

Algemene informatie

Aanbesteding: Reisproducten
Aanbestedende Dienst: Inkoop Uitvoeringscentrum Dienst Justitiële Inrichtingen (IUC DJI)
Referentie: DJI-REISJUSTITIAB-23

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 10
Onderwerp: Bijlage 13 Prijzenblad

Vraag:

U wenst een tarief voor de gehele dienstverlening (een all-in prijs) bijlage 13 Prijzenblad. U vraagt daarbij ook om een oplossing op basis van een OV-chipkaart (later OVpay). Deze kaarten hebben een technische levensduur van 5 jaar en zijn voornamelijk bedoeld voor meervoudig gebruik. Als een OV-chipkaart 5 jaar kan worden gebruikt, is de prijs per rit zeer beperkt. U vraagt echter om de prijs van een enkele rit, zonder dat duidelijk is 1) of de kaartkosten hierbij inbegrepen zijn, en 2) zo ja, hoe vaak de kaart gebruikt zal worden, en hoe de kosten van de kaart moeten worden meegenomen in de all-in prijs van de dienstverlening op het tarievenblad.

Bijvoorbeeld, voor traject Amsterdam centraal _ Leidseplein is de prijs zonder kaart € 1,73, terwijl de prijs met OV-chipkaart 5x zo hoog zou zijn. De prijs van de OV-chipkaart, in combinatie met de mate van hergebruik, bepaalt in grote mate de prijs. De inschrijver heeft echter geen zicht op, en geen controle over, hoe vaak een OV-chipkaart gebruikt zal worden en kan daarom geen goede inschatting maken van de prijs. Om een gelijk speelveld tussen inschrijvers te waarborgen, verzoeken wij u daarom om Inschrijvers de kosten van de OV-chipkaart buiten de all-in prijs te houden en deze tegen kostprijs aan de opdrachtgever te factureren. Bent u hiertoe bereid? Als u hiertoe niet bereid bent, kunt u dan ten minste vaststellen dat de inschrijver bij het invullen van het prijzenblad moet uitgaan van eenmalig gebruik van de kaart?

Antwoord:

Graag maken wij het onderscheid tussen de twee oplossingen die wij vragen:

Oplossing 1: is een ov-chipkaart met reizen op rekening, waarbij de kaartkosten inbegrepen zijn. Deze kaarten worden op dagelijkse basis gebruikt.

Oplossing 2 is aan inschrijver, wat zou kunnen betekenen dat u een ov-kaart met saldo kan aanbieden, een portal waar wij zelf de reis kunnen invoeren en

kunnen uitprinten, de NS-dagkaart of elk andere mogelijk denkbare optie.

Wij willen een all in prijs om zo de kosten op een gelijke manier met elkaar te kunnen vergelijken. Daarnaast is bij oplossing 2 denkbaar dat een ov-kaart met saldo wordt aangeboden en deze in het bezit van de gedetineerde of de asielzoeker blijft. Deze wordt minimaal eenmaal gebruikt aangezien het enkel onze verantwoordelijkheid is om een eenmalige rit aan te bieden aan de gedetineerde om na vrijlating naar huis te gaan. Waarbij voor een asielzoeker geldt dat deze een eenmalige rit moet krijgen aangeboden van (bijvoorbeeld) een IND-locatie naar een AZC-locatie.

Wij zijn dus niet bereid om de OV-chipkaart achteraf tegen kostprijs te laten factureren. U moet uitgaan bij oplossing 1 van meermalig gebruik en bij oplossing 2 als u een ov-chipkaart met saldo aanbiedt van minimaal eenmalig gebruik. Mocht er tijdens de looptijd van de overeenkomst behoefte zijn aan vervanging van de kaarten, dan zullen we deze tegen kostprijs afnemen. Dit scenario hoeft niet in de fictieve inschrijfprijs opgenomen te worden.

Percelen: P1 Reisproducten
Beantwoord op: 24 okt. 2024