

I2024.014 Hulpverleningsvoertuigen

2e Nota van inlichtingen

woensdag 16 april 2025

Betreft	Aanpassing
Eis 110, 116, 118	Naar aanleiding van de gestelde vragen heeft VRBN de eisen met betrekking tot de lieren aangepast. Eis 110 wordt aangepast. De frontlier komt te vervallen: Voertuig is voorzien van 1 lier aan de achterzijde van het voertuig. Eis 116 wordt aangepast: De kabellengte is 60 meter. Tevens wordt bijgeleverd een klapschijf (passend bij type kabel en trekkracht lier). Eis 118 wordt aangepast. De lier dient voorzien te zijn van: - Een eindstand-, volle liertrommel- en slappartbeveiliging. - Remventiel en automatisch werkende reminrichting. - De lierkabel is van kunststof en ruim voldoende bemeten voor de krachten die de lier kan opwekken. - Hydraulisch systeem bewaking tegen primaire en secundaire overdruk. - Een noodstopvoorziening. - Een noodhandbediening. - de lier is beveiligd tegen overbelasting(niet meer dan 5 ton). - de lier heeft beveiliging voor het oprollen(beveiligd tegen te ver oprollen). - De Lier is voorzien van twee trommels. Binnen VRBN is goede ervaring met Dynawinch FFW5 te leveren lier dient minimaal gelijkwaardig te zijn.
3e NVI	VRBN hoopt door bijstelling van de eisen met betrekking tot de lieren meer duidelijkheid aan leveranciers te hebben geven. De bijstelling kan echter ook tot nieuwe vragen leiden die noodzakelijk zijn om een goede aanbieding te doen. Daarvoor is besloten een 3e NVI ronde in te lassen. Vragen kunnen tot 23 april 13:00 worden gesteld en zullen door aanbestedende dienst uiterlijk 24 april worden beantwoord.

Nr	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Eis 32	Wij willen u nogmaals verzoeken om de PTO als niet schakelbaar en als continu meedraaiend uit te voeren omdat dit een zeer gebruikelijke oplossing is in hydrauliek. In dit geval wordt de schakeling ondergebracht in de hydrauliek doormiddel van een load-sensing hydrauliek pomp welke standaard in de '0' stand staat (ook tijdens rijden met het voertuig), waardoor er geen olieflow mogelijk is. Het systeem creëert pas olieflow bij inschakelen van de functie 'generator' of bedienen van de 'lier'. Graag uw antwoord.	Akkoord
2	Plafondbedrag	Wij verzoeken u het plafondbedrag bij te stellen naar € 475.000,-	Het plafondbedrag wordt niet aangepast. Voor opdrachtgever is dit gezien de huidige beschikbare financiële middelen het maximum.

I2024.014 Hulpverleningsvoertuigen

2e Nota van inlichtingen

woensdag 16 april 2025

3	Eis 118	Alhoewel aan de achterzijde van het voertuig, wel voldoende ruimte is voor het inbouwen van een lier met de genoemde beveiligingen willen wij hier nog graag het volgende opmerken: onze ervaring is dat indien bij de toepassing van kunststof liertouw, de volledige lengte op één trommel wordt gerold, dit gegarandeerd tot problemen in de toekomst kan leiden (voor een lier uitgevoerd met de voorziening zoals door u geeïst). Wij willen u hier daarom ook met klem adviseren om hier een lier te eisen welke in het chassis is gemonteerd en voorzien is van twee trommels (één trommel voor de trekkracht en één trommel voor het oprollen van touw). Ook hier willen we u attenderen op een flinke meerprijs van de lier. Daarbij willen we u het volgende vragen: a. Mogen de genoemde beveiligingen en de constante trekkracht van de lier aan de achterzijde komen te vervallen? b. Of kunt u hier de eis aanpassen met de hierboven benoemde beveiligingen en voorzieningen?	Eisen met betrekking tot de lier zijn generiek aangepast zie boven aan deze nota van inlichtingen. U voorstel bij a. is niet akkoord. Met betrekking tot b. zie bijgestelde eisen.
4	Eis 118	Voor wat betreft de lier aan de voorzijde is het conform ECE-reglement nr. 93 paragraaf 8.3 niet toegestaan de lier meer dan 400mm voor de FUP uit te laten steken. In verband met de benodigde ruimte voor een eindstand-, volle liertrommel en slappartbeveiliging is een lieruitvoering aan de voorzijde met deze veiligheden niet mogelijk. Uiteraard kan een lier met deze veiligheden wel in het chassis geplaatst worden met een uitloop naar voren. U dient hierbij wel rekening te houden met een extra kostprijs voor de lier van circa 32k. Wij willen u hier het volgende vragen: a. Mogen de genoemde beveiligingen van de lier komen te vervallen? b. Of staat u hier een lier gemonteerd in het chassis toe?	De lier is komen te vervallen.
5	Eis 118	U staat een lier met kaapstander principe toe. Mogen wij u erop attenderen dat een combinatie van gebruik van een kunststof liertouw zoals u eist in eis 118 niet samengaat met een lier met kaapstander principe?	Om veiligheidsredenen wenst VRBN een kunststof liertouw.
6	Eis 113	Vraag op antwoord van vraag 16, kunt u aangeven hoe u dit zou willen verwezelijken. Wij zien geen mogelijkheid om een lier van een minimale trekkracht van 50kN een beveiliging tegen overbelasting te geven die minder is dan 50kN.	De lier aan de voorzijde komt te vervallen.
7	Eis 110	Wat bedoelt u precies met een 'tractie' lier? Bij ons is dit begrip niet bekend.	Het begrip "tractie" is komen te vervallen
8	BD, § 9.4, blz. 43, Indexering en Nvl antwoord 38	De prijs uit een (kleiner) deel materialen en inkopen en een (groter) deel lonen. Wij verzoeken u een eventuele indexering toe te mogen passen conform CBS: - 45% Producentenprijzen (PPI); afzet-, invoer-, verbruiksprijzen, index 2021=100, tabel 29 Auto's, aanhangwagens en opleggers. - 55% Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2020=100), Cao-lonen per uur incl. bijz.beloningen, Cao-sector particuliere bedrijven. Dit houdt in dat 45% van de totaalprijs conform PPI en 55% van de totaalprijs conform CAO lonen zal worden geïndexeerd. Hiermee wordt een meer marktconforme indexering gerealiseerd. Graag uw toestemming. Indien niet akkoord ontvangen wij graag een tegenvoorstel.	Akkoord.

I2024.014 Hulpverleningsvoertuigen

2e Nota van inlichtingen

woensdag 16 april 2025

9	Bijlage 7. PvE, uw eis 7 en Nvl antwoord 30	Conform uw aangeleverde bijlage v1.97 volledige techn. uitv. Optische en geluidssignalen Brandweervoertuigen, bijlage 2 op bladzijde 6 van dit document dient u aan te geven of de onderstaande uitvoeringen wel of niet gewenst zijn: a. Secundaire blauwe signaalverlichting b. Groene signaalverlichting c. Knipperende koplampen d. Akoestische versneller e. Extra richtingaanwijzers Graag uw opgave.	Alle genoemde uitvoeringen zijn gewenst met uitzondering van b. Groene Signaalverlichting.
10	Bijlage 7. PvE, uw eis 43 en Nvl antwoord 27.	Wij verzoeken u de onderstaande garantie voorwaarden te accepteren: B. Als een defect optreedt, dient het voertuig zo spoedig mogelijk ter reparatie te worden aangeboden bij opdrachtnemer of een officiële chassis dealer (in het geval van storingen aan het chassis deel). C. Garantiewerkzaamheden mogen enkel worden uitgevoerd na toestemming van opdrachtnemer. D. Uitgesloten van garantie zijn delen welke niet door opdrachtnemer zijn geleverd; elke vorm van opbouw en gemonteerde delen, alsmede schade ontstaan door ondeskundige en/of ontoelaatbare montage van de hiervoor genoemde componenten. E. Gebreken ontstaan door normale slijtage, onoordeelkundige behandeling of onoordeelkundig of onjuist onderhoud en/ of gebruik, of die welke zich voordoen na wijziging of reparaties door derden van (gedeelten van) door ons geleverde zaken blijven buiten de garantie. F. Niet zichtbare gebreken dient de afnemer binnen acht dagen na ontdekking daarvan, doch uiterlijk binnen één jaar schriftelijk in te dienen.	Akkoord voor B t/m D E. wordt aangepast: <i>E. Gebreken ontstaan door onoordeelkundige behandeling of onoordeelkundig of onjuist onderhoud en/ of gebruik, of die welke zich voordoen na wijziging of reparaties door derden van (gedeelten van) door ons geleverde zaken blijven buiten de garantie.</i> Normale slijtage is verwijderd. F. komt te vervallen door tegenstrijdigheid in de clausule.
11	Bijlage 7. PvE, uw eis 108.	Wij nemen aan dat zowel de ladder als de loopplank ook op twee separate handbediende ladderrekken gemonteerd mogen worden. Graag uw bevestiging.	Akkoord.
12	Bijlage 7. PvE, uw eis 118 en Nvl antwoord 13	Wij verzoeken uw antwoord 13 bij deze eis te herzien. Een frontlier (Nvl antw. 16: zonder constante trekkracht) met een "eindstand-, volle liertrommel- en slappartbeveiliging" is alleen met een dure kaapstandenlier mogelijk. Wij verzoeken u een "standaard" frontlier toe te mogen passen waarbij er volledig zicht is op de liertrommel. Hierdoor zijn een "eindstand-, volle liertrommel- en slappartbeveiliging" overbodig bij een juist opgeleide bediener. Graag uw bevestiging dat een "eindstand-, volle liertrommel- en slappartbeveiliging" op de frontlier mogen vervallen.	De frontlier is komen te vervallen.
13	Bijlage 7. PvE, uw eis 118 en Nvl antwoord 13	Wij verzoeken uw antwoord 13 bij deze eis te herzien. Een frontlier (Nvl antw. 16: zonder constante trekkracht) met een "beveiliging tegen te ver orollen" is alleen met een dure kaapstandenlier mogelijk. Wij verzoeken u een "standaard" frontlier toe te mogen passen waarbij er volledig zicht is op de liertrommel. Hierdoor zijn een "beveiliging tegen te ver orollen" overbodig bij een juist opgeleide bediener. Graag uw bevestiging dat een "beveiliging tegen te ver orollen" op de frontlier mag vervallen.	De frontlier is komen te vervallen.

I2024.014 Hulpverleningsvoertuigen

2e Nota van inlichtingen

woensdag 16 april 2025

14	Bijlage 7. PvE, uw eis 127 en Nvl antwoord 9	Wij verzoeken u de onderstaande garantie voorwaarden te accepteren: A. garantie voorwaarden van de chassis leverancier worden onvoorwaardelijk geaccepteerd. B. Als een defect optreedt, dient het voertuig zo spoedig mogelijk ter reparatie te worden aangeboden bij opdrachtnemer of een officiële chassis dealer (in het geval van storingen aan het chassis deel). C. Garantiewerkzaamheden mogen enkel worden uitgevoerd na toestemming van opdrachtnemer. D. Uitgesloten van garantie zijn delen welke niet door opdrachtnemer zijn geleverd; elke vorm van opbouw en gemonteerde delen, alsmede schade ontstaan door ondeskundige en/of ontoelaatbare montage van de hiervoor genoemde componen-ten. E. Gebreken ontstaan door normale slijtage, onoordeelkundige behandeling of onoordeelkundig of onjuist onderhoud en/ of gebruik, of die welke zich voordoen na wijziging of reparaties door derden van (gedeelten van) door ons geleverde zaken blijven buiten de garantie. F. Niet zichtbare gebreken dient de afnemer binnen acht dagen na ontdekking daarvan, doch uiterlijk binnen één jaar schriftelijk in te dienen.	Akkoord voor B t/m E. A. is akkoord mits voldaan wordt aan de minimale geeiste garantie termijn van 2 jaar na acceptatie van het voertuig door VRBN F. is niet akkoord door tegenstrijdigheid in de clausule.
15	Eis 135	Wij verzoeken u de onderstaande betalingsregeling toe te staan. o Bij levering chassis (met afgifte eigendomsverklaring incl. foto's): 45% o Bij levering lieren en generator ingebouwd in het chassis (met afgifte eigendomsverklaring incl. foto's): 10% o Bij aflevering: 45% o Binnen 30 dagen na aflevering of als alle punten afgewerkt zijn (volledige acceptatie): 10%	Niet akkoord. VRBN betaald enkel vooruit als daar een bankgarantie tegenover staat. Het gaat hier om een zekerheidsstelling zodat de aanbestedende dienst de bedragen die worden voorgefinancierd niet kwijt is in geval van een onverhoopt faillissement. De VRBN heeft uitgebreid vooronderzoek gedaan bij een jurist (gespecialiseerd in faillissementsrecht) waarbij de eindconclusie is dat een bankgarantie de enige optie is die deze zekerheid kan bieden.