per m1 en verwijderen en afvoeren per keer.

Op deze manier sluiten deze maatregelen beter aan bij diverse types asfaltonderhoud en is het reëel af te prijzen.

Antwoord:

De genoemde 200m is gebaseerd op een werk waar dit in het verleden is toegepast. Deze post wordt niet gesplitst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.

99

Onderwerp:

Post 813020

Vraag:

Volgens ons klopt de hoeveelheidresultaatsverplichting niet. Bij een halfjaarlijkse berekening met een looptijd van 4 jaar .zou dit 8 keer zijn i.p.v. 40.

Antwoord:

Dat is correct. De hoeveelheidsresultaatverplichting wordt gewijzigd in 8 keer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op: 18 mrt. 2025

Ref.nr.
100

Onderwerp:
Post 813010

Vraag:

Kunt u aangeven wat de omvang van het gebied is dat op een tekening verwerkt dient te worden per keer? Kunnen wij er vanuit gaan dat er een (dwg-) ondergrond aangeleverd wordt.

Antwoord:

De omvang hangt af van de omvang van het (deel)project. Er kan een ondergrond aangeleverd worden in dxf-formaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.
101

Onderwerp:
Post 812180+812190

Vraag:

Deze posten graag splitsen in nachtwerk, werken op zaterdag en werken op zondag. Hiervoor gelden verschillende toeslagen.

Antwoord:

Nee, de gemeente vindt een splitsing in "binnen reguliere werktijden" en "buiten reguliere werktijden" voldoende.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

102

Onderwerp:

Post 812180

Vraag:

dit oppervlak staat niet in verhouding tot de minimale afname van een wegdekreiniger. Post graag aanpassen in minimum starttarief of in de tekst vermelden dat de minimale uren afnameverplichting per keer in uren op deze post worden verrekend.

Antwoord:

Inschrijver mag uitgaan van 4 uur minimale inzet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

103

Onderwerp:

812160

Vraag:

dit oppervlak staat niet in verhouding tot de minimale afname van een wegdekreiniger. Post graag aanpassen in minimum starttarief of in de tekst vermelden dat de minimale uren afnameverplichting per keer in uren op deze post worden verrekend.

Antwoord:

Inschrijver mag uitgaan van 4 uur minimale inzet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

104

Onderwerp:

Posten 719

Vraag:

wat is de te verwachte omvang per deelopdracht, Aanbrengen van 10 m1 per keer is een wezelijk verschil met 100 m1 per keer

Antwoord:

De hoeveelheid onder de 719 posten is wat we verwachten in 4 jaar. Dit is de verwachte omvang op het gehele asfaltwerk. Inschrijver kan dit relateren aan het asfaltwerk in dit bestek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

105

Onderwerp:

Posten 718

Vraag:

Kunt u voor deze posten een staffeling toepassen zodat voor leveranties een reële inschatting van vrachtkosten kan worden gemaakt?

Antwoord:

Nee, de hoeveelheid is zo gering dat een staffeling niet nodig is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.
106

Onderwerp:

Post 690130

Vraag:

Graag in tekst opnemen dat Chip fill niet herbruikbaar is in asfalt en daarmee teerhoudend asfalt als herbruikbaarheidsklasse heeft. Dus niet onder teervrij asfalt valt.

Antwoord:

Er mag tot 2,5% chipfill en andere verontreiniging in het freesasfalt zitten om het als niet teerhoudend te mogen verwerken. Dat is niet hetzelfde als freesasfalt met chipfill, dat moet worden verwerkt als teerhoudend asfalt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.

107

Onderwerp:

Posten 620110 en 620410

Vraag:

kunt u aangeven wat de gemiddelde grootte van een talon is en wat de gemiddelde verplaatsingsafstanden tussen de talons zijn?

Antwoord:

Nee, dit kan niet aangegeven worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.

108

Onderwerp:

Hfdst 62

Vraag:

Graag voor alle vrijkomende materialen onder de 62 posten de herbruikbaarheidswaarde (klasse) aangeven.

Antwoord:

Stortkosten worden onder 82 posten verrekend. Herbruikbaarheidswaarde varieert, rekening houden met 20% breuk en knipstukken, 80% herbruikbaar maar met beschadigingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

109

Onderwerp:

Hfdst 62

Vraag:

Verrekening van grote inbrekingen geschiedt niet enkel onder 17 en 47, maar ook onder 15 frezen, 21 ontgraven, 22 vervoeren/afvoeren en 82 afvoer en storten. Deze graag toevoegen aan de tekst.

Antwoord:

Nee, de gemeente gaat hiermee niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

110

Onderwerp:

Hfdst 62

Vraag:

Graag een post toevoegen voor het afgieten van naden.

Antwoord:

Nee, hier wordt geen aparte post voor toegevoegd. Bij talons en klein onderhoud is dit een inherent deel van de werkzaamheden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

111

Onderwerp:

Hfdst 62

Vraag:

Tekst “inclusief aan- en afvoer van materiaal, materieel en personeel” is niet correct. Hiervoor is al een starttarief opgenomen in. Graag tekst verwijderen.

Antwoord:

Starttarief wordt slechts een keer per dag toegepast. Als er meerdere locaties op een dag worden aangepakt, geldt dat aan- en afvoer materiaal etc. niet per locatie verrekend wordt met starttarief. Tekst wordt daarom niet verwijderd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

112

Onderwerp:

Post 55032

Vraag:

Deze post is hoort niet als subpost onder 550010 omdat het een andere handeling is, tenzij de opdrachtgever hier de mobilisatiekosten voor het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen mee bedoeld. In dat geval dient de tekst van de subpost te worden veranderd in “Starttarief verkeersmatregelen voor spoedreparaties binnen werktijd. Het betreft dan het starttarief voor het mobiliseren en het naar de locatie van de calamiteit begeven van het volgende personeel en materiaal.

Antwoord:

De tekst van de subpost wordt aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.
113

Onderwerp:

Post 550030

Vraag:

Graag de tekst “Duur 8 uur per keer verwijderen” het gaat immers om een starttarief voor mobilisatie. Deze post graag aanpassen voor starttarief op zaterdag en graag nog een separate post toevoegen voor starttarief op zondag.

Antwoord:

Tekst wordt niet verwijderd. Starttarief geldt voor de periode van 8 uur, het starttarief wordt niet per locatie opgevoerd, maar slechts een keer per dag of nacht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.
114

Onderwerp:
Post 550022

Vraag:

Deze post is hoort niet als subpost onder 550010 omdat het een andere handeling is, tenzij de opdrachtgever hier de mobilisatiekosten voor het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen mee bedoeld. In dat geval dient de tekst van de subpost te worden veranderd in “Starttarief verkeersmaatregelen voor spoedreparaties binnen werktijd. Het betreft dan het starttarief voor het mobiliseren en het naar de locatie van de calamiteit begeven van het volgende personeel en materiaal.

Antwoord:

De tekst van de subpost wordt aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.
115

Onderwerp:
Post 550020

Vraag:

Graag de tekst “Duur 4 uur per keer verwijderen” het gaat immers om een starttarief voor mobilisatie.

Antwoord:

Wordt niet verwijderd. Starttarief geldt voor de periode van 4 uur, het

starttarief wordt niet per locatie opgevoerd, maar slechts een keer per dagdeel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.
116

Onderwerp:

Post 550012

Vraag:

Deze post is hoort niet als subpost onder 550010 omdat het een andere handeling is, tenzij de opdrachtgever hier de mobilisatiekosten voor het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen mee bedoeld. In dat geval dient de tekst van de subpost te worden veranderd in “Starttarief verkeersmaatregelen voor spoedreparaties binnen werktijd. Het betreft dan het starttarief voor het mobiliseren en het naar de locatie van de calamiteit begeven van het volgende personeel en materiaal.

Antwoord:

Dit betreft de verkeersmaatregel voor klein onderhoudswerkzaamheden. Meerdere locaties worden op een dag gecombineerd, waarbij de gemeente niet voor elke locatie opnieuw mobilisatie betaalt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.

117

Onderwerp:

Post 550010

Vraag:

Graag de tekst “Duur 8 uur per keer verwijderen” het gaat immers om een starttarief voor mobilisatie.

Antwoord:

Wordt niet verwijderd. Starttarief geldt voor de periode van 8 uur, het starttarief wordt niet per locatie opgevoerd, maar slechts één keer per dag.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.

118

Onderwerp:

Posten 5500

Vraag:

De tekst “Voor werkzaamheden in de nacht en in het weekend komt bij toepassing van het starttarief klein onderhoud/talon de meerprijs voor werken 's-nachts en weekend (paragraaf 446) te vervallen. Deze zit reeds in nachttarief. “, is niet correct. Voor zaterdagen en zondagen gelden andere tarieven dan voor werkzaamheden in de nacht. Graag de tekst aanpassen overeenkomstig de tekst van post 5300

Antwoord:

Voor klein onderhoud is de werkwijze dat meerdere locaties op een dag worden aangepakt. Starttarief is met dien verstande: een prijs voor de start van een dag (en niet per locatie).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

119

Onderwerp:

5500

Vraag:

De term dagtarief voor klein onderhoud klopt niet. Dit zou een starttarief moeten zijn conform calamiteiten en talons.

Antwoord:

Voor klein onderhoud is de werkwijze dat meerdere locaties op een dag worden aangepakt. Starttarief is met dien verstande: een prijs voor de start van een dag (en niet per locatie).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

120

Onderwerp:

Posten 5500

Vraag:

Klein onderhoud en talons zijn 2 verschillende bewerkingen. Graag de starttarieven splitsen in Klein Onderhoud en talon.

Antwoord:

Klein onderhoud en talons zijn vergelijkbare bewerkingen. Er is hetzelfde soort materieel benodigd (bijvoorbeeld bakfrees en hotbox). Starttarieven worden niet gesplitst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

121

Onderwerp:

Post 530030

Vraag:

Deze post graag uitsplitsen in posten voor zaterdag en voor zondag. Deze dagen hebben (wettelijke) andere toeslagen en zijn daarmee niet kostenhomogeen.

Antwoord:

Nee, deze post wordt niet gesplitst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.
122

Onderwerp:
Post 530022 en 530032

Vraag:

Deze post hoort niet als subpost onder 530010 omdat het een andere handeling is, tenzij u hier de mobilisatiekosten voor het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen mee bedoeld. In dat geval dient de tekst van de subpost te worden veranderd in “Starttarief verkeersmaatregelen voor spoedreparaties binnen werktijd. Het betreft dan het starttarief voor het mobiliseren en het naar de locatie van de calamiteit begeven van het volgende personeel en materiaal.

Antwoord:

Deze posten betreffen niet alleen starttarief, er zit ook ureninzet (verkeersregelaars en actiewagen), schildjes en bebording in de posten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.
123

Onderwerp:
Post 530012

Vraag:

Deze post hoort niet als subpost onder 530010 omdat het een andere handeling is, tenzij u hier de mobilisatiekosten voor het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen mee bedoeld. In dat geval dient de tekst van de subpost te worden veranderd in “Starttarief verkeersmaatregelen voor spoedreparaties binnen werktijd. Het betreft dan het starttarief voor het mobiliseren en het naar de locatie van de calamiteit begeven van het volgende personeel en materiaal.

Antwoord:

Deze posten betreffen niet alleen starttarief, er zit ook ureninzet (verkeersregelaars en actiewagen), schildjes en bebording in de posten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

124

Onderwerp:

Hfdst 53

Vraag:

Kunt u aangeven wat het zaaksysteem inhoudt en ontvangt de aannemer een melding binnen reguliere werktijden?

Antwoord:

Meldingen worden door opdrachtgever (BOR of Stadsingenieurs) doorgegeven aan de aannemer (niet rechtstreeks vanuit het Zaaksysteem).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

125

Onderwerp:

Hfdst 53

Vraag:

Is een vooropname met verkeersmaatregelen haalbaar conform gestelde eisen?. Indien een vooropname benodigd is, dan dient het binnen 24 uur gerealiseerd te zijn, dan is de tijd om het regelen van tijdelijke verkeersmaatregelen voor een vooropname niet inpasbaar binnen de gestelde termijn waarop de reparatie uitgevoerd dient te zijn.

Antwoord:

De vooropname moet veilig gebeuren. Als verkeersmaatregelen voor vooropname niet te regelen zijn met het oog op reparatie binnen 24 uur, dan moet de vooropname worden aangepast of wordt de reparatie op basis van inschatting ingepland.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

24 mrt. 2025

Ref.nr.
126

Onderwerp:

Hfdst 53

Vraag:

Graag een post opnemen voor het uitvoeren van een vooropname per locatie binnen reguliere werktijden, in de nacht, op zaterdag, op zondag. Dit is een volstrekt andere handeling dan in het starttarief genoemd wordt.

Antwoord:

Akkoord, deze post wordt opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.
127

Onderwerp:
Hfdst 5

Vraag:
Hoeveelheden vaststellen per straat. Moet dat niet werkfase zijn?

Antwoord:
Nee, per straat is correct.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.
128

Onderwerp:
Posten 484040, 472230 en 462510

Vraag:
Is deze hoeveelheid correct? Voor asfaltonderhoud zou dit enkel incidenteel herstelwerk zijn. Een post met een dergelijke hoeveelheid hoort wellicht thuis in de raamovereenkomst elementenverhardingen.

Antwoord:
Voor asfaltwerk is het bij verschillende deelprojecten noodzakelijk om nieuwe banden en goottegels te plaatsen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

129

Onderwerp:

Post 484010 t/m 40

Vraag:

Wij verzoeken u de posten uit te splitsen per type band. Op deze manier is het niet kostenhomogeen en cf. RAW.

Antwoord:

De 13/15 en 14/15 banden zijn voldoende vergelijkbaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

130

Onderwerp:

Posten 482+483+484+485+486+487

Vraag:

Graag aangeven wat de te verwachten leveranties per deelproject zijn (staffeling) , zodat er een juiste kostprijs voor kan worden berekend.

- De eisen van duurzaam beton ontbreken in de posten. Graag hierin aangeven waaraan deze producten voor duurzaam beton dienen te voldoen. Dit staat nergens vermeld en is nu niet duidelijk.
- Gezien de huidige Arbo regelgeving graag de tekst toevoegen dat daar

waar mogelijk de producten als machinale pakketten dienen te worden aangeleverd.

Antwoord:

Dit Is niet per deelproject te staffelen. De tekst "Machinaal straten conform richtlijn Straatwerk Nederland, dan ook machinale pakketten" wordt toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

133

Onderwerp:

Posten 475

Vraag:

Onder de huidige Arbo wetgeving (max, 30 minuten per dag voorovergebogen) kunnen deze posten niet meer worden uitgevoerd. Graag posten opnemen waarin dit type straatwerk binnen de Arbo wetgeving kan worden uitgevoerd. (regie)

Kunt u daarnaast hier ook een staffeling in opnemen?

Antwoord:

Waar handmatig straten noodzakelijk is moet nog steeds aan arbo-wetgeving voldaan worden. Indien dit van toepassing is, zullen we op basis van regie verrekenen. Machinaal straten conform de richtlijn Straatwerk Nederland blijft voor de gemeente het uitgangspunt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.
134

Onderwerp:
Post 472910

Vraag:

Deze post is niet kostenhomogeen voor de diverse soorten banden. Kunt deze post splitsen in posten voor elke band of de eenheid naar m3 omzetten i. p.v. m1.

Antwoord:

Nee, deze bestekspost wordt niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.
135

Onderwerp:
Post 472710 t/m 40

Vraag:

Kunt u de hoeveelheid schraal beton m3/m1 vermelden, Zodat bekend is waar we vanuit dienen te gaan.

Antwoord:

Het betreft hier een steunrug van schraal beton, circa 0,2 m3 /m1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

136

Onderwerp:

Posten 472

Vraag:

Graag separate posten en staffeling voor pasmaken banden toevoegen

Antwoord:

Nee, deze besteksposten worden niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

137

Onderwerp:

Posten 4710 en 4711

Vraag:

Posten zijn niet kostenhomogeen. Graag een post per type band hanteren, en recht en gebogen separaat splitsen.

Antwoord:

Nee, deze besteksposten worden niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

138

Onderwerp:

Posten 471

Vraag:

Graag separate posten voor pasmaken banden opnemen en een staffeling in het herstelwerk opnemen.

Antwoord:

Nee, deze besteksposten worden niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

139

Onderwerp:

Hfdst 46

Vraag:

Onder de huidige Arbo wetgeving (max, 30 minuten per dag voorovergebogen) kunnen deze posten niet meer worden uitgevoerd. Graag

posten opnemen waarin dit type straatwerk binnen de Arbo wetgeving kan worden uitgevoerd (regie). Wij verzoeken u voor deze posten ook een staffeling op te nemen zodat dit eenduidig afgeprijsd kan worden.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 133.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

140

Onderwerp:

Posten 4511

Vraag:

Graag hiervoor een staffeling opnemen om dit kostenhomogeen te kunnen afprijzen.

Antwoord:

Nee, deze besteksposten worden niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.
141

Onderwerp:
Post 450730

Vraag:

Is deze hoeveelheid correct? Voor asfaltonderhoud zou dit enkel aanstraatwerk aansluitende verhardingsstroken herstraten zijn. Een post met een dergelijke hoeveelheid past wellicht beter in de raamovereenkomst elementenverhardingen.

Antwoord:

Dit betreft werkzaamheden die beter uitgevoerd kunnen worden in combinatie met asfaltwerkzaamheden. Daarom zijn deze werkzaamheden onder deze raamovereenkomst meegenomen, zodat het onder één contract en door één (hoofd)aannemer kan worden uitgevoerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.
142

Onderwerp:
Post 450340

Vraag:

Kunt u de afmeting van de tegels toevoegen? Deze ontbreekt.

Antwoord:

Bij post 450340 zijn deze vermeld. Voor posten 450310 en 450320 zijn dit 30x30 tegels (dikte staat vermeld in deze posten).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

143

Onderwerp:

Hfdst bestratingen

Vraag:

Kunt u in de posten ook de betreffende staffeling in breedtes toevoegen voor alle straatwerkposten?

Antwoord:

Nee, deze besteksposten worden niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

144

Onderwerp:

hfdst 45

Vraag:

Tekst: "aanbrengen. bestrating in alle verbanden" is niet kostenhomogeen. Graag een splitsing maken in de verbanden.

Antwoord:

Nee, de besteksposten worden niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

145

Onderwerp:

Hfdst 45

Vraag:

Het gaat conform uw omschrijving dus hoofdzakelijk aanstraatwerk en herstraten aanliggende verhardingsstroken. Aanstraatwerk kan in de meeste gevallen niet machinaal worden uitgevoerd. Hierdoor voldoen de straatwerkposten ons inziens niet aan de huidige Arbo-regelgeving. Graag posten in het bestek opnemen, welke aan de huidige vigerende Arbo-wetgeving van elementenverhardingen voldoet.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 133.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

146

Onderwerp:

Posten 4464

Vraag:

Deze posten zijn niet kostenhomogeen. Graag uitsplitsen naar nachten,

zaterdag en zondag.

Antwoord:

Nee, deze besteksposten worden niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

147

Onderwerp:

Post 446310+443620

Vraag:

“niet van toepassing op aanliggende fietsstroken / fietssuggestiestroken in rood asfalt. tekst "Prijs van materieel is inbegrepen bij aanbrengen rood asfalt” graag verwijderen, Dit is ook warm tegen warm en arbeidsintensiever t.o.v. een reguliere strook rode asfalt aanbrengen.

Antwoord:

Warm in warm is het uitgangspunt. Dit wordt alleen in separate post verrekend bij breedte > 7m.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.
148

Onderwerp:
posten 4462

Vraag:

Graag de posten splitsen in zaterdag en zondag. Dit betreffen verschillende tarieven.

Antwoord:

Nee, deze besteksposten worden niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.
149

Onderwerp:
445

Vraag:

Wij verzoeken u hier staffeling in op te nemen.

Antwoord:

Nee, deze besteksposten worden niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.
150

Onderwerp:
Posten 441710+442910+443910

Vraag:
Warm-tegen warm draaien is geregeld via separate toeslagposten. Tekst graag verwijderen.

Antwoord:
Er dient altijd warm tegen warm geraaid te worden. De toeslagposten voor warm tegen warm gelden alleen bij breedte >7m.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 14 mrt. 2025

Ref.nr.
151

Onderwerp:
Post 441560 en 442760

Vraag:
Post is niet kostenhomogeen. Kleeflaag in aparte post opnemen. Oppervlak is afhankelijk van aan te brengen laagdikte. Warm-tegen warm draaien is geregeld via separate toeslagposten. Tekst graag verwijderen.

Antwoord:
Zie het antwoord op vraag 147.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

152

Onderwerp:

Post 441460

Vraag:

Post is niet kostenhomogeen. Graag de kleeflaag in aparte post opnemen. Oppervlak is afhankelijk van aan te brengen laagdikte. Warm-tegen warm draaien is niet van toepassing op deze breedte. Tekst graag verwijderen. Hiervoor zijn separate toeslagposten voor opgenomen.

Antwoord:

De post wordt niet in vierkante meters uitgevraagd, maar in tonnen. Verschillende laagdiktes betekent ook verschillende gewichten per vierkante meter.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

153

Onderwerp:

Posten 441

Vraag:

Wij verzoeken u om staffel onder-/tussenlagen hetzelfde te houden als deklagen (dus ook breedte 1,2-2,5 m1).

Antwoord:

Deze staffel komt zo weinig voor in de praktijk dat we daar vanaf zien.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

24 mrt. 2025

Ref.nr.

154

Onderwerp:

Markering

Vraag:

Wij verzoeken u staffels door te voeren in de markeringen en type ondergronden.

Antwoord:

Nee, deze staffels worden niet toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

24 mrt. 2025

Ref.nr.

155

Onderwerp:

Post 445710

Vraag:

Kunt u de omvang aangeven van het gebied dat op een tekening verwerkt dient te worden per keer?

Antwoord:

Dit verschilt per deelopdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

156

Onderwerp:

Markeringen

Vraag:

Wij verzoeken u om een post toe te voegen voor het uitzetten van markeringen per m2/m1.

Antwoord:

Voor uitzetten markering mag de aannemer t.b.s. uren uitvoerder opvoeren. Aantal uren wordt vooraf bepaald in overleg met de gemeente.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

24 mrt. 2025

Ref.nr.
157

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Kunt u een post opnemen voor het mobiliseren per deelopdracht voor het frezen, asfalteren en markeren?

Antwoord:

Nee, deze post wordt niet toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

24 mrt. 2025

Ref.nr.
158

Onderwerp:
Hfdst 44

Vraag:

Wij verzoeken u een post toe te voegen voor de handeling die beschreven wordt in dit hoofdstuk voor het naden afgieten met bitumen en nastrooien met brekerzand. Dit is nu niet af te prijzen in de posten aanbrengen asfalt per ton. Graag separaat in posten verwerken.

Antwoord:

Nee, er wordt hiervoor geen bestekspost toegevoegd, is inherent aan het soort werk. Gegadigde zal een inschatting moeten maken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 24 mrt. 2025

Ref.nr.
159

Onderwerp:
EAB/Verjonging

Vraag:

Kunt u posten toevoegen voor het afplakken van bestaande markering voorafgaand aan aanbrengen verjongingsmiddelen.
Daarnaast verzoeken wij u ook hiervoor staffeling per breedte en oppervlaktes door te voeren.

Antwoord:

Aanbrengen verjongingsmiddelen is altijd in combinatie met afplakken bestaande markering. Op een busbaan zal er meer markering afgeplakt moeten worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.
160

Onderwerp:
Post 432010

Vraag:

Wij verzoeken u een staffeling toe te passen in oppervlaktes en breedtes.

Antwoord:

Nee, deze bestekspost wordt niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

161

Onderwerp:

Hoofdstuk 43 algemene tekst

Vraag:

wij verzoeken u een post op te nemen voor advisering zoals vermeld in dit hoofdstuk.

Antwoord:

Nee, hiervoor wordt geen bestekspost toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

162

Onderwerp:

Post 410310 en 420040

Vraag:

wij verzoeken u een staffeling in hoeveelheid en breedtes per werkfase toe te passen. Dit is nu niet in te schatten en af te prijzen.

Antwoord:

Nee, deze besteksposten worden niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

163

Onderwerp:

Post 410130 en 410140

Vraag:

Kunt u verduidelijking geven voor welke toepassing het betreffende kleeftype bedoeld is? Ons is niet duidelijk wanneer welk type benodigd is.

Antwoord:

Bestekspost 410130 wordt verwijderd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

164

Onderwerp:

Post 410120

Vraag:

Graag post verduidelijken, u geeft aan 3 passages, hoe wordt deze verrekend?

Graag ook de stortkosten separaat in post verwerken, hoeveelheid is vooraf niet te bepalen.

Antwoord:

De gemeente gaat ervan uit dat er drie passages plaatsvinden voor deze prijs, dus niet per passage in rekening worden gebracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.
165

Onderwerp:

Posten 403+404

Vraag:

Wij verzoeken u hier een staffeling toe te passen om een juiste afprijzing van de post te kunnen doen.

Antwoord:

Nee, deze besteksposten worden niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.
166

Onderwerp:
Post 401010

Vraag:

Graag voor de posten onder 40 een staffeling opnemen, zoals bij opbreek-, grond, asfalt en straatwerk.

Antwoord:

Nee, deze besteksposten worden niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.
167

Onderwerp:
Post 354010

Vraag:

De leveranties in de kolom hoeveelheden ter inlichting komen niet overeen. Kunt u deze kloppend maken?

Antwoord:

Ja, dit wordt aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 24 mrt. 2025

Ref.nr.
168

Onderwerp:
Post 240050

Vraag:

Graag verzoeken wij u klasse Wonen en Achtergrondwaarde te splitsen en verduidelijken.

Antwoord:

U kunt uitgaan van klasse Wonen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 24 mrt. 2025

Ref.nr.
169

Onderwerp:
Post 240010

Vraag:

Wij verzoeken u de hoeveelheid resultaatsverplichting overeen te laten komen met de hoeveelheid ter inlichting. Daarnaast graag verzoek om splitsing te maken in klasse AW en Wonen. Deze classificering is beduidend anders en niet in 1 post af te prijzen.

Antwoord:

U kunt uitgaan van klasse Wonen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

24 mrt. 2025

Ref.nr.

170

Onderwerp:

Post 215110 en 215130

Vraag:

Kunt de hoeveelheid ter inlichting aanpassen naar de parameters die in de post vermeld staan. Er dienen veel meer m3's geleverd te worden dan nu vermeld is.

Antwoord:

Bestekspost gaat over profileren berm. Levering is daarbij in lijn hoeveelheid ter inlichting. Eventuele extra grond kan via post 240050.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

24 mrt. 2025

Ref.nr.

171

Onderwerp:

Post 213020

Vraag:

graag staffeling toepassen voor breedtes en hoeveelheden per werkfase. Is nu niet duidelijk aangezien er geen hoeveelheid per fase bekend is. Dus niet kostenhomogeen.

Antwoord:

Breedtes en hoeveelheden per werkfase varieert, maar niet zodanig dat het niet kostenhomogeen is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

24 mrt. 2025

Ref.nr.

172

Onderwerp:

Post 213010

Vraag:

Bedoelt u hier niet het aanbrengen van een nieuwe straatlaag? Er is nu 5 cm opgenomen wat conform RAW een nieuwe straatlaag betreft en niet meer het profileren van bestaande straatlaag.

Antwoord:

Nee, dit gaat om uitvullen en profileren van de bestaande straatlaag.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.**Onderwerp:**

173

Post 213010

Vraag:

Graag ook hier verdichten toevoegen zoals bij post 213020.

Antwoord:

Bestekspost wordt toegevoegd (conform 213022).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

24 mrt. 2025

Ref.nr.

174

Onderwerp:

Post 210010

Vraag:

graag posten splitsen in staffeling per breedte. 0,3 tot 6 meter vraagt verschillende toepassingen.

Antwoord:

Nee, deze bestekspost wordt niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.
175

Onderwerp:
210220

Vraag:

Wij verzoeken u hier verduidelijking te geven op de ontgravingshoogte. Gemiddeld en kleiner? dan 0,25 m is nu niet geheel duidelijk.

Antwoord:

Ontgravingshoogte 0,10 tot 0,50 m.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.
176

Onderwerp:
Post 198010 t/m 198050

Vraag:

Posten zijn niet kostenhomogeen. Vervallen aan de aannemer of vervoeren naar een gemeentelijk depot hebben twee verschillende prijskaartjes. En wat is de te verwachte omvang per deelopdracht, Opbreken van 10 m1 per keer verschilt enorm met bijvoorbeeld 100 m1 per keer.

Antwoord:

Nee, deze besteksposten worden niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.
177

Onderwerp:
Posten 1713

Vraag:

Wij verzoeken u staffels toe te passen voor het opbreken van de diverse banden per hoeveelheden en gesplitst per type band. Op deze manier is er geen productie te bepalen.

Antwoord:

Nee, deze besteksposten worden niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.
178

Onderwerp:
171230

Vraag:

Ons inziens zijn deze grote hoeveelheden niet passend bij de aard van de werkzaamheden (asfaltonderhoud). Hoort deze post wellicht thuis in het raamcontract elementenverhardingen?

Antwoord:

Dit betreft werkzaamheden die beter uitgevoerd kunnen worden in combinatie met asfaltwerkzaamheden. De werkzaamheden worden onder deze raamovereenkomst meegenomen, zodat het werk onder één contract en

één (hoofd)aannemer kan worden uitgevoerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

179

Onderwerp:

Hfdst 17

Vraag:

Wij verzoeken u om hier staffels voor toe te passen waarin diverse breedtes zijn vermeld. Alles nu in 1 post is niet kostenhomogeen en af te prijzen.

Antwoord:

Nee, deze besteksposten worden niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

180

Onderwerp:

Posten 1552

Vraag:

Graag onderscheid maken in werken op zaterdag en werken op zondag. De toeslagen van deze dagen verschillen, waarmee deze posten niet kostenhomogeen zijn. Omdat de verhouding werken op zaterdag en zondag niet in kan worden geschat, is het niet mogelijk om de huidige posten reëel af te prijzen.

Antwoord:

Nee, deze besteksposten worden niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.
181

Onderwerp:

Post 156010

Vraag:

Kunt u separate staffels toevoegen waarin onderscheid gemaakt wordt tussen doordeweeks, vrijdag zaterdag en zondag. Dit zijn allen verschillende tarieven. En nu dus niet kostenhomogeen en te verwerken enkel 1 post.

Antwoord:

Nee, deze bestekspost wordt niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.

182

Onderwerp:

Hfdst 155

Vraag:

Als deze meerprijs buiten werktijden voor hfdst 5 en 6 geen onderdeel van is. Wij verzoeken u dan om een starttarief toe te voegen per keer voor werken binnen en buiten reguliere werktijden bij hfdst 5 en 6.

Antwoord:

Nee, post wordt niet toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op: 24 mrt. 2025

Ref.nr.

183

Onderwerp:

1551

Vraag:

Voor de stortkosten buiten werktijd, worden de reguliere besteksposten 820020-820030 gebruikt zonder aanvullende verrekening. Het is niet kostenhomogeen en reel in de eenheidsprijzen van deze posten af te prijzen. Graag en toeslagpost opnemen voor het storten buiten reguliere werktijden net zoals u bij frezen en asfalteren gehanteerd heeft.

Antwoord:

Toeslagpost wordt toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 24 mrt. 2025

Ref.nr.
184

Onderwerp:
Posten 1511

Vraag:

Wij verzoeken u de posten te splitsen en separaat een toeslagposten toe te voegen voor frezen met fijne rol en/of profiel frezen.
Dit is nu niet kostenhomogeen en niet af te prijzen.

Antwoord:

Nee, deze besteksposten worden niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.
185

Onderwerp:
Hoofdstuk 15

Vraag:

Wij verzoeken u een post toe te voegen voor het separaat frezen van kruising met detectielussen. Lussen worden namelijk gezien als fundering en zijn niet toepasbaar als PR materiaal.

Antwoord:

Frezen van kruisingen met VRI-lussen als frezen teerhoudend asfalt opvoeren. Er wordt geen separate post voor kruisingen aangemaakt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

24 mrt. 2025

Ref.nr.
186

Onderwerp:

Hoofdstuk 15

Vraag:

Wij verzoeken u om de freesposten te splitsen in deklaag, tussenlaag en onderlaag als separate werkgangen.

Dit in het kader van duurzaamheid, en hoogwaardig hergebruik van freesmateriaal richting de asfaltcentrales.

Antwoord:

Separaat frezen en afvoeren van rode en zwarte deklagen heeft toegevoegde waarde, voor tussenlagen en onderlagen niet. Die worden niet apart in alleen tussenlagen resp. onderlagen verwerkt als PR.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.
187

Onderwerp:
Post 120030

Vraag:

Wat verstaat u onder licht gebonden funderingsmateriaal? Dat kan nl. van alles zijn. Kunt u een verwijzing toevoegen naar posten onder 113 zijnde (hydraulisch menggranulaat / betongranulaat). Nu kan het van alles zijn en is het niet mogelijk om hier een reële inschatting te maken van de acceptiekosten (en het vervoer er naar toe).

Antwoord:

Licht gebonden funderingsmateriaal is hydraulische menggranulaat en betongranulaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

24 mrt. 2025

Ref.nr.
188

Onderwerp:
Post 120020

Vraag:

120020: Tekst: “met asbest boven de interventiewaarde”. Naar ons inziens impliceert dit dat het een sanering zou worden. Er is nu geen post om de kosten voor benodigde werken onder saneringscondities onder te brengen. We verzoeken u een separate post toe te voegen.

Antwoord:

Nee, deze bestekspost wordt niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2**Beantwoord op:** 19 mrt. 2025**Ref.nr.**

189

Onderwerp:

Post 120010 t/m 120030

Vraag:

Wij verzoeken u de vervoersposten (post 120010 t/m 120030) in te delen conform dezelfde staffeling in m2als het verwijderen van de fundering cf. posten 113110 t/m 113130.

Antwoord:

Nee, deze besteksposten worden niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2**Beantwoord op:** 19 mrt. 2025**Ref.nr.**

190

Onderwerp:

Post 120010

Vraag:

Wij verzoeken u deze posten als volgt te splitsen:
Vervoeren
Storten
Type funderingsmateriaal

Nu is dit als gebundeld in een post niet kostenhomogeen cf. RAW en niet af

te prijzen.

Antwoord:

Nee, deze bestekspost wordt niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

191

Onderwerp:

Post 112210

Vraag:

Wij verzoeken u de dikte aan te geven in de bestekspost. Nu is dit ongelimiteerd en niet af te prijzen.

Antwoord:

Uitgangspunt voor inschrijver is: dikte 300 mm tot 600 mm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

192

1. Opruimwerkzaamheden

Vraag:

Wij verzoeken u om voor kleinschalig onderhoud en talonwerk posten toe te voegen met een starttarief voor deze werkzaamheden.

Antwoord:

Opruimwerkzaamheden horen bij klein onderhoud en talonwerk. Ten aanzien van het starttarief klein onderhoud: zie het antwoord op vraag 119.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.
193**Onderwerp:**

1. Opruimwerkzaamheden

Vraag:

Kunt u verduidelijking geven op de term "werkfase"? Wat wordt hiermee bedoeld. Betekend dit een deelopdracht, een hele straat? Of meerdere straten? Of locatie binnen een straat?

Antwoord:

Werkfase betekent een deelopdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op: 24 mrt. 2025

Ref.nr.
194

Onderwerp:

1. Algemeen paragraaf 13 Indeling werkzaamheden deelopdrachten

Vraag:

Wij verzoeken u de grens in oppervlakte van klein onderhoud, naar regulier onderhoud te herzien. Aangezien "vanaf 50 m2" niet in verhouding met de werkelijkheid van klein onderhoud. Deze m2 dienen hoger te zijn.

Antwoord:

Grens wordt niet herzien.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 24 mrt. 2025

Ref.nr.
195

Onderwerp:

1. Algemeen paragraaf 12 Overige bepalingen en voorwaarden

Vraag:

12: De tekst “aannemer accepteert de voorwaarden van deze overeenkomst” is nu niet geheel duidelijk. Kunt u ons de genoemde voorwaarden in de nota toesturen? Zodat wij hier voor inschrijving van op de hoogte zijn.

Antwoord:

Met de voorwaarden wordt bedoeld alle voorwaarden die van toepassing zijn op deze raamovereenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 24 mrt. 2025

Ref.nr.
196

Onderwerp:

Deel 1. Algemeen, paragraaf 05 tijdsbepaling

Vraag:

Tekst “is enkel mogelijk in gezamenlijke overeenstemming met de projectleider van de gemeente Utrecht”. Wij verzoeken u dit aan te passen naar: Indien niet aan deze termijn kan worden voldaan a.g.v. omstandigheden waarop de aannemer geen invloed kan uitoefenen (bij bijv. vergunningstrajecten/ verkeersmaatregelen/ nachtwerk), wordt in overleg met de projectleider van de gemeente Utrecht een reële uitvoeringstermijn bepaald.

Een projectleider van de gemeente Utrecht is namelijk ook afhankelijk van vastgestelde termijnen van bijv. vergunningstrajecten. Het is dan ook niet reëel om deze vermelde afwijkingsnorm te hanteren en daarbij te stellen dat eventuele kosten op de aannemer worden verhaald.

Antwoord:

Nee, de gemeente gaat hier niet mee akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.
197

Onderwerp:

Gunningscriterium 2 Schoon en emissieloos bouwen

Vraag:

Voor het Schoon en Emissieloos bouwen kan de inschrijver voor meerdere jaren een ander percentage invullen. Wij zien hierin dat u de ambitie heeft om elk jaar schoner te bouwen, én daarin de inschrijvers de eerlijke kans geeft hierin nu nog te investeren. Kunt u ons alleen toelichten waar wij de meerkosten van een schoner materieelstuk, dat bijvoorbeeld vanaf contractjaar 3 kan worden ingezet, moeten opgeven? Ons inziens is dit nu niet mogelijk om op te nemen in de besteksposten. Dit komt mede doordat de exacte tarieven nog niet te bepalen zijn. Maar ook doordat als wij wel nu al een hoger tarief in de inschrijving opnemen wij hiervoor in contractjaar 1 en 2 nog geen fictieve korting krijgen. Dit geeft ons inziens geen gelijk speelveld in de inschrijvingen.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 32.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

4 mrt. 2025

Ref.nr.
198

Onderwerp:

Bijlage 6b MKI asfalt

Vraag:

Gunningscriterium 1 en 2 sluiten voor wat betreft de inzet van transport en werktuigen niet op elkaar aan. In gunningscriterium 2 kan voor categorie 'Voertuigen N3' maximaal 20% 'Zero Emissie' ingezet worden. In Gunningscriterium 1 kan bij Fase A4 slechts worden gekozen voor de ene of de andere brandstof. Dit betekent dat wanneer bij Criterium 2 ,meer dan 0% en maximaal 20% wordt ingevuld bij 'Voertuigen N3', bij Criterium 1 per definitie niet kan worden gekozen voor 'elektrisch'. Het is onmogelijk om bijv. 20% elektrisch en 80% HOV100 te kiezen bij Fase A4. Hetzelfde geldt voor Fase A5, waar slechts kan worden gekozen voor één hoeveelheid per type brandstof. Doordat in Criterium 1 Fasen A4 en A5 geen onderscheid kan worden gemaakt in het percentage inzet van verschillende brandstoffen -

waardoor dit niet aansluit met Criterium 2 - kan geen zuivere MKI-score worden berekend. Hierbij het verzoek om Criterium 1 aan te passen, zodat Fasen A4 en A5 overeenkomstig met Criterium 2 kunnen worden aangeboden en verschillende typen brandstof per bestekpost kunnen worden gekozen. Mocht dit niet mogelijk zijn, zou u dan Fasen A4 en A5 willen uitsluiten van de berekening in criterium 1.

Antwoord:

Gunningscriterium 1 en 2 overlappen met elkaar en sluiten niet goed op elkaar aan. Dit is niet wenselijk. Er is besloten om de materieel gerelateerde LCA-modules (A4 & A5) buiten beschouwing te laten van de MKI berekening en bijbehorend gunningscriterium. In de nieuwe versie van de Rekenmodule (v2.0) is dit aangepast. Deze versie dient te worden gehanteerd bij inschrijving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.

199

Onderwerp:

Bijlage 6b MKI asfalt

Vraag:

Kunt u voor de besteksposten 441240, 442240 en 443240 toestaan dat er PR materiaal gebruikt mag worden? Zo niet, kunt u dan een referentie MKI opnemen zonder PR voor deze besteksposten? In de referentie is uitgegaan een mengsel met PR materiaal.

Antwoord:

Onderlaagmengsels met PR zijn toegestaan. In de tussenlaag is PR niet toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.
200

Onderwerp:

Gunningscriteria Milieukostenindicator

Vraag:

Kunt het gebruik van hogere asfaltgranulaatwaardes, dan voorgeschreven in het bestek, in de asfaltmengsels toestaan indien deze mengsels door het Asfaltkwaliteitsloket zijn gevalideerd op minimaal TRL-niveau 9?

Antwoord:

Nee, er mogen geen mengsels met een hogere PR dan voorgeschreven in dit bestek worden aangeboden op het gebied van MKI.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.
201

Onderwerp:

AC11 Surf kleur: Rood

Vraag:

In bestekpost 440750,441470, 441570, 442670, 442770, 443670, 443770 schrijft u een “AC11 Surf kleur: Rood” voor. Kunt u bevestigen dat deel 3 artikel 81 26 18 lid 01 bepaalt dat de kleur rood van het asfaltmengsel alleen wordt bereikt door toepassing van Mexphalte C (blanke bitumen) en

pigment?

Antwoord:

Zwarte pen bitumen mag in plaats van Mexphalte C worden toegepast in rood asfalt. We zullen dit wijzigen in de besteksposten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

202

Onderwerp:

AC11 Surf kleur: Rood

Vraag:

Mexphalte C (blanke bitumen) heeft volgens Bouwend Nederland grote nadelen in de toepassing, waar wij u graag op willen attenderen:

Het eerste zwaarwegende nadeel is dat asfalt geproduceerd met blanke bindmiddelen niet aansluit op de duurzame en circulaire ambities van onze sector. Asfalt geproduceerd met blanke bindmiddelen kan vanwege zijn afwijkende eigenschappen en de beperkte toepassing in de sector slecht worden hergebruikt. Daarnaast hebben asfaltwegen waarin blanke bindmiddelen worden gebruikt over het algemeen gezien een kortere levensduur. Verder vragen de afwijkende eigenschappen van blanke bindmiddelen om een omschakeling van het productieproces op de asfaltcentrale met de hierbij behorende energieverliezen.

Een tweede zwaarwegende nadeel om het gebruik van blanke bindmiddelen te willen beperken zijn de toenemende Arbo gerelateerde klachten van asfaltmedewerkers die bij de Bouwend Nederland binnenkomen. Deze klachten lijken op te treden tijdens en na het verwerken van asfalt met blanke bindmiddelen. Hoewel er momenteel geen directe aanwijzingen zijn dat het werken met blanke bindmiddelen nadelige gevolgen heeft voor de gezondheid van onze medewerkers, willen wij vanuit het voorzichtigheidsprincipe het gebruik van blanke bindmiddelen vermijden.

Deel 3 artikel 81 26 18 lid 02 bepaalt dat de kleur roodbruin van het asfaltmengsel alleen wordt bereikt door toepassing van normale zwarte wegebouwbitumen en pigment. Doordat er normale zwarte wegebouwbitumen in plaats van blanke bitumen wordt toegepast, treden de hierboven genoemde nadelen niet op.

Wij verzoeken u daarom de “kleur rood” in de bestekposten 440750, 441470, 441570, 442670, 442770, 443670, 443770 te wijzigen in de “kleur roodbruin”.

Antwoord:

Zwarte pen bitumen mag in plaats van Mexphalte C worden toegepast in rood asfalt. We zullen dit wijzigen in de besteksposten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.
203

Onderwerp:

%PR Onderlagen

Vraag:

Met betrekking tot uw antwoord op vraag 9 over het percentage PR in onderlagen (maximum 70%): Is het toegestaan een hoger percentage PR in de onderlagen aan te bieden om een hogere meerwaarde te kunnen bieden op het gebied van MKI?

Antwoord:

Nee, er mogen geen mengsels met een hogere PR dan voorgeschreven in dit bestek worden aangeboden op het gebied van MKI.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.
204

Onderwerp:

Boetes deel 1 algemeen paragraaf 05

Vraag:

Wij verzoeken u de genoemde boetes te maximaliseren tot 5% van de aanneemsom van de betreffende deelopdracht.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 25.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 14 mrt. 2025

Ref.nr.
205

Onderwerp:

Boetes deel 3 lid 01.01.17

Vraag:

U stelt dat er geen maximering op kortingen van toepassing is, dit is niet toegestaan volgens de Gids Proportionaliteit. Hierbij het verzoek een maximering op te nemen voor deelopdrachten van 5% van de aanneemsom van de deelopdracht. Voor klein onderhoud/talonwerk/calamiteiten maximaal €5000,00 per situatie.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 25.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.

206

Onderwerp:

deel 3 lid 01.14.01 lid 5

Vraag:

Kunt u voor de genoemde werkzaamheden een bestekspost opnemen in deel 2.2?

Antwoord:

Nee, voor genoemde werkzaamheden wordt geen bestekspost opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

207

Onderwerp:

Bijlage 6b

Vraag:

In het bestek staan enkele posten met rood asfaltbeton voor deklagen, in deel 3 staat dat deze mengsels gemaakt moet worden met Mexphalte C (pigmenteerbaar bindmiddel) in bijlage 6b staat echter voor deze posten dat er gerekend moet worden met "AC surf rood, met penbitumen - PCR 2.0". De vraag is nu welk bindmiddel er daadwerkelijk gehanteerd moet worden of mogen wij ervan uitgaan dat alle producten met Pen Bitumen geproduceerd kunnen worden.

Antwoord:

Producten kunnen met Pen Bitumen geproduceerd worden met uitzondering van mengsels met bitumenmodificaties voor weerstand tegen spoorvorming, rafeling of verhoogde stijfheid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

208

Onderwerp:

Besteksposten frezen asfalt

Vraag:

De posten van sub-hoofdstuk 151 'Frezen asfalt' beginnen allemaal met frezen teervrij asfalt. Klopt het dat wij de posten voor het frezen van teerhoudend asfalt missen in het bestek? Wij gaan er gemakshalve vanuit dat, zoals de post dit omschrijft, alleen teervrij asfalt betreft.

Antwoord:

De posten voor frezen teerhoudend asfalt worden toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

209

Onderwerp:

Hoofdstuk 86

Vraag:

OG schrijft bij hoofdstuk 86 'Bijkomende verplichtingen' dat deze worden berekend als percentage van de opdrachtsom. De door OG voorgestelde manier van verrekenen sluit niet aan bij de RAW-systematiek. Wij zien deze posten als onafhankelijk van de grootte van de deelopdracht en vragen u daarom dit aan te passen naar een fictief verrekenbare post per keer.

Antwoord:

Nee, dit wordt niet aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

24 mrt. 2025