

I2024.014 Hulpverleningsvoertuigen

1e Nota van inlichtingen

dinsdag 11 maart 2025

Nr	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Bijlage 7 1.1 product om schrijving	U omschrijft hier een M-2 classificatie. Dit is mogelijk echter de eisen die gesteld worden aan met name de oploophoek zorgen voor een voertuig zonder Front Underrun Protection en dus een N3G (Off road) uitvoering. Dit brengt de veiligheid van medeweggebruikers in het geding. Zodoende verzoeken wij u de oploophoek aan te passen naar 16 graden, de rest van het voertuig blijft conform M-2 zoals bijvoorbeeld de bodemvrijheid.	De classificatie NEN-1846-M-2 komt te vervallen en wordt vervangen door NEN-1846-M-1.
2	Eis 12 pve	U eist hier een maximale wielbasis van 3900mm. Wij verzoeken u om ook een wielbasis van 3950mm toe te staan.	Akkoord, mits voldaan wordt aan de eisen (waaronder de draaicirkel) met betrekking tot NEN-1846-M-1.
3	eis 27	U stelt hier een minimaal motorvermogen van 195kW. Echter staat in het prijzenblad een minimaal motorvermogen van 210kW. Kunt u aangeven wat het minimale motorvermogen is?	Het minimale vermogen is 195 kW. Het prijzenblad is aangepast. Nieuwe versie is met deze nota van inlichtingen mee gepubliceerd.
4	eis 31	U eist hier dat de de bediening van het vertragsmechanisme in de aandrijflijn na het uitschakelen van het contact automatisch in de 0 stand gezet wordt. De bediening van het vertragsmechanisme verschilt bij de diverse chassisleverancier en het door u gevraagde kan niet door iedereen aangeboden worden. Bij ons chassis dient de hendel van de bediening handmatig terug gezet te worden in de 0 stand. Wel is het voertuig beveiligd en zal het vertragsmechanisme niet in werking treden als het gaspedaal bediend is en er zal een waarschuwing in het display komen dat de hendel bediend is. graag uw akkoord voor deze oplossing.	Akkoord.
5	Bijlage 7 PvE: Paragraaf 1.1	U stelt dat het hulpverleningsvoertuig dient te voldoen aan de classificatie NEN-1846-M-2. Een categorie M-2 voertuig heeft voor een 4x2 chassis met een GVW van ca. 15.000 kg zeer grote op- en afloophoeken en een zeer grote bodemvrijheid. Aangezien een chassis met een GVW van ca. 15.000 kg voldoende laadvermogen heeft voor het door u uitgevraagde hulpverleningsvoertuig en om te kunnen voldoen aan een maximale voertuighoogte van 3.300 mm en een plafondbedrag van € 429.000,-- ex. BTW, verzoek ik u de classificatie aan te passen naar NEN-1846-M-1.	De classificatie NEN-1846-M-2 komt te vervallen en wordt vervangen door NEN-1846-M-1.
6	PvE eis 54	In dit segment is koplampbescherming niet algemeen gangbaar en alleen voor 4x4 beschikbaar. Bent u bereid om deze eis te laten vervallen?	Akkoord, alleen indien deze niet leverbaar zijn.
7	pve eis 31	Bij de meeste truckmerken wordt het gevraagde vertragsmechanisme doormiddel van een hendel aan de stuurkolom bediend (er is geen aparte aan-uit schakelaar op dashboard). Dit is een mechanische schakelaar en blijft dus in de gekozen stand staan, ook na uitschakelen van de motor. Dit kan en mag niet worden aangepast aangezien de installatie onderdeel uit maakt van de Europese typegoedkeuring van het voertuig. Hierdoor kan niet aan uw eis worden voldaan. Wij verzoeken u vriendelijk dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	Akkoord.
8	Bijlage 7. PvE, uw eis 135.	De betaling van de resterende 10% zal conform uw eis plaatsvinden 2 maanden na het opleveren van het voertuig. Dit is in onze ogen een onnodig lange periode. Wij verzoeken u de betaling van 10% binnen 30 dagen na oplevering van het voertuig en na afwikkeling van alle openstaande punten te doen.	Akkoord: laatste 10% wordt betaald 30 dagen na oplevering en mits alle openstaande punten zijn afgewikkeld.
9	Bijlage 7. PvE, uw eis 127.	U eist een volledige garantie. In BD, § 9.3, blz. 42, Gunningscriterium garantie stelt u dat er geen aanspraak gemaakt mag worden op garantievoorwaarden. Dit zou betekenen dat ook bijvoorbeeld bij onoordeelkundig gebruik door de opdrachtnemer de schade volledig voor rekening komt van de opdrachtnemer. Dit is voor geen enkele (toe-) leverancier acceptabel en vormt een te groot risico. Wij verzoeken u eventuele garantievoorwaarden toe te mogen voegen aan de offerte.	Het is niet toegestaan garantievoorwaarden toe te voegen aan de offerte. Wel kunt u in de tweede nota van inlichtingen voorstellen doen met betrekking tot de te hanteren voorwaarden. Onoordeelkundig gebruik door opdrachtnemer is uitgesloten van garantie. Hetzelfde geldt voor grofe schuld of nalatigheid. Bewijslast hiervoor ligt echter wel bij opdrachtnemer.

I2024.014 Hulpverleningsvoertuigen

1e Nota van inlichtingen

dinsdag 11 maart 2025

Nr	Betreft	Vraag	Antwoord
10	Bijlage 7. PvE, uw eis 126.	Wij nemen aan dat de bijdrage aan de invulling van uw document 'vakbekwaamheid' gerealiseerd dient te worden bij oplevering van het eerste nieuwe voertuig. Graag uw bevestiging.	Dat is correct.
11	Bijlage 7. PvE, uw eis 121.	In deze eis geeft u aan dat de aangeleverde apparatuur conform een door u aangeleverd protocol ingebouwd dient te worden. Wij willen u verzoeken dit protocol al in deze fase aan de opdrachtnemer te verstrekken om in te kunnen schatten welke kosten er met deze inbouw gemoeid zijn.	Het protocol is als bijlage: inbouw c2000 mobilfoon nieuwe TS BN.pdf bij deze nota van inlichtingen toegevoegd.
12	Bijlage 7. PvE, uw eis 118.	U eist een lier aan de achterzijde met een constante trekkracht. Hierdoor is het bij het door ons te leveren type lier met kaapstander principe, noodzakelijk de lier verder in het chassis in te bouwen. Hierdoor is zicht op de liertrommel moeilijk maar door het toegepaste liertype ook niet noodzakelijk omdat de lierkabel altijd goed op de liertouw opslag op zal rollen! Wij verzoeken u het zicht op de trommel van de lier aan de achterzijde te laten vervallen.	De eis komt niet generiek te vervallen. De eis is echter niet van toepassing voor een lier met kaapstander principe zoals u beschrijft.
13	Bijlage 7. PvE, uw eis 118.	De lier aan de voorzijde wordt veelal geleverd als opbouw lier en heeft daarom geen mogelijkheid om als lier met de onderstaande opties uitgevoerd te worden: - Een eindstand-, volle liertrommel- en slappartbeveiliging. - beveiliging tegen te ver oprollen. Wij verzoeken u de bovenstaande eisen m.b.t. de frontlier te laten vervallen.	De eisen blijven gehandhaafd. VRBN heeft afgelopen jaren op deze punten veel problemen ondervonden met de ingebruik zijnde lieren. Daarom heeft het sterk de voorkeur dat deze punten op de nieuw te leveren lieren zijn ondervangen.
14	Bijlage 7. PvE, uw eis 118.	U eist een gegroefde liertrommel i.c.m. een kunststof lierkabel. Dit is een combinatie welke niet aan te raden is omdat de opstaande randen van de liertrommel de kunststof lierkabel kunnen beschadigen. Wij verzoeken u de eis m.b.t. de gegroefde liertrommel te laten vervallen.	Akkoord, de beschreven deel van eis 118 komt te vervallen.
15	Bijlage 7. PvE, uw eis 116.	Wij nemen aan dat u hier een bruikbare / werklenge bedoelt van 30 meter. Kunt u deze aanname bevestigen?	Dit is correct.
16	Bijlage 7. PvE, uw eis 113.	De lier aan de voorzijde wordt veelal geleverd als opbouw lier en heeft daarom geen mogelijkheid om als lier met een constante trekkracht uitgevoerd te worden. Wij verzoeken u de lier aan de voorzijde uit te mogen voeren als lier met een minimum trekkracht van 50 kN. Graag uw toestemming.	De constante trekkracht voor de frontlier komt te vervallen. De minimum trekkracht van 50 kN is akkoord mits wordt voldaan aan eis 118 : "de lier is beveiligd tegen overbelasting (niet meer dan 5 ton)."
17	Bijlage 7. PvE, uw eis 108.	De ladders staan vermeld in uw bijlage 2, echter zonder dat deze voorzien zijn van een loopplank deel. Wij gaan er van uit dat u naast de ladders ook het loopplank deel aan zult leveren. Is deze aanname juist?	Dit is juist. De ladders zijn niet juist beschreven in de bepakkingslijst. Dit dient te worden : - 1x een Dirks DBO 2x08 - 1x een Dirks DBL 04
18	Bijlage 7. PvE, uw eis 106.	U eist in deze eis een koelkastje. Mogen wij er van uitgaan dat dit dezelfde koelkast is als vermeld in uw bijlage 2 op bladzijde 7 bovenaan? Graag uw toelichting.	Dit is correct. Een koellade (bewezen geschiktheid) heeft de voorkeur in deze.
19	Bijlage 7. PvE, uw eis 100.	U eist een lichtmast met twee lichtmastlampen. Wij verzoeken u lichtmast toe te staan met een gelijkwaardige lichtopbrengst maar dan met meer dan twee LED lampen.	Akkoord.
20	Bijlage 7. PvE, uw eis 88.	U eist in de manschappencabine gordels welke zowel als driepunts- alsmede als heupgordel te gebruiken zijn. Dergelijke gordels zijn niet vrij in de markt verkrijgbaar en maar bij twee opbouwers beschikbaar. Deze uitvoering is bij ons niet gecertificeerd en daarom leverbaar omdat gebruik gemaakt wordt van gecertificeerde stoelen met ademluchthouders waar de driepuntgordel in geïntegreerd is. Wij verzoeken u tevens alleen een drie-punt gordel toe te staan.	Akkoord.
21	Bijlage 7. PvE, uw eis 83.	Wij nemen aan dat u hier gelamineerd veiligheidsglas bedoelt. A. Graag uw bevestiging. B. Indien dit niet leverbaar is door de chassis leverancier, staat u dan anti-splinterfolie aan de binnenzijde van de zijramen toe?	A: dit is correct B: nee niet toegestaan

I2024.014 Hulpverleningsvoertuigen

1e Nota van inlichtingen

dinsdag 11 maart 2025

Nr	Betreft	Vraag	Antwoord
22	Bijlage 7. PvE, uw eis 81.	Indien de compacte camera's gemonteerd zijn in een solide aluminium behuizing, wordt dit dan door de AD gezien als voldoende bescherming? Graag uw toelichting.	Is akkoord.
23	Bijlage 7. PvE, uw eis 64.	Rem- en richting signalering wordt meestal alleen toegepast indien er zitplaatsen tegen de rijrichting in gemonteerd zijn, dit om de rijrichting en het remmen voor deze personen zichtbaar te maken. In uw eisen is er geen sprake van zitplaatsen tegen de rijrichting. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.	De eis blijft gehandhaafd. In alle gevallen draagt deze voorziening bij aan het rijcomfort/veiligheid. Daarnaast is dit binnen VRBN bij alle voertuigen gelijk.
24	Bijlage 7. PvE, uw eis 60.	Is er een snelheidsbeperking van toepassing bij het rijden met ingeschakelde rondom verlichting? Indien ja, welke snelheid?	Nee.
25	Bijlage 7. PvE, uw eis 50.	Dit type voertuigen wordt uitgevoerd met een eenvoudig en overzichtelijk besturing en monitoring systeem, ook gezien het zeer beperkt aantal functies wat in een dergelijk voertuig zit. Binnen dit systeem is op een eenvoudige wijze uit te lezen hoe en of de systemen en de sensoren functioneren. Dit besturing en monitoring systeem is niet uitgerust met een separaat diagnose systeem waar apparatuur voor noodzakelijk is. De uitleesfunctie is geïntegreerd in het bediendisplay van het voertuig. Wij verzoeken u daarom de eis m.b.t. het leveren van een diagnosesysteem voor de eerste HV te laten vervallen.	Akkoord mits geleverd zoals door u beschreven. Het leveren van een gebruiksinstructie voor technische medewerkers (maximaal 8 personen) blijft van toepassing.
26	Bijlage 7. PvE, uw eis 48.	Het aansluiten van de externe luchtaansluiting voor de luchtdroger van het voertuig is technisch niet mogelijk. Bij het uitschakelen van het voertuig zal de luchtdroger intern gesloten worden om lucht lekkage via de voertuig compressor (en daarmee drukopbouw in de motor) te voorkomen. Wij verzoeken u een separate waterafscheider toe te staan in de leiding van de externe luchtaansluiting naar het voertuig luchtsysteem.	Niet akkoord. Bij andere aanbestedingen is gebleken dat dit technisch mogelijk is en daarmee voor VRBN zeer wenselijk.
27	Bijlage 7. PvE, uw eis 43.	Aan het geven van 2 jaar garantie op de voertuig accu's zijn zeker wel voorwaarden verbonden. Wij verzoeken u garantievoorwaarden op het geven van garantie op de accu's toe te staan.	Het is niet toegestaan garantievoorwaarden toe te voegen aan de offerte. Wel kunt u in de tweede nota van inlichtingen voorstellen doen met betrekking tot de te hanteren voorwaarden.
28	Bijlage 7. PvE, uw eis 30.	U eist, dat de retarder van het voertuig via de gaspedaal 0-stand geschakeld moet worden. De CAN-BUS elektronica van de automaat is volledig geïntegreerd in de CAN-BUS elektronica van het chassis. Bij de huidige digitale CAN-bus elektronica van de chassis is het niet meer mogelijk een dergelijke schakeling te realiseren, omdat de retarder schakelaar ook een digitale schakelaar is geworden. In de elektronica is voorzien, dat indien de retarder van het voertuig is uitgeschakeld, bij afremmen met het voetpedaal de retarder altijd automatisch zal meeremmen. Wij verzoeken u ook een retarder schakeling via de 1e slag van het rempedaal toe te staan.	Akkoord.
29	Bijlage 7. PvE, uw eis 25.	U eist dat de hoofdschakelaar vertraagd afschakelt ten opzichte van het contact. Dit heeft o.i. alleen meerwaarde indien de betreffende apparatuur zich automatisch afmeld bij het uitschakelen van het contact. Kunt u bevestigen dat de betreffende apparatuur zich automatisch afmeld bij het uitschakelen van het contact?	Dat is correct.
30	Bijlage 7. PvE, uw eis 7.	U stelt in deze eis dat de technische uitvoering optische en akoestische signaleringsinstallatie voor brandweervoertuigen 2013 gevolgt dient te worden. Wij verzoeken u: A. deze aan ons te verstrekken B. aan te geven aan welke te kiezen opties, in het document aangegeven, de uitvoering van de optische en akoestische signaleringsinstallatie dient te voldoen.	Document is als bijlage: V1.97 volledige techn Optische en geluidssignalen Brandweervoertuigen.pdf bij de NVI toegevoegd.

I2024.014 Hulpverleningsvoertuigen

1e Nota van inlichtingen

dinsdag 11 maart 2025

Nr	Betreft	Vraag	Antwoord
31	Bijlage 4, ARIV, Art. 13.4, Boete	In dit artikel beschrijft u dat: "Indien het Product niet binnen de overeengekomen termijn is geleverd, is Leverancier aan Koper een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van...." Deze boetebepaling levert een onevenredig groot risico aan de zijde van inschrijvers, aangezien een verlate levering niet altijd binnen onze invloedssfeer ligt maar wel een sterke financiële impact kent, terwijl de marges binnen onze branche beperkt zijn. Bovendien zou één dag te late levering in theorie al tot een boete kunnen leiden in de huidige formulering. Wij begrijpen echter dat u ergens een harde deadline moet en wilt stellen, echter de boete gelijk van kracht laten zijn de dag na geplande aflevering wordt heden ten dage een (te) groot risico voor de opdrachtnemer. Het mag duidelijk zijn dat een opdrachtnemer er geen enkel belang bij heeft een project langer te laten duren dan noodzakelijk is! Omdat de boete op zich veelal geen doel voor is voor de veiligheidsregio's, verzoeken wij u de tekst aan te passen naar: ""Indien het Product niet binnen 4 maanden na de overeengekomen termijn is geleverd, is Leverancier aan Koper een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van 0,1% van de prijs van het desbetreffende Product voor elke dag dat deze tekortkoming voortduurt. De berekening van de boete start 1 maand na de boete startdatum / uiterste leverdatum, tot een maximum van 5% van de prijs van het desbetreffende Product." Hiermee blijft er o.i. een harde afspraak staan en geeft het de opdrachtnemer enige tolerantie om onvoorziene leverproblemen op te vangen.	U voorstel is niet akkoord. De maximale boeten wordt wel aangepast naar 5%.
32	Bijlage 4, ARIV, Art. 13.4, Boete	In dit artikel beschrijft u dat: "Als de Levering anders dan door overmacht blijvend onmogelijk is geworden, is de boete van in totaal 10% van de prijs van het desbetreffende Product onmiddellijk geheel verschuldigd." Wij verzoeken u de maximale boete bij te stellen naar 5% van de prijs van het desbetreffende Product.	Akkoord.
33	Bijlage 4, ARIV, Art. 13.4, Boete	Deze boetebepaling levert een onevenredig groot risico aan de zijde van inschrijvers, aangezien een verlate levering niet altijd binnen onze invloedssfeer ligt maar wel een sterke financiële impact kent, terwijl de marges binnen onze branche beperkt zijn. Bovendien zou één dag te late levering in theorie al tot een boete kunnen leiden in de huidige formulering. Wij verzoeken u de maximale boete bij te stellen naar 5%. Vanzelfsprekend hebben wij de doelstelling om tijdig te leveren, maar zijn er veel factoren die buiten onze macht liggen waardoor vertraging kan ontstaan.	Akkoord.
34	Bijlage 2, bekappingslijst, blz.5	In de bekappingslijst staat een "Redbrancard, kuip" beschreven. Deze zijn in vele varianten leverbaar. Om de juiste positie te kunnen bepalen voor deze redbrancard verzoeken wij u minimaal de afmetingen, het gewicht en eventueel het merk en type van deze redbrancard op te geven welke u aan gaat leveren.	VRBN kuipbrancard is van Ferno (hobrand artikelnummer 230600)
35	Bijlage 2, bekappingslijst, blz.4	In de bekappingslijst staan twee "Privacy schermen" beschreven. Deze zijn in vele varianten leverbaar. Om de juiste positie te kunnen bepalen voor deze privacy schermen verzoeken wij u minimaal de afmetingen, het gewicht en eventueel het merk en type van deze privacy schermen op te geven welke u aan gaat leveren.	VRBN privacyscherm is van Safety Screen (hobrand artikelnummer 23119088)
36	Bijlage 2, bekappingslijst, blz.4	In de bekappingslijst staat een "Redbrancard, wervelplank lang" beschreven. Deze zijn in vele varianten leverbaar. Om de juiste positie te kunnen bepalen voor deze wervelplank verzoeken wij u minimaal de afmetingen, het gewicht en eventueel het merk en type van deze wervelplank op te geven welke u aan gaat leveren.	VRBN wervelplank is van merk Ferno (hobrand artikelnummer 13006670)
37	Bijlage 2, bekappingslijst, blz.2	In uw eis 1. (bijlage 7) beschrijft u dat het voertuig voorzien dient te zijn van 6 zitplaatsen. In deze bekappingslijst beschrijft u echter 7 stuks ademluchtgelaatsmaskers en 7 stuks ademluchtcilinders. Normaliter is het aantal ademluchtgelaatsmaskers en ademluchtcilinders gelijk aan het aantal zitplaatsen. Graag uw opgave wat juist is.	De aantallen in bekappingslijst zijn juist. Er is in de bekappingslijst ook een 6 tal ademluchttoestelen (incl. cilinder) opgenomen.

I2024.014 Hulpverleningsvoertuigen

1e Nota van inlichtingen

dinsdag 11 maart 2025

Nr	Betreft	Vraag	Antwoord
38	BD, § 9.4, blz. 43, Indexering	U beschrijft dat eventuele vervolgleveringen geïndexeerd mogen worden conform CBS CPI. Dit is voor industrie een zeer ongebruikelijke indexering omdat deze van toepassing is op consumenten en niet voor producenten. Daarnaast bestaat de prijs uit een (kleiner) deel materialen en inkopen en een (groter) deel lonen. Wij verzoeken u een eventuele indexering toe te mogen passen conform CBS: - 45% Producentenprijzen (PPI); afzet-, invoer-, verbruiksprijzen, index 2021=100, tabel 29 Auto's, aanhangwagens en opleggers. - 55% Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2020=100), Cao-lonen per uur incl. bijz. beloningen, Cao-sector particuliere bedrijven. Graag uw bevestiging. Indien niet akkoord ontvangen wij graag een tegenvoorstel.	Akkoord, inschrijver dient bij inschrijving aan te geven welke van de twee genoemde methode hij wenst te gebruiken.
39	BD, § 9.4, blz. 43, Indexering	U beschrijft dat eventuele vervolgleveringen geïndexeerd mogen worden conform CBS CPI. Hierin wordt echter geen moment vastgelegd vanaf wanneer er geïndexeerd mag worden. Wij stellen voor indexering toe te mogen passen vanaf peildatum 01-01-2026, de afgegeven offerte heeft immers prijspeil 5 mei 2025. Graag uw toestemming.	Akkoord.
40	BD, § 9.3, blz. 42, Gunningscriterium garantie	In dit gunningscriterium stelt u dat "Het betreft een volledige garantie waarop geen enkele aanvullende beperking mag worden gemaakt". U stelt hiermee dat er geen aanspraak gemaakt mag worden op garantievoorwaarden. Dit zou betekenen dat ook bijvoorbeeld bij onoordeelkundig gebruik door de opdrachtnemer de schade volledig voor rekening komt van de opdrachtnemer. Dit is voor geen enkele (toe-) leverancier acceptabel en vormt een te groot risico. Wij verzoeken u deze regel te laten vervallen en eventuele garantievoorwaarden toe te mogen voegen aan de offerte.	Zie antwoord op vraag 9.
41	BD, § 7.4, blz. 30, Referentie eisen	U eis is referentie het bouwen van minimaal een hulpverleningsvoertuig. Hulpverleningsvoertuigen worden in mindere mate geleverd in Nederland. Wij verzoeken u een referentie van minimaal een tankautospuits met hydraulische bergingslier voor de Nederlandse Brandweer toe te staan. Een HV is immers een tankautospuits zonder watertank en pomp. Graag uw toestemming.	De door u geformuleerde referentie is toegestaan voor de referentie eis 1.
42	BD, § 4.18 blz. 18, Gestandsdoening termijn	U stelt de gestandsdoeningstermijn op 90 dagen na indiening. Een dergelijke termijn is in de huidige economische situatie erg lang, waarbij onze toeleveranciers een dergelijke termijn niet (meer) accepteren. Wij verzoeken u de gestandsdoeningstermijn aan te passen naar 60 dagen na indiening.	Akkoord.
43	Algemeen	Wij verzoeken u, indien u een vraag beantwoord met "eis blijft gehandhaafd", een toelichting te geven waarom u de eis handhaaft. Deze motivatie/toelichting geeft voor ons als opdrachtnemer een duidelijker beeld wat u voor ogen heeft met de eis en zal de kwaliteit van de inschrijving ten goede komen.	Waar mogelijk en passend zullen we hier rekening mee houden.
44	PVE - Eis 137	Wij verzoeken u de maximale levertijd bij te stellen naar 24 maanden. Kunt u hiermee akkoord gaan?	Niet akkoord. De uiterste levertermijn wordt gesteld op 21 maanden.
45	PVE - Eis 108	Kunt u voor de zekerheid bevestigen dat de ladder(s) door opdrachtgever worden aangeleverd?	Dit is correct.
46	PVE - Eis 32	In het beoogde voertuigconcept gaan we uit van een continu meedraaiende PTO, waarbij de in-/uitschakeling van de aan te drijven componenten in hydrauliek wordt ondergebracht. Voor hydraulische aandrijvingen is dit een vaak toegepaste oplossing. Wij verzoeken u tevens deze oplossing toe te staan in plaats van een schakelbare PTO.	Niet akkoord.
47	PVE - Eis 12	Wij verzoeken u een voertuighoogte van 3.400 mm toe te staan.	Niet akkoord. Zie ook antwoord vraag 49.

I2024.014 Hulpverleningsvoertuigen

1e Nota van inlichtingen

dinsdag 11 maart 2025

Nr	Betreft	Vraag	Antwoord
48	PVE - Eis 12	Om ons standaard concept te kunnen toepassen verzoeken wij u om een wielbasis van maximaal 4.160 mm toe te staan. In dit geval blijft de geëiste maximale voertuiglengte ongewijzigd.	Akkoord, mits voldaan wordt aan de eisen (waaronder de draaicirkel) met betrekking tot NEN-1846-M-1.
49	PVE - 1.1 Productomschrijving	In verband met de 4x2 aandrijving valt het voertuig in de basis onder een stedelijke categorie. De reden voor deze aanwijzing zijn de aanrijd- en afrijdhoek die met een M-2 voertuig en een 4x2 aandrijving bijna niet te realiseren zijn. Wij verzoeken u deze eis bij te stellen naar NEN-1846-M-1.	De classificatie NEN-1846-M-2 komt te vervallen en wordt vervangen door NEN-1846-M-1.
50	Concept overeenkomst - Artikel 2.5	Wij verzoeken u de maximale boete bij te stellen naar 5%	Akkoord.